

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2019 – 2021 je sestaven v souladu se zákonem o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění, v členění dle jednotlivých oblastí financování a vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR. Rozpočet SFDI je připraven jako bilancovaný se zapojením nároků. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru, ale pokud dojde k přijetí úvěru na financování dopravní infrastruktury od EIB, jehož příjemce bude Česká republika zastoupená Ministerstvem financí ČR, bude SFDI plnit roli finančního manažera (viz kapitola 6.4).

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení.

Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména z důvodu nedostatku finančních zdrojů. Jedná se o požadavky na:

- **financování oprav silnic II. a III. tříd ve vlastnictví krajů,**
- **financování programu RESTART**

a proto je materiál předkládán s rozporem.

S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2019 koncipován stejně jako pro rok 2018, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smlouvy na realizaci. Z tohoto důvodu byla do rozpočtu nově zřízena společná investiční globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování nově zahajovaných investičních akcí (pro akce s počátkem zahájení od července 2018 – termín sestavování rozpočtu). V případě, že vznikne vyšší potřeba financování daných akcí v průběhu roku 2019, např. díky urychlení přípravy některých akcí, než jaká je alokace uvedena v rozpočtu SFDI a aktuální disponibilní prostředky SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Tento postup byl dohodnut při projednávání výše výdajových rámců pro státní rozpočet na rok 2019.

Rozpočet roku 2019 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 65,5 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 20,8 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků) činí pro rok 2019 celková výše rozpočtu 86,3 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je stejně jako v předchozích letech nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,

- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání prostředků OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Rozpočet národních zdrojů ve výši 65,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky v dostatečném rozsahu s výjimkou nově zahajovaných akcí, které budou financovány v návaznosti na dokončování přípravy jednotlivých akcí dle výše popsaného postupu. Na mandatorní výdaje včetně přípravy akcí a rozestavěné akce (ke konci června 2018) je alokováno celkem 54,7 mld. Kč a na nově zahajované akce (od července 2018) bylo možno alokovat celkem 10,8 mld. Kč, přičemž předpoklad ŘSD a SŽDC činí celkem až 15,1 mld. Kč.

Koncem roku 2020, resp. v průběhu roku 2021 se předpokládá postupné dočerpání prostředků OPD 2014-2020 alokovaných v předmětných prioritních osách a specifických cílech pro ŘSD a SŽDC. Pro dofinancování akcí a zahajování nových je nutné odpovídajícím způsobem navýšit zdroje rozpočtu SFDI ve střednědobém výhledu. S ohledem na tuto skutečnost se SFDI snaží ve spolupráci s MD zavádět nové způsoby financování jako je, např. realizace akcí formou PPP. Zároveň také ve spolupráci se státními investory probíhají intenzivní jednání se zástupci EIB, v rámci kterých jsou diskutovány projekty a podmínky, za kterých mohou být financovány jednotlivé projekty z úvěrů EIB (viz. kapitola 6.4).

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn i nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně u státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy (viz kapitola 6.1) s negativním dopadem na dotaci do Státního fondu dopravní infrastruktury.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.