

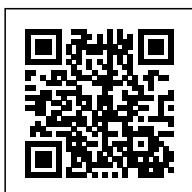


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

278/1

Stanovisko vlády k návrhu poslanců Ondřeje Veselého, Jana Chvojky, Jaroslava Foldyny, Romana Onderky a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.



Doručeno poslancům: 10. října 2018 v 15:55

STANOVISKO VLÁDY

k návrhu poslanců Ondřeje Veselého, Jana Chvojky, Jaroslava Foldyny, Romana Onderky a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. (sněmovní tisk č. 278)

Vláda na své schůzi dne 10. října 2018 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a vyslovila s tímto návrhem **souhlas**.

Vláda současně doporučuje Poslanecké sněmovně, aby v rámci dalšího projednávání návrhu zákona zvažila některé úpravy předmětného návrhu zákona. V první řadě vláda doporučuje, aby vedle zvýšení maximální konstrukční rychlosti vozíků pro invalidy s motorickým pohonem z $6 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ na $15 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ byl návrh zákona doplněn také o zvýšení maximální hodnoty délky takových vozíků, a to z 1 metru na 1,4 metru. Reálně se totiž vyskytují i vozíky pro invalidy překračující svou délkou 1 m a ponechání stanovené hranice beze změny by fakticky znamenalo zařazení takového vozíku nadále mezi zvláštní vozidla. Navrhovaná změna by se tak přinejmenším částečně minula účinkem. Horní hranice délky vozíku 1,4 metru by, stejně jako zvýšená maximální rychlost, korespondovala s příslušnou technickou normou upravující požadavky a zkušební metody pro elektricky poháněné vozíky včetně elektricky poháněných skútrů se třemi nebo více koly, s maximální rychlostí nepřesahující $15 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a určené pro přepravu jedné osoby s hmotností nepřevyšující 300 kg (ČSN EN 12184 ED.2).

Dále vláda doporučuje podrobit návrh v dalším projednávání revizi z hlediska legislativně technického, především s ohledem na to, že zákon č. 56/2001 Sb. již v minulosti byl novelizován a že navrhovaná novela obsahuje jedinou změnu novelizovaného zákona.