

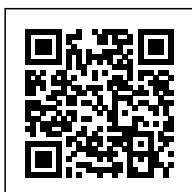


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

316/0

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019
a střednědobý výhled na roky 2020 a 2021**



Předkladatel: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 31. října 2018 v 14:22

NÁVRH
USNESENÍ

**POSLANECKÉ SNĚMOVNY
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY**

**k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a střednědobému
výhledu na roky 2020 a 2021 /sněmovní tisk ... /**

Poslanecká sněmovna

schvaluje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019
a střednědobý výhled na roky 2020 a 2021 /sněmovní tisk .../.

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2019 – 2021 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale pokud dojde k přijetí úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemce bude Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR, bude SFDI plnit roli finančního manažera (viz kapitola 6.4).

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení.

Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména z důvodu nedostatku finančních zdrojů. Jedná se o požadavky na:

- **financování oprav silnic II. a III. tříd ve vlastnictví krajů,**
- **financování programu RESTART**

a proto je materiál předkládán s rozporem.

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2019 koncipován stejně jako pro rok 2018, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smlouvy na realizaci. Z tohoto důvodu byla do rozpočtu nově zřízena společná investiční globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování nově zahajovaných investičních akcí (pro akce s počátkem zahájení od července 2018 – termín sestavování rozpočtu). V případě, že vznikne vyšší potřeba financování daných akcí v průběhu roku 2019, např. díky urychlení přípravy některých akcí, než jaká je alokace uvedena v rozpočtu SFDI a aktuální disponibilní prostředky SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Tento postup byl dohodnut při projednávání výše výdajových rámců pro státní rozpočet na rok 2019.

Rozpočet roku 2019 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 65,5 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 20,8 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků) činí pro rok 2019 celková výše rozpočtu 86,3 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,

- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání prostředků OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Rozpočet národních zdrojů ve výši 65,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky v dostatečném rozsahu s výjimkou nově zahajovaných akcí, které budou financovány v návaznosti na dokončování přípravy jednotlivých akcí dle výše popsaného postupu. Na mandatorní výdaje včetně přípravy akcí a rozestavěné akce (ke konci června 2018) je alokováno celkem 54,7 mld. Kč a na nově zahajované akce (od července 2018) bylo možno alokovat celkem 10,8 mld. Kč, přičemž předpoklad ŘSD a SŽDC činí celkem až 15,1 mld. Kč.

Koncem roku 2020, resp. v průběhu roku 2021 se předpokládá postupné dočerpání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽDC. Pro dofinancování akcí a zahajování nových je nutné odpovídajícím způsobem navýšit zdroje rozpočtu SFDI ve střednědobém výhledu. S ohledem na tuto skutečnost se SFDI snaží ve spolupráci s MD zavádět nové způsoby financování jako je, např. realizace akcí formou PPP. Zároveň také ve spolupráci se státními investory probíhají intenzivní jednání se zástupci EIB, v rámci kterých jsou diskutovány projekty a podmínky, za kterých mohou být financovány jednotlivé projekty z úvěrů EIB (viz. kapitola 6.4).

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn i nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně u státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy (viz kapitola 6.1) s negativním dopadem na dotaci do Státního fondu dopravní infrastruktury.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.

Rozpočet
Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2019
a střednědobý výhled na roky 2020 a 2021

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury

OBSAH

1	ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRnutí.....	4
2	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	5
3	VÝCHOZÍ POŽADAVKY NA FINANCOVÁNÍ Z ROZPOČTU SFDI	6
4	SHRnutí ROZPOČTU SFDI.....	7
4.1	PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU	7
4.2	VÝDAJOVÁ STRANA ROZPOČTU	7
4.3	ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ	10
4.4	ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU	11
5	DŮLEŽITÉ OBLASTI FINANCOVÁNÍ	13
5.1	PŘÍPRAVA AKCÍ A PODMÍNKY FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	13
5.2	STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED	13
6	FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 – 2020	14
6.1	OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 – 2020.....	14
6.2	NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY	14
6.3	PŘÍPRAVA PROJEKTU PPP D4	15
6.4	EVROPSKÁ INVESTIČNÍ BANKA – ÚVĚROVÉ FINANCOVÁNÍ ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	16
6.5	PROBLEMATIKA OPRAV SILNIC II. A III. TŘÍD	17
7	SUPERVIZE A KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	18
7.1	KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	18
7.2	SUPERVIZE STAVEB	18
7.3	SUPERVIZE PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ	19
7.4	PLÁN PRO ROZŠÍŘENÍ VYUŽITÍ DIGITÁLNÍCH METOD A ZAVEDENÍ INFORMAČNÍHO MODELOVÁNÍ STAVEB (BIM) PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PROGRAMU NA PODPORU STRUKTURÁLNÍCH REFORMŮ EVROPSKÉ UNIE	20
8	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI	22
8.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ	22
8.2	ÚPRAVY ROZPOČTU	22
8.3	PŘÍSPĚVKY SFDI	23
9	SOULAD ROZPOČTU S DOPRAVNÍMI SEKTOROVÝMI STRATEGIEMI	24
10	SEZNAM TABULEK.....	25
11	SEZNAM PŘÍLOH.....	25

Seznam zkratk a vysvětlivky pojmů

CEF	Connecting Europe Facility
DSS2	Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, aktualizace 2017
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIA	Environmental Impact Assessment
EIB	Evropská investiční banka
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
MF	Ministerstvo financí ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava (obecně)
OPD 2014-2020	Operační program Doprava 2014-2020
PPP	Public Private Partnership
ŘO	Řídící orgán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘVC	Ředitelství vodních cest ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není-li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

1 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2019 – 2021 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale pokud dojde k přijetí úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemce bude Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR, bude SFDI plnit roli finančního manažera (viz kapitola 6.4).

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2019 koncipován stejně jako pro rok 2018, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smlouvy na realizaci. Z tohoto důvodu byla do rozpočtu nově zřízena společná investiční globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování nově zahajovaných investičních akcí (pro akce s počátkem zahájení od července 2018 – termín sestavování rozpočtu). V případě, že vznikne vyšší potřeba financování daných akcí v průběhu roku 2019, např. díky urychlení přípravy některých akcí, než jaká je alokace uvedená v rozpočtu SFDI a aktuální disponibilní prostředky SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Tento postup byl dohodnut při projednávání výše výdajových rámců pro státní rozpočet na rok 2019.

Rozpočet roku 2019 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 65,5 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 20,8 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků) činí pro rok 2019 celková výše rozpočtu 86,3 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání prostředků OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Rozpočet národních zdrojů ve výši 65,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky v dostatečném rozsahu s výjimkou nově zahajovaných akcí, které budou financovány v návaznosti na dokončování přípravy jednotlivých akcí dle výše popsaného postupu. Na mandatorní výdaje včetně přípravy akcí a rozestavěné akce (ke konci června 2018) je alokováno celkem 54,7 mld. Kč a na nově zahajované akce (od července 2018) bylo možno alokovat celkem 10,8 mld. Kč, přičemž předpoklad ŘSD a SŽDC činí celkem až 15,1 mld. Kč.

Koncem roku 2020, resp. v průběhu roku 2021 se předpokládá postupné dočerpání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽDC. Pro dofinancování akcí a zahajování nových je nutné odpovídajícím způsobem navýšit zdroje rozpočtu SFDI ve střednědobém výhledu. S ohledem na tuto skutečnost se SFDI snaží ve spolupráci s MD zavádět nové způsoby financování jako je, např. realizace akcí formou PPP. Zároveň také ve spolupráci se státními investory probíhají intenzivní jednání se zástupci EIB, v rámci kterých jsou diskutovány projekty a podmínky, za kterých mohou být financovány jednotlivé projekty z úvěrů EIB (viz. kapitola 6.4).

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn i nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně u státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy (viz kapitola 6.1) s negativním dopadem na dotaci do Státního fondu dopravní infrastruktury.

2 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2019 a střednědobého výhledu na období 2020 a 2021 byly použity zejména závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a Dopravních sektorových strategiích - aktualizace 2017. Rozpočet respektuje, stejně jako v minulých letech, principiální zásadu směřování zdrojů primárně na krytí finančních potřeb především spojených s mandatorními výdaji sítě, tj. s opravami, údržbou, správou, přípravou nových projektů a dále s realizací výstavby dopravní infrastruktury spolufinancované zejména ze zdrojů EU.

Prioritami při sestavování rozpočtu SFDI bylo pokrýt následující oblasti:

- mandatorní výdaje - jejich výše se řídí reálnou schopností efektivního využití prostředků a je nastavena zejména dle Dopravních sektorových strategií, 2. fáze, aktualizace 2017 - materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy, tj.:
 - opravy a údržba sítě včetně zařízení služeb - osobních nádraží a dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
 - globální položky spojené zejména s bezpečnostními opatřeními a realizací akcí menšího rozsahu (např. zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, protihluková opatření, vybavení letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy, vypořádání staveb po dokončení, pozemní objekty atd.),
 - provozní výdaje státních investorů,
 - mýto a telematika,
 - příprava akcí (zajištění projektové a majetkoprávní přípravy akcí),
- akce v realizaci včetně akcí, u kterých je předpokládáno jejich dofinancování v roce 2019,
- nově zahajované akce s ohledem na jejich připravenost a reálnost data zahájení.

3 Výchozí požadavky na financování z rozpočtu SFDI

V květnu 2018 předložili žadatelé SFDI výchozí podklady, resp. požadavky pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI. Tyto požadavky se zakládaly na neomezených potencionálních záměrech a odhadech potřeb žadatelů na budoucí období a nezohledňovaly žádné předem stanovené finanční limity. Cílem této etapy při přípravě rozpočtu bylo získat přehled o výši celkových hrubých potřeb sektoru.

Předložené výchozí podklady pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI projednal SFDI s žadateli a zástupci MD, resp. byla posouzena přiměřenost, opodstatněnost a reálnost předložených požadavků. Níže je uveden souhrn žadateli předložených požadavků.

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje

v mil. Kč

	2019 požadavky celkem
Národní zdroje	81 798
EU zdroje	33 027
Celkem	114 825

Tabulka 2 – Výchozí požadavky dle dopravních módů

v mil. Kč

	2019 požadavky celkem
Silniční infrastruktura – bez krajů	61 512
Železniční infrastruktura	48 878
Vodní infrastruktura	1 574
Požadavky krajů na silnice II. a III. tříd	804
Ostatní*	2 057
Celkem	114 825

*například poskytování příspěvků na bezpečnostní opatření a zklidnění dopravy, cyklostezky, tisk a distribuci dálničních kuponů, provozní výdaje, apod.

Výše uvedené výchozí požadavky v tabulce 1 a 2 představují souhrn možných akcí u všech investorů, kteří předložili svoje požadavky s vyčíslením finančních objemů. V následující etapě přípravy rozpočtu byly jednotlivé požadavky po projednání korigovány, zejména s ohledem na jejich reálnost a stav připravenosti.

4 Shrnutí rozpočtu SFDI

Rozpočet SFDI pro rok 2019 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování) ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2018. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale pokud dojde k přijetí úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemce bude Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR, bude SFDI plnit roli finančního manažera.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2019, 2020 a 2021 jsou uvedeny v přílohách.

4.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI vycházelo ze směrných čísel MF.

Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu

v mil. Kč

Směrná čísla MF			
Druh příjmu	rozpočet 2019	výhled rozpočtu 2020	výhled rozpočtu 2021
převody výnosů silniční daně	6 300	6 300	6 300
převody podílu z výnosů spotřební daně	8 400	8 500	8 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	5 100	5 100	5 100
převody výnosů z mýtného	9 700	14 400	14 400
dotace ze státního rozpočtu	35 996	31 196	31 300
Příjmy SFDI	65 496	65 496	65 700

SFDI předpokládá, že výše uvedená predikce příjmů Ministerstva financí pro rok 2019 bude naplněna při pokračování stávajících systémových podmínek, a to bez výrazných negativních výkyvů. Výhled Ministerstva financí týkající se výnosů z mýtného na období let 2020 a 2021 ve výši 14,4 mld. Kč lze považovat za splnitelný pouze za předpokladu principiálních změn (např. změna rozsahu zpoplatnění).

4.2 Výdajová strana rozpočtu

Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2019

Níže uvedená tabulka uvádí předpokládané výdaje rozpočtu SFDI v členění ve shodě s účelem fondu a podle jednotlivých akcí v relevantních oblastech pro období roku 2019.

v mil. Kč

Výdaje rozpočtu	
Celkem:	65 496
běžné výdaje	35 547
kapitálové výdaje	29 949
Dle účelu fondu	
v tom:	
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa silnic nebo dálnic	28 128
výstavba nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavba nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržba nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb	30 247
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,	1 447
opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace	460
výstavba nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích	200
zavedení nebo provozování systému elektronického mytného	2 590
telematické systémy	1 546
výstavba, modernizace, nebo opravy místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech, kde stavební objekty těchto místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací kříží dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty, nebo opravy staveb vodních děl, jimiž bylo v souvislosti s výstavbou, modernizací nebo opravou dálnice, silnice nebo celostátní nebo regionální dráhy upraveno, změněno nebo zřízeno koryto vodního toku	300
náklady související s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy	40
náklady na činnost SFDI – emise a distribuce dálničních kuponů	345
ostatní náklady na činnost SFDI vč. přípravy PPP projektů	193

Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2019 – I. účetní okruh

v mil. Kč

Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh	
	Národní výdaje celkem
Celkem	64 958
Pozemní komunikace	32 264
Dráhy	30 247
Vodní cesty	1 447
Příspěvky SFDI*	1 000

*příspěvky poskytované SFDI zahrnují výdaje na poskytování příspěvků – např. bezpečnost a zklidnění dopravy, cyklostezky, tzv. křížení účelových komunikací s nadřazenou sítí, vybavení letišť technickými prostředky k ochraně před protiprávními činy, zlepšení řízení dopravního provozu.

Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2019 – II. účetní okruh

v mil. Kč

Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje			
Národní prostředky	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	514	24	538
Běžné výdaje, v tom:	514		514
Emise dálničních kuponů	53		53
Provize za prodej dálničních kuponů	292		292
Příprava PPP	19		19
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, FKSP*	115		115
Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	35		35
Kapitálové výdaje, v tom:		24	24
Budova SFDI		14	14
Programové vybavení		5	5
Ostatní nehmotný majetek		5	5

*Jedná se o výdaje na platy a příslušenství k nim u zaměstnanců, členů výboru, členů dozorčí rady a pracovníků na DPP/DPC

Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2019 a CEF

v mil. Kč

Prostředky EU	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	54	1	55
Běžné výdaje, v tom:	54		54
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, FKSP*	46		46
Školení a vzdělávání vč. CEF	1		1
Ostatní výdaje	7		7
Kapitálové výdaje, v tom:		1	1
Programové vybavení		1	1

*Jedná se o výdaje na platy a příslušenství k nim u zaměstnanců, členů výboru, dozorní rady a pracovníků na DPP/DPC

V druhém okruhu rozpočtu SFDI na rok 2019 jsou rozpočtovány částky především na tisk emise dálničních kuponů a provize spojené s prodejem dálničních kuponů.

SFDI plní na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR roli zprostředkujícího subjektu v rámci OPD 2014-2020 a refunduje si tak část výdajů spojených s implementací OPD 2014-2020.

V části Příprava PPP jsou také rozpočtovány zdroje zejména pro zajištění poradenských služeb (ve výši 18,835 mil. Kč), na základě vládou ČR schváleného záměru realizovat projekt PPP, viz kapitola 6.3.

4.3 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2019

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2019					
Příjemce	Národní (vč. EIB)	OPD 2014-2020	CEF**	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	25 066	4 612	17	16	29 711
SŽDC	25 744	4 011	2 472	1	32 228
ŘSD a SŽDC akce od 07/2018****	10 771	7 022	264	0	18 057
ŘVC	1 077	0	154	14	1 245
Ostatní příjemci	2 838	2 240	1	0	5 079
Výdaje celkem*	65 496	17 885	2 908	31	86 321

* zaokrouhleno

** včetně nespotřebovaných nároků

*** zdroje alokované na nově zahajované akce ŘSD a SŽDC, které budou postupně zasmluvňovány v závislosti na aktuálním průběhu zahajování realizace akcí

4.4 Analytický rozklad akcí rozpočtu

V příloze č. 4 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI. U příjemců ŘSD, SŽDC a ŘVC jsou pro přehlednost vyčleněny zejména následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- doplatky probíhajících akcí - jedná se o akce, u kterých probíhá pouze dofinancování nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- ostatní programy (globální položky),
- příprava akcí,
- akce v realizaci - jedná se o akce, u nichž v rozpočtovém roce pokračuje významná stavební činnost, akce zahájené do 30. června 2018 jsou uvedeny v rozpočtu jmenovitě a akce zahajované později jsou uvedeny v globální položce. Jednotlivé akce v globální položce budou financovány postupně dle jejich stavu připravenosti k realizaci a jejich indikativní rozpis je uveden v samostatné příloze č. 5,
- nově zahajované akce jsou uvedeny v globální položce v členění dle příjemce, tedy ŘSD a SŽDC. Jednotlivé akce v globální položce budou financovány postupně dle jejich stavu připravenosti k realizaci a jejich indikativní rozpis je uveden v samostatné příloze č. 5.

Pro zpřehlednění struktury rozpočtu, byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy, jenž je pravidelně aktualizován a zveřejňován na webu Ministerstva dopravy. Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost, tato příprava je již vedena v rámci výdajů na danou jmenovitou akci.

Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2019 celkové výdaje	2020 celkové výdaje	2021 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta	17 492	18 629	18 086
v tom: Opravy a údržba	11 000	11 220	11 444
v tom: Mýto a telematika	4 455	5 273	4 502
v tom: Provozní výdaje	2 037	2 135	2 140
Doplatky probíhajících akcí	583	176	0
Ostatní programy (globální položky)	1 150	1 230	1 070
Příprava akcí	3 130	3 780	3 130
Akce v realizaci do 6/2018	7 356	4 354	2 014
Celkem*	29 711	28 169	24 300

*zaokrouhleno

Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje*	2019 celkové výdaje	2020 celkové výdaje	2021 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	18 436	18 753	19 069
Doplatky probíhajících akcí	3 851	458	0
Ostatní programy (globální položky)	3 151	4 298	4 212
Příprava akcí	1 280	1 187	1 110
Akce v realizaci do 6/2018	5 510	4 515	4 096
Celkem	32 228	29 211	28 487

*částky jsou uvedeny bez DPH – SŽDC je plátcem DPH, zaokrouhleno

Tabulka 11 – Plánovaný objem nově zahajovaných akcí ŘSD a SŽDC (od 7/2018) v roce 2019

v mil. Kč

Příjemce	Národní (vč. EIB)	OPD 2014-2020	CEF	Celkem
ŘSD	10 535	10 407	297	21 239
SŽDC	4 606	1 907	2 670	9 182
Celkem*	15 141	12 314	2 967	30 421

*zaokrouhleno

Tabulka 11 uvádí vyčíslení finančních potřeb potenciálních projektů, u kterých v současném období probíhá investorská příprava včetně realizace zadávacích řízení a po úspěšném dokončení budou jednotlivé akce postupně zařazovány do rozpočtu SFDI dle disponibilních finančních možností. V případě potřeby dalších zdrojů budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Tento postup byl dohodnut při projednávání výše výdajových rámců pro státní rozpočet na rok 2019.

5 Důležité oblasti financování

V této části předkládaného rozpočtu jsou uvedeny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

5.1 Příprava akcí a podmínky finančního plánování

Vzhledem ke složitosti procesů přípravy projektů, problematiky EIA a nejistotě délky trvání zadávacích řízení dochází k navyšování počtu připravovaných nových akcí u investorů, které budou financovány primárně ze zdrojů EU v období 2014 - 2020, nad předpokládané limity realizačních prostředků. Tyto akce pak mají nahrazovat buď nedočerpané finanční prostředky z důvodu finančních úspor, nebo akce, u nichž dochází k prodlužování zadávacího řízení, např. z důvodu administrativního projednání výběrových řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 a V-2/2012.

Veškeré akce zařazené do tohoto rozpočtu a střednědobého výhledu, pokud doposud nemají splněny veškeré nezbytné administrativní náležitosti, tedy například platný záměr projektu nebo schvalovací protokol pro financování z OPD 2014 - 2020 či grantovou dohodu u akcí financovaných z CEF, nebo jiné podstatné náležitosti, jsou zařazeny do tohoto rozpočtu podmíněně a k jejich financování dojde až po splnění všech náležitostí.

5.2 Střednědobý výhled

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2019 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Pro roky 2020 a 2021 eviduje SFDI enormně vysoké požadavky na národní zdroje zejména z důvodu vyčerpání zdrojů OPD 2014-2020 a z důvodů nutnosti zajištění spolufinancování u akcí CEF. Jednou z variant jak pokrýt tyto výdaje je využití úvěru z EIB viz kapitola 6.4.

U příjemců ŘSD a SŽDC bude do konce roku 2018 docházet k postupnému uzavírání smluv na realizaci jednotlivých akcí dle rozpočtu SFDI na rok 2018. Současně v průběhu roku 2019 budou uzavírány další smlouvy na realizaci akcí. Z těchto uzavřených smluv vzniknou závazky do budoucích let, které bude nutné krýt zvýšeným podílem národních zdrojů, protože v horizontu let 2019, resp. 2020 se předpokládá postupné dočerpání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech. Pokud nedojde k odpovídajícímu navýšení národních zdrojů rozpočtu SFDI i ve střednědobém výhledu, nebude možné zahajovat a soutěžit nové investiční akce většího rozsahu.

SFDI ve spolupráci s ministerstvem dopravy a ministerstvem financí bude jednat o možnostech stabilizace a zvýšení příjmové stránky rozpočtu SFDI i ve střednědobém výhledu. Cílem je vytvořit v systému financování dopravní infrastruktury takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity i ve střednědobém horizontu.

6 Finanční perspektiva 2014 – 2020

6.1 Operační program Doprava 2014 – 2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových období, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie pro jednotlivá období reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU.

Programy pro programové období 2014-2020 byly vymezeny Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012, zastřešujícím strategickým dokumentem je tzv. Dohoda o partnerství. **Dohoda o partnerství** byla schválena Evropskou komisí dne 26. srpna 2014 a stanovila alokace pro jednotlivé operační programy v rámci ČR.

Operační program Doprava 2014-2020 svým zaměřením navazuje na OPD 2007-2013. Přípravou a řízením OPD na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. SFDI vykonává funkci Zprostředkujícího subjektu OPD pro ty oblasti podpory, které jsou v souladu s účelem SFDI.

OPD 2014-2020 vychází z Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Celková alokace OP Doprava je pro programové období 2014 – 2020 ve výši 4,56 mld. €, tato částka představuje přibližně **119 mld. Kč** (přepočteno kurzem k datu sestavování rozpočtu).

Evropská komise schválila OPD 2014-2020 dne 11. 5. 2015 a výzvy k předkládání projektů jsou Ministerstvem dopravy vyhlašovány průběžně od listopadu 2015. Výzvy jsou vyhlašovány jako průběžné nebo jako kolové. OP Doprava vyhlásil ze všech programů nejvyšší objem výzev. Jedná se o 52 výzev v celkovém objemu 152,0 mld. Kč, což představuje **128,5 % celkové alokace programu**. U průběžných výzev je aktuálně nejzazší datum příjmů žádostí o podporu ke dni 30. 6. 2023. Návazně probíhá proces hodnocení projektů a jednotlivé projekty jsou schvalovány k financování.

V červnu 2018 byl celkový počet zaregistrovaných projektových žádostí v systému MS2014+ 190 v objemu způsobilých výdajů v celkové výši 116,9 mld. Kč, v tom požadovaný podíl EU představuje 99,4 mld. Kč, což znamená **83,6 % celkové alokace programu**. Na národní úrovni bylo schváleno ke spolufinancování celkem 134 projektů (vydán Schvalovací protokol) v celkovém objemu EU prostředků 71,6 mld. Kč, což představuje 60,3 % celkové alokace programu. Rámcová smlouva byla uzavřena u 117 projektů v objemu způsobilých výdajů v celkové výši 75,2 mld. Kč, v tom schválený podíl EU představuje 63,9 mld. Kč, což představuje **53,8 % celkové alokace programu**. Výše proplacených požadavků příjemců na EU podíl činí cca **37 mld. Kč**. OP Doprava se řadí mezi nejlépe čerpající operační programy v ČR.

6.2 Nástroj pro propojení Evropy

V oblasti podpory výstavby transevropských dopravních sítí je neméně významný tzv. Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF), jehož podpora je realizována na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1316/2013.

Tento nástroj má odlišná implementační pravidla a strukturu oproti podpoře poskytované v rámci OPD 2014-2020. Prostředky jsou poskytovány na jednotlivé projekty přímo Evropskou komisí.

Z pohledu ČR je asi nejdůležitější skutečností to, že pouze v letech 2014 - 2016 existovaly v rámci CEF, tzv. národní obálky, ve kterých byly vyhlašovány výzvy zaměřené pouze na tyto státy. Tzv. národní obálky, jinak také „kohezní CEF“, byly realizovány v rámci několika výzev vyhlašovaných Evropskou komisí. Alokace tzv. kohezního CEF (národní obálky pro léta 2014-2016) pro ČR činila 1,1 mld. EUR a její čerpání je realizováno zejména na projekty železniční infrastruktury.

Ve výzvách vyhlášených v prvních třech letech implementace (2014-2016) se podařilo českým subjektům zcela smluvně zavázat tzv. národní obálku v kohezním CEF s mírným přezávazkem národní obálky ve výši 1,117 mld. EUR. Celkem prošlo procesem hodnocení úspěšně 48 projektů v kohezním CEF a 8 projektů v obecném CEF. V obecném CEF se zatím českým subjektům podařilo v osmi projektech smluvně zavázat necelých 40 mil. EUR.

V roce 2017 byla vyhlášena tzv. blendingová výzva CEF. V rámci ní bylo možné žádat o podporu v kombinaci poskytnutého grantu CEF a úvěru od soukromé nebo veřejné bankovní instituce. V prvním kole výzvy uzavřené 14. července 2017 uspěl projekt SŽDC s názvem *Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních koridorů hlavní sítě TEN-T v České republice*. Celkem tak do obnovy těchto tratí poputuje až 38 284 304 EUR (20 % celkových způsobilých výdajů). Zbylé výdaje budou pokryty z prostředků státního rozpočtu a úvěru poskytnutého EIB. Ve druhém kole výzvy byla v dubnu 2018 předložena druhá žádost SŽDC s projektem *Modernizace trati Čelákovice – Mstětice* s celkovými způsobilými náklady ve výši 75 918 182,53 EUR. Výsledky hodnocení záměrů předložených v této výzvě nebyly ke dni sestavování rozpočtu k dispozici. V případě úspěchu tohoto projektu může ČR získat z obecného CEF až 20 % celkových způsobilých nákladů a od EIB pak formou úvěru až 50 % celkových výdajů projektu.

V tuto chvíli nelze predikovat ani termín, ani tematické zaměření či výši alokace případných dalších výzev v programu CEF Doprava. Aktuálně otevřená výzva z roku 2018 je výzvou, jejímž cílem je dočerpat zbývající disponibilní alokaci programu ve výši 450 mil. EUR. S dalšími výzvami v programu EK počítá nejdříve v letech 2019 a 2020. Podmínkou je nejprve dokončení střednědobé evaluace a ročního monitorování projektů v roce 2018.

Výzvy vyhlašované v roce 2017 a 2018 měly za úkol zejména prozkoumat nové možnosti financování dopravní infrastruktury založené na kombinaci grantů z CEF a návratné pomoci prostřednictvím úvěrů (tzv. blending), a jednak dočerpat zbývající alokaci programu. Blending se stal základem pro vyjednávání širšího úvěrového rámce s EIB, prostřednictvím kterého by bylo možné spolufinancovat dopravní infrastrukturu v letech 2019-2027.

6.3 Příprava projektu PPP D4

MD oznámilo v roce 2015 záměr realizovat pilotní projekt formou PPP – partnerství veřejného a soukromého sektoru z důvodu potřeby realizace pilotního projektu pro získání zkušeností s tímto typem zajištění veřejné infrastruktury pro vyhodnocení vhodnosti jeho širší využitelnosti v budoucím období.

Na úsek D4 mezi Prahou a Pískem byla vyhotovena studie proveditelnosti, která doporučila k realizaci výstavbu formou PPP úsek „křižovatka II/118 až Mírotice rozšíření“, spolu se zahrnutím do provozu a údržby úseky „Skalka – křižovatka II/118“ a „Mírotice – MÚK Krašovice“ (na I/20

před Pískem). Projekt tedy zahrnuje cca 32 km "greenfieldového" úseku (model DBFOM) a cca 16 km "brownfieldového" úseku (model O&M).

Vláda svým usnesením č. 4 z 13.1.2016 schválila odůvodnění významné veřejné zakázky pro realizaci tohoto projektu formou PPP. V návaznosti na toto rozhodnutí vlády byly učiněny kroky pro akceleraci investorské přípravy jednotlivých stavebních úseků. MD paralelně ve spolupráci se SFDI vyhlásilo otevřené výběrové řízení pro zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře. Tato veřejná zakázka byla v červenci 2016 pravomocně zrušena rozhodnutím ÚOHS. Následně bylo vypsáno nové výběrové řízení na zajištění těchto poradenských služeb. Výběrové řízení na zajištění poradenských služeb pro výběr koncesionáře bylo vypsáno koncem roku 2016 a dne 27.11.2017 byla ze strany MD a SFDI podepsána Smlouva o poskytování poradenských služeb s konsorciem White & Case, Česká spořitelna a Obermeyer Helika.

Na základě činnosti poradenského konsorcia a MD/SFDI bylo připraveno zadávací řízení (formou řízení se soutěžním dialogem) na veřejnou zakázku s názvem „Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mírotice a provozování a údržba existujících přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mírotice – Krašovice, projekt PPP“. Ministerstvo dopravy zveřejnilo 26.3.2018 ve Věstníku veřejných zakázek resp. v databázi TED (Tender European Daily) předběžné oznámení informující oficiálně o plánovaném zveřejnění oznámení o možnosti podávat žádosti o účast ve výběrovém řízení na koncesionáře pro projekt PPP D4. Následně bylo dne 14.5.2018 ze strany Ministerstva dopravy toto zadávací řízení formálně zahájeno. Lhůta pro podání žádostí o účast byla stanovena na 19.7.2018. Celkem bylo předloženo 7 žádostí o účast ve výběrovém řízení na koncesionáře pro projekt PPP D4 a probíhá jejich vyhodnocování. Do konce roku 2018 se předpokládá dokončení hodnocení a výběr 4 uchazečů.

MD od projektu PPP očekává zejména zajištění výstavby a provozování ucelených celků dopravní infrastruktury a vyšší kvalitu provedených prací bez okamžitého požadavku na krytí investičních nákladů z národních zdrojů. Činnosti poradce i budoucí platby soukromému partnerovi budou hrazeny ze zdrojů SFDI. Pro rok 2019 jsou rozpočtovány prostředky na přípravu PPP projektu v celkové výši 18,835 mil. Kč (jedná se o prostředky na zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře).

6.4 Evropská investiční banka – úvěrové financování rozvoje dopravní infrastruktury

Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem financí zpracovalo materiál „Úvěrové financování rozvoje dopravní infrastruktury ČR z prostředků Evropské investiční banky“, který bude v průběhu 3. čtvrtletí 2018 předložen na vládu ČR ke schválení. V rámci návrhu materiálu vláda souhlasí s přijetím rámcových úvěrů Ministerstvem financí od Evropské investiční banky na financování rozvoje dopravní infrastruktury ČR v letech 2019 až 2025 v celkové výši až 82 mld. Kč. Úvěr od EIB respektive jeho jednotlivé tranše budou přijímány pouze v případě, že budou nabídnuty ze strany EIB takové úvěrové podmínky, které budou v porovnání s jinými formami financování rozvoje dopravní infrastruktury – zejména státními dluhopisy výhodnější.

Úvěry budou poskytovány na předem daný účel (rozvoj dopravní infrastruktury) v letech 2019 – 2025. Úvěrové smlouvy budou uzavírány Ministerstvem financí, které rovněž garantuje na úrovni České republiky schopnost splácení a následně SFDI bude přidělena dotace z kapitoly Ministerstva dopravy, která bude kryta těmito úvěry (v případě železničních kolejových vozidel přímo z kapitoly Ministerstva dopravy). Úvěry se budou řídit podmínkami vyplývajícími z úvěrových smluv, které budou průběžně uzavírány.

Způsob schvalování projektů v EIB:

- s EIB bude odsouhlasen úvěrový rámec a odsouhlasena pravidla pro projekty,
- každoročně bude ze strany ČR předložen EIB soupis projektů ke schválení, které bude EIB posuzovat a schvalovat jednotlivě,
- na základě schválených projektů budou dle potřeb financování v jednotlivých letech uzavírány úvěrové smlouvy mezi ČR a EIB.

SFDI předpokládá, že po přijetí úvěru od EIB dojde v průběhu roku 2019 či následujících letech k zapojení těchto finančních prostředků do rozpočtu SFDI, kde fond bude plnit roli finančního manažera. V současné době jsou případné výdaje, které bude možné hradit z prostředků úvěru EIB zařazeny do financování z národních zdrojů.

6.5 Problematika oprav silnic II. a III. tříd

Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice a silnice I. tříd). Z důvodů podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastruktuře silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.

SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2018 poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 3 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, celková výše za dané období převyšuje 14 miliard Kč. Disponibilní zdroje SFDI pro rok 2019 však neumožňují alokovat finanční prostředky na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd do rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI. Současně disponibilní zdroje SFDI neumožňují pokrýt ani požadavek na tři strukturálně postižené regiony v rámci programu RESTART.

7 Supervize a kontrolní činnost SFDI

7.1 Kontrolní činnost SFDI

SFDI provádí kontrolní činnost na stavbách hrazených z prostředků SFDI formou veřejnosprávních kontrol, a to plánované kontroly na základě schváleného plánu kontrol pro jednotlivé roky, případně formou mimořádných kontrol nebo formou úkonů předcházejících kontrole. SFDI na základě zjištění z těchto kontrol, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, vyzývá příjemce dotace k vrácení poskytnutých finančních prostředků nebo jejich části, případně při nevyužití tohoto institutu příjemcem následně podá SFDI podnět na finanční úřad (resp. specializovaný finanční úřad) na prošetření možného porušení rozpočtové kázně. U zjištění na projektech spolufinancovaných z prostředků OPD předává Řídicímu orgánu OPD hlášení podezření na nesrovnalost. Jedná se převážně o možné porušení podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

V případě, kdyby příjemce na základě výzvy k vrácení prostředků tyto finanční prostředky nevrátil, budou ze strany SFDI předány podněty na prošetření možného porušení rozpočtové kázně na místně příslušný finanční úřad, který po vlastním šetření může nařídit odvod včetně penále až do výše stanoveného odvodu.

Je však potřebné zdůraznit, že majoritní příjemci (ŘSD, SŽDC a ŘVC) nemohou prostředky, uhrazené na základě výzvy k vrácení prostředků, případně odvody stanovené finančním úřadem, hradit jen ze svých prostředků, neboť volnými prostředky v takovéto výši nedisponují. Je-li tedy nařízeno vrácení prostředků formou výzvy, případně odvod, pak to paradoxně může pro rozpočet SFDI znamenat nutnost poskytnout prostředky na tyto výzvy a odvody jednotlivým příjemcům z kapitoly MD.

7.2 Supervize staveb

Součástí kontrolní činnosti SFDI je i provádění činnosti supervize stavebních prací. Činnost supervize byla v minulosti zajišťována externě Ministerstvem dopravy, na základě požadavku Ministerstva dopravy je pro projekty financované z prostředků OPD 2014-2020 supervize prováděna vlastními zaměstnanci SFDI, a to na významných projektech financovaných z prostředků OPD s celkovými stavebními náklady nad 2 mld. Kč. V případě volných kapacit (např. při zpoždění zahájení projektu, mimo stavební sezónu) jsou tito zaměstnanci využíváni při provádění veřejnosprávních kontrol SFDI na dalších projektech OPD, eventuálně při provádění veřejnosprávních kontrol na projektech financovaných z národních zdrojů.

Supervize probíhá přímo v místě realizace stavby v režimu pravidelného každodenního dohledu – pracovníci supervize mají na místě stavby zajištěnu místnost včetně vybavení a veškerého zázemí. Každý pracovník by v ideálním případě měl mít na starost 1 projekt. Podmínkou pro úspěšnou aplikaci tohoto modelu je získání dostatečného počtu vysoce kvalifikovaných pracovníků – zejména stavebních inženýrů s delší praxí.

V případě, že by byl problém s najmutím dostatečně kvalifikovaných pracovníků, budou potřebné kapacity zajištěny externě.

V polovině roku 2018 provádělo činnost Supervize staveb 6 pracovníků SFDI na 7mi projektech OPD.

Jedná se o následující projekty:

Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice,
Dálnice D1, úsek 0137 Přerov – Lipník,
D48 Rychaltice – Rybí,
Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice,
Dálnice D3 0309 Ševětín – Borek,
Modernizace trati Rokycany – Plzeň,
Modernizace trati Sudoměřice - Votice.

Provádění činnosti supervize zaměstnanci SFDI přináší lepší přehled o stavu realizace projektů, posouzení správnosti a oprávněnosti fakturace ještě před provedením úhrady ze zdrojů SFDI, resp. zdrojů EU, posouzení správnosti a oprávněnosti a způsobilosti změn během výstavby již v průběhu jejich projednávání. Supervize je mnohem lépe seznámena s podrobnostmi realizace dané stavby a ověřování výdajů je prováděno na výrazně větším vzorku výdajů než v případě veřejnosprávních kontrol a v reálném čase.

V polovině roku 2018 proběhla výběrová řízení na obsazení pozic supervize na dalších projektech, předpokládaný nástup supervize na následujících projektech je od srpna do října 2018:

D48 obchvat Frýdku Místku (včetně napojení na D56),
D49 Hulín – Fryšták,
D11 úsek 1106 Hradec Králové – Smiřice,
D11 úsek 1107 Smiřice – Jaroměř.

V polovině roku 2018 se tak zatím daří obsazovat pozice supervizí u zahajovaných projektů, nicméně vzhledem ke stavu na trhu práce, obecně poptávce trhu po zkušených stavebních odbornících a i s ohledem na jejich nedostatek, je komplikované tyto pozice v konkurenci se soukromým sektorem obsazovat.

Skutečnost nasazení pracovníků supervize v roce 2018 je nižší než původní předpoklad, a to s ohledem na postup přípravy a soutěžení veřejných zakázek u významných projektů a z toho vyplývající průtahy při zahajování těchto staveb.

V průběhu roku 2019 se předpokládá další obsazování pozic supervize v závislosti na zahajování realizace projektů, u kterých bude činnost supervize prováděna, celkově se v průběhu programového období 2014 – 2020 předpokládá přes 20 pracovníků supervize.

7.3 Supervize projektových dokumentací

Vedle zajišťování zpracování oponentních posudků záměrů projektů bude SFDI nadále vykonávat vlastními zaměstnanci kontrolu předprojektové a projektové přípravy staveb, tzv. supervize projektových dokumentací nebo supervize přípravy akcí.

Jejich cílem je odborné posouzení připravovaných projektů staveb dopravní infrastruktury financovaných SFDI s cílem eliminovat předem jejich případné vady a optimalizovat navrhovaná řešení zejména pokud jde o efektivitu a hospodárnost jejich provedení.

Vlastní realizace je popsána směrnicí MD. Po schválení rozpisu přípravy staveb odborem strategie MD aktualizuje SFDI plán supervizí, tzn. seznam akcí, ke kterým vykoná supervizi projektové dokumentace. Tento seznam zašle SFDI příslušným investorům jako podklad pro zasílání pozvánek na výrobní výbory a pro zasílání příslušných podkladů pro výkon supervize.

Supervizi přípravy akcí se rozumí účast zástupce SFDI na výrobních výborech, průběžné připomínkování a kontrola dokumentací. Výstupem této supervize je doporučující stanovisko SFDI. Po vypořádání připomínek obsažených v tomto stanovisku může příslušný investor zahájit zpracovávání dalšího stupně přípravy akce.

V současné době vykonávají supervizi přípravy 4 stavební inženýři s dostatečnou praxí v přípravě staveb dopravní infrastruktury a v jejich projektování, 3 z nich současně i s odpovídající autorizací dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (obory autorizace mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby). S ohledem na situaci na pracovním trhu stále SFDI usiluje o posílení supervize přípravy akcí o dalšího odborníka na železniční stavby.

Pro supervizi přípravy akcí je vybráno cca 70 staveb silniční i železniční infrastruktury, zejména ve fázi zpracovávání technicko-ekonomické studie nebo dokumentace pro územní rozhodnutí. Z toho cca 40 akcí leží na dálniční síti, cca 20 akcí leží na síti silnic I. tříd a cca 10 akcí jsou projekty SŽDC. Jmenovitě to jsou např. stavby dálnice D3 v úseku Praha – Nová Hospoda, dálnice D35 mezi Ostrovem a Mohelnicí, dálnice D11 mezi Jaroměří a česko-polskou státní hranicí, dálnice D49 mezi Lípou a česko-slovenskou státní hranicí, dálnice D55 mezi Napajedly a Břeclaví, silnice I/46 mezi Olomoucí – Šternberkem, silnice I/33 Náchod - obchvat, silnice I/20 Pištín – České Vrbné, modernizace trati Brno – Přerov, modernizace a novostavba trati Praha, Veleslavín – Praha, Letiště Václava Havla a další.

7.4 Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb (BIM) pro dopravní infrastrukturu a Programu na podporu strukturálních reforem Evropské unie

S cílem zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě staveb dopravní infrastruktury se SFDI po dohodě s MD ujal koordinační role pro rozšíření využití digitálních metod a pro zavedení informačního modelování (BIM - Building Information Modelling nebo Building Information Management) na stavbách dopravní infrastruktury financovaných SFDI. Tímto postupem vedle obecné povinnosti tzv. „péče řádného hospodáře“ předepsané zákonem č. 219/2000 Sb. o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích a zákonem o SFDI dané povinnosti efektivního využití finančních prostředků současně dochází také k plnění usnesení vlády ČR ze dne 2. listopadu 2016 č. 958, o významu metody BIM pro stavební praxi a návrh dalšího postupu pro její zavedení a usnesení vlády ČR ze dne 25. září 2017 č. 682, o Koncepci zavádění metody BIM v České republice.

SFDI ve spolupráci s MD, Ministerstvem průmyslu a obchodu, Českou agenturou pro standardizaci a dalšími zainteresovanými subjekty zpracoval a postupně realizuje Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb pro dopravní infrastrukturu. Jednotlivé činnosti, kterými se naplňuje tento plán, pokrývají tři klíčové oblasti:

1. vzdělávání pracovníků rezortu MD v předmětu informačního modelování dopravních staveb,
2. podpora přípravy a realizace pilotních projektů pro ověření využití metody BIM u rezortních investorů ŘSD, SŽDC, ŘVC,
3. tvorba technických předpisů a metodik pro standardizaci metody BIM pro dopravní stavby.

V rámci Programu na podporu strukturálních reforem Evropské unie uspěl SFDI s projektem Technická podpora pro zavedení metody BIM pro dopravní stavby v České republice. První fáze tohoto projektu byla financována z vlastních prostředků SFDI a jejím výsledkem byly návrhy technických předpisů a metodik – Společné datové prostředí, Metodika BIM protokolu, Metodika Plánu realizace BIM a návrh konceptu datového standardu. Předmětem druhé fáze projektu, která je

financována přímo z prostředků Evropské unie (Služby pro podporu strukturálních reforem Evropské komise), je představení návrhů metodik zpracovaných v rámci první fáze odborné veřejnosti, jejich projednání, zapracování připomínek, včetně konzultačních služeb v průběhu schvalovacího procesu metodik a při přípravě a realizaci pilotních projektů dopravních staveb. Pro rok 2019 předpokládá SFDI realizaci třetí fáze tohoto projektu, která bude také financována přímo z prostředků Evropské unie. Pro třetí fázi jsou plánovány tyto práce:

- a) příprava vzorových objektů preferovaných technických řešení pro objektové knihovny staveb dopravní infrastruktury,
- b) rešerše v zahraničí používaných datových standardů pro potřeby oceňování.

Zavedení metody BIM znamená komplexní změnu, která mění požadavky na lidský faktor, na využití komunikačních a informačních technologií, mění také procesní postupy řízení a rozhodování. BIM zjednodušuje komunikaci, zlepšuje spolupráci, přináší transparentnost a jednoznačně přiřazuje odpovědnost. SFDI předpokládá, že zavedením metody BIM pro dopravní stavby dosáhne zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě dopravních staveb a současně i snížení celoživotních nákladů staveb. Zavedení metody BIM vede ke změně prostředí, která zvyšuje přitažlivost odvětví pro nastupující generaci a posiluje konkurenceschopnost.

8 Operativní řízení rozpočtu SFDI

8.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Předpokládá se, že tento mechanismus bude platný i pro rok, na který se připravuje rozpočet SFDI. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU v souladu s rozhodnutími MD (například změny alokací prioritních os) a případné prostředky ze státem přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU.

8.2 Úpravy rozpočtu

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů (včetně zařazení nových akcí) o zdroje nevyčerpané v předchozím roce. Dále může změnit strukturu schváleného rozpočtu formou zvýšení nebo snížení výdajů jednotlivých akcí, a to v rámci limitu 15 % základu, přičemž základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce národních zdrojů. Úpravy přesahující limit 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a o schválené změně je informován Výbor SFDI.

Vzhledem k volatilitě vývoje čerpání zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU je potřebné průběžně zařazovat financování nových akcí a upravovat rozpočet jednotlivých dílčích zdrojů. Pravomoc zařazovat akce spolufinancované z fondů EU a provádět rozpočtovou úpravu finančních prostředků u akcí spolufinancovaných z fondů EU u všech zdrojů financování v rámci celkového rozpočtu (včetně možnosti zapojení disponibilních prostředků SFDI) je v gesci ředitele SFDI a provádí se interním rozpočtovým opatřením (dále jen „změnovým řízením“). Tyto dílčí přesuny se nezapočítávají do limitu 15 % (viz předchozí pasáž textu).

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU a prováděné úpravy rozpočtů akcí, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují vymezení charakteru akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a vystupuje pouze tak jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány změnovým řízením na základě schválení ředitele SFDI. Stejným způsobem bude postupováno změně charakteru akce z investiční na neinvestiční a naopak. Změnovým řízením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Změnové řízení bude použito i u globálních položek nově zahajovaných investičních akcí ŘSD a SŽDC. Indikativní rozpis je uveden v příloze č. 5 rozpočtu SFDI, a akce budou postupně, příp. jednorázově zasmulvněny s příjemci finančních prostředků z rozpočtu SFDI v závislosti na disponibilních zdrojích rozpočtu SFDI a aktuálních potřebách financování jednotlivých akcí. Rozpis těchto globálních položek, případně změny částek u jednotlivých akcí zařazených do těchto globálních položek před jejich zasmulvněním, budou probíhat formou změnového řízení. Rovněž

přesun finančních prostředků mezi těmito globálními položkami bude probíhat změnovým řízením. Na tento typ globální položky se nevztahuje úprava obsažená ve směrnici Ministerstva dopravy týkající se rozpisu globálních položek.

Analogicky k prostředkům EU bude postupováno i v případě užití prostředků úvěru od EIB, vzhledem k jejich účelové vázanosti ze strany EIB.

V případě zařazení nové investiční akce ŘSD nebo SŽDC, která není uvedena v příloze č. 5 do rozpočtu SFDI v průběhu kalendářního roku je potřebný souhlas Výboru SFDI.

Změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny změnovým řízením v gesci ředitele SFDI.

8.3 Příspěvky SFDI

Označení příspěvky SFDI se používá v souladu se Statutem SFDI schváleným vládou ČR. Na základě zkušeností z předchozích let, bude SFDI i v roce 2019 vydávat příjemcům Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků na financování dané akce. V případě nečerpání příspěvku v daném roce, je příspěvek převeden do roku následujícího, v němž je s příjemcem uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků. Toto opatření snížilo administrativní zátěž a dává příjemcům dostatečný časový prostor v případě průtahů při výběrovém řízení na zhotovitele. Od 2. poloviny roku 2017 došlo ke změně systemizace (zřízení Odbor příspěvků), která zohledňuje rozšíření působnosti SFDI v oblasti poskytování příspěvků (zejména v oblasti křížení místních a účelových komunikací s nadřazenou dopravní sítí, vybavení letišť k ochraně civilního letectví před protiprávními činy) novým příjemcům. Tato organizační změna byla také vynucena trvalým růstem počtu žadatelů o příspěvek i schválených příspěvků, z toho plynoucí vyšší počet smluvních vztahů s příjemci a rostoucí rozsah administrativních činností souvisejících s uvolňováním finančních prostředků na financování vyššího počtu akcí.

V posledních letech roste zájem žadatelů o příspěvky, a to i bez vlivu způsobeném rozšiřováním působnosti SFDI. V roce 2018 bylo posuzováno více než 320 žádostí o příspěvek ke zvyšování bezpečnosti, dále pak 76 žádostí o příspěvek na cyklostezky, 39 žádostí o příspěvek na odstranění nehodových lokalit na sil. II. a III. třídy a 11 žádostí o příspěvek na křížení místních a účelových komunikací. V tomto kalendářním roce se tak dá očekávat potřeba uzavřít nové smlouvy přibližně s 300 příjemci a současně uzavřít smlouvy s více než 100 příjemci, kteří nevyčerpali poskytnuté finanční prostředky v rámci smluv uzavřených v roce 2018.

Pro rok 2019 byly v rámci financování akcí formou příspěvku zveřejněna pravidla k podávání žádostí o příspěvek SFDI, vždy na každý jednotlivý typ příspěvku. Vzhledem k posunu termínu pro podávání žádostí o příspěvek pro Zvyšování bezpečnosti a Výstavbu cyklostezek na listopad 2018, budou mít příjemci v roce 2019 více prostoru pro realizaci schválených staveb v rámci podaných žádostí o příspěvek, což by mělo přispět k většímu objemu čerpání finančních prostředků v daném kalendářním roce a nižšímu počtu převedených projektů do dalšího roku.

9 Soulad rozpočtu s Dopravními sektorovými strategiemi

Usnesením vlády č. 850/2013 byly schváleny Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Vláda v tomto svém usnesení uložila každoročně SFDI zhodnotit, do jaké míry návrh rozpočtu odpovídá předpokladům Dopravních sektorových strategií a jak návrh rozpočtu přispívá k plnění cílů tohoto koncepčního dokumentu. Dne 27.2.2018 vláda schválila svým usnesením č. 136 Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017.

Rozpočet v maximální možné míře reflektuje zásadní principy Dopravních sektorových strategií, při jeho tvorbě se vycházelo z tohoto koncepčního dokumentu.

Především je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje požadovaný objem prostředků na zajištění provozu a údržby v současnosti existujících částí dopravní infrastruktury, a to i ve svém střednědobém výhledu. U příjemce SŽDC je v současném období připravována řada akcí, resp. postupně dochází ke zvýšení objemu rekonstrukčních prací, které jsou sice investičního charakteru, avšak u nichž je předmětnou investicí zajišťováno zlepšení parametrů existujících částí železniční dopravní infrastruktury primárně s využitím zdrojů EU. Tímto dochází k potřebnému zrychlení obnovy hluboce „podudržované“ železniční infrastruktury nad rámec minimálních potřebných částek definovaných v Dopravních sektorových strategiích.

Závěrem je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje dostatečný objem finančních prostředků určených na přípravu staveb. Nedostatečná připravenost staveb tak je způsobena především problémy věcnými (územní plánování, EIA, nedokončené majetkoprávní vypořádání, rozsáhlé požadavky na archeologické průzkumy v trase, zadávací řízení, formalistická odvolávání podávaná do stavebních řízení), administrativními na straně investorů a do určité míry i kapacitními na straně projekčních společností, kde se také velmi negativně projevují výkyvy v objemu poptávaného objemu prací. Na přípravu staveb je již od roku 2012 zajišťován dostatek finančních prostředků.

Vlivem nedokončenosti přípravy vybraných prioritních investičních akcí dle DSS2 (objektivní problémy, viz výše) tak také dochází ke zpoždění v termínu možného zahájení realizace. Investorské organizace jsou nicméně úkolovány tak, aby příprava těchto klíčových akcí byla zdárně dokončena v nejbližším možném horizontu.

10 Seznam tabulek

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje	6
Tabulka 2 – Výchozí požadavky dle dopravních módů	6
Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu	7
Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2019	8
Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2019 – I. účetní okruh.....	9
Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2019 – II. účetní okruh.....	9
Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2019 a CEF.....	10
Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2019	10
Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje	11
Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje	12
Tabulka 11 – Plánovaný objem nově zahajovaných akcí ŘSD a SŽDC (od 7/2018) v roce 2019	12

11 Seznam příloh

Příloha č. 1.....	Bilance příjmů a výdajů SFDI
Příloha č. 2.....	Příjmy SFDI
Příloha č. 3.....	Legenda k přílohám
Příloha č. 4.....	Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI
Příloha č. 5.....	Rozpis globální položky

**Rozpočet SFDI
na rok 2019
střednědobý výhled do roku 2020 - 2021**

v tis. Kč

Bilance příjmů a výdajů SFDI				
ukazatel	schválený rozpočet 2018	rozpočet 2019	výhled rozpočtu 2020	výhled rozpočtu 2021
Příjmy celkem (bez nároků)	69 381 973	84 246 043	97 731 515	79 049 507
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	19 300 000	19 800 000	19 900 000	20 000 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	9 200 000	9 700 000	14 400 000	14 400 000
přijaté dotace	40 881 973	54 746 043	63 431 515	44 649 507
v tom: převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	25 328 887	35 996 331	31 196 331	31 300 000
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	15 553 086	18 749 712	32 235 184	13 349 507
úvěry, dluhopisy	0	0	0	0
Výdaje celkem	69 381 973	84 246 043	97 731 515	79 049 507
v tom: výdaje z národních zdrojů	53 828 887	65 496 331	65 496 331	65 700 000
výdaje na projekty EU - OPD (2014-2020)	14 324 404	17 884 914	25 506 963	7 613 633
výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF)	1 228 682	864 798	6 728 221	5 735 874
Saldo příjmů a výdajů	0	0	0	0

Nároky - CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	3 123 275	2 074 489	0	0
Převody prostředků - předpoklad	0	0	0	0
Výdaje celkem	72 505 248	86 320 532	97 731 515	79 049 507

Poznámky:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.

**Rozpočet SFDI
na rok 2019
střednědobý výhled do roku 2020 - 2021**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2018	rozpočet 2019	Index 2019 / 2018 v %	výhled rozpočtu 2020	výhled rozpočtu 2021
převody výnosů silniční daně	6 100 000	6 300 000	103,28	6 300 000	6 300 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů	8 200 000	8 400 000	102,44	8 500 000	8 600 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	5 000 000	5 100 000	102,00	5 100 000	5 100 000
převody výnosů z mýtného	9 200 000	9 700 000	105,43	14 400 000	14 400 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	25 328 887	35 996 331	142,12	31 196 331	31 300 000
Příjmy SFDI	53 828 887	65 496 331	121,68	65 496 331	65 700 000
OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	2 607 607	3 841 179	147,31	9 422 110	3 139 012
OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	11 716 797	14 043 735	119,86	16 084 853	4 474 621
Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	134 280	31 157	23,20	18 348	0
CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	1 094 402	833 641	76,17	6 709 873	5 735 874
Fondy EU celkem	15 553 086	18 749 712	120,55	32 235 184	13 349 507
Příjmy celkem se započtením fondů EU	69 381 973	84 246 043	121,42	97 731 515	79 049 507
Nároky - CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	3 123 275	2 074 489	66,42		
Příjmy celkem	72 505 248	86 320 532	119,05	97 731 515	79 049 507

Poznámka:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.

Legenda k přílohám

Příloha č. 3

Ev. číslo	Evidenční číslo akce
Kód	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
D	Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy, a3 - silnice III. třídy, a5 - dálnice, a6 - ostatní (oblast Silnice a dálnice) b1 - místní a účelové komunikace (křižení), b2 - opravy staveb vodních děl vyvolaných dopravní infrastrukturou c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, c3 - ostatní (oblast Dráhy), c4 - metro, dráhy tramvajové, trolejové a lanové d1 - vnitrozemské vodní cesty, d2 - movité a nemovité věci - přístav Hamburk f - průzkumné nebo projektové práce, studijní nebo expertní činnosti g - opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky a jízdní pruhy pro cyklisty, i - multimodální překladiště vč. jejich napojení na dopravní infrastrukturu, k - položky SFDI, m - mýto a telematika, o - palubní jednotky drážních vozidel, s1 - kontrolní váhy, s2 - vybavení letišť, s3 - stroje a zařízení (pracovní označení - obsahově odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)
T, Stav akce	Pomocné (individuální) selekce ----->
Stav akce k 1.1.2019	R realizace, R-D doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2019, Rxx akce s předpokládaným zahájením v roce 20xx.
Název	Název akce
Celkem akce	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů (u položek globálů, údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2019)
do 31.12.2018 předpoklad čerpání	Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovité akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2018, u globálních položek není tato hodnota relevantní
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad SFDI	Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje),
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad OPD	Rozpočet OPD v jednotlivých letech
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad spolufin. OPD	Rozpočet spolufin. OPD v jednotlivých letech
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad CEF	Rozpočet CEF v jednotlivých letech
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad spolufin. CEF	Rozpočet spolufin. CEF v jednotlivých letech
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad EIB	Rozpočet EIB v jednotlivých letech
2019 - 2021 rozpočet/předpoklad OF EU	Rozpočet ostatních fondů v jednotlivých letech
Od	Termín zahájení realizace akce
Do	Termín ukončení realizace akce

T, Stav akce	
tabulky	
Technická pomoc OPD	FF
EU ostatní	FS
Ostatní programy (zejména globální položky)	G
Globály na přípravu	GP
Komunitární programy	KP
Mýto a telematika	M
Národní akce	N
Příspěvky SFDI	P
Údržba a opravy, provozní výdaje	U1,U2
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	PO1.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T	PO1.2
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	PO1.3
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	PO1.4
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku	PO1.5
OPD 2014-2020 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	PO2.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech	PO2.3
OPD 2014-2020 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	PO3.1
2014 -2020 Kohezní CEF	CEFK
2014 -2020 Nekohezní CEF	CEFN

Kraj	kraj	zkratka
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Plzeňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

Stránka 2 z 6

						[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	Celkem akce	do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do	kraj	Investor			
5623720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	678 020	628 020	10 000	0	0	33 317	0	0	6 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	03/19	JHM	SŽDC		
5323530002	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Přovany - Bezručice	116 723	80 147	7 276	0	0	21 606	0	0	7 694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	02/19	PLZ	SŽDC		
5623520021	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	129 442	78 299	5 143	2 000	0	35 200	0	0	8 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	12/19	JHM	SŽDC		
5623520022	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)	214 110	90 656	6 954	2 500	0	91 200	0	0	22 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	12/19	JHM	SŽDC		
5213520027	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník	91 757	63 877	5 880	0	0	18 700	0	0	3 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/17	03/19	STC	SŽDC		
5423720016	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most	170 925	167 084	3 841	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	08/19	UST	SŽDC		
5623530006	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	1 065 551	980 551	30 000	5 000	0	40 137	0	0	9 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	06/19	JHM	SŽDC		
					Akce v realizaci	23 497 068	9 156 728	558 347	422 494	637 984	2 321 995	2 073 818	0	574 609	439 215	2 143 071	1 633 327	1 294 254	1 078 738	421 438	285 307	235 743	0	0	0						SŽDC	
5003740013	60	c1	N	R	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	1 075 000	5 124	188 876	181 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/16	02/22	BAL	SŽDC		
5813710006	60	c1	PO1.1	R	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	2 798 478	1 679 477	59 000	10 000	0	399 713	499 857	0	100 288	50 143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/17	01/20	MRS	SŽDC		
5113520008	60	c1	CEFK	R	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	1 443 478	925 180	12 932	2 190	0	0	0	0	0	0	0	310 867	77 887	0	91 498	22 924	0	0	0	0	0	04/17	07/20	PRH	SŽDC		
5113720004	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.	4 419 960	511 766	96 963	91 700	60 000	0	0	0	0	0	0	821 400	1 088 396	1 078 738	178 600	236 654	235 743	0	0	0	0	03/18	02/22	PRH	SŽDC		
5003720045	60	c1	CEFK	R	ETCS Přerov - Česká Třebová	385 918	58 072	1 000	6 846	0	0	0	0	0	0	0	178 500	93 500	0	31 500	16 500	0	0	0	0	0	03/18	06/20	BAL	SŽDC		
5323520014	60	c1	CEFK	R	Úzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domácícké trati	2 132 732	1 673 232	35 000	4 500	0	0	0	0	0	0	0	286 520	14 326	0	113 480	5 674	0	0	0	0	0	11/17	03/20	PLZ	SŽDC		
5213710002	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	7 159 049	2 442 534	97 730	97 730	77 984	800 000	1 040 000	0	200 000	260 000	2 143 071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/18	08/21	JHC	SŽDC		
5313710007	60	c1	PO1.1	R	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	756 284	431 502	15 846	500	0	242 882	3 866	0	60 721	967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	01/20	JHC	SŽDC		
5523720006	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce ŽST Jaroměř	904 768	544 768	10 000	0	0	100 000	180 000	0	25 000	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	02/20	KHR	SŽDC		
5003720015	60	c1	PO1.1	R	DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)	210 681	29 062	5 000	5 919	0	85 000	60 095	0	15 000	10 605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/17	06/20	BAL	SŽDC		
5623520020	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.	1 784 970	785 361	20 000	11 609	0	574 400	200 000	0	143 600	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	07/20	JHM	SŽDC		
5003520054	60	c1	CEFK	R	Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů SŽDC – fáze 3	94 570	26 970	1 000	500	0	0	0	0	0	0	0	36 040	20 145	0	6 360	3 555	0	0	0	0	0	01/18	12/20	BAL	SŽDC		
5623520023	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.	331 180	43 680	15 000	10 000	0	120 000	90 000	0	30 000	22 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	04/20	JHM	SŽDC		
					Akce ŘSD a SŽDC nově zahajované od 07/2018	0	9 706 261	5 158 065	8 387 465	5 014 756	7 021 697	16 645 069	3 054 012	4 799 300	897 464	1 108 167	264 917	5 219 006	4 657 136	813 402	1 136 001	3 780 265	0	0	0						Akce ŘSD a SŽDC nově zahajované od 07/2018	
					Ředitelství vodních cest ČR	3 428 014	842 284	467 167	485 180	667 004	0	0	0	0	0	0	154 190	38 330	0	609 555	477 749	0	14 461	12 230	0						Ředitelství vodních cest ČR	
					Provozní výdaje	42 000	27 000	42 000	42 000	42 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						Ředitelství vodních cest ČR
5005110001	50	d1	G	U2	Neinvestiční prostředky ŘVC na správu infrastruktury vodních cest	42 000	27 000	42 000	42 000	42 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Ředitelství vodních cest ČR		
					Příprava akcí	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						Ředitelství vodních cest ČR
5005540004	60	d1	G	GP	ŘVC-Příprava a vypořádání staveb	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Ředitelství vodních cest ČR		
					Ostatní programy (globální položky)	140 000	60 000	140 000	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						Ředitelství vodních cest ČR
5005540002	60	d1	G	G	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	140 000	60 000	140 000	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Ředitelství vodních cest ČR		
					Doplátky probíhajících akcí	462 811	216 468	146 500	9 172	0	0	0	0	0	0	0	58 816	9 571	0	10 380	4 926	0	0	0								

						[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	Celkem akce	do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do	kraj	Investor
5005510015	60	d1	KP	R	RIS COMEX	56 231	18 388	2 552	8 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 461	12 230	0	01/17	12/20	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5215530009	60	d1	N	R	Rekreační přístav Kolín	42 608	4 397	14 115	24 096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/18	12/20	STC	Ředitelství vodních cest ČR
					Akce nově zahajované v roce 2019	327 627	25 471	32 000	165 329	84 827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Ředitelství vodních cest ČR
5425530009	60	d1	N	R19	Přístaviště Malé Žernoseky	50 820	1 798	2 000	47 022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	10/20	UST	Ředitelství vodních cest ČR
3275201045	60	d1	N	R19	Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec	234 320	19 666	25 000	89 827	79 827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	04/22	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
5625530005	60	d1	N	R19	Rekreační přístav Veselí nad Moravou	42 487	4 007	5 000	28 480	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	04/21	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
					Akce nově zahajované v roce 2020 a dále	713 188	43 142	0	45 983	350 177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Ředitelství vodních cest ČR
5215510021	60	d1	N	R20	Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě	123 799	6 671	0	40 983	76 145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5005530010	60	d1	N	R20	Servisní centra na horní Vltavě	43 200	2 000	0	5 000	36 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5725520001	60	d1	N	R21	Plavební komora Bělov	298 689	17 025	0	0	100 832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/21	05/23	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR
5315510002	60	d1	N	R21	Zvýšení podjezdné výšky mostu v Týně nad Vltavou	182 000	14 946	0	0	107 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/21	12/22	JHC	Ředitelství vodních cest ČR
5005510014	60	d1	N	R21	Sjezdy do vody na Vltavě	65 500	2 500	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/21	10/22	STC	Ředitelství vodních cest ČR
					Povodí	70 000	0	70 000	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Povodí
5005110002	50	d1	U	U1	Výdaje na opravy a údržbu dopravně významných vnitrozemských vodních cest	70 000	0	70 000	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Povodí
					Povodí Labe, státní podnik	163 100	2 865	43 100	50 000	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Povodí Labe, státní podnik
5005110006	60	d1	G	GP	Povodí Labe - příprava a vypořádání staveb	5 600	2 865	5 600	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Povodí Labe, státní podnik
5005510024	60	d1	N	R-D	Pracovní loď s vybavením	7 500	0	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	12/19	BAL	Povodí Labe, státní podnik
5005510012	60	d1	N	R19	Čekací stání pro malá plavidla na Labi	120 000	0	30 000	30 000	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	12/22	BAL	Povodí Labe, státní podnik
5005510026	60	d1	N	R20	Rozvoj říčních a informačních systémů	30 000	0	0	15 000	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	12/21	BAL	Povodí Labe, státní podnik
					Povodí Vltavy, státní podnik	246 286	28 846	213 450	42 350	11 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Povodí Vltavy, státní podnik
5005510029	60	d1	G	GP	Povodí Vltavy – příprava a vypořádání staveb	11 500	24 860	11 500	13 500	11 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Povodí Vltavy, státní podnik
5215510023	60	d1	N	R-D	VD Vrané - modernizace systému hrazení PK	24 012	3 212	20 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/18	12/19	STC	Povodí Vltavy, státní podnik
5115120001	50	d1	N	R-D	Obnova plavebních hloubek v ochranném přístavu Praha - Smíchov	150 674	674	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	PRH	Povodí Vltavy, státní podnik
5315510004	60	d1	N	R19	VD Orlík - modernizace lodního výtahu	60 100	100	31 150	28 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/20	JHC	Povodí Vltavy, státní podnik
					Povodí Moravy, s.p.	239 030	10 510	43 450	50 000	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Povodí Moravy, s.p.
5005510030	60	d1	G	GP	Povodí Moravy - příprava a vypořádání staveb	4 500	4 510	4 500	3 170	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Povodí Moravy, s.p.
5625510003	60	d1	N	R-D	Servisní stání služebních plavidel - Uherské Hradiště	8 000	3 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/18	12/19	ZLN	Povodí Moravy, s.p.
5625510002	60	d1	N	R-D	Servisní stání služebních plavidel - Vnorovy I., Vnorovy II., Veselí n.M.	21 950	3 000	18 950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/18	12/19	JHM	Povodí Moravy, s.p.
5625510004	60	d1	N	R-D	Modernizace náustného stavidla Veselí n. M.	4 000	0	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	12/19	JHM	Povodí Moravy, s.p.
5005510033	60	d1	N	R-D	Plavební značení na mostech Baťova kanálu - osvětlení	1 000	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	12/19	BAL	Povodí Moravy, s.p.
5005510010	60	d1	N	R19	Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	65 250	0	10 000	27 000	13 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	12/22	BAL	Povodí Moravy, s.p.
5725530008	60	d1	N	R20	Přístaviště Kunovský Les	14 000	0	0	7 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	ZLN	Povodí Moravy, s.p.
5005510018	60	d1	N	R20	Servisní stání služebních plavidel - Sudoměřice, Strážnice, Spytihněv	22 330	0	0	5 330	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	1		

						[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	Celkem akce	do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do	kraj	Investor
					Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování	3 274 858	0	1 200 000	1 200 000	1 200 000	2 074 858	3 711 347	4 420 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Příspěvky SFDI a jiné oblasti financování
5002510001	60	b1	N	G	Křížení - místní a účelové komunikace	300 000	0	300 000	300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5003740016	60	c3	PO1.5	G	Implementace subsystému telematika - telematické aplikace v nákladní dopravě a telematické aplikace v osobní dopravě	33 500	0	0	0	0	33 500	53 600	53 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5003750001	60	c4	PO1.4	G	SC 1.4 - Infrastruktura městské drážní dopravy	1 418 874	0	0	0	0	1 418 874	2 064 347	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5004500001	60	s2	N	G	Letiště - vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40 000	0	40 000	40 000	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5005510028	60	d1	PO1.3	G	SC 1.3 - Program "Rozvoj a modernizace vnitrozemských přístavů"	50 000	0	0	0	0	50 000	150 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5007510001	60	g	P	G	Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	460 000	0	460 000	460 000	460 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5007710001	60	g	PO2.3	G	SC 2.3 - ITS ve městech	313 647	0	0	0	0	313 647	1 070 000	420 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5008510001	60	h	P	G	Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	200 000	0	200 000	200 000	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5009700001	60	i	PO1.3	G	SC 1.3 - Program "Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy"	120 000	0	0	0	0	120 000	350 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5003720061	60	o	PO1.5	G	Implementace subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob – systém měření spotřeby energie	0	0	0	0	0	0	1 700	30 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5003740017	60	o	PO1.5	G	Implementace subsystému řízení a zabezpečení ERTMS – Evropský systém řízení železniční dopravy	138 837	0	0	0	0	138 837	21 700	315 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
5001160006	50	a6	U	U1	Opravy a údržba komunikací plnicích funkcí nevybudovaného SOKP	200 000	0	200 000	200 000	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Žadatel
					Regionální dráhy	68 935	37 187	68 935	68 935	68 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Regionální dráhy
					Opravy a údržba	68 935	37 187	68 935	68 935	68 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Regionální dráhy
5003130003	50	c2	U	U1	Opravy a údržba regionálních drah Jindřichův Hradec-Nová Bystřice a Jindřichův Hradec-Obrataň	41 250	37 187	41 250	41 250	41 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	Jindřichohradec ké místní dráhy
5003130004	50	c2	U	U1	Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	27 685	0	27 685	27 685	27 685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	OLM	SART - stavby a rekonstrukce a.s.
					Středočeský kraj	5 088 577	283 249	255 500	350 303	472 263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Středočeský kraj
5211521007	60	a2	G	GP	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – KSUS STC	4 500	4 598	4 500	29 000	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211530068	60	a3	G	GP	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – KSUS STC	6 000	2 299	6 000	100 000	94 419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211520077	60	a2	N	R19	II/101 - obchvat Jesenice - I. etapa	215 760	38 999	56 000	67 732	53 028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	06/21	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211521005	60	a2	N	R20	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy	168 387	38 999	56 000	34 571	38 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/20	11/21	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211521002	60	a2	N	R21	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, I. etapa - D7 MÚK Středokluky - Obchvat Kralup nad Vltavou	1 977 574	48 419	21 000	35 000	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/21	12/25	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211521003	60	a2	N	R21	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou	2 115 988	129 936	91 000	56 000	105 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/21	12/25	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
5211521004	60	a2	N	R21	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, III. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - D8 MÚK Ůžice	600 368	19 999	21 000	28 000	56 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/21	12/25	STC	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
					Pardubický kraj	3 355 568	97 924	194 015	393 564	616 487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Pardubický kraj
5531521006	60	a2	N	R	Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová	200 000	51 446	60 000	63 000	25 554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/18	12/21	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
5531521002	60	a2	N	R19	Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno - Býšť	200 000	9 467	37 065	67 364	28 943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	04/22	PBC	Pardubický kraj
5531521003	60	a2	N	R19	Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice	300 000	9 101	39 900	70 000	93 729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/19	09/22	PBC	Pardubický kraj
5531521011	60	a2	N	R19	Modernizace silnice II/312 České Libchavy - Žamberk	242 000	1 435	31 500	65 100	71 795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/19	11/22	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
5531521015	60	a2	N	R20	Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí - Litomyšl	100 000	1 781	2 100	24 500	42 153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/22	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
5531521014	60	a2	N	R20	Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice	200 000	11 668	10 500	66 500	54 832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	09/22	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

		[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	Celkem akce	do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do	kraj	Investor
5531521010	60	a2	N	R20	Modernizace silnice II/312 Choceň - České Libchavy	258 000	1 670	2 450	31 500	82 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	11/22	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
5531521008	60	a2	N	R21	Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ	1 855 568	11 356	10 500	5 600	217 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	12/23	PBC	Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
					Královéhradecký kraj	1 119 661	87 617	153 987	353 752	287 242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Královéhradecký kraj		
5521521001	60	a2	N	R19	II/321 Černíkovice - Domašín, obchvat	135 200	68 359	25 788	21 000	20 052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	08/20	KHR	Královéhradecký kraj		
5521530012	60	a3	N	R19	Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka	180 000	5 000	43 400	79 100	52 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/19	11/20	KHR	Královéhradecký kraj		
5521510010	60	a1	N	R20	I/14 Solnice, obchvat	464 461	14 258	79 199	175 252	60 690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	12/21	KHR	Královéhradecký kraj		
5521521002	60	a2	N	R20	Obchvat obce Častolovice (odklonění silnice II/318, napojení na komunikaci v k.ú.Libel)	340 000	0	5 600	78 400	154 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/20	12/21	KHR	Královéhradecký kraj		
					Kraj Vysočina	3 900	2 800	3 900	25 900	37 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Kraj Vysočina		
5611521001	60	a2	G	GP	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - Kraj Vysočina	3 900	2 800	3 900	25 900	37 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	VYS	Kraj Vysočina		
					Jihočeský kraj	11 599	5 000	11 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Jihočeský kraj		
5311521001	60	a2	G	GP	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Jihočeský kraj	11 599	5 000	11 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	JHC	Jihočeský kraj		
					Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.	115 512	61 448	0	0	0	22 355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.		
5323750001	60	c4	PO1.4	R	Výměna technologií měření Letná a Bory pro MHD v Plzni	115 512	61 448	0	0	0	22 355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	06/20	PLZ	Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.		
					Dopravní podnik Ostrava, a.s.	108 583	24 906	0	0	0	58 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Dopravní podnik Ostrava, a.s.		
5813750001	60	c4	PO1.4	R-D	Rekonstrukce tramvajové trati včetně výstavby nových tramvajových mostů na ul. Výškovická, Ostrava	108 583	24 906	0	0	0	58 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/18	12/19	MRS	Dopravní podnik Ostrava, a.s.		
					Statutární město Olomouc	134 298	0	0	0	0	29 749	35 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Statutární město Olomouc		
5717710001	60	g	PO2.3	R-D	Dopravní řídicí ústředna Olomouc	34 999	0	0	0	0	29 749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	04/19	OLM	Statutární město Olomouc		
5713750003	60	c4	PO1.4	R20	Tramvajová trať 8.května	99 299	0	0	0	0	0	35 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	11/20	OLM	Statutární město Olomouc		
					DB Netz AG	41 550	0	41 550	61 050	50 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				DB Netz AG		
5003520138	60	c1	G	G	RS 4 Krušnohorský tunel - předprojektová příprava	41 550	0	41 550	61 050	50 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	12/19	BAL	DB Netz AG		

Stránka 2 z 4

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	Celkem akce	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR	kraj	Investor		
							do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do					
5323720006	60	c1	PO1.1	R19	Uzel Pízeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov	1 083 411	27 030	15 000	7 000	2 031	0	379 870	0	0	234 430	418 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/19	04/21	PLZ	SZDC		
5423510002	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	156 678	3 985	6 000	6 515	0	24 000	88 142	0	6 000	22 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	09/20	UST	SZDC		
5423510003	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	206 463	4 980	5 000	13 129	0	0	146 683	0	0	36 671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	12/20	UST	SZDC		
5423510005	60	c1	N	R19	Zvýšení stability skálních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950	44 057	2 685	30 000	11 372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/19	08/20	UST	SZDC		
5423520013	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 353 132	53 435	15 000	10 000	5 000	40 000	480 000	0	10 000	120 000	619 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	09/21	UST	SZDC	
5423520031	60	c1	N	R19	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	77 603	360	3 000	2 000	0	0	0	0	0	72 243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	06/20	UST	SZDC	
5423530003	60	c1	N	R19	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	422 310	40 520	5 000	2 000	1 000	0	0	0	0	150 000	200 000	23 790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/19	01/21	UST	SZDC	
5423530004	60	c1	N	R19	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	1 002 058	42 025	14 000	12 000	3 000	0	0	0	200 000	500 000	231 033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/19	03/21	UST	SZDC	
5423720012	60	c1	PO1.1	R19	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blilina	1 798 390	71 654	10 000	10 000	5 000	360 000	400 000	0	90 000	100 000	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	04/22	UST	SZDC	
5513530006	60	c1	N	R19	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	32 034	1 072	30 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/19	12/19	LBR	SZDC	
5513730017	60	c1	N	R19	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lipa (Zahrádky)	35 791	1 477	30 000	4 314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/19	01/20	LBR	SZDC	
5523520016	60	c1	N	R19	Výstavba dispečerského pracoviště OR HK	112 000	0	3 000	6 110	0	0	0	0	0	50 000	52 890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	10/20	KHR	SZDC	
5523720005	60	c1	PO1.1	R19	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	374 444	26 716	4 500	3 000	0	0	0	0	100 000	240 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/19	11/20	KHR	SZDC	
5533520004	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce žst. Letohrad	851 729	25 721	7 000	5 000	0	274 400	376 806	0	68 600	94 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/19	05/20	PBC	SZDC	
5533520008	60	c1	PO1.1	R19	Výstavba TNS Stěblová	300 464	6 184	5 000	3 601	0	0	228 543	0	0	57 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/19	12/20	PBC	SZDC	
5533720002	60	c1	PO1.1	R19	Modernizace železničního uzlu Pardubice	4 045 352	31 647	5 000	5 000	5 000	0	396 000	0	0	99 000	895 000	76 500	0	0	0	13 500	0	0	0	0	0	0	12/19	02/23	PBC	SZDC	
5613520005	60	c1	N	R19	Modernizace žst. Jihlava - město	830 000	0	12 000	10 000	6 000	0	0	0	0	195 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	12/22	VYS	SZDC	
5613520012	60	c1	PO1.1	R19	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	291 689	2 785	12 715	5 000	0	160 000	56 951	0	40 000	14 238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	12/19	VYS	SZDC	
5623520027	60	c1	CEFK	R19	Dokončení I. žel. koridoru v trat. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	595 741	12 872	7 500	5 000	6 966	0	0	0	0	0	0	9 653	154 000	124 280	2 883	46 000	37 123	0	0	0	0	0	0	06/19	01/22	JHM	SZDC
5623530005	60	c1	N	R19	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	1 552 904	92 836	35 068	25 000	0	0	0	0	800 000	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	06/20	JHM	SZDC	
5623720023	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)	1 450 000	291	10 000	30 000	20 000	0	452 000	0	0	113 000	525 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	01/22	JHM	SZDC	
5623720024	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	550 000	294	5 000	20 000	15 000	0	160 000	0	0	40 000	160 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19	01/22	VYS	SZDC	
5713520004	60	c1	CEFK	R19	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	2 906 680	104 804	20 000	15 000	6 876	0	0	0	0	0	0	782 200	782 200	594 472	217 800	217 800	165 528	0	0	0	0	0	0	03/19	12/21	OLM	SZDC
5713520006	60	c1	PO1.1	R19	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	209 000	4 326	3 674	0	0	164 800	0	0	36 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	08/19	OLM	SZDC	
5713520008	60	c1	N	R19	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	3 833 188	29 220	27 000	15 000	15 000	0	0	0	495 000	394 471	1 485 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/19	01/22	OLM	SZDC
5813520012	60	c1	N	R19	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	102 606	3 746	80 000	18 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/19	11/20	MRS	SZDC	
5813720006	60	c1	PO1.1	R19	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice	260 000	2 500	7 500	5 000	5 000	16 000	96 000	0	4 000	24 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/19	12/21	MRS	SZDC
5003740018	60				Akce nově zahajované v roce 2020	64 054 315	809 682	17 500	1 675 728	1 584 219	0	220 800	0	0	6 608 814	14 684 151	0	124 155	248 311	0	590 422	2 301 046	0	0	0	0	0	0	0	0		
3273211602	60	c1	N	R20	Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice	1 796 341	3 640	0	10 000	20 000	0	0	0	0	30 000	770 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/20	07/22	JHC	SZDC
5003510001	60	c1	PO1.1	R20	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)	1 243 833	23 505	0	15 000	15 000	0	16 000	0	0	372 664	588 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	05/22	BAL	SZDC	
5003520044	60	c1	N	R20	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	440 000	8 000	0	3 000	3 000	0	0	0	0	48 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/20	11/22	BAL	SZDC
5003720004	60	c1	N	R20	Elektrizace tratě vč. PEU Brno - Zastávka u Brna	3 706 827	304 705	7 000	27 000	36 000	0	0	0	0	300 000	800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	01/23	JHM	SZDC	
5003720018	60	c1	N	R20	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejné Opatovice nad Labem - Hradec Králové	3 788 780	20 016	0	10 000	6 000	0	0	0	0	0	417 468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/20	04/24	BAL	SZDC	
5003720046	60	c1	N	R20	ETCS Beroun - Pízeň	165 000	4 000	0	1 500	2 000	0	0	0	0	25 250	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/20	09/22	PLZ	SZDC
5003730006	60	c1	N	R20	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	999 973	55 669	10 000	578 704	355 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	03/21	KHR	SZDC
5003730012	60	c1	N	R20	Revitalizace Lovosice - Česká Lipa	978 630	16 073	0	3 000	5 000	0	0	0	0	77 000	685 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/20	01/22	BAL	SZDC
5113520015	60	c1	N	R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	532 272	2 525	0	7 000	3 000	0	0	0	0	254 930	254 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	01/22	PRH	SZDC
5113720008	60	c1	N	R20	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysocany	237 789	4 852	0	2 000	2 350	0	0	0	0	225 447	3 140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/20	04/21	PRH	SZDC
5213510016	60	c1	N	R20	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolin	80 000	366	0	13 000	53 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/20	04/22	STC	SZDC	
5213520024	60	c1	N	R20	Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy	723 514	3 367	0	3 000	3 000	0	0	0	0	0	349 724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/20	11/22	STC	SZDC	
5313520012	60	c1	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	400 000	5 241	0	11 000	2 859	0	0	0	0	235 900	145 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/20	09/21	JHC	SZDC	
5313520013	60	c1	N	R20	Radioblok na trati Strakonice - Volary	124 219	2 373	0	12 846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/20	11/20	JHC	SZDC
5423520014	60	c1	N	R20	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN	1 782 937	4 547	0	3 000	5 000	0	0	0	0	200 000	1 019 129	0	0	0	0												

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2019	Název	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR	Investor	
						Celkem akce	do 31.12.2018 předpoklad čerpání	2019 rozpočet SFDI	2020 předpoklad SFDI	2021 předpoklad SFDI	2019 rozpočet OPD II	2020 předpoklad OPD II	2021 předpoklad OPD II	2019 rozpočet spolufin. OPD II	2020 předpoklad spolufin. OPD II	2021 předpoklad spolufin. OPD II	2019 rozpočet CEF	2020 předpoklad CEF	2021 předpoklad CEF	2019 rozpočet spolufin. CEF	2020 předpoklad spolufin. CEF	2021 předpoklad spolufin. CEF	2019 rozpočet OF EU	2020 předpoklad OF EU	2021 předpoklad OF EU	od	do		kraj
5003520034	60	c1	N	R21	DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně)	2 900 000	3 220	0	0	33 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/21	01/24	JHM	SŽDC
5003520066	60	c1	N	R21	Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.	97 000	0	0	0	69 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	03/22	BAL	SŽDC
5113520018	60	c1	CEFK	R21	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	651 138	14 707	3 000	2 000	4 000	0	0	0	0	0	0	5 311	6 800	4 250	937	1 200	750	0	0	0	11/21	12/24	PRH	SŽDC
5113520020	60	c1	CEFK	R21	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	2 313 629	28 748	3 000	3 000	10 000	0	0	0	0	0	0	12 161	49 300	460 397	2 147	8 700	81 246	0	0	0	04/21	12/24	PRH	SŽDC
5213510011	60	c1	N	R21	Rekonstrukce nelahozveských tunelů	1 115 743	6 734	0	0	8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/21	09/25	STC	SŽDC
5213510013	60	c1	N	R21	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)	1 300 000	4 394	0	0	10 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/21	09/26	STC	SŽDC
5213510015	60	c1	N	R21	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)	1 500 000	6 922	0	0	15 000	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/21	10/24	STC	SŽDC
5213520021	60	c1	N	R21	Optimalizace tratového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	1 928 170	32 964	0	0	60 000	0	0	0	0	0	448 608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	06/23	STC	SŽDC
5213720004	60	c1	N	R21	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovce (včetně)	2 973 449	17 867	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/21	02/24	STC	SŽDC
5213720016	60	c1	N	R21	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	4 749 939	20 559	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/21	05/25	STC	SŽDC
5323520022	60	c1	CEFK	R21	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	1 425 300	21 132	5 000	18 554	7 000	0	0	0	0	0	163 000	21 420	18 229	0	3 780	3 217	0	0	0	0	08/21	11/23	PLZ	SŽDC
5323520024	60	c1	CEFK	R21	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN	935 330	9 049	4 000	17 593	8 000	0	0	0	0	0	42 000	20 400	10 545	0	3 600	1 862	0	0	0	0	04/21	12/23	PLZ	SŽDC
5323720003	60	c1	N	R21	Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy	1 600 000	3 270	0	0	10 000	0	0	0	0	0	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/21	06/23	PLZ	SŽDC
5423520020	60	c1	N	R21	Rekonstrukce tratového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)	1 600 000	3 000	0	0	15 000	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/21	09/23	UST	SŽDC
5533520002	60	c1	CEFK	R21	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	5 827 976	62 466	13 080	20 000	5 000	0	0	0	0	0	839 000	85 000	8 500	0	15 000	1 500	0	0	0	0	11/21	11/27	PBC	SŽDC
5533520009	60	c1	N	R21	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	181 578	4 600	0	0	2 500	0	0	0	0	0	45 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/21	11/22	BAL	SŽDC
5613520016	60	c1	N	R21	Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod	1 800 000	1 000	0	0	10 180	0	0	0	0	0	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	06/23	VYS	SŽDC
5623120004	60	c1	BC	R21	Adamov – Blansko, BC	3 009 785	60 385	0	0	27 436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 027 436	0	0	0	02/21	09/23	JHM	SŽDC
5623120005	60	c1	BC	R21	Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC	2 918 222	33 889	0	0	15 861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	815 861	0	0	0	04/21	09/23	JHM	SŽDC
5623520019	60	c1	N	R21	Boskovická spojka	1 799 141	13 523	0	0	27 000	0	0	0	0	0	790 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	12/22	JHM	SŽDC
5713120002	60	c1	BC	R21	Lipník n. B. – Drahotuše, BC	2 463 328	64 014	0	0	60 614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 460 614	0	0	0	03/21	12/22	OLM	SŽDC
5723530007	60	c1	N	R21	Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště	300 000	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	290 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/21	12/21	ZLN	SŽDC
5813520020	60	c1	N	R21	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	200 000	8 273	0	0	191 727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/21	11/21	MRS	SŽDC
5813520022	60	c1	N	R21	Rekonstrukce žst. Havířov	1 500 000	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0	550 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/21	11/22	MRS	SŽDC
5003740018	60				Akce nově zahajované v roce 2022	11 329 316	126 507	36 000	39 000	39 000	0	0	0	0	0	0	85 754	106 826	42 778	15 133	18 852	7 549	0	0	0				
5003520040	60	c1	CEFK	R22	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba, Kojetín – Přerov	4 691 000	48 103	15 000	15 000	15 000	0	0	0	0	0	0	42 500	42 500	0	7 500	7 500	0	0	0	0	04/22	11/28	OLM	SŽDC
5003720017	60	c1	CEFK	R22	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín	3 615 000	33 407	14 000	14 000	14 000	0	0	0	0	0	0	34 000	34 000	0	6 000	6 000	0	0	0	0	04/22	11/28	OLM	SŽDC
5113520019	60	c1	CEFK	R22	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	568 516	15 367	2 000	2 000	2 000	0	0	0	0	0	0	1 689	4 826	4 826	298	852	852	0	0	0	01/22	12/24	PRH	SŽDC
5323520021	60	c1	CEFK	R22	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	2 454 800	29 630	5 000	8 000	8 000	0	0	0	0	0	0	7 565	25 500	37 952	1 335	4 500	6 697	0	0	0	09/22	02/26	PLZ	SŽDC
5003740018	60				Akce nově zahajované v roce 2023	4 430 721	11 320	8 000	8 000	8 000	0	0	0	0	0	0	13 260	26 520	26 520	2 340	4 680	4 680	0	0	0				
5323520023	60	c1	CEFK	R23	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	4 430 721	11 320	8 000	8 000	8 000	0	0	0	0	0	0	13 260	26 520	26 520	2 340	4 680	4 680	0	0	0	05/23	11/26	PLZ	SŽDC



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 17. října 2018 č. 667

o Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a střednědobém výhledu na roky 2020 a 2021

Vláda

I. souhlasí s návrhem Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a střednědobého výhledu na roky 2020 a 2021 (dále jen „Návrh“), obsaženým v části III materiálu čj. 808/18;

II. ukládá

1. ministru dopravy

a) předložit Návrh předsedovi Poslanecké sněmovny k jeho schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky,

b) odůvodnit Návrh v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky;

2. ministru dopravy a ministryni financí předložit vládě do 15. února 2019 návrh na zajištění financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy v roce 2019 ve výši 4 mld. Kč;

III. zmocňuje předsedu vlády, aby na základě odůvodněné žádosti ministra dopravy pověřil plněním úkolu podle bodu II/1b tohoto usnesení jiného člena vlády.

Provedou:

předseda vlády,
ministr dopravy,
ministryně financí

Ing. Andrej Babiš, v. r.
předseda vlády