



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

364/0

**Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb.,
o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně
některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění
pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: min. prům. a obchodu
Doručeno poslancům: 4. ledna 2019 v 15:23

Vládní návrh

ZÁKON

ze dne.....2019,

kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 107/2007 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 91/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 234/2013 Sb., nálezu Ústavního soudu, vyhlášeného pod č. 130/2014 Sb., zákona č. 157/2015 Sb. a zákona č. 152/2017 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 1 se text „č.“ zrušuje a na konci poznámky pod čarou se na samostatný řádek doplňuje věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1513 ze dne 9. září 2015, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a směrnice 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů.“.
2. V § 1 odst. 1 písm. d) se za slovo „stanic“ vkládají slova „a výdejních jednotek“.
3. V § 2 se na konci textu písmene a) doplňují slova „; pohonnou hmotou nejsou kapalná aditiva, která jsou povinnou látkou nezbytnou pro provoz vozidla nebo zvláštního vozidla a doplňují se v návaznosti na palivo“.
4. V § 2 písm. b) se slovo „biomethanu“ nahrazuje slovem „biometanu“.
5. V § 2 písm. f) se slovo „něhož“ nahrazuje slovem „nichž“, za slovo „hmoty“ se vkládá slovo „pouze“ a slova „pouze pro vlastní potřebu, bezúplatné dobíjení elektrického vozidla elektřinou nebo bezúplatná výměna jeho baterie“ se zrušují.
6. V § 2 písmeno g) zní:
„g) výdejem

1. bezúplatné přemístění nebo bezúplatný převod pohonných hmot ze skladovací nádrže zpravidla do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny,
2. prodej pohonných hmot do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny výhradně za cenu jejich nákupu, pokud se nejedná o předmět podnikání a provozovatel vozidla nebo zvláštního vozidla a provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty, nebo
3. bezúplatné dobíjení elektrického vozidla elektřinou nebo bezúplatná výměna jeho baterie,“.

7. V § 2 písmeno l) zní:

„l) distributorem pohonných hmot osoba, která prodává nebo je oprávněna prodávat pohonné hmoty na území České republiky, s výjimkou prodeje

1. pohonných hmot z čerpací stanice nebo dobíjecí stanice,
2. stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, pokud je jeho prodejce držitelem platné licence na obchod s plynem podle energetického zákona,
3. elektřiny, pokud je její prodejce držitelem platné licence na obchod s elektřinou podle energetického zákona,
4. pohonných hmot, pokud je jejich prodejce vydavatelem nebo zprostředkovatelem palivové karty a pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím jím vydané nebo zprostředkované palivové karty,
5. pohonných hmot, pokud je jejich prodejce prodává svému zaměstnanci v souvislosti s provozem služebního vozidla pro jeho soukromé účely, a to výhradně za cenu jejich nákupu,
6. pohonných hmot, pokud je jejich prodejce pronajímatelem vozidla, stroje nebo zařízení a prodává je jejich nájemci v přímé souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to výhradně za cenu jejich nákupu,
7. pohonných hmot při zpeněžování majetkové podstaty insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot,
8. pohonných hmot v rámci daňové exekuce a
9. pohonných hmot státem,“.

8. V § 2 písm. m) se slova „na dodávku pohonných hmot“ zrušují.

9. V § 2 písm. n) se slova „jeden nebo více dobíjecích bodů“ nahrazují slovy „kompaktní zařízení vybavené jedním nebo více dobíjecími body, které mají stejného vlastníka jako toto zařízení“.

10. V § 2 písm. p) se slova „běžnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která“ nahrazují slovy „běžným dobíjecím bodem dobíjecí bod, který“.
11. V § 2 písm. q) se slova „vysoce výkonnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která“ nahrazují slovy „vysoce výkonným dobíjecím bodem dobíjecí bod, který“.
12. V § 2 se na konci písmene r) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena s) až u), která znějí:
- „s) výdejní jednotkou stavba nebo zařízení, z nichž se pohonné hmoty pouze vydávají a jejichž součástí je jedna nebo více skladovacích nádrží na uskladnění pohonných hmot o souhrnném objemu větším než 5 m³,
- t) plnicím stanovištěm stavba nebo zařízení provozované distributorem pohonných hmot, z nichž se pohonná hmota, s výjimkou elektřiny, prodává nebo vydává do cisterny,
- u) provozovatelem dobíjecí stanice osoba, která zajišťuje provoz dobíjecí stanice pro účely dobíjení elektrických vozidel.“.
13. V § 5 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a na případy podle § 5a, s výjimkou nákupu pohonných hmot osobou registrovanou jako distributor pohonných hmot a z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic“.
14. V § 5 odst. 3 se za slovo „stanicí“ vkládají slova „a na výdejní jednotce“ a na konci textu odstavce se doplňují slova „a odběru vzorků při kontrole složení a jakosti pohonných hmot“.
15. V § 5 odst. 4 se slova „v níž“ nahrazují slovy „z níž“.
16. V § 5 odst. 6 se slovo „Vlastník“ nahrazuje slovem „Provozovatel“.
17. V § 5 odst. 7 písm. c) se slova „orgánů uvedených v § 7 odst. 3 byla evidence bezodkladně“ nahrazují slovy „celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence“.
18. V § 5 odst. 7 písm. d) a e) se slova „na které“ nahrazují slovy „z níž“.
19. V § 5 se doplňuje odstavec 8, který zní:
- „(8) Vlastník výdejní jednotky je povinen
- a) zajistit vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením protečeného množství pohonných hmot a výdejní hadicí,
- b) zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství vydaných pohonných hmot v rozdělení na bezúplatné a úplatné přemístění pohonných hmot; tuto evidenci je vlastník výdejní jednotky povinen uchovávat po dobu 3 let ode dne výdeje pohonných hmot; vlastník výdejní jednotky je dále povinen

zajistit, aby na požádání celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence předložena, a

- c) zajistit, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí podle požadavků stanovených zvláštními právními předpisy⁵⁾“.
20. V § 5a odst. 1 úvodní části ustanovení se slova „a provozovatel čerpací stanice je povinen“ nahrazují slovy „, provozovatel čerpací stanice a vlastník výdejní jednotky jsou povinni“.
21. V § 5a odst. 1 písm. b) se za slovo „stlačeného“ vkládají slova „nebo zkapalněného“ a slovo „, nebo“ se nahrazuje slovy „včetně biometanu,“.
22. V § 5a se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) až f), která včetně poznámky pod čarou č. 19 znějí:
- „d) od insolvenčního správce po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot,
- e) v rámci daňové exekuce a
- f) od státu při prodeji pohonných hmot podle tohoto zákona nebo zvláštního právního předpisu¹⁹⁾“.
-
- ¹⁹⁾ Například zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.“.
23. V § 5a odstavec 2 zní:
- „(2) Nákup pohonných hmot, s výjimkou elektřiny a stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, je povolen pouze
- a) v případech podle odstavce 1 písm. a), c), d), e) nebo f),
 - b) od vydavatele nebo zprostředkovatele palivové karty, pokud pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím této palivové karty,
 - c) od zaměstnavatele v souvislosti s provozem služebního vozidla pro soukromé účely zaměstnance, a to výhradně za cenu jejich nákupu, a
 - d) od pronajímatele vozidla, stroje nebo zařízení v souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to výhradně za cenu jejich nákupu.“.
24. V nadpisu § 6 se doplňují slova „a výdejních jednotek“.
25. V § 6 odst. 1 větě první, větě druhé a ve větě poslední se za slovo „stanic“ vkládají slova „a výdejních jednotek“ a ve větě třetí se text „písm. c) a e) až g)“ nahrazuje textem „písm. b), c) a e) až g) a v odstavci 5 písm. b) až f)“.
26. V § 6 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „a dobíjecích“ zrušují.

27. V § 6 odst. 2 písm. a), d) a g) se slova „nebo dobíjecí“ zrušují.
28. V § 6 odst. 2 písm. a) bodě 2 se slova „místa podnikání“ nahrazují slovem „sídla“.
29. V § 6 odst. 2 písmena b) a c) znějí:
- „b) stručný popis čerpací stanice,
 - c) adresa čerpací stanice, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),“.
30. V § 6 odst. 2 písm. d) se za slovo „údaj“ vkládají slova „o tom“ a slova „nebo nikoliv“ se zrušují.
31. V § 6 odst. 2 se za písmeno e) vkládá nové písmeno f), které zní:
- „f) označení, pod kterým je provozována čerpací stanice, a“.
- Dosavadní písmena f) a g) se označují jako písmena g) a h).
32. V § 6 odst. 2 se písmeno g) zrušuje.
- Dosavadní písmeno h) se označuje jako písmeno g).
33. V § 6 odst. 3 písm. a) a b) se text „e)“ nahrazuje textem „f“.
34. V § 6 se odstavec 4 zrušuje.
- Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 4.
35. V § 6 se doplňují odstavce 5 až 8, které znějí:
- „(5) Do evidence dobíjecích stanic se zapisují
- a) údaje o vlastníku dobíjecí stanice a údaje o provozovateli dobíjecí stanice, není-li zároveň jejím vlastníkem, a to
 - 1. u právnické osoby obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 - 2. u fyzické osoby jméno a příjmení, popřípadě též obchodní firma, datum narození, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa trvalého pobytu, popřípadě též sídla, u zahraniční osoby také adresa pobytu na území České republiky, byl-li jí pobyt povolen, adresa hlášeného pobytu na území České republiky nebo umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 - b) počet dobíjecích bodů, pro každý dobíjecí bod typ, nominální maximální výkon, standard dobíjecího bodu, informaci o tom, které dobíjecí body lze používat souběžně, pokud je dobíjecí stanice vybavena více dobíjecími body, a celkový nominální maximální výkon dobíjecí stanice,

- c) adresa dobíjecí stanice, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),
- d) údaj o tom, zda je dobíjecí stanice veřejně přístupná; v případě veřejně přístupné dobíjecí stanice informace o časové přístupnosti,
- e) označení, pod kterým je provozována dobíjecí stanice, a
- f) datum uvedení dobíjecí stanice do provozu a datum ukončení provozu dobíjecí stanice.

(6) Vlastník dobíjecí stanice je povinen ministerstvu oznámit

- a) před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje podle odstavce 5 písm. a) až e) a
- b) bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu nebo ukončení provozu dobíjecí stanice a každou změnu údaje podle odstavce 5 písm. a) až e).

(7) Do evidence výdejních jednotek se zapisují

- a) údaje o vlastníku výdejní jednotky, a to
 1. u právnické osoby obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 2. u fyzické osoby jméno a příjmení, popřípadě též obchodní firma, datum narození, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa trvalého pobytu, popřípadě též sídla, u zahraniční osoby také adresa pobytu na území České republiky, byl-li jí pobyt povolen, adresa hlášeného pobytu na území České republiky nebo umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
- b) stručný popis výdejní jednotky,
- c) adresa výdejní jednotky, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),
- d) název vydávaných pohonných hmot a
- e) datum uvedení výdejní jednotky do provozu a datum ukončení provozu výdejní jednotky.

(8) Vlastník výdejní jednotky je povinen ministerstvu oznámit

- a) před uvedením výdejní jednotky do provozu údaje podle odstavce 7 písm. a) až d) a
- b) bez zbytečného odkladu uvedení výdejní jednotky do provozu nebo ukončení jejího provozu a každou změnu údaje podle odstavce 7 písm. a) až d).“.

36. Nadpis nad označením § 6e se zrušuje.

37. V nadpisu § 6ka se slovo „**povinnost**“ nahrazuje slovy „**a jiné povinnosti**“.

38. V § 6ka se doplňují odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Ustanovení o oznamovací povinnosti distributora pohonných hmot se použijí v případě prodeje pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot obdobně.

(5) Distributor pohonných hmot, který je provozovatelem plnicího stanoviště, je povinen zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot; tuto evidenci je distributor pohonných hmot povinen uchovávat po dobu 3 let ode dne prodeje nebo výdeje pohonných hmot; distributor pohonných hmot je dále povinen zajistit, aby na požádání celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence předložena.“.

39. V nadpisu § 6q se doplňují slova „**a dobíjecího bodu**“.

40. V § 6q odst. 2 větě první se slova „běžné dobíjecí stanice“ nahrazují slovy „běžného dobíjecího bodu“, slova „provozovaná dobíjecí stanice“ se nahrazují slovy „provozovaný dobíjecí bod“ a slovo „splňovala“ se nahrazuje slovem „splňoval“ a ve větě druhé se slovo „stanic“ nahrazuje slovem „bodů“.

41. V § 6q odst. 3 větě první se slova „výkonné dobíjecí stanice“ nahrazují slovy „výkonného dobíjecího bodu“, slova „provozovaná dobíjecí stanice“ se nahrazují slovy „provozovaný dobíjecí bod“ a slovo „splňovala“ se nahrazuje slovem „splňoval“ a ve větě druhé se slovo „stanic“ nahrazuje slovem „bodů“.

42. V § 6q se doplňují odstavce 6 až 8, které včetně poznámky pod čarou č. 20 znějí:

„(6) Provozovatel dobíjecí stanice je povinen uvést na dobíjecí stanici telefonní kontakt pro případ řešení problémů, které by vznikly v souvislosti s dobíjením vozidla.

(7) Provozovatel dobíjecí stanice je povinen každoročně do 28. února předat ministerstvu údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel v jím provozovaných dobíjecích stanicích v předchozím kalendářním roce. Způsob předávání údajů stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen Ministerstvu dopravy předat do 30 dnů po zprovoznění veřejně přístupné dobíjecí stanice údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů²⁰⁾, zejména způsoby identifikace nebo autorizace provozovatelů elektrických vozidel za účelem dobíjení na dobíjecí stanici a platební metody dostupné na dobíjecí stanici. Ministerstvo dopravy zveřejní tyto údaje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Způsob předávání dat a jejich zveřejňování stanoví prováděcí právní předpis.

²⁰⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy.“.

43. Nadpis nad označením § 7 se zrušuje.

44. V § 7 odst. 1 písm. a) se za slovo „stanic“ vkládají slova „a výdejních jednotek“.

45. V § 7 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) kontroluje plnění povinností podle § 4 odst. 1, § 6 odst. 3, 6 a 8 a § 6q odst. 7.“.

46. V § 7 odst. 2 písm. a) se slova „a u provozovatele čerpací stanice“ nahrazují slovy „, provozovatele čerpací stanice a vlastníka výdejní jednotky“.

47. V § 7 odst. 2 písm. b) se slova „a 5,“ nahrazují slovy „až 6 a“.

48. V § 7 odst. 2 písm. c) se za slova „a 6“ vkládá text „, § 5 odst. 8 písm. c)“.

49. V § 7 odst. 3 se text „§ 5a“ nahrazuje slovy „§ 5 odst. 8 písm. a) a b), § 5a a § 6ka odst. 5“.

50. V § 7 se doplňuje odstavce 6, který zní:

„(6) Ministerstvo dopravy kontroluje plnění povinností podle § 6q odst. 8.“.

51. Nadpis nad označením § 8 zní:

„Přestupky“.

52. § 8 a 9 znějí:

„§ 8

(1) Přestupku se dopustí ten, kdo

- a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,
- b) umístí do skladovací nádrže v čerpací stanici pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,
- c) v rozporu s § 5 odst. 3 naplní na čerpací stanici nebo na výdejní jednotce mobilní tlakovou nádobu zkapalněným ropným plynem, nebo
- d) prodá nebo vydá olovnatý motorový benzin nebo jej použije k pohonu motoru vozidla v rozporu s § 5 odst. 5.

(2) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, v rozporu s § 5 odst. 1, nebo
- b) nakoupí pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny a stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, v rozporu s § 5a odst. 2.

(3) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 20 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2,
- b) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) nebo d), nebo

c) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c).

§ 9

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako osoba uvedená v § 3 odst. 2 dopustí přestupku tím, že při prodeji motorových benzinů nebo motorové nafty nezpřístupní informaci podle § 3 odst. 2.

(2) Distributor pohonných hmot se dopustí přestupku tím, že provádí svoji činnost bez registrace.

(3) Distributor pohonných hmot, který je provozovatelem plnicího stanoviště, se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 6ka odst. 5 nezajistí vedení evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu nebo nezajistí její předložení celnímu úřadu.

(4) Výrobce, dovozce, vývozce nebo distributor pohonných hmot se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 3 odst. 3 neuvede v dodacích listech obsah biopaliva v pohonné hmotě.

(5) Distributor pohonných hmot, provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky se dopustí přestupku tím, že nakoupí pohonnou hmotu v rozporu s § 5a odst. 1.

(6) Provozovatel čerpací stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) nepředá ministerstvu souhrnnou zprávu podle § 4 odst. 1,
- b) v rozporu s § 5 odst. 3 plní mobilní tlakové nádoby zkapalněnými ropnými plyny nebo jejich plnění umožní,
- c) nezajistí prodej nebo výdej aditivačních přísad nebo bezolovnatých benzinů s těmito přísadami podle § 5 odst. 4,
- d) v rozporu s § 5 odst. 6 nezajistí, aby při provozu čerpací stanice nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí,
- e) nezajistí označení výdejních stojanů pohonných hmot podle § 5 odst. 7 písm. a), d) nebo e),
- f) nezpřístupní na čerpací stanici informace podle § 5 odst. 7 písm. b), nebo
- g) v rozporu s § 5 odst. 7 písm. c) nezajistí vedení evidence stavu součtového počítadla, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu, nezajistí její předložení celnímu úřadu nebo vyvolání stavu součtového počítadla.

(7) Vlastník čerpací stanice se dopustí přestupku tím, že ministerstvu neoznámí

- a) před uvedením čerpací stanice do provozu údaje do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 3 písm. a), nebo
- b) bez zbytečného odkladu uvedení čerpací stanice do provozu, ukončení provozu čerpací stanice nebo změnu údaje zapisovaného do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 3 písm. b).

(8) Vlastník výdejní jednotky se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 3 plní mobilní tlakové nádoby zkapalněnými ropnými plyny nebo jejich plnění umožní,
- b) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. a) nezajistí vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením nebo výdejní hadicí,
- c) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. b) nezajistí vedení evidence o množství vydaných pohonných hmot v rozdělení na bezúplatné a úplatné přemístění pohonných hmot, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu nebo nezajistí její předložení celnímu úřadu,
- d) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. c) nezajistí, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí podle požadavků stanovených zvláštními právními předpisy⁵⁾,
- e) neoznámí ministerstvu před uvedením výdejní jednotky do provozu údaje do evidence výdejních jednotek podle § 6 odst. 8 písm. a), nebo
- f) neoznámí ministerstvu bez zbytečného odkladu uvedení výdejní jednotky do provozu, ukončení provozu výdejní jednotky nebo změnu údaje zapisovaného do evidence výdejních jednotek podle § 6 odst. 8 písm. b).

(9) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 20 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 nebo 5,
- b) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3, odstavce 6 písm. d) nebo g) nebo odstavce 8 písm. b), c) nebo d),
- c) do 3 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 nebo 4, odstavce 6 písm. b) nebo e), odstavce 7 nebo odstavce 8 písm. a), e) nebo f), nebo
- d) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 6 písm. a), c) nebo f).

(10) Za přestupek podle odstavce 5 lze distributorovi pohonných hmot a provozovateli čerpací stanice spolu s pokutou uložit zákaz činnosti nejdéle na dobu 2 let.“

Poznámka pod čarou č. 13 se zrušuje.

53. Za § 9 se vkládá nový § 9a, který zní:

„§ 9a

(1) Provozovatel dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) neuvede na dobíjecí stanici telefonní kontakt podle § 6q odst. 6, nebo
- b) nepředá ministerstvu údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel podle § 6q odst. 7.

(2) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) nezpřístupní na dobíjecí stanici informace podle § 6q odst. 1,
- b) nezveřejní ceny podle § 6q odst. 4,
- c) neposkytne uživatelům elektrických vozidel možnost jednorázového dobítí podle § 6q odst. 5, nebo
- d) nepředá Ministerstvu dopravy ve stanovené lhůtě údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů podle § 6q odst. 8.

(3) Provozovatel běžného dobíjecího bodu se dopustí přestupku tím, že nezajistí, aby jím provozovaný dobíjecí bod, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňoval požadavky podle § 6q odst. 2.

(4) Provozovatel vysoce výkonného dobíjecího bodu se dopustí přestupku tím, že nezajistí, aby jím provozovaný dobíjecí bod, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňoval požadavky podle § 6q odst. 3.

(5) Vlastník dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že ministerstvu neoznámí

- a) před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 6 písm. a), nebo
- b) bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu, ukončení provozu dobíjecí stanice nebo změnu údaje zapisovaného do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 6 písm. b).

(6) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3 nebo 4,
- b) do 3 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 5, nebo
- c) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 nebo 2.“.

54. § 10 zní:

„§ 10

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

- a) Česká obchodní inspekce, jde-li o přestupky podle § 8 odst. 1, § 9 odst. 1, § 9 odst. 6 písm. b) až f), § 9 odst. 8 písm. a) a d), § 9a odst. 1 písm. a), § 9a odst. 2 písm. a) až c) a § 9a odst. 3 a 4,
- b) ministerstvo, jde-li o přestupky podle § 9 odst. 6 písm. a), § 9 odst. 7, § 9 odst. 8 písm. e) a f), § 9a odst. 1 písm. b) a § 9a odst. 5,
- c) celní úřad, jde-li o přestupky podle § 8 odst. 2, § 9 odst. 2 až 5, § 9 odst. 6 písm. g), § 9 odst. 8 písm. b) a c), nebo
- d) Ministerstvo dopravy, jde-li o přestupek podle § 9a odst. 2 písm. d).

(2) Pokutu vybírá správní orgán, který ji uložil.“.

55. V § 11 se za slova „bodů 4“ vkládá text „, § 6q odst. 7“.

56. V § 11 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavcem 2, který zní:

„(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 6q odst. 8.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Vlastník čerpací stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 2 písm. c) a f) zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
2. Vlastník dobíjecí stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 5 zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
3. Vlastník stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku a které byly uvedeny do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 7 zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.
4. Vlastník stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku a které byly uvedeny do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen zajistit do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením a výdejní hadicí podle § 5 odst. 8 písm. a) zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Čl. III

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 42, pokud jde o § 6q odst. 8, bodu 50, bodu 53, pokud jde o § 9a odst. 2 písm. d), a bodu 56, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2021.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

I. OBECNÁ ČÁST

Název

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

1. Zhodnocení platného právního stavu, včetně zhodnocení současného stavu ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

Problematika oblasti pohonných hmot, jejich prodeje, jakosti a složení, stejně jako podmínky vzniku a provozování čerpacích stanic, podmínky pro udělení registrace distributora pohonných hmot a jednotlivé povinnosti distributorů pohonných hmot a provozovatelů čerpacích a dobíjecích stanic jsou obsaženy v zákoně č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pohonných hmotách“). Tento zákon rovněž upravuje podmínky a rozsah evidence čerpacích stanic pohonných hmot a dobíjecích stanic elektrických vozidel. Tento zákon zapracovává do národní legislativy příslušné předpisy Evropské unie, jimiž jsou směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 98/70/ES ze dne 13. října 1998 o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady č. 93/12/EHS, směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2003/17/ES ze dne 3. března 2003, kterou se mění směrnice č. 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Detailní požadavky na složení a jakost pohonných hmot a způsob sledování a monitorování složení a jakosti prodávaných pohonných hmot, stejně jako evidenci pohonných hmot pak určuje prováděcí předpis k výše uvedené primární legislativě, jímž je vyhláška č. 133/2010 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty, o způsobu sledování a monitorování složení a jakosti pohonných hmot a o jejich evidenci (vyhláška o jakosti a evidenci pohonných hmot) ve znění vyhlášek č. 278/2011 Sb. a 153/2017 Sb.

Platná právní úprava oblasti pohonných hmot neupravuje vztahy, které by se dotýkaly zákazu diskriminace ve smyslu antidiskriminačního zákona (tj. nerovného zacházení či znevýhodnění některé osoby z důvodu rasy, etnického původu, národnosti, pohlaví, sexuální orientace, věku, zdravotního postižení, náboženského vyznání, víry či světového názoru). Lze proto konstatovat, že stávající právní úprava, jež je obsažena v zákoně o pohonných hmotách, nemá žádné dopady ve vztahu k zákazu diskriminace. Z hlediska rovnosti mužů a žen je platná právní úprava neutrální, neboť je pro obě pohlaví stejná.

2. Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy, včetně dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

Návrh novely zákona o pohonných hmotách je předkládán především z důvodu odstranění některých problémů, na které poukázala dosavadní praxe. Hlavní změny předkládané novely zákona je možné shrnout do dvou základních témat, z nichž prvním je rozšíření a podrobnější specifikace dosavadních výjimek z definice distributora pohonných hmot a s tím spojená práva a povinnosti v oblasti prodeje pohonných hmot a druhým tématem je oblast výdeje pohonných hmot, který probíhá zejména mimo veřejně přístupné čerpací stanice. Vzhledem k riziku možných nelegálních prodejů pohonných hmot, možnému vydávání pohonných hmot s nižší než předepsanou jakostí, možným následným daňovým únikům, a to vše i s dopady vedoucími k možnému ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku či životního prostředí přistoupil předkládaný návrh zákona k zavedení povinnosti míst výdeje pohonných hmot, definovaných jako výdejní jednotky, registrovat se v rámci existující evidence vedené na Ministerstvu průmyslu a obchodu, aby tak jejich lokalizace byla známa kontrolním orgánům stejně, jako tomu je v případě čerpacích a dobíjecích stanic. Rovněž se pro výdejní jednotky zavádí stejná povinnost jako pro čerpací stanice vést průkaznou evidenci o množství vydaných pohonných hmot, kterou by vlastníci výdejních jednotek předkládali na vyžádání kontrolních orgánů. Tuto evidenci si, jak je z praxe známo, vlastníci výdejních jednotek vedou již v současnosti, novinkou je tedy prakticky pouze úprava, aby do ní měl zákonnou možnost nahlédnout i kontrolní orgán.

Současně se zavedením definice výdejní jednotky byla změněna i definice výdeje pohonných hmot tak, aby odrážela současný stav, kdy zejména zemědělské, lesnické či stavební podniky a organizace z těchto výdejen zásobují mimo vlastní vozidla nárazově i vozidla dceřiných či jinak organizačně propojených společností. Proto je nově jako součástí výdeje vnímán i prodej pohonných hmot výhradně za cenu nákupu, pokud se nejedná o předmět podnikání a provozovatel vozidla nebo zvláštního vozidla a provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky, jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty. Tím se na jedné straně vyšlo vstříc oprávněným zájmům zemědělských a stavebních svazů a asociací, ale zároveň došlo k přesnému vymezení dotčené situace tak, aby se předešlo vzniku jiných (nechtěných) rizikových situací, zejména možných podvodů v oblasti daně z přidané hodnoty.

Mimo uvedených změn dochází ještě k upřesnění toho, že zemním plynem se rozumí pro použití v dopravě mimo stlačeného zemního plynu (CNG) i zkapalněný zemní plyn (LNG) a rovněž biometan, jehož kvalitativní parametry odpovídají zemnímu plynu a dále na základě praxe k upřesnění údajů uváděných do evidence dobíjecích stanic.

Navrhovaná novela dále upravuje zákon o pohonných hmotách tak, aby tento zákon byl v souladu s novou právní úpravou trestního práva.

Navržená právní úprava nemá vztah k problematice diskriminace, a pokud se jedná o rovnost mužů a žen je návrh neutrální, neboť navrhovaná právní úprava je pro obě pohlaví stejná.

3. Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy

Hlavním předmětem obsahu zákona č. 234/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, byla reakce na tehdejší poměrně masivní daňové úniky v oblasti distribuce pohonných hmot. Proto byly pro distributory pohonných hmot stanoveny ekonomické a kvalifikační předpoklady

a bylo stanoveno pouze minimum výjimek na činnosti, které nejsou brány jako distribuce pohonných hmot. Uvedená opatření splnila svůj základní úkol, došlo k poměrně výraznému zlepšení výběru daní v oblasti pohonných hmot, ale v rámci praxe se ve stále širším měřítku naráželo na činnosti, při nichž sice docházelo k prodeji pohonných hmot, ale dotyčné subjekty s pohonnou hmotou nikterak materiálně nemanipulovaly nebo jakkoliv nakládaly, pouze byly účastníkem řádně provedené obchodní transakce. Tyto subjekty se tak ocitaly se v právní nejistotě, neboť při strohém výkladu zákona se na ně přesto vztahují práva a především povinnosti distributora pohonných hmot. Jedná se např. o prodejce prodávající pohonnou hmotu svým zaměstnancům v souvislosti s provozem služebních vozidel i pro soukromé účely zaměstnanců, či o prodej pohonných hmot pronajímatelem vozidla, stroje nebo zařízení jejich nájemci v přímé souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení. Striktní definice distributora pohonných hmot však působí určité problémy i státní správě v oblasti insolvenčních řízení při následném prodeji pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot, případně jiným způsobem státem obstavených pohonných hmot delikventního subjektu. Proto jsou v rámci předkládané novely zákona po dohodě jak s podnikatelskou veřejností, tak orgány finanční a celní správy, uvedené činnosti nově z definice distribuce pohonných hmot vyjímány. Navrhovaná změna přispěje k větší právní jistotě adresátů dané právní normy. Podobně kladný vliv právní jistoty mají i na postavení privátních subjektů, které pohonnou hmotu pořizují, tedy zaměstnance v prvním vztahu a nájemce vozidel, strojů a zařízení ve vztahu následně jmenovaném.

Další řešenou oblastí je výdej pohonných hmot. Na výdejní jednotce dochází k manipulaci s pohonnými hmotami, a tudíž zde vznikají určitá rizika ohledně bezpečnosti a ochrany životů, majetků a zdraví a ohledně daňových úniků, poškození životního prostředí apod. Proto jsou nově vlastníkům výdejních jednotek ukládány povinnosti spojené s minimálním technickým vybavením této jednotky, vedením evidence vydaných pohonných hmot a jejím předkládáním kontrolním orgánům a zajištění, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí. Navrhovaná změna přispěje ke zlepšení dodržování předepsané kvality a složení pohonných hmot a snížení rizika daňových úniků. Také narovnává dříve nevyvážené požadavky kladené na provozovatele čerpacích stanic a majitele výdejních míst, přestože na obou dochází k nakládání se stejnými typy nebezpečných hořlavín s potenciálem ohrožení zdraví, majetku a životního prostředí.

Vzhledem k existující praxi, kdy zejména zemědělské, lesnické či stavební podniky a organizace potřebovaly ze svých výdejen zásobovat mimo vlastní vozidla i nárazově vozidla dceřiných či jinak organizačně propojených společností, ale narážely přitom na problém v dikci zákona, dochází navrhovanou právní úpravou ke změně definice výdeje, která nově zahrnuje i prodej pohonných hmot výhradně za cenu nákupu v případě, že se tím nejedná o předmět podnikání a že provozovatel vozidla nebo zvláštního vozidla a provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty. Tím se na jedné straně vychází vstříc efektivnímu fungování například zemědělských a stavebních podniků a organizací, ale zároveň došlo k přesnému vymezení dotčené situace tak, aby se předešlo vzniku jiných (nechtěných) rizikových situací, zejména možných podvodů v oblasti daně z přidané hodnoty.

4. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem České republiky. Navrhovaná právní úprava je v souladu s čl. 41 odst. 2 ústavního zákona č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky (dále jen „Ústava“), podle kterého má vláda právo zákonodárné iniciativy a také

v souladu s § 24 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, který mimo jiné uvádí, že ministerstva připravují návrhy zákonů a jiných právních předpisů týkajících se věcí, které patří do jejich působnosti, jakož i návrhy, jejichž přípravu jim uložila vláda.

Navrhovaná právní úprava je rovněž v souladu s Listinou základních práv a svobod, vyhlášenou usnesením předsednictva České národní rady č. 2/1993 Sb. jako součást ústavního pořádku České republiky (dále jen „Listina“), a to jmenovitě s následujícími ustanoveními:

- ustanovení čl. 2 odst. 3 Listiny, podle kterého každý může činit, co není zákonem zakázáno, a nikdo nemůže být nucen činit, co zákon neukládá,
- ustanovení čl. 2 odst. 2 Listiny, podle kterého lze státní moc uplatňovat jen v případech a mezích stanovených zákonem, a to způsobem, který zákon stanoví,
- ustanovení čl. 4 odst. 1 Listiny, podle kterého mohou být ukládány povinnosti toliko na základě zákona a v jeho mezích a jen při zachování základních práv a svobod.

Navrhovaná právní úprava se dále dotýká ústavně zaručeného práva podnikat a provozovat jinou hospodářskou činnost zakotvenou v čl. 26 Listiny. Navrhovaná právní úprava prodeje a výdeje pohonných hmot stanoví v souladu s čl. 26 odst. 2 Listiny podmínky a omezení určitých činností, a to právě s ohledem na ústavně garantovanou ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Navrhovaným zákonem jsou upraveny podmínky pro plnění povinností provozovatelů čerpacích stanic, dobíjecích stanic a vlastníků výdejních jednotek tak, aby nedocházelo k neplnění nebo obcházení těchto povinností. Navrhovaná právní úprava uvedených povinností splňuje ústavní požadavek jejich úpravy na úrovni zákona a vyhovuje též zásadám pro stanovení mezí základních práv a svobod podle čl. 4 Listiny. Návrh zákona rovněž respektuje zásadu „*nullum crimen sine lege, nulla poena sine lege*“ podle čl. 39 Listiny.

Navrhovaná právní úprava nijak nesnižuje práva dotčených subjektů a nejsou jí diskriminovány žádné specifické skupiny adresátů právních norem. Navrhovaná právní úprava respektuje obecné zásady ústavního pořádku České republiky a není v rozporu s nálezy Ústavního soudu České republiky.

5. Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie nebo obecnými právními zásadami práva Evropské unie

Návrh není v rozporu se závazky vyplývajícími pro Českou republiku z členství v Evropské unii, Smlouvou o přistoupení České republiky k Evropské unii ani s judikaturou soudních orgánů Evropské unie a je v souladu s obecnými zásadami práva Evropské unie (např. zásadou právní jistoty, proporcionality a zákazem diskriminace).

Navrhovaná právní úprava je v souladu s těmito předpisy EU:

- se Smlouvou o fungování Evropské unie, zejména s čl. 34 a čl. 36 této smlouvy,
- se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES ze dne 13. října 1998 o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady 93/12/EHS,
- se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/17/ES ze dne 3. března 2003, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty,

- se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře užívání energie z obnovitelných zdrojů a o změně a následném zrušení směrnic 2001/77/ES a 2003/30/ES,
- se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS,
- se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva,
- se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1513 ze dne 9. září 2015, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a směrnice 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů,
- s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

Návrh je s výše uvedenými předpisy EU plně slučitelný.

6. Zhodnocení souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána

Navrhovaná úprava se nedotýká mezinárodních smluv ani obecně uznávaných zásad mezinárodního práva.

7. Předpokládaný hospodářský a finanční dosah navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, sociální dopady, včetně dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny, dopady na životní prostředí

Navrhovaná právní úprava nebude mít vliv na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, žádné negativní dopady na podnikatelské prostředí, nemá sociální dopady, nemá dopady na specifické skupiny obyvatel (osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením, národnostní menšiny). Případné dopady na životní prostředí jsou naopak kladné, neboť navrhovaná právní úprava snižuje riziko plynoucí z nežádoucího nakládání s pohonnými hmotami na čerpacích stanicích, které tam vzniká v případech plnění přepravních nádrží cisternových automobilů.

Podrobné zhodnocení dopadů je uvedeno v Závěrečné zprávě hodnocení dopadů regulace.

8. Zhodnocení dopadů ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné negativní dopady na oblast ochrany soukromí a osobních údajů.

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ochranou soukromí a osobních údajů. Navrhovaná právní úprava je v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, který upravuje práva a povinnosti při zpracování osobních údajů, a rovněž s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU)

2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES

V rámci navrhované úpravy se jedná o změnu - o rozšíření zpracovaných osobních údajů.

Popis zpracování osobních údajů:

Účel zpracování osobních údajů je evidence čerpacích, dobíjecích stanic (nově) a výdejních jednotek (nově). Kategorii subjektu údajů jsou vlastníci nebo provozovatelé čerpacích a dobíjecích stanic (nově) a vlastníci výdejní jednotky (nově).

Kategorie zpracovávaných osobních údajů:

- identifikační – jméno, příjmení, datum narození, IČO, obchodní firma,
- kontaktní – adresa trvalého pobytu, případně sídla, adresa pobytu a hlášeného pobytu na území České republiky.

Osobní údaje jsou zpracovávány po dobu trvání Evidence čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek a po skončení vedení Evidence čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek jsou vymazány z evidence.

Evidenci čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek vede Ministerstvo průmyslu a obchodu, k této evidenci mají přístup pouze pověřeni pracovníci příslušného odboru spravujícího tuto evidenci. Evidence je provozována vlastními zdroji MPO. Evidence je oddělená od běžné sítě. Přihlašování do evidence probíhá na základě přihlašovacího jména a hesla. Údaje z evidence se zveřejňují podle platného znění § 6, odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb. Nově bude zveřejňován vlastník nebo provozovatel dobíjecí stanice dle znění zákona. Seznam bude zveřejňován ve formátu PDF.

Osobní údaje jsou získávány od vlastníků a provozovatelů čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek poštou, datovou schránkou, emailem, osobním předáním na podatelnu ministerstva. Následně jsou ověřovány v registru živnostenského podnikání a registru ekonomických subjektů. Aktualizace osobních údajů probíhá průběžně, dle potřeby, většinou za základě podkladů od vlastníků a provozovatelů čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek.

Osobní údaje mohou být předávány na orgány veřejné moci po zdůvodnění potřeby, a to v rozsahu nezbytném ke splnění účelu, k němuž jsou požadovány. V současné době zákonnou možnost poskytování těchto dat využívá Celní správa a Česká obchodní inspekce. Celní správa zpracovává data pro účely kontroly zejména daňových úniků, České obchodní inspekci za účelem kontroly kvality paliv. Jedná se vždy o prosté předání dat, které daná orgány veřejné moci využívají k jiným účelům, stávají se tedy pak sami správci daných osobních údajů. Osobní údaje jsou předávány pouze na vyžádání daného orgánu veřejné moci. Předávání probíhá vždy zašifrovanou cestou v dohodnutých formátech mezi předem určenými pracovníky obou orgánů veřejné moci. Během předání je zajištěno zachování integrity, důvěrnosti a dostupnosti předávaných dat. Potenciální riziko neoprávněného přístupu hrozí při prolomení ochranného kódování předávaných dat.

Navrhovaná změna legislativy má dopad na práva subjektu údajů. Právním titulem pro zpracování osobních údajů bude splnění právní povinnosti, která se na správce vztahuje. Subjekt údajů bude moci uplatnit právo na přístup, právo na opravu a právo na omezení. Právo na přenositelnost a právo vznést námitku nelze z logiky věci uplatnit a taktéž ani právo na výmaz.

Předkládaná právní úprava respektuje právní rámec ochrany a zpracování osobních údajů a jeho jednotlivé parametry.

9. Zhodnocení korupčních rizik

Předkladatel provedl zhodnocení korupčních rizik, jak stanoví Legislativní pravidla vlády, a to podle Metodiky CIA (Corruption Impact Assessment; Metodika hodnocení korupčních rizik), zveřejněné na webové stránce Odboru hodnocení dopadů regulace Úřadu vlády České republiky, oddělení boje s korupcí.

Předkladatel neshledal v oblasti upravené předkládaným návrhem zákona žádný prostor ke korupčnímu jednání.

10. Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo obranu státu

Navrhovaná právní úprava nemá vztah k bezpečnosti nebo obraně státu a nemá žádné tudíž žádné dopady na uvedené oblasti.

ZVLÁŠTNÍ ČÁST

K ČÁSTI PRVNÍ

K Čl. I

K bodu 1 (poznámka pod čarou č. 1)

S ohledem na skutečnost, že směrnice 98/70/ES byla novelizována směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1513 ze dne 9. září 2015, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzinu a motorové nafty a směrnice 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů, doplňuje se do poznámky pod čarou č. 1 uvedená směrnice. Dále se odstraňuje „č.“ před číselným označením příslušného předpisu EU.

K bodu 2 (§ 1 odst. 1 písm. d))

V souvislosti se zavedením evidence výdejních jednotek dochází k rozšíření oblastí, kterých se zákon o pohonných hmotách dotýká, tj. dochází k rozšíření působnosti zákona o pohonných hmotách o oblast evidence výdejních jednotek.

K bodu 3 (§2 písm. a))

Dochází k jasné specifikaci postavení kapalných aditiv, které jsou sice látkou nezbytnou pro provoz vozidla, avšak není možné zařadit je mezi pohonné hmoty, neboť samotně nezajistí pohon motorových vozidel.

K bodu 4 (§2 písm. b))

Dochází ke sjednocení pojmu „biometan“ se stejnojmenným pojmem v dalších normách tuzemské legislativy (energetický zákon, zákon o podporovaných zdrojích energie).

K bodu 5 (§ 2 písm. f))

V návaznosti na novou definici pojmu „výdej pohonných hmot“ dochází k úpravě definování pojmu „čerpací stanice“. Čerpací stanicí tak nově bude stavba nebo zařízení, z něhož se pohonná hmota, s výjimkou elektřiny, prodává nebo prodává a vydává zpravidla do palivové nádrže vozidla, přičemž čerpací stanicí nebude stavba nebo zařízení, z něhož se pohonné hmoty pouze vydávají.

K bodu 6 (§ 2 písm. g))

Vzhledem k existující praxi, kdy zejména zemědělské, lesnické či stavební podniky a organizace potřebovaly ze svých výdejen zásobovat mimo vlastní vozidla i nárazově vozidla dceřiných či jinak organizačně propojených společností, ale narážely přitom na nejednoznačné

výkladové problémy stávající zákonné úpravy výdeje, dochází ke změně definice výdeje, která nově zahrnuje i úplatný prodej pohonných hmot výhradně za cenu jejich nákupu, pokud se nejedná o předmět podnikání a provozovatel vozidla a vlastník výdejní jednotky jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty. Tím se na jedné straně vyšlo vstříc praxi například zemědělských a stavebních podniků a organizací, ale zároveň eliminovaly obavy orgánů finanční a celní správy z možných podvodů v oblasti daně z přidané hodnoty.

K bodu 7 (§ 2 písm. l))

Nově se upravuje ustanovení, které stanovuje, kdo je distributorem pohonných hmot. Dosavadní výjimky se zpřesňují a doplňují.

V souvislosti s připravovaným širším uplatněním zemního plynu v dopravě nejen v jeho stlačené formě (CNG), ale i ve zkapalněné formě (LNG) či uplatnění biometanu, který svými kvalitativními parametry odpovídá kvalitě zemního plynu, dochází v tomto smyslu i k úpravě části zákona, týkající se výjimek z distribuce pohonných hmot v případě prodeje zemního plynu, kdy se stávající výjimka rozšiřuje i na prodej zkapalněného zemního plynu včetně biometanu.

V praxi nakládají s palivovými kartami nejenom jejich vydavatelé, ale zejména zprostředkovatelé např. v rámci komplexních služeb leasingu, z tohoto důvodu se rozšiřuje výjimka z distribuce pohonných hmot i na prodej pohonných hmot prostřednictvím palivové karty i na zprostředkovatele palivové karty.

V současné době existují skupiny subjektů, pro něž nemá žádný praktický význam být registrovaným distributorem pohonných hmot, ani s pohonnými hmotami ve větším měřítku jakkoliv nakládat, přičemž tyto subjekty se ocitají v právní nejistotě, neboť při strohém výkladu zákona se na ně přesto vztahují práva a především povinnosti distributora pohonných hmot. Jedná se např. o prodejce prodávající pohonnou hmotu výhradně za cenu jejího nákupu svým zaměstnancům v souvislosti s provozem služebních vozidel i pro soukromé účely zaměstnanců pro jejich soukromé účely, či o prodej pohonných hmot pronajímatelem vozidla, stroje nebo zařízení jejich nájemci v přímé souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení. Striktní definice distributora pohonných hmot však v současné době působí určité problémy i státní správě v oblasti insolvenčních řízení při následném prodeji pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot, případně jiným způsobem státem obstavených pohonných hmot delikventního subjektu. Proto jsou v rámci předkládané novely zákona po dohodě jak s podnikatelskou veřejností, tak s orgány celní a finanční správy, uvedené činnosti nově z definice distribuce pohonných hmot vyjímány. Nově se rovněž do výjimek zařazuje i prodej pohonných hmot, pokud je jejich prodejcem stát. Navrhovaná změna přispěje k větší právní jistotě adresátů dané právní normy.

K bodu 8 (§ 2 písm. m))

Jde o legislativně technickou úpravu, která sjednocuje v textu použitý pojem „čerpací stanice“ s ostatním textem zákona.

K bodu 9 (§ 2 písm. n))

Jelikož jsou v praxi evidovány případy, že na jednom místě se nachází více dobíjecích bodů různých vlastníků, bylo nutné upřesnit definici dobíjecí stanice jako kompaktní zařízení obsahující jeden či více dobíjecích bodů, které mají stejného vlastníka jako toto zařízení.

K bodu 10 (§ 2 písm. p))

Dochází ke změně definovaného pojmu z dobíjecí stanice na dobíjecí bod, čímž by se národní legislativa více přiblížila existující praxi, existujícím programům podpory a anglickému znění směrnice, kde je zmíněný pojem označován jako charging point“, tj. dobíjecí bod.

K bodu 11 (§ 2 písm. q))

Dochází ke změně definovaného pojmu z vysoce výkonné dobíjecí stanice na vysoce výkonný dobíjecí bod, čímž by se národní legislativa více přiblížila existující praxi, existujícím programům podpory a anglickému znění směrnice, kde je zmíněný pojem označován jako charging point“, tj. dobíjecí bod.

K bodu 12 (§ 2 písm. s) až u))

V souvislosti s nově zaváděnou evidencí výdejních jednotek a měněnou definicí „výdeje“, s častým používáním pojmu „provozovatel dobíjecí stanice“, jasnému stanovení co je myšleno prodejem pohonných hmot a užitím pojmu „plnicí stanoviště“, je zapotřebí pojmy „výdejní jednotka“ a další dříve uvedené jednoznačně definovat, což se děje prostřednictvím nově zařazených definic v rámci § 2 zákona o pohonných hmotách. Výdejní jednotkou je tak definována stavba nebo zařízení, z něhož se pohonné hmoty pouze vydávají a jehož součástí je jedna nebo více skladovacích nádrží na uskladnění pohonných hmot o souhrnném objemu větším než 5 m³. Hranice 5 m³ byla přitom zvolena s ohledem na obsah nejmenší běžně dostupné cisterny, zvolení nižší hranice než-li 5 m³ by tudíž bylo z hlediska především prevence proti daňovým únikům neefektivní a představovalo by ve svém důsledku pouze zvýšení administrativní zátěže jak kontrolovaných, tak i kontrolních subjektů.

K bodu 13 (§ 5 odst. 2)

Dochází ke změně v doplnění výjimek z povinností dle § 5 odst. 1 o případy podle § 5a, s výjimkou nákupu pohonných hmot osobou registrovanou jako distributor pohonných hmot nebo nákupu pohonných hmot z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic. Na tyto případy se sice z logiky věci § 5 odst. 1 nemohl vztahovat, ale nebylo to v textu zákona nikde exaktně stanoveno, proto navrhovaná úprava přispěje k vyšší právní jistotě všech dotčených subjektů.

K bodu 14 (§ 5 odst. 3)

Z důvodů zvýšení bezpečnosti a ochrany životů, zdraví a majetků osob je nově zákaz plnění mobilních tlakových nádob zkapalněnými ropnými plyny rozšířen i na výdejní jednotky. Současně je stanovena výjimka z tohoto ustanovení jako reakce na neodůvodněné snahy

pokutovaných subjektů zpochybnit výsledek šetření kontrolních orgánů rozšířena na odběr vzorků při kontrole složení a jakosti pohonných hmot.

K bodu 15 (§ 5 odst. 4)

Dochází ke sjednocení textu s ostatními částmi zákona tak, aby bylo jednoznačně stanoveno, že pohonné hmoty jsou prodávány nebo vydávány z čerpací stanice.

K bodu 16 (§ 5 odst. 6)

Vzhledem k tomu, že v případě stávající povinnosti (kterou je zajištění, aby při provozu čerpací stanice nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí), se jedná o povinnost spojenou s provozem čerpací stanice, je nově, a to zejména na základě poznatků z praxe, tato povinnost přiřazena provozovateli čerpací stanice.

K bodu 17 (§ 5 odst. 7 písm. c))

Jedná se o legislativně technickou změnu a zpřesnění textu zákona. V případě stanovené povinnosti nedochází k žádné změně. Bez „zbytečného odkladu“ je neurčitý právní pojem, nicméně na rozdíl od původně uvedeného pojmu „bezodkladně“ předjímá možnost určitého odkladu, pokud tento odklad není zbytečný. V důsledku ochrany před neoprávněným nakládáním s pohonnými hmotami na čerpací stanici jsou moderní výdejní stojany s elektronickými měřidly zpravidla již v tovární úpravě zabezpečeny tak, že manipulace s nimi je umožněna pouze odborným servisním firmám s odpovídajícími znalostmi a speciálním technickým vybavením.

Z toho vyplývá, že pro vyvolání stavu součtového počítadla stanoveného měřidla je nutné zabezpečit asistenci odborného technika takové servisní firmy. Nezbytným odkladem tudíž bude proto např. potřebná doba dojezdu servisního technika na čerpací stanici, odpovídající vzdálenosti a dostupnosti čerpací stanice a servisního technika.

K bodu 18 (§ 5 odst. 7 písm. e))

Dochází ke sjednocení textu s ostatními částmi zákona tak, aby bylo jednoznačně stanoveno, že pohonné hmoty jsou prodávány nebo vydávány z čerpací stanice.

K bodu 19 (§ 5 nový odstavec 8)

Na výdejní jednotce dochází k manipulaci s pohonnými hmotami, a tudíž zde vznikají určitá rizika ohledně bezpečnosti a ochrany životů, majetků a zdraví a ohledně daňových úniků, poškození životního prostředí apod. Proto jsou nově vlastníkům výdejních jednotek ukládány povinnosti spojené s minimálním technickým vybavením této jednotky, měřením protečeného množství pohonných hmot, vedením evidence vydaných pohonných hmot a jejím předkládáním kontrolním orgánům a zajištění, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí podle požadavků stanovených zvláštními právními předpisy.

K bodu 20 (§ 5a odst. 1)

Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaný zákon podrobněji upravuje práva a povinnosti vlastníka výdejní jednotky, je nutné rovněž specifikovat, jakým způsobem může vlastník této výdejní jednotky nakupovat pohonné hmoty. Rozsah tohoto oprávnění je totožný s dosavadním oprávněním provozovatele čerpací stanice či distributora pohonných hmot a proto dochází pouze k rozšíření dosavadního textu o vlastníka výdejní jednotky.

K bodu 21 (§ 5a odst. 1 písm. b))

Biometan, který bude využíván v dopravě, musí svými kvalitativními parametry odpovídat kvalitě zemního plynu, v blízké budoucnosti se rovněž počítá ze značným rozšířením užití zemního plynu v jeho zkapalněné formě a to především v dálkové kamionové dopravě. Proto je právo všech forem využití zemního plynu v dopravě zařazeno na stejnou úroveň.

K bodu 22 (§ 5a odst. 1 písm. d) až f))

Jelikož návrhem je měněna definice distribuce pohonných hmot (viz změna § 2 písm. l)), bylo nutné zahrnout nově do okruhu subjektů, od nichž jsou stanovené osoby oprávněny nakupovat pohonné hmoty, i insolvenčního správce po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot, dále na nákup v rámci daňové exekuce a od státu při prodeji pohonných hmot podle zákona o pohonných hmotách nebo zvláštního právního předpisu. Navrhovaná změna přispěje k větší právní jistotě adresátů dané právní normy.

K bodu 23 (§ 5a odst. 2)

Ustanovení, které upravuje obecně nákup pohonných hmot, se nově upravuje. Ustanovení není již formulováno jako výjimky ze zákazu, ale stanovuje, v jakých případech je nákup pohonných hmot povolen. Jedná se o případy nákupu pohonných hmot, s výjimkou elektřiny a stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, od osoby registrované jako distributor pohonných hmot, z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic, od insolvenčního správce po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot, o případy nákupu v rámci daňové exekuce a od státu při prodeji pohonných hmot podle zákona o pohonných hmotách nebo zvláštního právního předpisu. Dále se jedná o případy nákupu od vydavatele nebo zprostředkovatele palivové karty, pokud pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím této palivové karty, od zaměstnavatele v souvislosti s provozem služebního vozidla pro soukromé účely zaměstnance, a to výhradně za cenu jejich nákupu, a od pronajímatele vozidla, stroje nebo zařízení v souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to také výhradně za cenu jejich nákupu.

Navrhovaná změna přispěje k větší právní jistotě adresátů dané právní normy.

K bodu 24 (nadpis § 6)

S ohledem na rozšíření povinnosti zapsat se do evidence na Ministerstvu průmyslu a obchodu mimo vlastníků a provozovatelů čerpacích stanic a dobíjecích stanic i na vlastníky výdejních jednotek, dochází k promítnutí této úpravy i do nadpisu § 6, který se podrobnostmi této evidence zabývá.

K bodu 25 (§ 6 odst. 1)

Ministerstvo průmyslu a obchodu vede dle stávajícího zákona o pohonných hmotách evidenci čerpacích a dobíjecích stanic. V souvislosti se zavedením evidenční povinnosti i pro výdejní jednotky je oprávnění vést tuto evidenci a některé údaje z této evidence zveřejňovat, rozšířeno právě o výdejní jednotky.

K bodu 26 (§ 6 odst. 2 úvodní část ustanovení)

V souvislosti s vyčleněním podrobností evidence dobíjecích stanic do samostatného odstavce dochází k úpravě § 6 odst. 2 v tom smyslu, že nově tento odstavec obsahuje pouze údaje o čerpacích stanicích.

K bodu 27 (§ 6 odst. 2 písm. a), d) a g))

V souvislosti s vyčleněním podrobností evidence dobíjecích stanic do samostatného odstavce dochází k úpravě § 6 odst. 2 v tom smyslu, že nově tento odstavec obsahuje pouze údaje o čerpacích stanicích.

K bodu 28 (6 odst. 2 písm. a) bod 2)

Dochází ke sjednocení údajů zapisovaných do evidence u právnických a fyzických osob, které vlastní či provozují čerpací nebo dobíjecí stanici. Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, byl s účinností od 1. ledna 2014 pro kontaktní místo podnikatele (jak fyzické osoby, tak i osoby právnické) zaveden jednotný pojem „sídlo“ /viz § 429 občanského zákoníku/. Z důvodu zachování jednotnosti pojmosloví právního řádu ČR a potřeby odstranění pochybností adresátů právní normy dochází proto k nahrazení stávajícího pojmu „místo podnikání“ pojmem „sídlo“.

K bodu 29 (§ 6 odst. 2 písm. b) a c))

V souvislosti s vyčleněním podrobností evidence dobíjecích stanic do samostatného odstavce dochází v tomto smyslu i k úpravě § 6 odst. 2 písm. b).

Pokud není možné lokalizovat čerpací stanici přesnou adresou, což je poměrně časté mimo zastavěný intravilán měst a obcí, představují jednoznačnou a nezpochybnitelnou lokalizaci těchto stanic údaje ze systému zeměpisných souřadnic. Proto je nově navrhováno, jakožto upřesnění jiných údajů určujících zápisem do evidence polohu čerpací stanice, uvedení zeměpisných souřadnic čerpací stanice.

K bodu 30 (§ 6 odst. 2 písm. d))

Jedná se o zpřesnění textu stávajícího ustanovení.

K bodu 31 (§ 6 odst. 2 písm. f))

V řadě případů se obchodní firma fyzické či právnické osoby v provozující čerpací stanici liší od názvu, pod kterým je čerpací stanice provozována. Příkladem může být např. italská

společnost ENI a jí provozovaná síť čerpacích stanic Agip. Proto se, i na požadavek podnikatelské veřejnosti, navrhuje nově zapisovat do evidence čerpacích a dobíjecích stanic i označení, pod kterým je čerpací stanice provozována.

K bodu 32 (§ 6 odst. 2 písm. g))

V souvislosti s vyčleněním podrobností evidence dobíjecích stanic do samostatného odstavce se zrušuje údaj o počtu dobíjecích bodů na dobíjecí stanici, neboť odstavec 2 se nově týká pouze čerpacích stanic.

K bodu 33 (§ 6 odst. 3 písm. a) a b))

Jedná se o legislativně technickou změnu, kterou bylo nutné provést jako důsledek úpravy odstavce 2.

K bodu 34 (§ 6 odst. 4)

V souvislosti se zavedením samostatného nového ustanovení, upravujícího evidenci dobíjecích stanic, a s ohledem na systematiku celého zákona, se dosavadní ustanovení, které upravuje povinnosti stanovené vlastníku dobíjecí stanice související s evidencí dobíjecích stanic, zrušuje.

Dané povinnosti jsou nově upraveny v § 6 odst. 6 zákona.

K bodu 35 (§ 6 odst. 5 až 8)

Vzhledem k očekávanému vzestupu elektromobility, a tím i výraznému zvyšování počtu dobíjecích stanic, bylo i na základě návrhů odborné veřejnosti rozhodnuto o vyčlenění údajů, týkajících se evidence dobíjecích stanic ze společných požadavků na evidenci čerpacích a dobíjecích stanic. S ohledem na odlišnosti provozu a využívání dobíjecích stanic i s ohledem na shromažďování některých údajů, týkajících se dobíjecích stanic, nejsou požadavky na údaje zasílané do evidence ministerstva v případě čerpacích stanic a dobíjecích stanic zcela totožné. V novém odstavci 5 se stanovuje, jaké konkrétní údaje se zapisují do evidence dobíjecích stanic. Je nově navrhováno do evidence dobíjecích stanic zapisovat i počet dobíjecích bodů, pro každý dobíjecí bod typ, nominální maximální výkon, standard dobíjecího bodu, informaci o tom, které dobíjecí body lze používat souběžně, pokud je dobíjecí stanice vybavena více dobíjecími body, a celkový nominální maximální výkon dobíjecí stanice. Dále se budou do evidence dobíjecích stanic zapisovat i zeměpisné souřadnice dobíjecí stanice, označení, pod kterým je dobíjecí stanice provozována, a v případě veřejně přístupné dobíjecí stanice informace o její časové přístupnosti.

Vzhledem ke skutečnosti, že kontrolní orgány mají za povinnost kontrolovat i u výdejních jednotek jakost a složení pohonných hmot a že vlastníci výdejních jednotek budou povinni vést průkaznou evidenci o množství vydaných pohonných hmot a na požádání kontrolních orgánů jim tuto evidenci evidence předkládat, je nutné, aby pro výkon těchto činností byly k dispozici údaje o existenci a lokalizaci výdejní jednotky. Proto je nově navrhováno i zavedení evidence výdejních jednotek. Stanovují se údaje, které se do evidence výdejních jednotek zapisují, a dále povinnosti vlastníků výdejních jednotek tyto údaje do evidence výdejních jednotek hlásit.

K bodu 36 (nadpis nad označením § 6e)

Nadpis nad ustanoveními, týkající se registrace distributora pohonných hmot, se pro nadbytečnost zrušuje.

K bodu 37 nadpis (§ 6ka)

Vzhledem k rozšíření povinností distributora pohonných hmot na povinnost distributora pohonných hmot, který je provozovatelem plnicího stanoviště, zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot a tuto evidenci předkládat na vyžádání kontrolním orgánům, má tato změna za následek i úpravu textu nadpisu příslušného paragrafu zákona.

K bodu 38 (§ 6ka odstavce 4 a 5)

U specifického případu prodeje pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot je možné tuto činnost uskutečnit na základě nově navrhované výjimky z distribuce pohonných hmot, ale orgány Celní správy České republiky a orgány Finanční správy České republiky by o ní měly být informovány stejným způsobem, jakým je má, o jím provedené distribuci za příslušný kalendářní měsíc, informovat distributor pohonných hmot. Z tohoto důvodu se stanovuje, že v případě prodeje pohonných hmot insolvenčním správcem se na tento případ použije obdobně ustanovení o oznamovací povinnosti distributora pohonných hmot.

Část distributorů pohonných hmot provozuje plnicí stanoviště, z nichž je pohonná hmota dále prodávána či vydávána do cisteren. S ohledem na snížení rizika možných daňových úniků je těmto distributorům nově stanovena obdobná povinnost jaká platí u čerpacích stanic a výdejních jednotek, tj. aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot a tato evidence byla předkládána na vyžádání kontrolním orgánům bez zbytečného odkladu.

K bodu 39 (k nadpisu § 6q)

V důsledku změn provedených v rámci § 2 písm. p) a q) a § 6q upravuje se příslušný nadpis § 6q.

K bodu 40 (§ 6q odst. 2)

V důsledku změn provedených v rámci § 2 písm. p) a q) upravují se obdobným způsobem i příslušné části § 6q tj. běžná dobíjecí stanice se zaměňuje za běžný dobíjecí bod.

K bodu 41 (§ 6q odst. 3)

V důsledku změn provedených v rámci § 2 písm. p) a q) upravují se obdobným způsobem příslušné části § 6q tj. vysoce výkonná dobíjecí stanice se zaměňuje za vysoce výkonný dobíjecí bod.

K bodu 42 (§ 6q odstavce 6, 7a 8)

Provozovatelům dobíjecích stanic jsou nově stanovovány povinnosti související s tím, že se většinou jedná o bezobslužná zařízení, proto je nutné, aby v případě jakýchkoliv problémů vzniklých při dobíjení vozidla, měl jeho řidič vozidla k dispozici kontakt na provozovatele dobíjecí stanice. Další nové povinnosti souvisí s předáváním údajů o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel za příslušný rok Ministerstvu průmyslu a obchodu a se zaváděním inteligentních dopravních systémů Ministerstvu dopravy.

K bodu 43 (nadpis nad označením § 7)

Nadpis nad ustanovením, které upravuje státní správu a státní dozor, se pro nadbytečnost zrušuje.

K bodu 44 (§ 7 odst. 1 písm. a))

Oprávnění Ministerstva průmyslu a obchodu vést evidenci čerpacích a dobíjecích stanic je v návaznosti na změny navržené v § 5 a § 6 nově rozšířeno i na evidenci výdejních jednotek.

K bodu 45 (§ 7 odst. 1 písm. c)

V souvislosti s povinností příslušných subjektů zasílat ministerstvu údaje o evidenci čerpacích stanic, dobíjecích stanic a výdejních jednotek, stejně jako ročních hlášení o prodeji pohonných hmot a spotřebě elektřiny je ministerstvo oprávněno kontrolovat dodržování těchto povinností.

K bodu 46 (§ 7 odst. 2 písm. a))

V souvislosti s nově navrženou definicí výdejní jednotky je upraveno i oprávnění České obchodní inspekce na provádění kontroly složení a jakosti pohonných hmot.

K bodu 47 (7 odst. 2 písm. b))

V souvislosti s nově zaváděnými povinnostmi pro provozovatele dobíjecí stanice v § 6q odst. 6 se rozšiřuje oprávnění České obchodní inspekce provádět kontrolu této nové povinnosti.

K bodu 48 (§ 7 odst. 2 písm. c))

V souvislosti s nově stanovenou povinností vlastníka výdejní jednotky zajistit, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí a aby výdejní jednotka splňovala požadavky stanovené zvláštními právními předpisy, rozšiřuje se oprávnění České obchodní inspekce ve spolupráci s orgány správního dozoru podle zvláštních předpisů provádět kontrolu plnění této povinnosti.

K bodu 49 (§7 odst. 3)

V souvislosti s tím, že byly stanoveny nové povinnosti pro vlastníky výdejní jednotky a distributory pohonných hmot, které jsou provozovateli plnicího stanoviště, rozšiřuje se oprávnění celních úřadů provádět kontrolu plnění těchto povinností.

K bodu 50 (§7 odst. 6)

Vzhledem k nově stanovené povinnosti pro provozovatele veřejně přístupné dobíjecí stanice předávat Ministerstvu dopravy údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů, stanovuje se oprávnění pro Ministerstvo dopravy provádět kontrolu plnění této povinnosti.

K bodu 51 (nadpis nad označením § 8)

V souladu s novou právní úpravou přestupkového práva se v názvu provádí terminologická změna, a to nahrazení pojmu „Správní delikty“ pojmem „Přestupky“.

K bodu 52 (§ 8 a § 9)

V souladu s novou právní úpravou přestupkového práva a se Zásadami tvorby právní úpravy přestupků, schválenými usnesením vlády ze dne 31. července 2018 č. 498, dochází ke komplexní nové formulaci celých dosavadních § 8 a § 9 tak, že jsou zobecněny objektivní stránky skutkové podstaty přestupků s ohledem na druh porušené povinnosti spolu s popisem nejpodstatnějších znaků protiprávního jednání.

Současně byla revidována výše pokut za jednotlivé přestupky a porovnávána typová závažnost příslušného protiprávního jednání oproti ostatním přestupkům, které jsou upraveny v zákoně o pohonných hmotách. Na základě provedené revize byla u přestupků, jejichž spácháním nedochází ke vzniku závažnějšího následku, dosavadní výše pokut za tyto přestupky snížena. Upraven byl i počet přestupků, u nichž je možné uložit pokutu až do maximální výše 20 mil. Kč. Nově je tato pokuta vztažena pouze k přestupkům, kde dochází k prodeji pohonné hmoty v rozporu se zákonem.

K bodu 53 (§ 9a)

V návaznosti na komplexní novou formulaci § 8 a § 9, byly do samostatného nového § 9a vyčleněny přestupky, týkající se oblasti elektromobility. V souvislosti se zavedením dalších povinností provozovatelům dobíjecích stanic a veřejně přístupných dobíjecích stanic se stanovují příslušné přestupky za porušení těchto povinností.

K bodu 54 (§ 10)

V návaznosti na komplexní novou formulaci § 8 a § 9 a nový § 9a dochází k přeformulování celého § 10, který stanovuje příslušné subjekty, které jsou oprávněny projednávat přestupky podle daného zákona.

K bodu 55 (§ 11)

V souvislosti s nově stanovenou povinností provozovatele dobíjecí stanice předávat ministerstvu jednou ročně údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel v jím provozovaných dobíjecích stanicích je nutné nově rozšířit oprávnění ministerstva k vydání prováděcího předpisu

K bodu 56 (§ 11 odst. 2)

V souvislosti s nově stanovenou povinností provozovatele dobíjecí stanice předávat Ministerstvu dopravy údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů je nutné nově rozšířit oprávnění ministerstva k vydání prováděcího předpisu.

K Čl. II - Přejímací ustanovení

K bodu 1

V souvislosti s rozšířením evidovaných údajů k čerpací stanici o systém zeměpisných souřadnic a označení, pod kterým je dobíjecí stanice provozována, je pro vlastníka čerpací stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, stanovena přiměřená lhůta na jejich doplnění, a to do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti zákona.

K bodu 2

V souvislosti s rozšířením evidovaných údajů k dobíjecí stanici o systém zeměpisných souřadnic, označení, pod kterým je dobíjecí stanice provozována, typ pro každý dobíjecí bod, nominální maximální výkon, standard dobíjecího bodu, a informaci o možnosti používání více dobíjecích bodů na dobíjecí stanici souběžně je pro vlastníka dobíjecí stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, stanovena přiměřená lhůta na jejich doplnění, a to do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti zákona.

K bodu 3

V souvislosti s rozšířením evidenční povinnosti i na vlastníka stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je stanovena přiměřená lhůta na její splnění, a to do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti zákona.

K bodu 4

V souvislosti se stanovením požadavků na minimální technické vybavení stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je stanovena přiměřená lhůta na jejich splnění, a to do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti zákona.

K Čl. III - Účinnost

Navrhuje se účinnost zákona prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení ve Sbírce zákonů, s výjimkou ustanovení, upravujících povinnosti provozovatele dobíjecí stanice vůči Ministerstvu dopravy, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2021. Tím bude dán prostor na úpravu na úrovni prováděcího právního předpisu a současně na realizaci odpovídajícího technického řešení (jak na straně poskytovatelů dat, tak na straně jejich příjemce).

V Praze dne 17. prosince 2018

Předseda vlády:

Ing. Andrej Babiš v. r.

Ministryně průmyslu a obchodu:

Ing. Marta Nováková v. r.

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA Z HODNOCENÍ DOPADŮ

REGULACE (RIA)

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů

1. Základní identifikační údaje

Název návrhu:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách) ve znění pozdějších předpisů

Zpracovatel / zástupce předkladatele:
Ministerstvo průmyslu a obchodu

Předpokládaný termín nabytí účinnosti, v případě
dělené účinnosti rozved'te
leden 2019, leden 2021

Implementace práva EU: NE

2. Cíl návrhu zákona

Účelem návrhu novely zákona je odstranění stavu, kdy na velkou skupinu subjektů podnikatelské veřejnosti může být při striktním výkladu právní normy nahlíženo jako na distributory pohonných hmot, přestože se v případě jejich činnosti o distribuci v pravém smyslu slova nejedná. Při takovém výkladu musí vůči státní správě dotčené subjekty strpět povinnosti, které je nadbytečně ekonomicky zatěžují, například povinnost skládat kauci až 20 milionů Kč, jakožto ochranu státu před teoretickým daňovým deliktem. Záměrem je odstranění nadbytečných požadavků na plnění povinností uložených v zákoně distributorům těm subjektům, které svou činností neohrožují výkon daňové správy, kvůli které byl institut distributora do legislativy zapracován. Striktní definice distributora pohonných hmot činí určité problémy i státní správě v oblasti insolvenčního řízení při prodeji pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot. Součástí cílů pro dosažení zlepšené právní úpravy je i zpřesnění definice a evidence výdeje pohonných hmot a také míst, kde k této činnosti dochází. Dalším účelem návrhu novely zákona je zpřesnění podmínek evidence dobíjecích stanic pro elektromobilní vozidla tak, aby tato nová a dynamicky se rozvíjející podnikatelská aktivita byla exaktněji definována a získaná data sdílena v rámci státní správy pro výkazní účely včetně povinností vůči Evropské komisi a také další žádoucí osvětu veřejnosti. Pohonné hmoty jsou již ze své podstaty obecně nebezpečné chemické látky ohrožující zdraví a životní prostředí. Proto je nezbytné zákonem stanovit pravidla

pro manipulaci s nimi a zajistit, že nakládání s nimi se odehrává na místech a v zařízeních k tomuto účelu konstruovaných a schválených. Za tím účelem je nutné definovat činnosti, spojené s plněním přepravních nádrží cisternových automobilů či kontejnerů a stanovit ta zařízení, která jsou pro takovou činnost konstruována a povolena. Těmi nejsou čerpací stanice, jejichž prvotní poslání je prodej pohonných hmot do nádrží vozidel konečných uživatelů.

3. Agregované dopady návrhu zákona

3.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty: NE

3.2 Dopady na podnikatelské subjekty: Ano

Podnikatelské subjekty, kterých se týká část navrhovaných úprav zákona stanovující výjimky z definice distributora pohonných hmot, získají větší právní jistotu při výkonu své podnikatelské činnosti. Jedná se, bez rozlišení velikosti dotčených právnických osob i fyzických podnikatelů, zejména o zaměstnavatele, kteří svým zaměstnancům umožňují užívání služebních automobilů i pro soukromé účely podle zákona o daních z příjmů, přičemž jim účtují pohonné hmoty soukromě spotřebované. Stejný dopad má navrhovaná změna i na pronajímatele vozidel, strojů a zařízení, ke kterým jsou dodávány pohonné hmoty v rámci nájemního vztahu. Ani v jednom z těchto případů nedochází a nemůže docházet k daňovým deliktům dotčenými subjekty a jejich vynětí z definice distributora je tedy oprávněné.

U provozovatelů výdejních jednotek pohonných hmot pak návrh novely zákona předpokládá vedení evidence o vydaných pohonných hmotách pro potřebu vlastní i potřebu daňově spřízněných subjektů. Podle informací, které poskytly zejména profesní asociace podnikatelů, které se touto činností zabývají, je taková, evidence vedena již dnes, návrh novely zákona o pohonných hmotách ji pouze umožňuje zpřístupnit příslušným kontrolním orgánům, což je požadavek zcela legitimní. Nepředpokládá se, že by vedení evidence výdeje pohonných hmot nově významně zatížilo dotčené subjekty. V návrhu novely zákona není zakotvena ani žádná další výkazní povinnost výdeje pohonných hmot vůči státní správě. U nové povinnosti evidovat výdejní jednotky v evidenci Ministerstva průmyslu a obchodu se rovněž neočekává zásadní zatížení podnikatelských subjektů, které výdejní jednotky vlastní. Již v současné databázi čerpacích stanic v ČR vedené Ministerstvem průmyslu a obchodu, je evidováno více než 3000 zařízení, která mají charakter neveřejných čerpacích stanic, a tedy reprezentují právě výdejní jednotky svých vlastníků.

V návrhu uvažované změny zákona o pohonných hmotách nebudou mít žádný dopad na trh práce.

3.3 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR: Ne

...

3.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje): Ne
...
3.5 Sociální dopady: Ne

3.6 Dopady na spotřebitele: Ne
3.7 Dopady na životní prostředí: Ano
Jelikož návrh zákona nově a srovnatelně s čerpacími stanicemi přiřazuje vlastníkům výdejních jednotek povinnost zajistit, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí, mělo by to mít pozitivní dopad na oblast životního prostředí.
3.8 Dopady ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti žen a mužů: Ne

3.9 Dopady na výkon státní statistické služby: Ne

3.10 Korupční rizika: Ne

3.11 Dopady na bezpečnost nebo obranu státu: Ne

Hodnocení dopadů regulace

1. Důvod předložení a cíle

1.1. Název

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

1.2. Definice problému

Předchozí novela zákona o pohonných hmotách, projednávaná v letech 2016 a 2017 a vydaná ve Sbírce zákonů pod č. 157/2017 Sb., byla transpoziční novelou směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU z 22. října 2014. Zejména z časových a také věcně neujasněných požadavků na straně podnikatelské veřejnosti, nemohly být do předchozí novely zapracovány změny plynoucí z praxe průběžné aplikace zákona o pohonných hmotách. Z těchto důvodů bylo až nyní přistoupeno k řešení plynoucích z oprávněných požadavků státní správy i podnikatelské veřejnosti a vycházejících z poznatků dále nashromážděných při uplatňování zákonných pravidel nakládání s pohonnými hmotami.

Řešeno má být postavení privátních subjektů, které při striktním výkladu legislativy mohou být definičně posouzeny jako distributoři pohonných hmot, jakkoli věcně se v jejich případě o praktickou distribuci nejedná.

V první řadě jde o širokou podnikatelskou skupinu zaměstnavatelů, kteří v rámci své činnosti poskytují pohonné hmoty svým zaměstnancům i při užívání služebních vozidel pro soukromé účely. Tato činnost probíhá v podnikatelské sféře již velmi dlouhou dobu, ale opakovaně vystavuje podnikatelské subjekty, po přijetí novely zákona o pohonných hmotách v roce 2015, riziku striktního výkladu definic zákona, které do něj byly vloženy z důvodů nutné ochrany hospodářství před daňovými delikty a tedy i uplatnění velmi citelných sankcí při porušení zejména daňové kázně.

Další skupinou, čelící podobné situaci jako předchozí, jsou podnikatelé, kteří poskytují pohonné hmoty v přímé souvislosti s pronájmem svých vozidel, zařízení a strojů nájemcům. I v této skupině jde o častou a opakovanou činnost, které se věnují zejména leasingové společnosti.

Kromě podnikatelské sféry striktní definice distributora pohonných hmot však určité problémy činí i státní správě v oblasti insolvenčního řízení při prodeji pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot nebo při prodeji pohonné hmoty správním orgánem nebo organizační složkou státu. Problém spíše než jeho častý výskyt se skrývá v samotné podstatě, kdy zástupce státní správy přeci nesmí

vykonávat činnost v rozporu se zákonem tím, že nebude plnit podmínky pro takovou činnost státem po ostatních požadované.

V podobném postavení právní nejistoty v důsledku nedostatečného definičního podchycení jako předcházející dvě skupiny podnikatelů, se při přísném výkladu legislativy nacházejí i subjekty, které pohonné hmoty neprodávají, ale pouze vydávají ze svých zařízení do vlastních vozidel a to včetně zásobování strojů a zařízení vykonávající pracovní činnost v terénu. Jedná se o subjekty podnikající například v oblasti zemědělství, stavebnictví a lesním průmyslu. V některých případech pak tyto subjekty poskytují pohonné hmoty i svým sesterským či dceřiným společnostem, které jsou součástí skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty. Evidence takových výdejních zařízení je nutná pro účely kontrolní činnosti státní správy, jakkoli počet nově vznikajících výdejních jednotek není dramatický a většina z nich je již nyní vedena v evidenci Ministerstva průmyslu a obchodu v kategorii neveřejných čerpacích stanic. Objem pohonných hmot obhospodařovaný výdejními jednotkami lze předpokládat v rozsahu kolem 1/3 celého trhu v ČR, tedy přibližně 1,5 milionu tun, převážně motorové nafty. Jedná se o spotřebu zejména zemědělské prvovýroby a profesionální silniční dopravy zboží a osob. Nakládání s pohonnými hmotami v tomto rozsahu vyžaduje od státní správy minimálně znalost způsobu manipulace s nimi a míst, kde k ní dochází. V aktuálních tržních cenách se tento objem pohybuje v částkách přesahujících ročně 40 miliard Kč včetně daní (počítáno při maloobchodní ceně nafty 33,00 Kč/litr).

Nad rámec výše uvedených důvodů je vhodné novelou zákona upravit i problematiku využití zemního plynu včetně zkapalněného a biometanu v dopravě. Toto nové odvětví alternativních paliv se teprve rozvíjí a je žádoucí mu poskytnout pevnou oporu v zákoně, aby mohlo úspěšně plnit svou úlohu náhrady části fosilních paliv v dopravě. Zejména u biometanu jde o první snahy o jeho uplatnění jako paliva buď přímým využitím ve vozidlech, nebo přimícháváním do plynárenské soustavy a o započítávání pozitivních vlivů do oblasti životního prostředí.

Taktéž je účelné precizněji specifikovat povinnosti registrace a poskytování dat provozovateli dobíjecích stanic pro potřeby státní správy.

1.3. Popis existujícího právního stavu

Současná právní úprava je nedostatečná z pohledu právní jistoty části podnikatelské sféry, která při své činnosti nakládá s pohonnými hmotami a při striktním uplatnění zákona by se na ni vztahovala definice distributora pohonných hmot, jakkoli tuto činnost prakticky nevykonává. Praxe též identifikuje potřebu definice výdeje pohonných hmot a podchycení míst, kde k němu dochází.

Proto je vhodné v zákoně o pohonných hmotách upravit výjimky v definicích distributora, aby bylo zamezeno možné neoprávněné újmě části podnikatelské veřejnosti. Současná verze definice distributora splnila svou funkci, kterou bylo nutné do zákona zavést na

základě získaných zkušeností státní správy o rozsahu daňových deliktů páchaných některými subjekty při krácení či vyhýbání se platbě spotřebních daní a daní z přidané hodnoty tím, že distribuční přeprave pohonných hmot probíhaly řetěžením obchodních transakcí do neprůhledných struktur s tím, že v průběhu času se staly daňové povinnosti z transakce nevymahatelné pro zánik fiktivní či účelově založené společnosti začleněné do řetězového obchodu. Rozsah daňových ztrát vyčíslila státní správa v částkách mezi 3 – 8 miliardami Kč ročně. Na takový stav bylo nutné urychleně reagovat změnou zákona, která účinně nežádoucí stav napравила. Vedlejším efektem však bylo nezamýšlené vystavení jiné části podnikatelské veřejnosti právní nejistotě plynoucí z její činnosti, která není prvoplánově distribuční, jakkoli ji lze za ni při striktním výkladu zákona považovat. Patříčná úprava zákona je tedy společensky žádoucí a zmírní striktní dopad definice distributora v oblasti, kde daňové delikty z podstaty nehrozí. Na druhou stranu by bylo popřením úspěšné praxe boje proti daňovým únikům jakékoliv snižování v minulosti zavedených kaucí distributora pohonných hmot, přestože by jej určitá část podnikatelské veřejnosti uvítala.

Současná právní norma také vyžaduje zpřesnění definice výdeje pohonných hmot pro vlastní potřebu a také zařízení, kde k tomuto dochází. Na tuto činnost nelze pohlížet jako na provoz veřejně přístupné čerpací stanice a tedy i podmínky pro výdej pohonných hmot pro vlastní potřebu se od prodeje na čerpací stanici objektivně mohou lišit. Zachován by ale měl být princip rovnoprávnosti nakládání s pohonnými hmotami v rámci evidence míst, kde k němu dochází a také evidence objemů hmot v místě manipulovaných. Důvodem není rozsah regulace nad rámec účelnosti, ale možný výkon dozoru státní správy při ochraně trhu, daňového prostředí a environmentálních dopadů. Spravedlivé je také požadovat srovnatelné požadavky na ochranu zdraví, života a životního prostředí na všech místech, kde k manipulaci s pohonnými hmotami ve srovnatelném měřítku dochází. Na výstavbu a provoz jak čerpacích stanic, tak výdejních jednotek, se pohlíží jako na rovnocenně právně regulované. Vztahují se na ně zejména příslušná relevantní ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a rovněž jeho prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. V rovnocenném postavení jsou i vůči povinnostem stanoveným vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Na provoz zařízení, kde dochází k manipulaci s pohonnými hmotami, se pak v odpovídajícím rozsahu, podle druhu paliva, vztahují pravidla zakotvená v technické normě ČSN EN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot. Na stavby, které vznikly a jsou provozovány podle dosavadních právních předpisů, či se souhlasem k provozování, se pohlíží jako na rovnocenné a nevznikají jim žádné zásadní nové nároky na stavební úpravy podle navrhované novely zákona.

Poslední novela zákona o pohonných hmotách transponovala požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU o podpoře vzniku infrastruktury alternativních pohonných hmot. V tomto transpozičním procesu byl prvně do národní legislativy zakotven

prvek elektromobility a dobíjecích stanic pro elektrická motorová vozidla. S ohledem na skutečnost, že se jedná o zcela nové průmyslové odvětví, nacházející se v dynamické fázi rozvoje nelze očekávat, že by každodenní praxe nevyžadovala postupné úpravy právního rámce. Proto je do návrhu novely zákona zapracováván i požadavek zpřesňující strukturu dat poskytovanou provozovateli dobíjecích stanic pro potřeby státní správy a zprostředkovaně i pro veřejnost. Dřívější verze tyto požadavky neobsahovala, v rámci rozvoje tohoto odvětví a také požadavků na žádoucí usměrňování veřejného povědomí se uplatňují nově.

Navrhované úpravy stávajícího zákona nepředstavují vznik stavu narušujícího zákaz diskriminace, ani nenarušují pravidla rovnosti mužů a žen.

1.4. Identifikace dotčených subjektů

Zásadnější úpravy zákona o pohonných hmotách se podle svého charakteru dotknou specifických skupin subjektů. Charakterizuje je následující tabulka.

Tabulka č. 1

Navržená úprava zákona o pohonných hmotách	Okruh subjektů dotčených úpravou
Výjimka z definice distributora pohonných hmot	Zaměstnavatelé poskytující služební vozidla pro soukromé účely zaměstnancům
Výjimka z definice distributora pohonných hmot	Pronajímatelé vozidel, strojů a zařízení poskytující k těmto i pohonné hmoty
Výjimka z definice distributora pohonných hmot	Vydavatelé a zprostředkovatelé karet pro pořízení pohonných hmot
Výjimka z definice distributora pohonných hmot	Insolvenční správce
Evidence výdejní jednotky pohonných hmot	Vlastníci výdejních jednotek
Evidence pohonných hmot vydaných výdejní jednotkou	Vlastníci výdejních jednotek

Změna struktury dat dobíjecích stanic pro elektrická vozidla pro evidenci státní správou pro výkaznictví	Vlastníci dobíjecích stanic
--	-----------------------------

Vzhledem k charakteru uvažovaných úprav zákona o pohonných hmotách nelze konstatovat, že by některá skupina subjektů z jejich aplikace získala vůči ostatním dodatečný materiální prospěch ve srovnání se současným stavem. V případě porovnání vlastníků výdejních jednotek vůči provozovatelům čerpacích stanic spíše půjde o narovnání vztahů při plnění obdobných, byť ne naprosto totožných, povinností. V případě zaměstnavatelů ani pronajímatelů vozidel, strojů a zařízení dotčených úpravou nelze v přínosu spatřovat hmotný prospěch, jen posílení jejich právní jistoty ve svém oboru podnikání. Totéž platí pro vydavatele a zprostředkovatele karet, kterými je nákup pohonných hmot bezhotovostně realizován. Ani v jejich případě se neprojeví ekonomický zisk měřitelný obecnými pravidly, pokud za něj nepovažujeme skutečnost, že by uvedené subjekty musely plnit neopodstatněné skládání jistot státní správě formou kauce či bankovní záruky podle současně platného právního předpisu – zákona o pohonných hmotách. Vyjmutí tří posledně jmenovaných okruhů subjektů z definice distributora nijak nepoškodí současné distributory, neboť podstata jejich podnikání je odlišná, stejně jako okruh zákazníků, které svou činností oslovují.

Navrhované úpravy zasahující povinnosti státní správy při řešení případů insolvence a konkursní nakládání s majetkem podle jiných zákonů pak nemá dopad na obecnou podnikatelskou veřejnost. Návrhem vynětí konkursních správců z definice distributora je řešena spíše problematika oprávněnosti nakládat s konkursní podstatou bez nutných dalších administrativních opatření.

U majitelů výdejních jednotek můžeme identifikovat přímý dopad navrhovaných úprav v povinnostech zapsání výdejních míst v evidenci čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek. Jedná se o jednorázový akt přihlášení do evidence a sdělení požadovaných identifikačních a dalších zákonných údajů. Pokud nedochází k podstatné změně nahlášených dat v čase, jde o neopakovanou administrativně i časově nenáročnou činnost, ulehčenou jednoznačnou strukturou požadovaných dat a elektronickou formou podání. Vezmeme-li v úvahu, že naprostá většina výdejních míst, nově definovaných v návrhu zákona jako „výdejní jednotky“, je již z dřívější doby v evidenci vedené Ministerstvem průmyslu a obchodu zaevidována jako neveřejné čerpací stanice, dopad na podnikatelskou skupinu je nepodstatný.

V návrhu novely zákona zakotvený požadavek na evidenci vydaných pohonných hmot výdejními jednotkami je kodifikace již dnes běžné praxe. Podnikatelské subjekty si evidenci vedou pro plnění daňových povinností již dnes. Navrhovaná změna jen tuto evidenci zpřístupňuje finanční a daňové správě pro případnou kontrolní činnost. Nejde tedy o povinnost ve věcném smyslu nad rámec dnešní praxe uskutečňované dotčenou podnikatelskou skupinou.

U navrhované úpravy na doplnění údajů evidence dobíjecích stanic o další informace se vychází jednak z upřesňovaných požadavků Evropské komise na strukturu hlášení o budované infrastruktuře pro elektromobilitu, tak i požadavků samotné podnikatelské veřejnosti, která má zájem o přehled svého trhu v detailech rozhodujících pro další rozvoj podnikání.

1.5. Popis cílového stavu

Stav, který lze považovat u předkládaného záměru za cílový, je zvýšení právní jistoty velkého okruhu podnikatelských subjektů napříč celým spektrem podnikatelských odvětví, který se potenciálně při extenzivním výkladu zákona dostává do rizika, že na něj bude pohlíženo jako na konfliktní a permanentně fungující v rozporu s právní normou, jakkoli podstata jeho činnosti nenavozuje situace, které poškozují právo a zájmy státu zakotvené v zákoně. Korekce takového nezaviněného postavení je žádoucí. Současně je naprosto vhodné a oprávněné uspořádání rovných podmínek při nakládání s pohonnými hmotami mezi podnikatelskými skupinami provozujícími čerpací stanice pohonných hmot pro veřejnost a skupinou provozující stanice pouze pro vlastní potřebu resp. potřebu přírodních podnikatelských subjektů. Obě skupiny nakládají s věcně těmi samými typy pohonných hmot, mají stejný ekonomický potenciál, plní stejnou funkci v provozu vozidel a představují stejná rizika pro zdraví, majetek osob a životní prostředí. Není účelné mezi těmito dvěma podnikatelskými skupinami rozlišovat nad rámec rozumných požadavků, daných zejména tím, že jedna skupina slouží obecné veřejnosti a druhá pouze vlastním podnikatelským potřebám. Dostatečné rozlišení tkví v kontrolní činnosti státu, kdy mimo společné zájmy fiskální a daňové u první skupiny ještě zastupuje zájmy spotřebitelů kontrolou kvality prodáváných pohonných hmot. Ostatní povinnosti obou podnikatelských skupin mají být, s ohledem na stejné obchodované komodity, v rozumné míře obdobné.

Oblast elektromobility je nově vznikající podnikatelská činnost, jejíž podstatné rysy jsou předmětem postupného vývoje. Právní rámec je stanoven převážně evropskou legislativou transponovanou do národních předpisů. Cílové stavy právního prostředí vznikají postupně, jak průběžně dochází k rozvoji tohoto podnikatelského oboru a jak vyžadují praktické zkušenosti. Základ právního rámce nakládání s elektrickou energií je zakotven v zákoně č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění. První právní úprava infrastruktury elektromobility, tedy dobíjecích stanic, byla založena transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 do zákona o pohonných hmotách jeho novelou, vydanou ve Sbírce zákonů pod č. 157/2017 Sb. Zejména s ohledem na požadavky Evropské komise k formátu dat požadovaných po členských státech je nezbytné upravit strukturu evidence dobíjecích stanic pro elektromobilitu, vedenou Ministerstvem průmyslu a obchodu. Navrhované řešení tedy musí reflektovat současné požadavky detailů evidence pro plnění mezinárodních závazků. Dosažení aktuálně definovaného známého cílového stavu není možné bez spoluúčasti skupiny podnikatelských subjektů, které vlastní či

provozují dobíjecí stanice. Přesné údaje nutné pro evidenci nelze získat jinak, než podaným hlášením orgánu státní správy.

Cílový stav, resp. popis jeho jednotlivých atributů, byl formulován obsáhlými konzultacemi uvnitř státní správy, ale zejména se zástupci podnikatelské veřejnosti. Nevyužití příležitosti se k cílovému stavu přiblížit by znamenalo promarněnou příležitost možné nápravy aktuálních nedostatků podnikatelského prostředí a žádoucího posílení právního rámce podnikání v oboru nakládání s pohonnými hmotami.

1.6. Zhodnocení rizika

Rizika plynoucí z neřešení aktuálního stavu lze spatřovat jak v právním, tak věcném ohledu. Různorodý charakter, dopady a zájmy na řešení, v průběhu času praxí nashromážděných problematických oblastí uplatňování zákona o pohonných hmotách, nelze popsat jednoduchým formátem. Liší se z pohledu státní správy a z pohledu podnikatelské veřejnosti. K získání základního přehledu z podnikatelského pohledu slouží tabulka č. 2. Integrální součástí právního rizika je vždy i riziko věcné, což nezbytně nemusí platit naopak. Přesto je logické, že existence věcného rizika a jeho neřešení má dopad do právní odpovědnosti povinných subjektů.

Tabulka č. 2

Oblast rizika z existujícího stavu	Převažující typ rizika privátního sektoru
Nedostatečná definice distributora pohonných hmot - zaměstnavatelé	Právní
Nedostatečná definice distributora pohonných hmot - pronajímatelé	Právní
Nedostatečná definice distributora pohonných hmot – vydavatelé a zprostředkovatelů palivových karet	Právní
Nedostatečná definice distributora pohonných hmot – insolvenční správce	Právní
Nedokonalá evidence výdejní jednotky pohonných hmot	Věcné
Nedokonalá evidence pohonných hmot vydaných výdejní jednotkou	Věcné
Nedostatečná struktura dat dobíjecích stanic pro elektrická vozidla v evidenci státní správou pro výkaznictví	Věcné

Neřešení problematiky výjimek z definice distributora znamená pro zamýšlené skupiny podnikatelské veřejnosti jejich právní nejistotu a v případě extenzivního výkladu zákona možné právní postihy každého jednotlivého dotčeného podnikatele za neplnění povinností distributora, které je v platném právním předpisu řešeno jako přestupek a postihováno podle stejného předpisu finančními sankcemi, pokutami. Z pohledu práva se mimo zákonný rámec v těchto případech ocitají dokonce obě strany každé obchodní transakce, tedy jak prodávající, tak kupující, a v popsanych případech tedy jak zaměstnavatel, případně pronajímatel, tak zaměstnanec, případně nájemce. Rozsah okruhu takto potenciálně ohrožených právnických i fyzických osob nelze kvantifikovat jedním číslem, ale obecně ho lze charakterizovat jako celou skupinu zaměstnavatelů napříč obory podnikání, kteří umožňují zaměstnancům využívání služebního vozidla i pro soukromé účely, a současně všechny zaměstnance pobírající takovou výhodu a dále pak všechny pronajímatele vozidel, strojů a zařízení i jejich nájemce. V podstatě takový okruh zasahuje do všech oblastí národního hospodářství. Skutečnost, že podstata identifikovaného rizika prozatím nepřerostla do plošně celospolečenského problému, není důvodem k jeho neřešení.

Rizika spojená s nedokonalou evidencí podnikatelských subjektů, případně detailů míst a vybavení jednotek, na kterých vykonávají svou činnost, je vhodné eliminovat ze dvou důvodů. První spočívá v zákonné povinnosti státní správy provádět kontrolní činnost a pro tento výkon jí musí být znám definovaný okruh kontrolovaných míst. Jeho adresná známost a velikost pak napomáhá k lepšímu plánování kontrolní činnosti a tím efektivnějšímu využití prostředků na tuto činnost vynakládaných, což nezbytně neznamená požadavek na jejich nárůst. Druhý z důvodů má charakter povinnosti státní správy zasílat objektivní a aktuální informace směrem k strukturám Evropské unie, ale v neposlední řadě i veřejnosti, při nezanedbatelné osvětové a informační roli státu. Zejména nově vznikající odvětví elektromobility přímo vyžaduje pro svůj další žádoucí potenciál dostatek věcně správných dat, která napomáhají při rozhodovacích mechanismech jak rozvoje odvětví ze strany podnikatelské sféry, tak užití veřejnou sférou.

2. Návrh variant řešení

Analýzou skutkového stavu popsaného v rámci kapitoly 1.5, stanovením cílů vedoucích ke snížení, nebo odstranění identifikovaných rizik a zejména na základě konzultací se zástupci dotčených subjektů podnikatelské veřejnosti a státní správy jsou navrženy varianty věcného a právního řešení.

- a) *Nulová varianta*
- b) *Varianta 1* – nelegislativní řešení - jiné než právní předpisy
- c) *Varianta 2* – novela existujícího právního předpisu

a) *Nulová varianta*

Nulová varianta, tedy zachování současného stavu, neřeší odstranění či snížení identifikovaných rizik a nezajišťuje naplnění cílů pro žádoucí změnu aktuální situace. Nulová varianta ponechává ve stavu právní nejistoty velký okruh subjektů privátní sféry i jejich zaměstnanců. Současně nezajišťuje srovnatelné podnikatelské prostředí pro subjekty provozující veřejně přístupné čerpací stanice se subjekty nakládajícími se stejnými pohonnými hmotami pro potřebu vlastní a spřízněných právnických osob. V neposlední řadě nezlepšuje nástroje státní správy na efektivní využití prostředků pro výkon kontrolní činnosti dané příslušnými právními předpisy a vedení objektivně správné agendy na podporu nově vznikajícího odvětví elektromobility v dopravě. Nevede také k naplnění povinností plynoucích z právních předpisů vyšší právní síly, tedy legislativy EU.

b) *Varianta 1* – nelegislativní řešení - jiné než právní předpisy

Variantou 1 je možné postupné přijímání jiných než právních předpisů exekutivou nebo samosprávou, které by specifikovaly povinnosti subjektů vedoucí k odstranění identifikovaných rizik a přiblížení se požadovanému cílovému stavu. V průběhu konzultací zástupců veřejné správy bylo naznačeno, že to je také cesta k řešení rizik a dosažení některých cílů. Proto je tato varianta součástí hodnocení dopadů regulace. Objektivně je nutné uznat, že právní síla jiných než legislativních předpisů není dostatečná k tomu, aby efektivně zajistila snížení či odstranění rizik a nastolení cílového stavu. Jiné než právní předpisy, jakými jsou například pracovní instrukce, interní pokyny a formuláře, nemají právní sílu a tedy vymahatelnost zákona. S ohledem na skutečnost, že tyto předpisy jsou vydávány samostatně zvlášť jednotlivými orgány státní správy a samosprávy, k dosažení cílového stavu a odstranění rizik je zapotřebí přijetí celého souboru takových předpisů. Jeho vznik je podmíněn důslednou věcnou a časovou koordinací práce všech dotčených resortů, jinak není možné eliminaci rizik i dosažení cílového stavu zajistit. Časová či věcná nesourodost celého souboru jiných než právních předpisů nevede k naplnění cílů. Nižší právní síla jiných než právních předpisů znamená i nižší stupeň vymahatelnosti, tedy opět riziko nenaplnění cílů.

Nelze vyloučit ani situaci, kdy by některé kompetence veřejné správy upravené současným právním předpisem byly nově stanoveny v těchto předpisech jiným orgánům, což může způsobit kompetenční nesoulad a spory.

c) *Varianta 2*

Varianta novely existujícího právního předpisu v sobě skrývá potenciál naplnění cílů identifikovaných v průběhu konzultací a podstatnou eliminaci popsanych rizik. Charakterovým rysem varianty 2 je vysoká právní síla, vymahatelnost i stanovení nedělitelných práv a odpovědností jak na straně podnikatelské veřejnosti, tak státní správy. Varianta 2 nabízí formát plošného, srozumitelného, časově jednotného a věcně zaměřeného řešení, akceptovatelného a zejména proveditelného všemi dotčenými subjekty. Tato varianta nezakládá nové kompetence veřejné správy.

2.1. Přizpůsobení variant regulaci a její vynucování

Nulová varianta – nepřináší novou regulaci a nemění způsob ani mechanismus vynucování již existujících povinností, nevede však k naplnění cílů.

Varianta 1 – nutně znamená pokus o přenos regulace z existujícího právního předpisu na předpisy jiné než právní síly. Znamená rovněž vyšší administrativní zátěž na straně státní správy i podnikatelských subjektů způsobenou novým počtem předpisů a do nich případně přenesených povinností, které by měly vést k naplnění jednotlivých cílů, a to vše při snížené možnosti vynucování, dané samotným charakterem jiných než právních předpisů. Varianta 1 může, za popsanych okolností, směřovat k dosažení pouze limitované úrovně cílů a snížení úrovně některých rizik, pro jejichž řešení může uplatnit kompetenci jednotlivý orgán veřejné správy.

Varianta 2 – v sobě přináší definované zákonné povinnosti dotčených subjektů. Reguluje požadavky na chování zejména podnikatelských subjektů v části evidenční povinnosti, jejíž důležitost pro naplnění cílů je reflektována v sankční části zákona. Administrativní zatížení v tomto případě není regulací ve smyslu slova, neboť věcně obdobná evidenční povinnost již existuje, nebo je dobrovolně praktikována. Pro velkou skupinu dotčených subjektů naproti tomu přináší posílení právní jistoty a to zcela bez prvků nové zatěžující regulace podnikatelského prostředí či zvýšené administrativy nebo nákladů.

Z provedené analýzy plyne, že Nulová varianta nevede k naplnění cílů a je z dalšího hodnocení vyřazena.

3. Vyhodnocení nákladů a přínosů

3.1. Identifikace nákladů a přínosů

Charakter kroků, které vedou k naplnění cílů a eliminaci identifikovaných rizik je z jejich podstaty diverzifikovaný. U těch kroků, bez ohledu na variantu k jejich dosažení, které

znamenají posílení právní jistoty dotčených skupin nelze jednoznačně hovořit o nákladech. Také jejich přínos lze definovat pouze jako potenciální nevynaložení nějakých prostředků. A to prostředků buď přímo spojených s naplněním požadavku zákona při jeho extenzivním výkladu, nebo prostředků na případnou obhajobu (myšleno soudní) právního postavení.

U kroků vedoucích k dosažení cílového stavu v oblasti evidence subjektů nakládajících s pohonnými hmotami formou výdeje lze odhadnout náklady na takový jednorázový úkon. Přínos ze zkvalitněné evidence je pouze na straně veřejné správy pro lepší výkon jejich odpovědností. Data získaná z evidence míst, na kterých se pohonné hmoty pouze vydávají, tj. výdejních jednotek, jsou totiž z důvodů na straně zákona neveřejná.

U nové struktury dat při evidenci dobíjecích stanic jsou náklady obdobné jako u předchozího případu, tedy jednorázový administrativní úkon provedený prostřednictvím elektronické komunikace. Přínosy pro státní správu mají charakter přesnějšího přehledu o rozvíjejícím se odvětví a možnosti správněji plnit reportní povinnost směrem k orgánům EU. Pro dotčené subjekty aktivní v novém odvětví znamená koncentrace a zpřístupnění dat pomůcku při rozhodovacích procesech dalšího rozvoje sítě dobíjecích stanic, zejména pak při volbě lokalit pro další nabízené služby. Aktuálně je taková datová základna suplována individuální nesystémovou privátní činností jednotlivých subjektů vlastními silami.

3.2. Náklady

Nulová varianta - vyřazena

Varianta 1

Náklady na realizaci této varianty jsou reprezentovány zejména nutným vznikem jiných než právních předpisů. Protože vznik, tedy počet, forma, zaměření a i rozsah upravovaných oblastí by byl z převážné části v kompetenci jiných orgánů veřejné správy než předkladatele RIA, není možné náklady kvantifikovat. Kvalitativně se jedná o náklady na provedení analýz, návrh nového či upraveného předpisu, náklady jeho projednání a zveřejnění. Součástí by byly i náklady na interní zaškolení odpovědných osob pro dosažení jednotného porozumění a výkladu napříč organizací. Tyto náklady by se musely vynaložit opakovaně při tvorbě každého samostatného jiného než právního předpisu.

Náklady dotčených subjektů nelze bez znalosti obsahu návrhu jiného než právního předpisu jeho vydavatelem definovat.

Varianta 2

Náklady na realizaci této varianty se odvíjí od jejího vzniku, tedy analýzy, projednání a zveřejnění. Protože vznik varianty 2 tvoří pracovní náplň existující organizační struktury zpracovatele, jsou náklady jejího vzniku již součástí nákladové struktury a nepředpokládají se náklady dodatečné či vyvolané. Rovněž při implementaci varianty 2 a vynucování jejího plnění je uvažováno se zabezpečením pouze s existující organizační strukturou, tedy bez

navýšení lidských zdrojů a jejich nákladů. Zvýšení rozsah kontrolní činnosti veřejné správy se také neuvažuje, tedy ani náklady na její provádění.

Pro dotčené subjekty privátní sféry varianta 2 přináší pouze omezený rozsah nových povinností, který je směřován výhradně k evidenci výdejních jednotek či doplnění evidovaných dat u čerpacích a dobíjecích stanic. Protože se v obou případech jedná o prakticky jednorázový úkon, lze náklady na pořízení a konsolidaci potřebných dat odhadnout v úrovni 4-6 pracovních hodin jedné osoby. Není předpoklad, že by bylo nutné pro provedení této činnosti zvyšovat počet zaměstnanců dotčeného subjektu a práce bude vykonána v rámci současné organizační struktury. Pokud by měly být náklady přesto vyčísleny, pak při průměrné mzdě za rok 2017 v ČR ve výši 29 504 Kč/měsíc (veřejně dostupná data) a zákonné pracovní době, takový úkon reprezentuje jednorázově náklad ve výši 833 Kč u podnikatele na provedení požadovaného úkonu.

Náklady povinných subjektů při vedení evidence vydaných pohonných hmot se neuvažují, neboť podle informací, které poskytly zejména jejich profesní svazy a asociace, subjektů které se touto činností zabývají, je vedení takové evidence dnešní běžnou praxí. Úprava zajišťující možnost kontrolních orgánů do evidence nahlédnout další náklady nepřináší.

3.3. Přínosy

Nulová varianta - vyřazena

Varianta 1

Přínosy z implementace varianty 1, podobně jako náklady, není možné objektivně kvantifikovat. Není znám rozsah, zaměření, účinnost, působnost a dopad případných podzákonných předpisů, které by musely být zpracovány. Není zcela zjevný přesný okruh jejich zpracovatelů. Přínosy této varianty by jistě nebyly v celém okruhu řešení rizik, zejména těch, kde povinnost subjektů privátní sféry je dána zákonem a nelze ji podzákonnou formou zmírňovat.

Varianta 2

Implementace varianty 2 znamená již v dřívějších kapitolách zmiňované posílení právní jistoty velkého okruhu subjektů privátní sféry i zaměstnanců. Právní jistota, že subjekty nebudou při extenzivním výkladu povinny podstoupit registraci jako distributoři pohonných hmot, může být nepřímou vyjádřena jako nevynaložení zákonem určených nákladů. Existující právní předpis předpokládá, že distributor pohonných hmot provede svou registraci u příslušného orgánu státní správy, přičemž nedílnou součástí registrace je i složení kaucí ve výši 20 milionů Kč. V odůvodněných případech, kdy distributor se složenou kaucí působí na trhu minimálně 3 roky, objem jím obchodovaných pohonných hmot nepoklesne pod úroveň nižší než 300 000 litrů kvartálně a nepřesáhne 3 000 000 litrů

kvartálně a současně při zachování všech ostatních podmínek registrace, je možné dosáhnout snížené výše kaucí v hodnotě 10 milionů Kč. Kauci lze nahradit bankovní zárukou ve stejné nominální výši. Cena za vystavení bankovní záruky se liší podle vztahů subjektu s relevantní bankou a může dosáhnout až půl milionu Kč za kalendářní rok. Obvykle platí, že čím menší subjekt, tím vyšší úroková sazba. Ta se pohybuje v úrovni 0,4% (u subjektů největších) až po 3% (u subjektů malých).

Přínosy varianty 2 v případech, kdy je upravována evidenční povinnost výdejních zařízení, zpřístupnění evidence výdeje pohonných hmot či upravena struktura dat z dobíjecích stanic pro elektromobilitu, jsou zaznamenány zejména na straně veřejné správy. Zpřesnění registru a dat evidovaných subjektů nese potenciál efektivnějšího systému kontrolní činnosti, případně přesnější obsah povinných zpráv vůči EU. O využití získaných dat pro osvětovou práci v oblasti elektromobility a jejího dalšího rozvoje podpořeného zveřejňováním objektivních údajů bylo pojednáno v předchozím textu např. v kapitole 1.6.

3.4. Vyhodnocení variant

Jak vyplývá z kapitol návrhu variant a identifikace nákladů a přínosů, dosažení cílového stavu není prvoplánově měřeno fiskálními ukazateli. Také při eliminaci rizik identifikovaných v průběhu konzultací se zástupci privátní i státní sféry není základní prioritou úspora přímých nákladů či získání kvantifikovatelných přínosů nad rámec současného stavu. Charakter navrhovaných opatření je především v získání větší právní jistoty v oboru svého podnikání pro velkou skupinu subjektů, v případě prodeje a výdeje pohonných hmot pak posílení rovnosti skupin subjektů, které takto s pohonnými hmotami nakládají.

Vyhodnocení jednotlivých možných variant se tedy soustředí na to, jakým způsobem jsou schopné eliminovat celý rozsah identifikovaných rizik a zda vedou k naplnění cílů, stanovených zejména konzultacemi s profesními zástupci širokého okruhu dotčených subjektů.

Vyhodnocení zahrnuje i možnou rychlost a komplexnost uplatnění dané varianty, obecně - proveditelnost.

4. Stanovení pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení

Nulová varianta - vyřazena

Obě uvažované *varianty 1 a 2* byly komplexně posuzovány z hlediska jejich nákladů, přínosů, proveditelnosti, časového aspektu, plnění cílů, dopadů do státního rozpočtu a dalších atributů.

Z předchozích kapitol vyplývá, že nejvhodnější pro uskutečnění záměru a naplnění cílů identifikovaných při konzultacích zejména se zástupci podnikatelské veřejnosti je *varianta 2*.

U zvolené varianty byly rovněž hodnoceny širší vlivy a bylo konstatováno, že:

- nemá negativní dopad na státní rozpočet, nemá negativní dopad do sociální oblasti včetně dopadů na rodiny, specifické skupiny obyvatel sociálně slabých, se zdravotním postižením či národnostní menšiny. Navrhované kroky se takových skupin vůbec nedotýkají a zamýšlené změny v podnikatelském prostředí na ně necílí,
- uvažované řešení pro zlepšení současného stavu nemá dopad na zákaz diskriminace, na rovnost práv žen a mužů ani nezakládá korupční rizika, tedy nemá dopad na míru korupce,
- bezpečnost, nebo obrana státu, zájmy zpravodajských služeb a bezpečnostních sborů či armády navrženou variantou řešení nejsou v žádném případě dotčeny, uvažované úpravy na tuto oblast nemají žádný vliv a nezakládají pro ni aktuální ani budoucí riziko,
- pozitivní dopady pro zaměstnavatele i zaměstnance při posílení právní jistoty podnikatelského prostředí pak tvoří podstatnou část cílů úpravy, jak opakovaně v textu zmiňuje toto hodnocení. Současně pozitivní vliv dopadá do oblasti podnikatelské sféry zaměřené na pronájem vozidel, strojů a zařízení a také vydavatele a zprostředkovatele palivových karet, jejichž prostřednictvím dochází k pořizování pohonných hmot bezhotovostní formou.

Ochrana soukromí a osobních dat podléhá existujícímu právnímu rámci. Evidence dat, a to i nově pořizovaných, se řídí příslušnými právními předpisy evropského práva i národní legislativy. Ochrana dat při správě je zajištěna stejným mechanismem aplikovaným na již existující soubory zpracovávaných dat dotčenými orgány veřejné správy. Nevznikají nová rizika při nakládání se zákonně pořízenými daty.

5. Implementace doporučené varianty a vynucování

Zavádění navrhovaných úprav do praxe bude pak následně monitorováno v rámci přezkumu účinnosti. Odpovědným orgánem je Ministerstvo průmyslu a obchodu, přičemž využije zkušenosti i jiných spolupracujících resortů, zejména Ministerstva financí.

Pro implementaci není nutné přijmout žádný další prováděcí předpis. Práva a povinnosti jednotlivých dotčených subjektů i orgánů veřejné správy jsou v návrhu novely dostatečně specifikována.

Kontrolní mechanismy určenými orgány pak mají docílit účinné vynucování uložených povinností a tedy přiblížení se cílovému stavu. Nedochozí k navýšení požadavků na rozsah

kontrol, pouze se vymezuje okruh kontrolovaných subjektů a ten zahrnuje i vlastníky výdejních jednotek.

Navrhované úpravy pak v zájmu spravedlivého posuzování rozsahu a dopadů neplnění povinností ukládají subjektům sankce obdobným způsobem, nenarušujícím pravidlo „za stejný přestupek stejná sankce“.

Při samotné implementaci se uvažuje i s aktivním přístupem podnikatelské veřejnosti, protože podstatná část navrhovaných úprav vzešla z jejích vlastních požadavků a jsou navrženy k jejímu prospěchu.

6. Přezkum účinnosti regulace

Jako perioda přiměřená pro přezkum účinnosti implementovaných opatření a pro zhodnocení pokroku při dosahování cílů se doporučuje doba 2 let. Tato perioda je dostatečná pro shromáždění potřebného objemu dat relevantních pro přezkum účinnosti a podnětů od dotčených subjektů a zároveň dostatečně krátká na to, aby nedošlo k přehlacení systému velkým objemem nových podnětů a navrhovaných změn plynoucích z podnikatelské činnosti.

Délka přezkumné doby bere rovněž v úvahu skutečnost, že obsahem úprav je nové a dynamické odvětví elektromobility pro dopravu, kde lze v tomto časovém horizontu předpokládat nashromáždění většího objemu dat z denní praxe.

7. Konzultace a zdroje dat

Uvažované změny a zejména cíle návrhu byly konzultovány s následujícími organizacemi a společnostmi:

Státní orgány:

Ministerstvo financí

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo pro místní rozvoj

Ministerstvo zemědělství

Ministerstvo životního prostředí

Česká obchodní inspekce

Profesní svazy a asociace:

Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO)

Unie nezávislých petrolejářů ČR

Český plynárenský svaz

Česká bioplynová asociace

Svaz podnikatelů ve stavebnictví

Zemědělský svaz České republiky

Konzultace s profesními svazy a asociacemi předcházela vlastní přípravu návrhu novely zákona a v jejich rámci byly diskutovány zejména ty oblasti, které považovaly profesní svazy za vhodné se jim v rámci přípravy novely zákona věnovat. Zejména po předchozí novele zákonem 234/2013 Sb., kterým byl zaveden institut distributora pohonných hmot, a následnou novelou 157/2015 Sb., kterou byly některé podmínky pro výkon činnosti distributora změněny nálezem Ústavního soudu, část podnikatelské veřejnosti vyvíjela snahu definice distributora revidovat. Zkušenost z praxe potvrdila oprávněnost některých požadavků a těm bylo v návrhu vyhověno a to včetně požadavků subjektů, jejichž činnost spočívá ve vydávání a zprostředkování palivových karet, které jsou v procesu prodeje pohonných hmot z čerpacích stanic využívány jako bezhotovostní platební prostředek. Z podstaty není možné jejich činností páchat daňový přestupek. Dále byly kladně posouzeny připomínky zástupců zaměstnavatelů, kteří nabízejí svým zaměstnancům použití služebních vozidel i pro soukromé účely a dále podnikatelům pronajímajícím vozidla, stroje a zařízení, přičemž pohonné hmoty jsou součástí nájemního vztahu.

Ne ve všech případech bylo možné akceptovat návrhy činěné zástupci podnikatelské sféry. Požadavky okruhu podnikatelů na změkčení pravidel vyhodnocování kontrolních vzorků kvality pohonných hmot nebylo možné akceptovat. Limity pro plnění kvalitativních ukazatelů pohonných hmot jsou stanoveny oborovými mezinárodními normami platnými v EU, a tedy i České republice a není v zájmu ostatních podnikatelů a zejména konečných spotřebitelů, povolit odchylky od norem, jakkoli v případě některých parametrů, jakým je například překročení tlaku par uhlovodíků, se v zásadě nejedná o situaci, která by bezprostředně ohrožovala zdraví či majetek osob. Přesto je jednotné dodržování stanovených parametrů nezbytné.

Konzultace s profesními svazy a asociacemi probíhaly až do samotného konce přípravy textu novely zákona. Ve své závěrečné fázi pak byl konzultační proces zaměřen pouze na řešení některých specifických problémů souvisejících s praxí využívání pohonných hmot ve stavebnictví a v zemědělství, proto byly tyto problémy konzultovány se svazy a asociacemi z této oblasti. Současně byly profesní svazy vyzvány k předložení připomínek k materiálu vloženého do e-KLEP, jakkoli se jedná o opominutelná připomínková místa.

8. Kontakt na zpracovatele RIA

Ing. Pavel Šenych
vedoucí oddělení kapalných paliv
Ministerstvo průmyslu a obchodu
tel. 224 853 145
e-mail: senych@mpo.cz

PLATNÉ ZNĚNÍ DOTČENÉHO ZÁKONA S VYZNAČENÍM NAVRHOVANÝCH ZMĚN A DOPLNĚNÍ

Platné znění zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením navrhovaných změn

311/2006 Sb.

ZÁKON

ze dne 23. května 2006

**o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých
souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách)**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

POHONNÉ HMOTY A JEJICH POUŽÍVÁNÍ

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

a) požadavky na složení a jakost pohonných hmot a sledování a monitorování složení a jakosti

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 98/70/ES ze dne 13. října 1998 o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady č. 93/12/EHS.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2003/17/ES ze dne 3. března 2003, kterou se mění směrnice č. 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu, motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32/ES, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, a kterou se ruší směrnice 93/12/EHS.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1513 ze dne 9. září 2015, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a směrnice 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů.

- prodáváných pohonných hmot,
- b) prodej a výdej pohonných hmot,
- c) registraci distributorů pohonných hmot,
- d) evidenci čerpacích a dobíjecích stanic **a výdejních jednotek** pohonných hmot.

(2) Tento zákon se nevztahuje na dobíjecí stanice, které jsou připojeny a užívány pro bezúplatné dobíjení elektrických vozidel v odběrném místě^{1a)} nepodnikající fyzické osoby nebo pro dobíjení elektrických vozidel v odběrném místě bytového družstva^{1b)} nebo společenství vlastníků jednotek^{1c)} výhradně pro členy tohoto družstva nebo společenství nebo pro uživatele družstevního bytu tohoto družstva nebo jednotky tohoto společenství, na dobíjecí stanice s výkonem do 3,7 kW, které jsou určeny pro dobíjení jednostopých elektrických vozidel. Tento zákon se dále nevztahuje na dobíjení vozidel veřejné hromadné dopravy napájené přímo z trakčního nebo trolejového vedení.

§ 2

Vymezení pojmů

V tomto zákoně se rozumí

- a) pohonnou hmotou motorový benzin, motorová nafta, směsné palivo a alternativní palivo, pokud jsou určeny k pohonu motoru vozidla nebo zvláštního vozidla; **pohonnou hmotou nejsou kapalná aditiva, která jsou povinnou látkou nezbytnou pro provoz vozidla nebo zvláštního vozidla a doplňují se v návaznosti na palivo,**
- b) alternativním palivem palivo nebo zdroj energie, které slouží alespoň zčásti jako náhrada zdrojů fosilní ropy v dodávkách energie pro dopravu a které mají potenciál přispět k její dekarbonizaci a zvýšit environmentální výkonnost odvětví dopravy; alternativním palivem je zejména biopalivo nebo jiné palivo z obnovitelných zdrojů, syntetické a parafinické palivo, stlačený zemní plyn včetně ~~biometanu~~ **biometanu**, zkapalněný zemní plyn včetně ~~biometanu~~ **biometanu**, zkapalněný ropný plyn, elektřina a vodík,
- c) vozidlem motorové vozidlo vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí,
- d) zvláštním vozidlem motorové vozidlo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích nebo pojízdný stroj,

^{1a)} Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

^{1b)} Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění zákona č. 458/2016 Sb.

^{1c)} Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

- e) elektrickým vozidlem motorové vozidlo s pohonem zahrnujícím alespoň jedno neperiferní elektrické zařízení jako měnič energie s elektricky dobíjeným systémem ukládání energie, který je možno dobít externě,
- f) čerpací stanicí pohonných hmot (dále jen „čerpací stanice“) stavba nebo zařízení, z něhož **nichž** se pohonná hmota, s výjimkou elektřiny, prodává nebo prodává a vydává zpravidla do palivové nádrže vozidla; čerpací stanicí není stavba nebo zařízení, z něhož **nichž** se pohonné hmoty **pouze** vydávají ~~pouze pro vlastní potřebu, bezúplatné dobíjení elektrického vozidla elektřinou nebo bezúplatná výměna jeho baterie,~~
- ~~g) výdejem bezúplatné přemístění pohonných hmot ze skladovací nádrže zpravidla do palivové nádrže vozidla,~~

g) výdejem

1. bezúplatné přemístění nebo bezúplatný převod pohonných hmot ze skladovací nádrže zpravidla do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny,
 2. prodej pohonných hmot do palivové nádrže vozidla, zvláštního vozidla nebo cisterny výhradně za cenu jejich nákupu, pokud se nejedná o předmět podnikání a provozovatel vozidla nebo zvláštního vozidla a provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky jsou součástí téže skupiny podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty, nebo
 3. bezúplatné dobíjení elektrického vozidla elektřinou nebo bezúplatná výměna jeho baterie,
- h) provozovatelem čerpací stanice osoba, která je vlastníkem pohonných hmot prodáváných nebo prodáváných a vydávaných na čerpací stanici; pokud vlastník čerpací stanice neprokáže, kdo je vlastníkem pohonných hmot prodáváných nebo prodáváných a vydávaných na čerpací stanici, má se za to, že provozovatelem čerpací stanice je její vlastník,
 - i) dovozem přeprava z území jiného státu na území České republiky,
 - j) vývozem přeprava z území České republiky na území jiného státu,
 - k) biopalivem kapalné nebo plynné palivo určené k použití v dopravě a vyráběné z biomasy,
 - ~~l) distributorem pohonných hmot osoba, která prodává nebo je oprávněna prodávat pohonné hmoty na území České republiky, s výjimkou–~~
 - ~~1. prodeje pohonných hmot z čerpací stanice nebo dobíjecí stanice,~~
 - ~~2. prodeje stlačeného zemního plynu, pokud je jeho prodejce držitelem platné licence na obchod s plynem podle energetického zákona,~~
 - ~~3. prodeje elektřiny, pokud je její prodejce držitelem platné licence na obchod s elektřinou podle energetického zákona,~~

- ~~4. prodeje pohonných hmot, pokud je jejich prodejce vydavatelem palivové karty a pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím jím vydané palivové karty,~~
- l) **distributorem pohonných hmot osoba, která prodává nebo je oprávněna prodávat pohonné hmoty na území České republiky, s výjimkou prodeje**
1. **pohonných hmot z čerpací stanice nebo dobíjecí stanice,**
 2. **stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, pokud je jeho prodejce držitelem platné licence na obchod s plynem podle energetického zákona,**
 3. **elektriny, pokud je její prodejce držitelem platné licence na obchod s elektřinou podle energetického zákona,**
 4. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce vydavatelem nebo zprostředkovatelem palivové karty a pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím jím vydané nebo zprostředkované palivové karty,**
 5. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce prodává svému zaměstnanci v souvislosti s provozem služebního vozidla pro jeho soukromé účely, a to výhradně za cenu jejich nákupu,**
 6. **pohonných hmot, pokud je jejich prodejce pronajímatelem vozidla, stroje nebo zařízení a prodává je jejich nájemci v přímé souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to výhradně za cenu jejich nákupu,**
 7. **pohonných hmot při zpeněžování majetkové podstaty insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot,**
 8. **pohonných hmot v rámci daňové exekuce a**
 9. **pohonných hmot státem,**
- m) ~~veřejně přístupnou čerpací stanicí čerpací stanice na dodávku pohonných hmot, jejíž provozovatel uživatelům z Evropské unie poskytuje nediskriminační přístup; nediskriminační přístup může zahrnovat různé podmínky ověření, použití a platby,~~
- n) ~~dobíjecí stanicí jeden nebo více dobíjecích bodů~~ **kompaktní zařízení vybavené jedním nebo více dobíjecími body, které mají stejného vlastníka jako toto zařízení,**
- o) ~~dobíjecím bodem zařízení, které umožňuje dobíjet v určitém okamžiku jedno elektrické vozidlo nebo u něhož je v určitém okamžiku možno provést výměnu baterie u jednoho elektrického vozidla, a jehož hlavním účelem je dobíjení elektrického vozidla,~~
- p) ~~běžnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která~~ **běžným dobíjecím bodem dobíjecí bod, který** umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla s výkonem 22 kW nebo nižším, s výjimkou zařízení o výkonu 3,7 kW nebo nižším, jež jsou umístěna v domácnostech nebo jejichž hlavním účelem není dobíjet elektrická vozidla a jež nejsou veřejně přístupná,
- q) ~~vysoce výkonnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice, která~~ **vysoce výkonným dobíjecím**

bodem dobíjecí bod, který umožňuje přenos elektřiny do elektrického vozidla s výkonem vyšším než 22 kW,

- r) veřejně přístupnou dobíjecí stanicí dobíjecí stanice na dodávku elektřiny, jejíž provozovatel uživatelům z Evropské unie poskytuje nediskriminační přístup, přičemž nediskriminační přístup může zahrnovat různé podmínky ověření, použití a platby; veřejně přístupnou dobíjecí stanicí není dobíjecí stanice, kterou
1. výrobce vozidel^{1d)} provozuje výhradně pro účely dobíjení elektrických vozidel své vlastní výroby nebo
 2. využívá provozovatel dobíjecí stanice nebo jím ovládaná osoba nebo osoba ovládající tohoto provozovatele dobíjecí stanice výhradně za účelem dobíjení elektrických vozidel, která používá některá z uvedených osob pro svou potřebu nebo pro účely svého podnikání nebo pro potřebu svých zaměstnanců, přičemž předmětem podnikání v takovém případě nesmí být poskytování služby dobíjení elektrického vozidla prostřednictvím této dobíjecí stanice nebo
 3. provozuje prodejce vozidel pro dobíjení elektrických vozidel pro účely jejich prodeje a která není přístupná veřejnosti nebo
 4. provozuje provozovatel autoservisu pro dobíjení zde servisovaných vozidel a která není přístupná veřejnosti,
- s) **výdejní jednotkou stavba nebo zařízení, z nichž se pohonné hmoty pouze vydávají a jejichž součástí je jedna nebo více skladovacích nádrží na uskladnění pohonných hmot o souhrnném objemu větším než 5 m³,**
- t) **plnicím stanovištěm stavba nebo zařízení provozované distributorem pohonných hmot, z nichž se pohonná hmota, s výjimkou elektřiny, prodává nebo vydává do cisterny,**
- u) **provozovatelem dobíjecí stanice osoba, která zajišťuje provoz dobíjecí stanice pro účely dobíjení elektrických vozidel.**

§ 3

Pohonné hmoty

(1) Pohonné hmoty, s výjimkou elektřiny, lze prodávat nebo vydávat, pouze pokud splňují požadavky na jejich jakost a složení stanovené prováděcím právním předpisem,

^{1d)} Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

zvláštními právními předpisy²⁾ a českými technickými normami.

(2) Osoba, která uvádí motorové benziny nebo motorovou naftu do volného daňového oběhu na daňovém území České republiky podle zákona o spotřebních daních¹⁴⁾ pro dopravní účely nebo která dodává na daňové území České republiky podle zákona o spotřebních daních¹⁴⁾ pro dopravní účely motorové benziny nebo motorovou naftu, uvedené do volného daňového oběhu v jiném členském státě Evropské unie, je povinna zpřístupnit při prodeji motorových benzinů nebo motorové nafty informaci o obsahu biopaliva v motorovém benzínu nebo v motorové naftě.

(3) Výrobce, dovozce, vývozce a distributor pohonných hmot je povinen uvádět v dodacích listech v případě dodávek motorových benzinů nebo motorové nafty obsah biopaliva v pohonné hmotě, vyjádřený v procentech objemových.

(4) Prováděcí právní předpis stanoví požadavky na složení a jakost pohonných hmot a způsob sledování a monitorování jejich složení a jakosti.

§ 4

Evidence pohonných hmot

(1) Provozovatel čerpací stanice je povinen každoročně do 28. února předat Ministerstvu průmyslu a obchodu (dále jen „ministerstvo“) souhrnnou zprávu o množství a složení jednotlivých druhů pohonných hmot jím prodaných v předchozím kalendářním roce. Prováděcí právní předpis stanoví údaje, které musí být v souhrnné zprávě obsaženy.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na čerpací stanice, na kterých se prodávají pohonné hmoty výlučně pro pohon vozidel ozbrojených sil³⁾, vozidel základní složky integrovaného záchranného systému¹⁰⁾ nebo vozidel určených k plnění úkolů zpravodajských služeb⁴⁾.

§ 4a

zrušen

§ 4b

zrušen

²⁾ Například zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.

¹⁴⁾ Zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Zákon č. 153/1994 Sb., o zpravodajských službách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Prodej a výdej pohonných hmot, s výjimkou elektřiny

(1) Prodej nebo prodej a výdej pohonných hmot, s výjimkou elektřiny, je povolen z čerpací stanice, která splňuje požadavky stanovené zvláštními právními předpisy⁵⁾ a českou technickou normou upravující požadavky na umístění čerpacích stanic a hygienické, technické a technologické požadavky pro projektování nových a stavebních změn stávajících čerpacích stanic⁶⁾ a je užívána na základě rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na prodej nebo výdej pohonných hmot do palivové nádrže vozidla základní složky integrovaného záchranného systému¹⁰⁾ a vozidla ozbrojených sil³⁾ **a na případy podle § 5a, s výjimkou nákupu pohonných hmot osobou registrovanou jako distributor pohonných hmot a z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic.**

(3) Na čerpací stanici **a na výdejní jednotce** je zakázáno plnění mobilních tlakových nádob zkapalněnými ropnými plyny, s výjimkou čerpání zkapalněných ropných plynů do pevně zabudovaných palivových nádrží motorových vozidel **a odběru vzorků při kontrole složení a jakosti pohonných hmot.**

(4) Provozovatel čerpací stanice, ~~v níž~~ **z níž** je prodáván nebo vydáván motorový benzin a není bezobslužná, je povinen zajistit, aby v této čerpací stanici byly prodávány nebo vydávány též aditivační přísady, které umožní spolehlivý provoz motoru, který je konstruován pro použití olovnatého motorového benzínu, nebo bezolovnatý motorový benzin s těmito aditivačními přísadami. Aditivační přísady a jejich dávkování stanoví prováděcí právní předpis.

(5) Prodávat nebo vydávat olovnaté motorové benziny nebo je používat k pohonu motoru vozidla je zakázáno.

(6) ~~Vlastník~~ **Provozovatel** čerpací stanice je povinen zajistit, aby při jejím provozu nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí.

(7) Provozovatel čerpací stanice je povinen

- a) zajistit označení výdejních stojanů pohonných hmot názvem prodáváných nebo vydáváných pohonných hmot, který je v souladu s příslušnou českou technickou normou, jež stanovuje složení a jakost pohonné hmoty, číslem české technické normy a grafickým označením, pokud na něj česká technická norma odkazuje,

⁵⁾ Například zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ ČSN 73 6060.

b) zpřístupnit na čerpací stanici informace

1. o jakosti prodáváných nebo vydávaných pohonných hmot a o jejich nebezpečných vlastnostech¹⁵⁾,
2. o obsahu biopaliva v prodáváném nebo vydávaném motorovém benzinu a o možném použití jednotlivých druhů prodáváných nebo vydávaných motorových benzinů,
3. o obsahu biopaliva, zejména o obsahu methylesterů mastných kyselin, v prodávané nebo vydávané motorové naftě,
4. o ceně prodáváného stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu nebo vodíku porovnané s cenou motorového benzinu nebo motorové nafty; způsob porovnání cen stanoví prováděcí právní předpis,
5. o kompatibilitě prodáváných nebo vydávaných pohonných hmot s vozidlem nebo zvláštním vozidlem,

c) zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot, ve které je zvlášť za každý výdejní stojan pohonných hmot zaznamenán stav součtového počítadla na stanoveném měřidle podle zákona o metrologii; tuto evidenci je provozovatel čerpací stanice povinen uchovávat po dobu 3 let ode dne prodeje nebo výdeje pohonných hmot; provozovatel čerpací stanice je dále povinen zajistit, aby na požádání ~~organů uvedených v § 7 odst. 3 byla evidence bezodkladně~~ **celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence** předložena a byl vyvolán stav součtového počítadla stanoveného měřidla podle zákona o metrologii,

d) zajistit na čerpací stanici, ~~na které z níž~~ je prodáván nebo vydáván motorový benzin s obsahem ethanolu od 5 do 10 procent objemových, označení příslušného výdejního stojanu údajem o obsahu ethanolu v motorovém benzinu, a

e) zajistit na čerpací stanici, ~~na které z níž~~ jsou prodávány nebo vydávány pohonné hmoty s kovovými aditivy, označení příslušného výdejního stojanu pohonných hmot značkou, která obsahuje text: "Obsahuje kovová aditiva."; značka musí být zřetelně napsaná, jasně viditelná a snadno čitelná.

(8) Vlastník výdejní jednotky je povinen

a) zajistit vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením protečeného množství pohonných hmot a výdejní hadicí,

b) zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství vydaných pohonných hmot v rozdělení na bezúplatné a úplatné přemístění pohonných hmot; tuto evidenci je vlastník výdejní jednotky povinen uchovávat po dobu 3 let ode dne výdeje pohonných hmot; vlastník výdejní jednotky je dále povinen zajistit, aby na požádání celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence předložena, a

¹⁵⁾ Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- c) **zajistit, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí podle požadavků stanovených zvláštními právními předpisy⁵⁾.**

§ 5a

Nákup pohonných hmot

(1) Distributor pohonných hmot ~~a provozovatel čerpací stanice je povinen,~~ **provozovatel čerpací stanice a vlastník výdejní jednotky jsou povinni** na území České republiky nakupovat pohonné hmoty pouze

- a) od osoby registrované jako distributor pohonných hmot,
- b) od osoby, která je držitelem platné licence na obchod s plynem podle energetického zákona v případě nákupu stlačeného **nebo zkapalněného** zemního plynu, ~~nebo včetně biometanu,~~
- c) z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic,
- d) **od insolvenčního správce po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot,**
- e) **v rámci daňové exekuce a**
- f) **od státu při prodeji pohonných hmot podle tohoto zákona nebo zvláštního právního předpisu¹⁹⁾.**

~~(2) Nákup pohonných hmot~~

- ~~a) s výjimkou nákupu elektřiny a stlačeného zemního plynu,~~
- ~~b) s výjimkou nákupu z čerpací stanice zapsané v evidenci čerpacích stanic,~~
- ~~c) od osoby jiné než osoby registrované jako distributor pohonných hmot, nebo~~
- ~~d) od osoby jiné než osoby, která je vydavatelem palivové karty, a pohonné hmoty byly nakoupeny prostřednictvím této karty z čerpací stanice~~

~~se zakazuje.~~

(2) Nákup pohonných hmot, s výjimkou elektřiny a stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, je povolen pouze

- a) **v případech podle odstavce 1 písm. a), c), d), e) nebo f),**
- b) **od vydavatele nebo zprostředkovatele palivové karty, pokud pohonné hmoty byly nakoupeny z čerpací stanice prostřednictvím této palivové karty,**

¹⁹⁾ Například zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

- c) od zaměstnavatele v souvislosti s provozem služebního vozidla pro soukromé účely zaměstnance, a to výhradně za cenu jejich nákupu, a
- d) od pronajímatele vozidla, stroje nebo zařízení v souvislosti s nájmem tohoto vozidla, stroje nebo zařízení, a to výhradně za cenu jejich nákupu.

§ 6

Evidence čerpacích a dobíjecích stanic a výdejních jednotek

(1) Ministerstvo vede evidenci čerpacích a dobíjecích stanic **a výdejních jednotek**. Evidence čerpacích a dobíjecích stanic **a výdejních jednotek** je vedena v elektronické podobě. Ministerstvo zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam veřejně přístupných čerpacích a veřejně přístupných dobíjecích stanic, který obsahuje údaje uvedené v odstavci 2 ~~písm. e) a e) až g)~~ **písm. b), c) a e) až g) a v odstavci 5 písm. b) až f)**. Ostatní údaje z evidence čerpacích a dobíjecích stanic **a výdejních jednotek** jsou neveřejné.

(2) Do evidence čerpacích ~~a dobíjecích~~ stanic se zapisují

- a) údaje o vlastníku čerpací ~~nebo dobíjecí~~ stanice a údaje o provozovateli čerpací ~~nebo dobíjecí~~ stanice, není-li zároveň jejím vlastníkem, a to
 - 1. u právnické osoby obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 - 2. u fyzické osoby jméno a příjmení, popřípadě též obchodní firma, datum narození, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa trvalého pobytu, popřípadě též ~~místa podnikání~~ **sídla**, u zahraniční osoby také adresa pobytu na území České republiky, byl-li jí pobyt povolen, adresa hlášeného pobytu na území České republiky nebo umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
- ~~b) typ nebo stručný popis čerpací nebo dobíjecí stanice,~~
- ~~c) adresa čerpací nebo dobíjecí stanice nebo, v případě, že to není možné, jiné údaje určující polohu čerpací nebo dobíjecí stanice,~~
- b) stručný popis čerpací stanice,**
- c) adresa čerpací stanice, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),**
- d) údaj **o tom**, zda je čerpací ~~nebo dobíjecí~~ stanice veřejně přístupná ~~nebo nikoliv~~,
- e) název pohonných hmot podle § 5 odst. 7 písm. a) prodávaných na čerpací stanici,
- f) označení, pod kterým je provozována čerpací stanice, a**

~~f) g)~~ počet dobíjecích bodů na dobíjecí stanici,

~~g) h)~~ **g)** datum uvedení čerpací ~~nebo dobíjecí~~ stanice do provozu a datum ukončení provozu čerpací ~~nebo dobíjecí~~ stanice.

(3) Vlastník čerpací stanice je povinen ministerstvu

- a) před uvedením čerpací stanice do provozu oznámit údaje podle odstavce 2 písm. a) až ~~e)~~ **f)**,
- b) bez zbytečného odkladu oznámit uvedení čerpací stanice do provozu nebo ukončení provozu čerpací stanice a každou změnu údaje podle odstavce 2 písm. a) až ~~e)~~ **f)**.

~~(4) Vlastník dobíjecí stanice je povinen ministerstvu~~

- ~~a) před uvedením dobíjecí stanice do provozu oznámit údaje podle odstavce 2 písm. a) až d) a f),~~
- ~~b) bez zbytečného odkladu oznámit uvedení dobíjecí stanice do provozu nebo ukončení provozu dobíjecí stanice a každou změnu údaje podle odstavce 2 písm. a) až d) a f).~~

~~(5)~~ **(4)** Ustanovení odstavců 1 až 3 se nevztahují na čerpací stanice, ve kterých se vydávají pohonné hmoty výlučně pro pohon vozidel ozbrojených sil³⁾, vozidel základní složky integrovaného záchranného systému¹⁰⁾ nebo vozidel určených k plnění úkolů zpravodajských služeb⁴⁾.

(5) Do evidence dobíjecích stanic se zapisují

- a) údaje o vlastníkovi dobíjecí stanice a údaje o provozovateli dobíjecí stanice, není-li zároveň jejím vlastníkem, a to
 - 1. u právnické osoby obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 - 2. u fyzické osoby jméno a příjmení, popřípadě též obchodní firma, datum narození, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa trvalého pobytu, popřípadě též sídla, u zahraniční osoby také adresa pobytu na území České republiky, byl-li jí pobyt povolen, adresa hlášeného pobytu na území České republiky nebo umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
- b) počet dobíjecích bodů, pro každý dobíjecí bod typ, nominální maximální výkon, standard dobíjecího bodu, informaci o tom, které dobíjecí body lze používat souběžně, pokud je dobíjecí stanice vybavena více dobíjecími body, a celkový nominální maximální výkon dobíjecí stanice,
- c) adresa dobíjecí stanice, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),

- d) údaj o tom, zda je dobíjecí stanice veřejně přístupná; v případě veřejně přístupné dobíjecí stanice informace o časové přístupnosti,
- e) označení, pod kterým je provozována dobíjecí stanice, a
- f) datum uvedení dobíjecí stanice do provozu a datum ukončení provozu dobíjecí stanice.

(6) Vlastník dobíjecí stanice je povinen ministerstvu oznámit

- a) před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje podle odstavce 5 písm. a) až e) a
- b) bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu nebo ukončení provozu dobíjecí stanice a každou změnu údaje podle odstavce 5 písm. a) až e).

(7) Do evidence výdejních jednotek se zapisují

- a) údaje o vlastníkovi výdejní jednotky, a to
 - 1. u právnické osoby obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, u zahraniční osoby také umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
 - 2. u fyzické osoby jméno a příjmení, popřípadě též obchodní firma, datum narození, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa trvalého pobytu, popřípadě též sídla, u zahraniční osoby také adresa pobytu na území České republiky, byl-li jí pobyt povolen, adresa hlášeného pobytu na území České republiky nebo umístění organizační složky podniku na území České republiky, pokud ji zřizuje,
- b) stručný popis výdejní jednotky,
- c) adresa výdejní jednotky, pokud jí byla přidělena, a její zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84),
- d) název vydávaných pohonných hmot a
- e) datum uvedení výdejní jednotky do provozu a datum ukončení provozu výdejní jednotky.

(8) Vlastník výdejní jednotky je povinen ministerstvu oznámit

- a) před uvedením výdejní jednotky do provozu údaje podle odstavce 7 písm. a) až d) a
- b) bez zbytečného odkladu uvedení výdejní jednotky do provozu nebo ukončení jejího provozu a každou změnu údaje podle odstavce 7 písm. a) až d).

§ 6a

Podmínky distribuce pohonných hmot

(1) Celní úřad vydává stanovisko podle živnostenského zákona k žádosti o

- a) živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot,
- b) schválení ustanovení odpovědného zástupce pro distribuci pohonných hmot.

(2) Celní úřad vydá souhlasné stanovisko, pokud je splněna podmínka spolehlivosti u

- a) žadatele o živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot,
- b) statutárního orgánu nebo člena statutárního orgánu tohoto žadatele a
- c) odpovědného zástupce tohoto žadatele.

(3) Podmínka spolehlivosti musí být splňována po celou dobu trvání živnostenského oprávnění pro distribuci pohonných hmot

- a) držitelem živnostenského oprávnění pro distribuci pohonných hmot,
- b) statutárním orgánem nebo členem statutárního orgánu tohoto držitele a
- c) odpovědným zástupcem tohoto držitele.

(4) V případě, že celní úřad vydá nesouhlasné stanovisko, toto stanovisko odůvodní.

§ 6b

Spolehlivost

(1) Za spolehlivou se pro účely tohoto zákona považuje osoba, která

- a) je bezúhonná a
- b) v posledních 3 letech neporušila závažným způsobem daňové nebo celní předpisy nebo tento zákon.

(2) Za bezúhonnou se pro účely tohoto zákona považuje osoba, která nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin proti majetku nebo pro trestný čin hospodářský, nebo se na ni hledí, jako by nebyla odsouzena.

(3) Pokud právnická osoba závažným způsobem poruší daňové nebo celní předpisy nebo tento zákon, hledí se pro účely posouzení splnění podmínky spolehlivosti na osobu, která byla v době tohoto porušení v této právnické osobě statutárním orgánem nebo členem statutárního orgánu, jako by je také porušila.

(4) Pokud osoba závažným způsobem poruší tento zákon, hledí se pro účely posouzení splnění podmínky spolehlivosti na osobu, která byla v době tohoto porušení odpovědným zástupcem této osoby, jako by jej také porušila.

§ 6c

Prokazování bezúhonnosti

(1) Pokud je osoba, která musí splňovat podmínku spolehlivosti, cizincem, nebo právnickou osobou, která nemá sídlo na území České republiky, připojí žadatel k žádosti o živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot také výpis z evidence trestů nebo rovnocennou písemnost vydanou státem,

- a) jehož je tato osoba státním příslušníkem, nebo ve kterém sídlí a
- b) ve kterém se v posledních 3 letech tato osoba zdržovala, nebo sídlila nepřetržitě po dobu delší než 3 měsíce.

(2) Pokud je osoba, která musí splňovat podmínku spolehlivosti, státním příslušníkem České republiky, který se v posledních 3 letech zdržoval nepřetržitě po dobu delší než 3 měsíce na území jiného státu, připojí žadatel k žádosti o živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot také výpis z evidence trestů nebo rovnocennou písemnost vydanou tímto státem.

(3) Osoba, která je nebo byla státním příslušníkem jiného členského státu než České republiky, nebo osoba, která má nebo měla bydliště v jiném členském státě než v České republice, může místo písemností podle odstavce 1 nebo 2 k žádosti o živnostenské oprávnění připojit jinou písemnost prokazující její bezúhonnost.

(4) Nevydává-li stát písemnost podle odstavců 1 až 3, lze tuto písemnost nahradit čestným prohlášením učiněným před notářem nebo orgánem tohoto státu, které není starší než 3 měsíce.

(5) Distributor pohonných hmot musí na výzvu celního úřadu předložit písemnost podle odstavců 1 až 4 ve lhůtě stanovené celním úřadem.

§ 6d

Odpovědný zástupce

(1) Odpovědným zástupcem distributora pohonných hmot může být ustanovena pouze osoba, která nevykonává funkci odpovědného zástupce pro jiného distributora pohonných hmot.

(2) Živnostenský úřad zruší živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot nebo změní jeho rozsah, pokud

- a) distributor pohonných hmot neustanovil odpovědného zástupce, ačkoli to živnostenský zákon vyžaduje, nebo
- b) živnostenský úřad neschválil ustanovení nového odpovědného zástupce, protože tento zástupce nesplňuje
 - 1. podmínku podle odstavce 1,

2. podmínku spolehlivosti, nebo
3. podmínky stanovené živnostenským zákonem.

~~Registrace distributora pohonných hmot~~

§ 6e

Registrační řízení

(1) Distributor pohonných hmot je povinen se před zahájením své činnosti registrovat u celního úřadu.

(2) Pro registrační řízení, správu kaucí a oznamovací povinnost distributora pohonných hmot se použijí přiměřeně ustanovení daňového řádu.

§ 6f

Příhláška k registraci

Příhláška k registraci se podává elektronicky.

§ 6g

Podmínky registrace

(1) Podmínkami registrace jsou:

- a) bezdlužnost,
- b) živnostenské oprávnění pro distribuci pohonných hmot,
- c) skutečnost, že nebyl distributorovi pohonných hmot vysloven zákaz činnosti znemožňující výkon jeho činnosti,
- d) skutečnost, že distributor pohonných hmot není v likvidaci nebo v úpadku, a
- e) poskytnutí kaucí.

(2) Podmínky registrace musí být splňovány po celou dobu registrace.

§ 6h

Bezdlužnost

(1) Za bezdlužnou se pro účely tohoto zákona považuje osoba, která nemá evidován nedoplatek

- a) u orgánů Finanční správy České republiky,
- b) u orgánů Celní správy České republiky,
- c) na pojistném a na penále na všeobecné zdravotní pojištění a
- d) na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

(2) Podmínka bezdlužnosti musí být současně splňována

- a) distributorem pohonných hmot,
- b) osobou, která je v právnické osobě, která je distributorem pohonných hmot, statutárním orgánem nebo členem statutárního orgánu, a
- c) odpovědným zástupcem distributora pohonných hmot.

(3) Bezdlužnost podle odstavce 1 písm. c) a d) se prokazuje potvrzeními, která nejsou starší než 30 dnů přede dnem podání přihlášky k registraci.

§ 6i

Kauce

(1) Distributor pohonných hmot je povinen poskytnout kauci ve výši 20 000 000 Kč.

(2) Kauce se poskytuje

- a) složením částky na zvláštní účet celního úřadu s tím, že kauce musí být na tomto účtu po celou dobu registrace distributora pohonných hmot, nebo
- b) bankovní zárukou, kterou přijal celní úřad, k zajištění nedoplatků, které jsou evidovány u orgánů Celní správy České republiky nebo u jiných správců daně k devadesátému dni ode dne zrušení nebo zániku registrace distributora pohonných hmot.

(3) Bankovní záruka musí být poskytnuta na dobu určitou, která nesmí být kratší než 2 roky.

§ 6ia

Žádost o snížení kauce

(1) Distributor pohonných hmot, který splňuje podmínky pro snížení kauce, je oprávněn podat žádost o snížení kauce.

(2) V žádosti o snížení kauce je distributor pohonných hmot povinen uvést rovněž údaje

- a) o vlastnické struktuře a o tom, které osoby vykonávají významný vliv na řízení tohoto distributora pohonných hmot,

b) potřebné pro posouzení splnění podmínek pro snížení kaue.

(3) Pokud byla žádost o snížení kaue zamítnuta, může distributor pohonných hmot podat žádost o snížení kaue nejdříve po uplynutí 3 měsíců ode dne, kdy zamítavé rozhodnutí nabylo právní moci.

§ 6ib

Podmínky pro snížení kaue

(1) Podmínkami pro snížení kaue jsou

- a) registrace distributora pohonných hmot,
- b) distribuce pohonných hmot v objemu nejméně 300 000 litrů za kalendářní čtvrtletí a nejvíce 3 000 000 litrů za kalendářní čtvrtletí,
- c) ekonomická stabilita a
- d) spolehlivost osoby vykonávající významný vliv na řízení distributora pohonných hmot.

(2) Podmínka podle odstavce 1 písm. a) musí být splňována nepřetržitě po dobu alespoň 3 po sobě jdoucích let bezprostředně předcházejících dni podání žádosti o snížení kaue.

(3) Podmínka podle odstavce 1 písm. b) týkající se požadovaného minimálního objemu distribuce pohonných hmot za kalendářní čtvrtletí musí být splňována nepřetržitě po dobu alespoň 12 po sobě jdoucích kalendářních čtvrtletí bezprostředně předcházejících dni podání žádosti o snížení kaue.

(4) Podmínky pro snížení kaue musí být splňovány po celou dobu tohoto snížení.

§ 6ic

Ekonomická stabilita

Ekonomicky stabilní je ten, kdo nevykazuje riziko, že nedostojí svým platebním povinnostem vůči orgánům Celní správy České republiky nebo vůči orgánům Finanční správy České republiky, na základě

- a) hodnocení ukazatelů rentability, likvidity, finanční stability, aktivity a produktivity práce posuzovaných na základě údajů oznámených distributorem pohonných hmot nebo zjištěných celním úřadem,
- b) dalších skutečností významných pro posouzení tohoto rizika.

§ 6id

Snížení kaue

(1) Celní úřad na žádost distributora pohonných hmot sníží kauci na 10 000 000 Kč, splní-li tento distributor podmínky pro snížení kauce. V opačném případě celní úřad žádost o snížení kauce zamítne.

(2) Dojde-li k pravomocnému snížení kauce, stává se částka, o níž byla kauce snížena, přeplatkem distributora pohonných hmot. Je-li takto vzniklý přeplatek vratitelným přeplatkem, vrátí jej celní úřad distributorovi pohonných hmot do 15 dnů ode dne pravomocného snížení kauce.

(3) Dodatek ke stávající bankovní záruce, kterým je snižována bankovní záruka k zajištění nedoplatků, může celní úřad přijmout nejdříve ode dne pravomocného snížení kauce.

§ 6ie

Oznamovací povinnost distributora pohonných hmot v souvislosti se snížením kauce

(1) Distributor pohonných hmot, kterému byla snížena kauce, je povinen celnímu úřadu oznámit změnu údajů o vlastnické struktuře a změnu údajů o tom, které osoby vykonávají významný vliv na řízení tohoto distributora pohonných hmot, a to do 5 pracovních dnů od této změny.

(2) Distributor pohonných hmot, kterému byla snížena kauce, je povinen ve lhůtě pro podání daňového přiznání k dani z příjmů oznámit celnímu úřadu údaje potřebné pro posouzení ekonomické stability; to neplatí, pokud neuplynul 1 měsíc od sdělení těchto údajů při podání žádosti o snížení kauce.

(3) Distributor pohonných hmot v souvislosti se snížením kauce nemusí uvádět údaje, které má celní úřad k dispozici, nebo jejichž změnu může celní úřad automatizovaným způsobem zjistit z rejstříků a evidencí, do nichž má zřízen automatizovaný přístup.

(4) Celní úřad zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup okruh údajů

- a) potřebných pro posouzení splnění podmínek pro snížení kauce, které je distributor pohonných hmot povinen celnímu úřadu sdělovat,
- b) podle odstavce 3.

§ 6if

Zrušení snížení kauce na návrh

(1) Celní úřad zruší snížení kauce na návrh distributora pohonných hmot, kterému byla kauce snížena.

(2) Rozhodnutí o zrušení snížení kauce celní úřad vydá až poté, co distributor pohonných hmot poskytne kauci ve výši 20 000 000 Kč.

§ 6ig

Zrušení snížení kaue z moci úřední

(1) Zjistí-li celní úřad, že nejsou splněny podmínky pro snížení kaue, vyzve distributora pohonných hmot, kterému byla snížena kaue, k jejich splnění v celním úřadem stanovené lhůtě, pokud povaha těchto podmínek toto splnění připouští a nehrozí nebezpečí z prodlení.

(2) Celní úřad zruší snížení kaue, pokud

- a) distributor pohonných hmot na výzvu celního úřadu nezajistí ve stanovené lhůtě splnění podmínek pro snížení kaue, nebo
- b) nejsou splněny podmínky pro snížení kaue, k jejichž splnění celní úřad distributora pohonných hmot nevyzývá.

(3) Zjistí-li celní úřad, že v příslušném kalendářním čtvrtletí nebyla splněna podmínka distribuce pohonných hmot v požadovaném objemu, zruší snížení kaue, pokud distributor pohonných hmot na výzvu celního úřadu neprokáže, že

- a) vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby nesplnění této podmínky zabránil, nebo
- b) v daném kalendářním čtvrtletí nedosáhl s ohledem na sezónní charakter distribuční činnosti požadovaného minimálního objemu distribuce pohonných hmot.

(4) Distributor pohonných hmot je povinen do 20 dnů od oznámení rozhodnutí o zrušení snížení kaue z moci úřední poskytnout kauci ve výši 20 000 000 Kč.

(5) Pokud bylo zrušeno snížení kaue z moci úřední, může distributor pohonných hmot podat žádost o snížení kaue nejdříve po uplynutí 1 roku ode dne, kdy rozhodnutí o zrušení snížení kaue nabylo právní moci.

§ 6j

Použití kaue

(1) Dojde-li k pravomocnému zrušení nebo k zániku registrace distributora pohonných hmot, stává se složená částka přeplatkem distributora pohonných hmot. Je-li takto vzniklý přeplatek vratitelným přeplatkem, vrátí jej celní úřad distributorovi pohonných hmot do 90 dnů ode dne pravomocného zrušení nebo zániku registrace distributora pohonných hmot.

(2) Lhůta podle odstavce 1 neběží po dobu, kdy je orgánem Celní správy České republiky nebo jiným správcem daně vedeno řízení,

- a) jehož výsledkem může být rozhodnutí o stanovení daně, poplatku nebo jiného obdobného peněžitého plnění a
- b) které bylo zahájeno do 90 dnů ode dne pravomocného zrušení nebo zániku registrace distributora pohonných hmot.

(3) Dojde-li ke zrušení nebo k zániku registrace distributora pohonných hmot, vyzve celní úřad výstavce bankovní záruky k uhrazení nedoplatku evidovaného k devadesátému dni ode dne zrušení nebo zániku registrace u

- a) celního úřadu,
- b) jiného správce daně, který o jeho uhrazení celní úřad požádal.

(4) Celní úřad vyzve výstavce bankovní záruky nejdříve po 90 dnech, nejpozději však do 5 měsíců ode dne zrušení nebo zániku registrace distributora pohonných hmot.

(5) Výstavce bankovní záruky je povinen částku uhradit do 15 dnů ode dne doručení výzvy.

§ 6k

Rozhodnutí o registraci

(1) Splní-li distributor pohonných hmot podmínky registrace, celní úřad jej zaregistruje; v rozhodnutí o registraci mu přidělí registrační číslo.

(2) Lhůta pro vydání rozhodnutí o registraci neběží ode dne, kdy celní úřad dal podnět ke zrušení nebo změně živnostenského oprávnění pro distribuci pohonných hmot, až do pravomocného ukončení řízení o zrušení nebo o změně tohoto živnostenského oprávnění.

(3) Distributor pohonných hmot je registrován pátým dnem následujícím po účinnosti rozhodnutí o registraci až do účinnosti rozhodnutí o zrušení registrace nebo do zániku registrace; celní úřad zveřejní den registrace v registru distributorů pohonných hmot nejpozději ke dni registrace.

§ 6ka

Oznamovací povinnost a jiné povinnosti distributora pohonných hmot

(1) Distributor pohonných hmot je povinen celnímu úřadu oznámit údaje vztahující se k distribuci pohonných hmot za kalendářní měsíc potřebné pro výkon působnosti orgánů Celní správy České republiky a orgánů Finanční správy České republiky.

(2) Celní úřad zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup okruh údajů, které je distributor pohonných hmot povinen v oznámení uvádět.

(3) Oznámení se podává do 20 dnů po skončení kalendářního měsíce elektronicky ve formátu a struktuře zveřejněné celním úřadem způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(4) Ustanovení o oznamovací povinnosti distributora pohonných hmot se použijí v případě prodeje pohonných hmot insolvenčním správcem po prohlášení konkursu na distributora pohonných hmot obdobně.

(5) Distributor pohonných hmot, který je provozovatelem plnicího stanoviště, je povinen zajistit, aby byla za každý kalendářní den vedena průkazná evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot; tuto evidenci je distributor pohonných hmot povinen uchovávat po dobu 3 let ode dne prodeje nebo výdeje pohonných hmot; distributor pohonných hmot je dále povinen zajistit, aby na požádání celního úřadu byla bez zbytečného odkladu evidence předložena.

§ 6l

Zrušení registrace na návrh

Celní úřad zruší registraci na návrh distributora pohonných hmot.

§ 6m

Zrušení registrace z moci úřední

(1) Zjistí-li celní úřad, že nejsou splněny podmínky registrace, vyzve distributora pohonných hmot k jejich splnění v jím stanovené lhůtě, pokud povaha těchto podmínek toto splnění připouští a nehrozí nebezpečí z prodlení.

(2) Celní úřad zruší registraci, pokud

- a) distributor pohonných hmot na výzvu celního úřadu nezajistí ve stanovené lhůtě splnění podmínek registrace,
- b) nejsou splněny podmínky registrace, k jejichž splnění celní úřad distributora pohonných hmot nevyzývá,
- c) distributor pohonných hmot závažným způsobem poruší oznamovací povinnost,
- d) není splněna podmínka spolehlivosti osobami uvedenými v § 6a odst. 3 písm. a) až c),
- e) distributor pohonných hmot po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců neprovádí svoji činnost.

(3) Pokud byla zrušena registrace z moci úřední, může distributor pohonných hmot podat přihlášku k registraci nejdříve po uplynutí 3 let ode dne, kdy rozhodnutí o zrušení registrace nabylo právní moci, nejedná-li se o zrušení registrace podle odstavce 2 písm. e).

§ 6n

Zánik registrace

(1) Registrace zaniká

- a) zánikem živnostenského oprávnění pro distribuci pohonných hmot,
- b) 5 měsíců přede dnem uplynutí doby, na kterou byla poskytnuta bankovní záruka, která je kaucí.

(2) Registrace podle odstavce 1 písm. b) nezanikne, pokud je

- a) doba, na kterou byla bankovní záruka poskytnuta, prodloužena nejméně o 2 roky,
- b) poskytnuta nová bankovní záruka, která bezprostředně navazuje na předchozí bankovní záruku a kterou přijal celní úřad,
- c) složena částka ve výši kauce na zvláštní účet celního úřadu, nebo
- d) kauce poskytnuta složením částky na zvláštní účet celního úřadu a bankovní zárukou.

§ 6o

Informační povinnost celního úřadu

Celní úřad vyrozumí výstavce bankovní záruky o zrušení nebo zániku registrace distributora pohonných hmot.

§ 6p

Registr distributorů pohonných hmot

(1) Generální ředitelství cel vede registr distributorů pohonných hmot, ve kterém shromažďuje údaje potřebné pro výkon působnosti orgánů Celní správy České republiky podle tohoto zákona.

(2) Generální ředitelství cel zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup tyto údaje z registru distributorů pohonných hmot:

- a) obchodní firmu nebo jméno a příjmení, popřípadě název,
- b) sídlo nebo místo podnikání,
- c) daňové identifikační číslo,
- d) registrační číslo,
- e) den registrace,
- f) den zrušení nebo zániku registrace,
- g) údaj o tom, zda registrace
 - 1. byla zrušena na návrh,
 - 2. byla zrušena z moci úřední, nebo
 - 3. zanikla,
- h) změnu zveřejňovaných údajů z registru distributorů pohonných hmot a den této změny.

(3) Registr distributorů pohonných hmot obsahuje údaje podle odstavce 1 i v případě, že registrace byla zrušena nebo zanikla; údaje podle odstavce 2 se zveřejňují po dobu 3 let ode dne

zrušení nebo zániku registrace.

(4) Dojde-li ke zrušení registrace z moci úřední, nejedná-li se o zrušení registrace podle § 6m odst. 2 písm. e), podá celní úřad podnět ke zrušení nebo změně živnostenského oprávnění pro distribuci pohonných hmot.

§ 6q

Provozování dobíjecí stanice a dobíjecího bodu

(1) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen na dobíjecí stanici zpřístupnit informace o kompatibilitě dobíjecí stanice s elektrickým vozidlem.

(2) Provozovatel ~~běžné dobíjecí stanice~~ **běžného dobíjecího bodu** je povinen zajistit, aby jím ~~provozovaná dobíjecí stanice~~ **provozovaný dobíjecí bod**, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, ~~splňovala~~ **splňoval** požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby¹⁶⁾ a českou technickou normou upravující technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud¹⁷⁾. V případě běžných dobíjecích ~~stanice~~ **bodů**, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, se věta první nepoužije.

(3) Provozovatel vysoce ~~výkonné dobíjecí stanice~~ **výkonného dobíjecího bodu** je povinen zajistit, aby jím ~~provozovaná dobíjecí stanice~~ **provozovaný dobíjecí bod**, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, ~~splňovala~~ **splňoval** požadavky stanovené zvláštním právním předpisem upravujícím technické požadavky na stavby¹⁶⁾ a českými technickými normami upravujícími technické požadavky na nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud a požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro vozidlová zásuvková spojení s kolíky a dutinkami na stejnosměrný a střídavý nebo stejnosměrný proud¹⁸⁾. V případě vysoce výkonných dobíjecích ~~stanice~~ **bodů**, které byly uvedeny do provozu nebo obnoveny před 18. listopadem 2017, se věta první nepoužije.

(4) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen ceny účtované na jím provozované dobíjecí stanici zveřejnit.

(5) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen poskytnout uživatelům elektrických vozidel rovněž možnost jednorázového dobití bez uzavření smlouvy s daným provozovatelem, která by uživatele vázala nad rámec tohoto jednorázového dobití.

(6) Provozovatel dobíjecí stanice je povinen uvést na dobíjecí stanici telefonní kontakt pro případ řešení problémů, které by vznikly v souvislosti s dobíjením vozidla.

¹⁶⁾ Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁷⁾ ČSN EN 62196-2.

¹⁸⁾ ČSN EN 62196-2 a ČSN EN 62196-3.

(7) Provozovatel dobíjecí stanice je povinen každoročně do 28. února předat ministerstvu údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel v jím provozovaných dobíjecích stanicích v předchozím kalendářním roce. Způsob předávání údajů stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice je povinen Ministerstvu dopravy předat do 30 dnů po zprovoznění veřejně přístupné dobíjecí stanice údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů²⁰⁾, zejména způsoby identifikace nebo autorizace provozovatelů elektrických vozidel za účelem dobíjení na dobíjecí stanici a platební metody dostupné na dobíjecí stanici. Ministerstvo dopravy zveřejní tyto údaje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Způsob předávání dat a jejich zveřejňování stanoví prováděcí právní předpis.

~~Působnost správních orgánů~~

§ 7

Státní správa a státní dozor

(1) Ministerstvo

- a) vede evidenci čerpacích a dobíjecích stanic **a výdejních jednotek** a zpřístupňuje údaje z této evidence ostatním správním orgánům,
- b) předkládá Komisi Evropských společenství každoročně zprávu o jakosti motorového benzínu a motorové nafty na území České republiky za předchozí kalendářní rok a zprávu o celkovém množství motorového benzínu a motorové nafty uvedených na trh na území České republiky¹¹⁾ **a**
- c) **kontroluje plnění povinností podle § 4 odst. 1, § 6 odst. 3, 6 a 8 a § 6q odst. 7.**

(2) Česká obchodní inspekce kontroluje

- a) složení a jakost pohonných hmot, s výjimkou elektřiny, u výrobce, distributora, dovozce, vývozce ~~a u provozovatele čerpací stanice~~, **provozovatele čerpací stanice a vlastníka výdejní jednotky**, a to i během přepravy, podle zvláštního právního předpisu¹²⁾ a sleduje a monitoruje složení a jakost pohonných hmot, s výjimkou elektřiny, v souladu s prováděcím právním předpisem vydaným podle § 3 odst. 4; provádění rozborů je

¹¹⁾ Čl. 8 odst. 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 98/70/ES ze dne 13. října 1998 o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady č. 93/12/EHS, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2003/17/ES, a Rozhodnutí Komise č. 2002/159/ES ze dne 18. února 2002 o jednotném formuláři pro předkládání souhrnných údajů o jakosti paliv v jednotlivých státech.

¹²⁾ Zákon č. 64/1986 Sb., o České obchodní inspekci, ve znění pozdějších předpisů.

²⁰⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy.

zajišťováno prostřednictvím akreditovaných osob,

- b) plnění povinností podle § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 3 až 5, § 5 odst. 7 písm. a), b), d) a e) a § 6q odst. 1, 4 ~~a 5~~, **až 6 a**
- c) ve spolupráci s orgány správního dozoru podle zvláštních předpisů plnění povinností podle § 5 odst. 1 a 6, **§ 5 odst. 8 písm. c)** a § 6q odst. 2 a 3.

(3) Celní úřady kontrolují plnění povinností podle § 3 odst. 3, § 5 odst. 7 písm. c), ~~§ 5a~~ **§ 5 odst. 8 písm. a) a b)**, **§ 5a a § 6ka odst. 5**, povinností v souvislosti s registrací distributora pohonných hmot a oznamovacích povinností distributora pohonných hmot.

(4) Česká obchodní inspekce zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup pravomocná rozhodnutí České obchodní inspekce týkající se čerpacích stanic pohonných hmot, provozovatelů čerpacích stanic, dopravců a distributorů pohonných hmot, u nichž kontrolou zjistila, že jakost nebo složení prodáváných, vydávaných nebo přepravovaných pohonných hmot není v souladu s tímto zákonem.

(5) Česká obchodní inspekce je povinna vždy do patnáctého dne kalendářního měsíce předat ministerstvu zprávu o výsledcích sledování složení a jakosti pohonných hmot za předchozí kalendářní měsíc. Česká obchodní inspekce je povinna každoročně do 31. března předat ministerstvu souhrnnou zprávu o výsledcích sledování složení a jakosti pohonných hmot za předchozí kalendářní rok. Zprávu podle předchozích vět předává Česká obchodní inspekce též elektronicky. Bližší vymezení obsahu těchto zpráv a souhrnných zpráv stanoví prováděcí právní předpis.

~~(6) zrušen~~

(6) Ministerstvo dopravy kontroluje plnění povinností podle § 6q odst. 8.

Správní delikty Přestupky

§ 8

Přestupky

~~(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že~~

- ~~a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,~~
- ~~b) umístí do skladovací nádrže v čerpací stanici pohonnou hmotu, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,~~
- ~~c) prodá nebo vydá olovnatý motorový benzin nebo jej použije k pohonu motoru vozidla v rozporu s § 5 odst. 5,~~
- ~~d) jako vlastník čerpací stanice, nejde-li o čerpací stanici uvedenou v § 6 odst. 5, v rozporu s § 6 odst. 3 písm. a) neoznámí před uvedením čerpací stanice do provozu údaje do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo e) nebo v rozporu s § 6 odst. 3 písm. b) neoznámí bez zbytečného odkladu uvedení čerpací stanice do provozu nebo~~

~~ukončení provozu čerpací stanice anebo změnu údaje zapisovaného do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo e);~~

- ~~e) naplní na čerpací stanici zkapalněným ropným plynem mobilní tlakovou nádobu v rozporu s § 5 odst. 3, nebo~~
- ~~f) jako vlastník dobíjecí stanice v rozporu s § 6 odst. 4 písm. a) neoznámí před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo f) nebo v rozporu s § 6 odst. 4 písm. b) neoznámí bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu nebo ukončení provozu dobíjecí stanice anebo změnu údaje zapisovaného do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo f).~~

~~(2) Za přešůpek podle odstavce 1 písm. a) až c) lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč, za přešůpek podle odstavce 1 písm. d) nebo f) pokutu do 3 000 000 Kč a za přešůpek podle odstavce 1 písm. e) pokutu do 50 000 Kč.~~

§ 9

Správní delikty právníckých a podnikajících fyzických osob

~~(1) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba¹³⁾ se dopustí správního deliktu tím, že~~

- ~~a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu v rozporu s § 5 odst. 1,~~
- ~~b) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, která nespĺňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,~~
- ~~c) umístí do skladovací nádrže v čerpací stanici pohonnou hmotu, která nespĺňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,~~
- ~~d) prodá nebo vydá olovnatý motorový benzín nebo jej použije k pohonu motoru vozidla v rozporu s § 5 odst. 5, nebo~~
- ~~e) nakoupí pohonnou hmotu v rozporu s § 5a odst. 2.~~

~~(2) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako vlastník čerpací stanice se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 6 odst. 3 písm. a) neoznámí před uvedením čerpací stanice do provozu údaje do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo e) nebo v rozporu s § 6 odst. 3 písm. b) neoznámí bez zbytečného odkladu uvedení čerpací stanice do provozu nebo ukončení provozu čerpací stanice anebo změnu údaje zapisovaného do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b) nebo c), d) nebo e).~~

~~(3) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako vlastník čerpací stanice se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 5 odst. 6 nezajistí, aby při jejím provozu nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí.~~

~~(4) Provozovatel čerpací stanice se dopustí správního deliktu tím, že~~

- ~~a) v rozporu s § 5 odst. 3 plní mobilní tlakové nádoby zkapalněnými ropnými plyny, popřípadě jejich plnění umožní,~~

¹³⁾ § 2 odst. 2 obchodního zákoníku.

- ~~b) nezajistí označení výdejních stojanů pohonných hmot podle § 5 odst. 7 písm. a) nebo nezajistí na čerpací stanici, na které je prodáván nebo vydáván motorový benzin s obsahem ethanolu od 5 do 10 procent objemových, označení příslušného výdejního stojanu údajem o obsahu ethanolu v motorovém benzínu podle § 5 odst. 7 písm. d),~~
- ~~c) nezpřístupní na čerpací stanici informace podle § 5 odst. 7 písm. b),~~
- ~~d) v rozporu s § 5 odst. 7 písm. c) nezajistí vedení evidence stavu součtového počítadla každého z výdejních stojanů nebo tuto evidenci neuchová po dobu 3 let ode dne prodeje nebo výdeje pohonných hmot anebo nezajistí její předložení a vyvolání stavu součtového počítadla výdejního stojanu,~~
- ~~e) jako provozovatel čerpací stanice, na které je prodáván nebo vydáván motorový benzin a není bezobslužná, nezajistí prodej nebo výdej aditivačních přísad nebo bezolovnatých benzinů s těmito přísadami podle § 5 odst. 4, nebo~~
- ~~f) jako provozovatel čerpací stanice, na které jsou prodávány nebo vydávány pohonné hmoty s kovovými aditivy, nezajistí označení příslušného výdejního stojanu pohonných hmot značkou podle § 5 odst. 7 písm. e).~~
- ~~g) zrušeno~~

~~(5) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako osoba uvedená v § 3 odst. 2 dopustí správního deliktu tím, že nezpřístupní při prodeji motorových benzinů nebo motorové nafty informaci o obsahu biopaliva v motorovém benzínu nebo v motorové naftě podle § 3 odst. 2.~~

~~(6) Výrobce, dovozce, vývozce nebo distributor pohonných hmot se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 3 odst. 3 neuvede v dodacích listech v případě dodávek motorových benzinů nebo motorové nafty obsah biopaliva v pohonné hmotě, vyjádřený v procentech objemových.~~

~~(7) Provozovatel čerpací stanice se dopustí správního deliktu tím, že nepředá souhrnnou zprávu podle § 4 odst. 1.~~

~~(8) Distributor pohonných hmot se dopustí správního deliktu tím, že provádí svoji činnost bez registrace.~~

~~(9) Distributor pohonných hmot nebo provozovatel čerpací stanice se dopustí správního deliktu tím, že nakoupí pohonnou hmotu v rozporu s § 5a odst. 1.~~

~~(10) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník dobíjecí stanice dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 6 odst. 4 písm. a) neoznámí před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo f) nebo v rozporu s § 6 odst. 4 písm. b) neoznámí bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu nebo ukončení provozu dobíjecí stanice anebo změnu údaje zapisovaného do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 2 písm. a), b), c), d) nebo f).~~

~~(11) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice se dopustí správního deliktu tím, že nezpřístupní na dobíjecí stanici informace podle § 6q odst. 1 nebo nezveřejní ceny podle § 6q odst. 4 nebo neposkytne uživatelům elektrických vozidel rovněž možnost jednorázového dobíjení podle § 6q odst. 5.~~

~~(12) Provozovatel běžné dobíjecí stanice se dopustí správního deliktu tím, že nezajistí, aby jím provozovaná dobíjecí stanice, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňovala požadavky podle § 6q odst. 2.~~

~~(13) Provozovatel vysoce výkonné dobíjecí stanice se dopustí správního deliktu tím, že nezajistí, aby jím provozovaná dobíjecí stanice, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňovala požadavky podle § 6q odst. 3.~~

~~(14) Za správní delikt se uloží pokuta do~~

- ~~a) 20 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a) nebo e) nebo odstavce 3 nebo odstavce 8 nebo odstavce 9 nebo odstavce 12 nebo odstavce 13,~~
- ~~b) 5 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) nebo d) nebo odstavce 4 písm. d),~~
- ~~e) 3 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2, odstavce 4 písm. a), b) nebo f), odstavce 5 nebo odstavce 6 nebo odstavce 10,~~
- ~~d) 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 4 písm. c) nebo e) nebo odstavce 7 nebo odstavce 11.~~

~~(15) Za správní delikt podle odstavce 9 lze spolu s pokutou uložit zákaz činnosti až na 2 roky, byl-li správní delikt spáchán touto činností nebo v souvislosti s ní.~~

§ 8

(1) Přestupku se dopustí ten, kdo

- a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,**
- b) umístí do skladovací nádrže v čerpací stanici pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, která nesplňuje požadavky na pohonné hmoty podle § 3 odst. 1,**
- c) v rozporu s § 5 odst. 3 naplní na čerpací stanici nebo na výdejní jednotce mobilní tlakovou nádobu zkapalněným ropným plynem, nebo**
- d) prodá nebo vydá olovnatý motorový benzin nebo jej použije k pohonu motoru vozidla v rozporu s § 5 odst. 5.**

(2) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) prodá nebo vydá pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny, v rozporu s § 5 odst. 1, nebo**
- b) nakoupí pohonnou hmotu, s výjimkou elektřiny a stlačeného nebo zkapalněného zemního plynu včetně biometanu, v rozporu s § 5a odst. 2.**

(3) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 20 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2,**
- b) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) nebo d), nebo**
- c) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. c).**

§ 9

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako osoba uvedená v § 3 odst. 2 dopustí přestupku tím, že při prodeji motorových benzinů nebo motorové nafty nezpřístupní informaci podle § 3 odst. 2.

(2) Distributor pohonných hmot se dopustí přestupku tím, že provádí svoji činnost bez registrace.

(3) Distributor pohonných hmot, který je provozovatelem plnicího stanoviště, se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 6a odst. 5 nezajistí vedení evidence o množství prodaných nebo vydaných pohonných hmot, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu nebo nezajistí její předložení celnímu úřadu.

(4) Výrobce, dovozce, vývozce nebo distributor pohonných hmot se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 3 odst. 3 neuvede v dodacích listech obsah biopaliva v pohonné hmotě.

(5) Distributor pohonných hmot, provozovatel čerpací stanice nebo vlastník výdejní jednotky se dopustí přestupku tím, že nakoupí pohonnou hmotu v rozporu s § 5a odst. 1.

(6) Provozovatel čerpací stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) nepředá ministerstvu souhrnnou zprávu podle § 4 odst. 1,**
- b) v rozporu s § 5 odst. 3 plní mobilní tlakové nádoby zkapalněnými ropnými plyny nebo jejich plnění umožní,**
- c) nezajistí prodej nebo výdej aditivačních přísad nebo bezolovnatých benzinů s těmito přísadami podle § 5 odst. 4,**
- d) v rozporu s § 5 odst. 6 nezajistí, aby při provozu čerpací stanice nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí,**
- e) nezajistí označení výdejních stojanů pohonných hmot podle § 5 odst. 7 písm. a), d) nebo e),**
- f) nezpřístupní na čerpací stanici informace podle § 5 odst. 7 písm. b), nebo**
- g) v rozporu s § 5 odst. 7 písm. c) nezajistí vedení evidence stavu součtového počítadla, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu, nezajistí její předložení celnímu úřadu nebo vyvolání stavu součtového počítadla.**

(7) Vlastník čerpací stanice se dopustí přestupku tím, že ministerstvu neoznámí

- a) před uvedením čerpací stanice do provozu údaje do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 3 písm. a), nebo**
- b) bez zbytečného odkladu uvedení čerpací stanice do provozu, ukončení provozu čerpací stanice nebo změnu údaje zapisovaného do evidence čerpacích stanic podle § 6 odst. 3 písm. b).**

(8) Vlastník výdejní jednotky se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 3 plní mobilní tlakové nádoby zkapalněnými ropnými plyny nebo jejich plnění umožní,**
- b) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. a) nezajistí vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením nebo výdejní hadicí,**
- c) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. b) nezajistí vedení evidence o množství vydaných pohonných hmot v rozdělení na bezúplatné a úplatné přemístění pohonných hmot, tuto evidenci neuchová po stanovenou dobu nebo nezajistí její předložení celnímu úřadu,**
- d) v rozporu s § 5 odst. 8 písm. c) nezajistí, aby při provozu výdejní jednotky nedošlo k ohrožení života nebo zdraví osob, jejich majetku nebo životního prostředí podle požadavků stanovených zvláštními právními předpisy⁵⁾,**
- e) neoznámí ministerstvu před uvedením výdejní jednotky do provozu údaje do evidence výdejních jednotek podle § 6 odst. 8 písm. a), nebo**
- f) neoznámí ministerstvu bez zbytečného odkladu uvedení výdejní jednotky do provozu, ukončení provozu výdejní jednotky nebo změnu údaje zapisovaného do evidence výdejních jednotek podle § 6 odst. 8 písm. b).**

(9) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 20 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 nebo 5,**
- b) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3, odstavce 6 písm. d) nebo g) nebo odstavce 8 písm. b), c) nebo d),**
- c) do 3 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 nebo 4, odstavce 6 písm. b) nebo e), odstavce 7 nebo odstavce 8 písm. a), e) nebo f), nebo**
- d) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 6 písm. a), c) nebo f).**

(10) Za přestupek podle odstavce 5 lze distributorovi pohonných hmot a provozovateli čerpací stanice spolu s pokutou uložit zákaz činnosti nejdéle na dobu 2 let.

§ 9a

(1) Provozovatel dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) neuvede na dobíjecí stanici telefonní kontakt podle § 6q odst. 6, nebo**
- b) nepředá ministerstvu údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel podle § 6q odst. 7.**

(2) Provozovatel veřejně přístupné dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že

- a) nezpřístupní na dobíjecí stanici informace podle § 6q odst. 1,**
- b) nezveřejní ceny podle § 6q odst. 4,**

- c) neposkytne uživatelům elektrických vozidel možnost jednorázového dobítí podle § 6q odst. 5, nebo
- d) nepředá Ministerstvu dopravy ve stanovené lhůtě údaje související se zaváděním inteligentních dopravních systémů podle § 6q odst. 8.

(3) Provozovatel běžného dobíjecího bodu se dopustí přestupku tím, že nezajistí, aby jím provozovaný dobíjecí bod, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňoval požadavky podle § 6q odst. 2.

(4) Provozovatel vysoce výkonného dobíjecího bodu se dopustí přestupku tím, že nezajistí, aby jím provozovaný dobíjecí bod, s výjimkou bezdrátové nebo indukční jednotky, splňoval požadavky podle § 6q odst. 3.

(5) Vlastník dobíjecí stanice se dopustí přestupku tím, že ministerstvu neoznámí

- a) před uvedením dobíjecí stanice do provozu údaje do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 6 písm. a), nebo
- b) bez zbytečného odkladu uvedení dobíjecí stanice do provozu, ukončení provozu dobíjecí stanice nebo změnu údaje zapisovaného do evidence dobíjecích stanic podle § 6 odst. 6 písm. b).

(6) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 5 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 3 nebo 4,
- b) do 3 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 5, nebo
- c) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 nebo 2.

~~§ 10~~

~~Společná ustanovení o správních deliktech~~

~~(1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení povinnosti zabránila.~~

~~(2) Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům.~~

~~(3) Odpovědnost právnické osoby za správní delikt zaniká, jestliže správní orgán o něm nezahájil řízení do 1 roku ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 3 let ode dne, kdy byl spáchán.~~

~~(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává~~

- ~~a) ředitel inspektorátu České obchodní inspekce, jde-li o správní delikty podle § 8 odst. 1 písm. a) až e) a e), § 9 odst. 1 písm. a) až d), § 9 odst. 3 a odst. 4 písm. a), b), c), e) a f) a § 9 odst. 5 a 11 až 13,~~
- ~~b) ministerstvo, jde-li o správní delikty podle § 8 odst. 1 písm. d) a f) a § 9 odst. 2, 7 a 10,~~

~~e) celní úřad, jde-li o správní delikty podle § 9 odst. 1 písm. e), § 9 odst. 4 písm. d), § 9 odst. 6, 8 a 9.~~

~~(5) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby nebo v přímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení tohoto zákona o odpovědnosti a postihu právnické osoby.~~

~~(6) Pokuty vybírá správní orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem státního rozpočtu.~~

§ 10

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

- a) Česká obchodní inspekce, jde-li o přestupky podle § 8 odst. 1, § 9 odst. 1, § 9 odst. 6 písm. b) až f), § 9 odst. 8 písm. a) a d), § 9a odst. 1 písm. a), § 9a odst. 2 písm. a) až c) a § 9a odst. 3 a 4,
- b) ministerstvo, jde-li o přestupky podle § 9 odst. 6 písm. a), § 9 odst. 7, § 9 odst. 8 písm. e) a f), § 9a odst. 1 písm. b) a § 9a odst. 5,
- c) celní úřad, jde-li o přestupky podle § 8 odst. 2, § 9 odst. 2 až 5, § 9 odst. 6 písm. g), § 9 odst. 8 písm. b) a c), nebo
- d) Ministerstvo dopravy, jde-li o přestupek podle § 9a odst. 2 písm. d).

(2) Pokutu vybírá správní orgán, který ji uložil.

§ 11

Zmocňovací ustanovení

(1) Ministerstvo vydá vyhlášku k provedení § 3 odst. 4, § 4 odst. 1, § 5 odst. 4, § 5 odst. 7 písm. b) bodu 4, **§ 6q odst. 7** a § 7 odst. 5.

(2) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení **§ 6q odst. 8**.

.....

Přechodná ustanovení

1. Vlastník čerpací stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 2 písm. c) a f) zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

- 2. Vlastník dobíjecí stanice, která byla uvedena do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 5 zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**
- 3. Vlastník stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku a které byly uvedeny do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen Ministerstvu průmyslu a obchodu do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oznámit údaje podle § 6 odst. 7 zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**
- 4. Vlastník stavby nebo zařízení, které jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považovány za výdejní jednotku a které byly uvedeny do provozu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen zajistit do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona vybavení výdejní jednotky měřicím zařízením a výdejní hadicí podle § 5 odst. 8 písm. a) zákona č. 311/2006 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**

VYHLÁŠKA

ze dne 2019,

kterou se mění vyhláška č. 133/2010 Sb., o požadavcích na pohonné hmoty, o způsobu sledování a monitorování složení a jakosti pohonných hmot a o jejich evidenci (vyhláška o jakosti a evidenci pohonných hmot), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo průmyslu a obchodu stanoví podle § 11 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění zákona č. 91/2011 Sb., zákona č. 234/2013 Sb., zákona č. 152/2017 Sb. a zákona č. /2019 Sb., k provedení § 6q odst. 7 :

Čl. I

Vyhláška č. 133/2010 Sb., o požadavcích na pohonné hmoty, o způsobu sledování a monitorování složení a jakosti pohonných hmot a o jejich evidenci (vyhláška o jakosti a evidenci pohonných hmot), ve znění vyhlášky č. 278/2011 Sb. a vyhlášky č. 153/2017 Sb., se mění takto:

1. Za § 8a se vkládá nový § 8a, který včetně nadpisu zní:

„§ 8a

**Způsob předávání údajů o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel
v dobíjecích stanicích**

(1) Údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel v dobíjecích stanicích v předchozím kalendářním roce nebo za období tohoto roku, po které byla uvedená činnost provozována, předávané provozovatelem dobíjecí stanice, se předávají na formuláři, který je uveden v příloze č. 16 k této vyhlášce.

2. Příloha č. 16 k této vyhlášce zní:

„Příloha 16

ÚDAJE O MNOŽSTVÍ ELEKTRINY SPOTŘEBOVANÉ PRO DOBÍJENÍ VOZIDEL V DOBÍJECÍCH STANICÍCH

Dobíjecí stanice (DS)

Evidenční číslo DS:

Adresa DS:

Ulice

PSČ, obec

Kraj

Zeměpisné souřadnice ve Světovém geodetickém systému 1984 (WGS84)

Množství elektřiny (v kWh) spotřebované pro dobíjení vozidel v dobíjecí stanici v průběhu roku

Provozovatel DS (fyzická osoba - FO/právnícká osoba - PO):

Identifikační číslo (IČ)

Jméno, popřípadě jména, příjmení (FO) / název (PO)

Adresa trvalého pobytu (FO) / sídlo (PO)

Ulice, PSČ, obec

Hlášení sestavil

Jméno, popřípadě jména, příjmení

Spojení (telefon, e-mail)

Datum “.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti prvním dnem druhého kalendářního měsíce následujícího po jejím vyhlášení.