

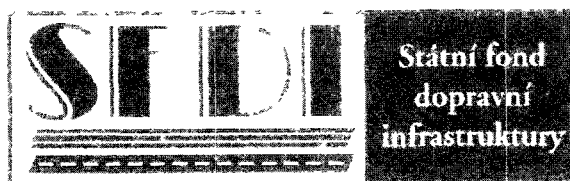
Parlament České republiky

**POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2005**

4. volební období

936

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2004**



Státní fond dopravní infrastruktury

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2004**

Předkládá:

Ing. Milan Šimonovský
místopředseda vlády,
ministr dopravy a
předseda Výboru SFDI

Obsah:

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti a
účetní závěrka SFDI za
rok 2004

Praha, březen 2005

P ř e d k l á d a c í z p r á v a

Podle § 5, odstavce 3 zákona č. 104/2000 Sb., je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh výroční zprávy o činnosti SFDI a roční účetní závěrku a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

V souladu s jednacím řádem vlády ČR byl materiál „Návrh výroční zprávy o činnosti a účetní závěrka SFDI za rok 2004“ dne 25. února 2005 rozeslán do řádného připomínkového řízení s termínem do 14. března 2005.

Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl materiál předložen ke schválení vládě ČR.

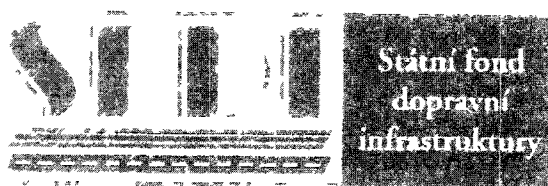
Vláda ČR svým usnesením č. 344 ze dne 23. března 2005

- I. **s c h v a l u j e** předloženou Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2004;
- II. **u k l á d á** místopředsedovi vlády a ministru dopravy předložit Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2004 ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2004 zachycuje období roku 2004 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 24. března 2005

Ing. Milan Š i m o n o v s k ý v.r.
místopředseda vlády a
ministr dopravy



Státní fond dopravní infrastruktury

Výroční zpráva

o činnosti a účetní závěrka

Státního fondu dopravní infrastruktury

za rok 2004

Obsah Výroční zprávy za rok 2004

A. Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2004

B. Podrobná charakteristika činnosti SFDI v roce 2004

1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

- 1.1. Základní údaje
- 1.2. Organizační struktura SFDI
- 1.3. Účel a příjmy SFDI

2. Hospodaření SFDI v roce 2004

- 2.1. Charakteristika příjmů SFDI
- 2.2. Charakteristika výdajů SFDI
- 2.3. Čerpání finančních prostředků
- 2.4. Financování podle účelu SFDI
- 2.5. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2004

3. Příjemci a určení finančních prostředků

- 3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI
- 3.2. Výdaje na odstraňování škod po zimě 2003/2004
- 3.3. Spolufinancování z fondů EU
- 3.4. Rozpočtová opatření v roce 2004

4. Kontrolní činnost

- A. Veřejnosprávní kontrola
 - 4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti
 - 4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí
 - 4.3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti
 - 4.4. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány
- B. Řídící kontrola
- C. Interní audit

5. Zpráva o činnosti orgánů SFDI

6. Závěr

Přílohy

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2004

Rozpočet SFDI na rok 2004 byl sestaven jako vyrovnaný. Celkové rozpočtované příjmy a výdaje dosáhly výše 44 000 mil. Kč.

Příjmová stránka rozpočtu SFDI byla tvořena:

- daňovými příjmy, které byly stanoveny částkou 21 200 mil. Kč
- dotací z Fondu národního majetku ČR ve výši 20 000 mil. Kč
- dotací ze státního rozpočtu ve výši 2 800 mil. Kč

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI v roce 2004 byly kromě rozpočtových příjmů (tj. daňové příjmy, dotace z FNM ČR a ze státního rozpočtu) zahrnuty i ostatní (nedaňové) příjmy:

- nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny na účet SFDI do 15.1.2004 v rámci finančního zúčtování za rok 2003,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2004,
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období.

Příjmová stránka rozpočtu SFDI byla naplněna v celkové výši 42 439,6 mil. Kč, tj. o 1 560,4 mil. Kč méně než činily rozpočtované příjmy. Toto nenaplnění je v důsledku neuvolnění dotace z FNM ČR v plné rozpočtované výši. K datu 31.12.2004 byla dotace převedena pouze ve výši 18 000 mil. Kč, tj. o 2 000 mil. Kč méně, které budou převedeny do rozpočtu SFDI v roce 2005. Rozdíl mezi schodkem neuvolnění dotace z FNM ČR a skutečným nenaplněním příjmové stránky tvoří mírné překročení daňových příjmů a příjmy nedaňové.

Členění podle struktury příjmů je uvedeno v následující tabulce:

v mil. Kč					
Druh příjmů	2003 skutečnost	2004 upravený rozpočet	2004 skutečnost	% 3/2	% 3/1
	1	2	3	4	5
20% spotřební daně z minerálních olejů	11 410,1	13 100	13 051,9	99,6	114,4
Silniční daň	5 740,9	5 900	5 513,5	93,4	96,0
Dálniční známky	2 058,8	2 200	2 681,2	121,9	130,2
Daňové příjmy celkem	19 209,8	21 200	21 246,6	100,2	110,6
FNM ČR	27 800,0	20 000	18 000,0	90,0	64,7
Dotace ze státního rozpočtu	0	2 800	2 800,0	100,0	x
ROZPOČTOVANÉ PŘÍJMY	47 009,8	44 000	42 046,6	95,6	89,4
Ostatní (nedaňové) příjmy SFDI	1 559,6	x	393,0	x	25,2
PŘÍJMY SFDI celkem	48 569,4	44 000	42 439,6	96,5	87,4

Vzhledem k tomu, že v souladu se zákonem č.104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve znění pozdějších předpisů, odst. (4), § 4 se zůstatky příjmů Fondu na konci každého kalendářního roku převádí do kalendářního roku následujícího, činily celkové disponibilní zdroje SFDI pro rok 2004 částku ve výši 59 023 mil. Kč.

Výdajová stránka SFDI je dána účelem Fondu dle § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Fond používá svých příjmů ve prospěch rozvoje výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném tímto zákonem.

Celkem byly z rozpočtu SFDI k 31.12.2004 uvolněny finanční prostředky ve výši 52 067,6 mil. Kč. V rámci finančního zúčtování za rok 2004 byly počátkem roku 2005 vráceny na účet SFDI finanční prostředky ve výši 30,3 mil. Kč, takže skutečné výdaje SFDI činily 52 037,3 mil. Kč.

Členění podle jednotlivých oblastí je uvedeno v následující tabulce:

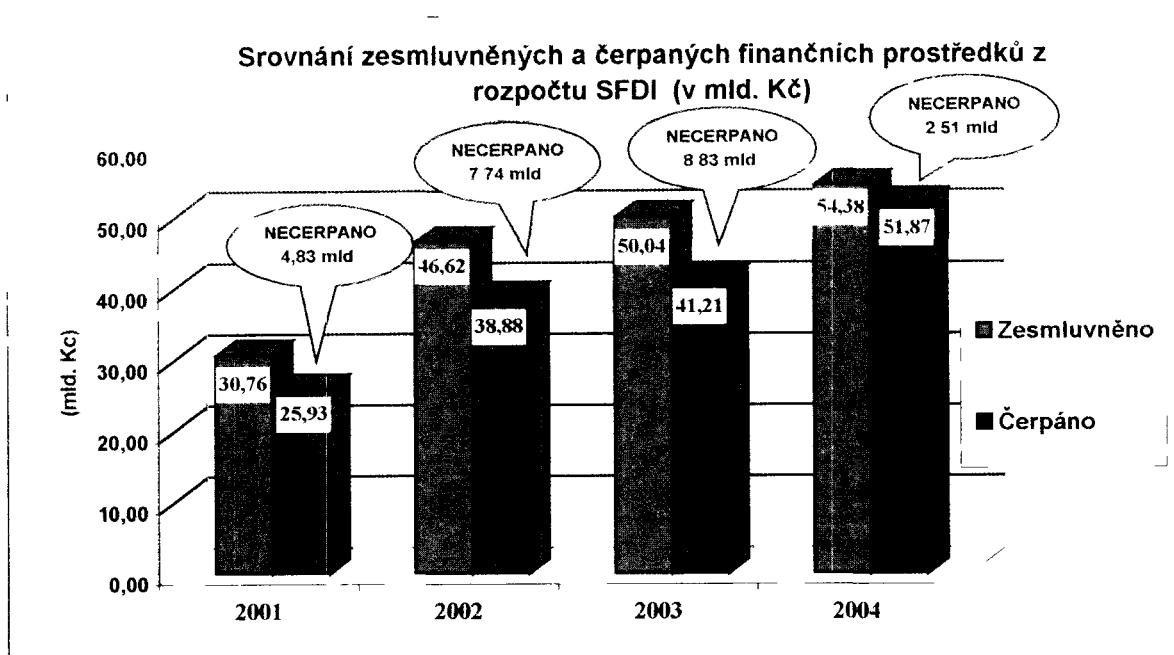
v mil. Kč			
oblast dopravní infrastruktury	2003 skutečnost	2004 skutečnost	% 2004/2003
Dálnice a rychlostní komunikace	8 094,9	13 945,6	172,3
Silnice I. třídy	7 898,7	11 920,6	150,9
Silnice II. a III. třídy	9 211,9	9 310,8	101,1
Dráhy- ČD + SŽDC	15 433,0	16 123,8	104,5
Provozovatelé regionálních drah	70,3	70,4	100,1
Vnitrozemské vodní cesty	355,8	312,0	87,7
Projektové práce	38,8	39,9	102,8
Bezpečnost dopravy	61,5	76,7	124,7
Cyklostezky	48,7	69,7	143,1
Aparát SFDI	32,7	167,8	513,1
CELKEM	41 246,3	52 037,3	126,2

SFDI prováděl v roce 2004 veškeré úhrady finančních prostředků konečným příjemcům dotací na základě uzavřených smluvních vztahů, kde byla specifikována výše poskytnutých prostředků, jejich účelovost a stanoveny podmínky pro jejich poskytování. Finanční prostředky byly uvolňovány na jednotlivé akce v souladu s výdaji zapracovanými v ISPROFIN a ISPROFOND podle požadavků příjemců a podle skutečné potřeby finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci, v návaznosti na naplňování příjmové stránky rozpočtu SFDI.

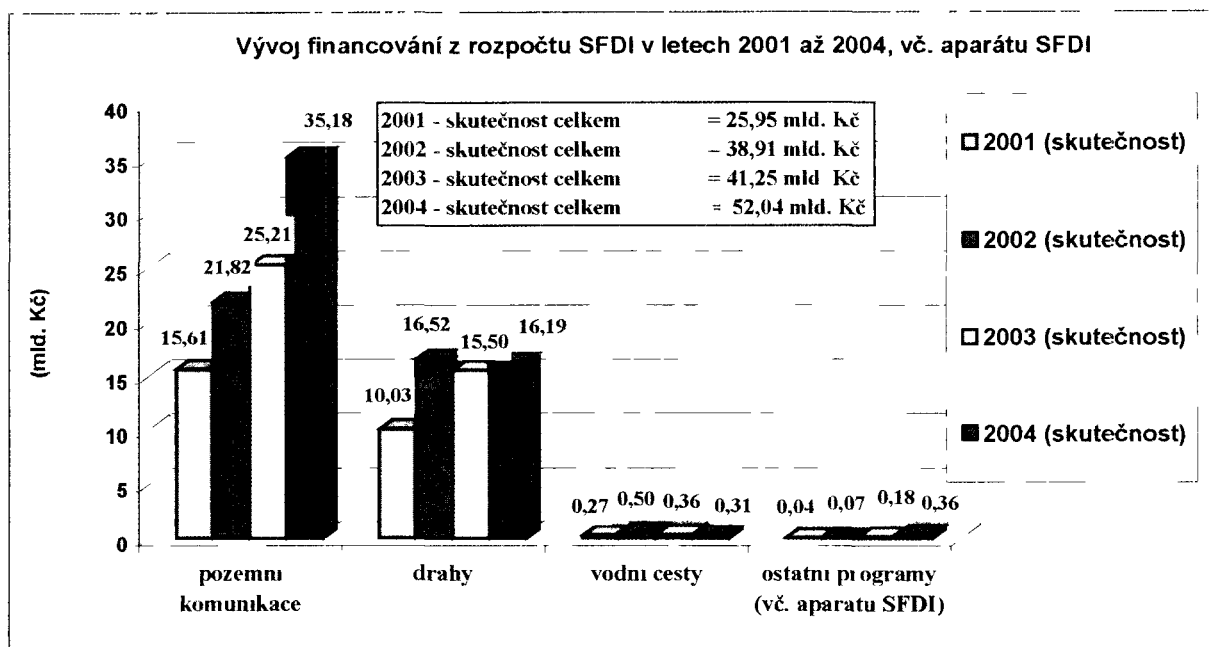
Celkem měl SFDI v roce 2004 uzavřeny smlouvy se 116 příjemci finančních prostředků v úhrnné výši 54 382 mil. Kč. Nevyčerpané finanční prostředky konečnými příjemci, které tvořily zůstatek na účtech SFDI k 31.12.2004 a vrácené finanční prostředky v rámci zúčtování za rok 2004 dosáhly celkové výše 5 096 mil. Kč (9,4 %). Tyto finanční prostředky

bude nutno uvolnit v roce 2005 nad rámec schvaleného rozpočtu a budou přecmeněni
vzhledem k závazkům přecházejících z roku 2004 do roku 2005

Porovnání zesmluvněných a čerpaných finančních prostředků je uvedeno
v následujícím grafu



Přehled financování z rozpočtu SFDI v letech 2001 až 2004 podle jednotlivých oblastí
financování je uveden v následujícím grafu



Kromě výdajů z rozpočtu SFDI v roce 2004 byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, kteří se podílejí na vybudování dopravní sítě, v celkové výši 9 576 mil. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2004 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 61 445 mil. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů, tj. o 10,88 mld. Kč více než v roce 2003.

Struktura výše uvedených zdrojů je v následující tabulce:

	v mld. Kč		
	2002	2003	2004
SFDI	38,88	41,21	51,87
Spolufinancující zdroje celkem	7,57	9,36	9,58
v tom: Zdroje z EU *)	0,37	0,70	0,74
Úvěry (EIB+komerční)	6,90	8,05	7,92
Ost. zdroje příjemců	0,30	0,61	0,92
CELKEM	46,45	50,57	61,45

*) jedná se o skutečně uhrazené finanční prostředky ze zdrojů Evropské unie

Podrobná charakteristika činnosti SFDI v roce 2004

1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), který nabyl účinnosti 1. července 2000, a který upravuje postavení SFDI, hlavní úkoly a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodaří s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením Vlády ČR č. 701 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování úkolů stanovených v § 2 zákona a hospodaří s prostředky pro ně určenými.

1.1. Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla :	Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Telefonní spojení:	266097298 266312561 fax 266312560
Bankovní spojení :	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710
www stránky:	<u>http://www.sfdi.cz</u>

1.2. Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: Výbor SFDI, Dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI je jmenován vládou České republiky ve složení:

předseda Výboru SFDI:	Ing. Milan Šimonovský, ministr dopravy a místopředseda vlády
místopředseda Výboru SFDI:	Doc. Ing. Jiří Volf, CSc.
členové Výboru SFDI:	Ing. Vojtěch Kocourek Ing. Jiří Kubínek Václav Krása Ing. Jaromír Schling Ladislav Šustr Ing. Miroslav Václavek František Vnouček

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti.

Dozorčí rada SFDI je zvolena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky ve složení:

předseda Dozorčí rady SFDI:	Ing. Pavel Hojda
místopředseda Dozorčí rady SFDI :	Ing. Karel Sehoř
členové Dozorčí rady SFDI:	Ing. Pavel Šustr Ing. Miroslav Kapoun Antonín Sýkora

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření.

Ředitel SFDI: Ing. Pavel Švagr, CSc.

Vnitřní uspořádání SFDI je upraveno Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, jejich věcnou působnost a vzájemné vztahy, hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, který řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru SFDI, je nadřízen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech otázkách SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru SFDI.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI je útvar interního auditu, který zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost operací i přiměřenost a účinnost vnitřního kontrolního systému SFDI.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI jmenovaní ředitelem SFDI. Každá sekce sdružuje dva odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při realizaci účelu SFDI a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které zajišťuje výkon kontroly a užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu § 3 odst. 2 zákona a podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Personální, správní a provozně technické záležitosti SFDI včetně výkonu správy majetku s nímž SFDI hospodaří zajišťuje odbor vnitřní správy, který je řízen tajemníkem SFDI.

V srpnu 2004 byly provedeny v organizační struktuře SFDI změny. V návaznosti na usnesení vlády ČR č. 481 ze dne 19. května 2004 a k zabezpečení činností souvisejících s přípravou a zavedením výkonového zpoplatnění určitých kategorií silničních motorových vozidel na vybraných pozemních komunikacích v ČR byl zřízen v přímé řídicí působnosti ředitele SFDI odbor výkonového zpoplatnění se 17 systemizovanými místy. V souvislosti se zakoupením budovy, v níž se nachází sídlo SFDI, do vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro SFDI, bylo v rámci odboru vnitřní správy zřízeno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se zabezpečením správy a údržby budovy.

Ke konci roku 2004 měl SFDI celkem 46 zaměstnanců.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně ve stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V roce 2004 bylo v SFDI provedeno posouzení systému jakosti v rámci dozoru k vydanému certifikátu č. 654/2003 a ve „Zprávě č.: D 654/2004 o výsledku posuzování systému jakosti v rámci dozoru“ bylo konstatováno, že prověřovaný systém managementu jakosti SFDI splňuje požadavky ČSN EN ISO 9001:2001 a má předpoklady pro jejich trvalé dodržování i dosažení stanovených cílů jakosti (příloha č. 3).

1.3. Účel a příjmy SFDI

Účel SFDI je stanoven v § 2 zákona, podle kterého SFDI používá svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdných úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- náklady na činnost Fondu.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 zákona takto:

- převody prostředků z Fondu národního majetku,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů,
- převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Rozpočet SFDI pro rok 2004, který byl schválen Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR (PSP ČR) usnesením č. 815 ze dne 11. prosince 2003, byl sestaven jako vyrovnaný na straně příjmů i výdajů ve výši 44 mld. Kč. Vedle zákonem stanovených daňových příjmů tvořily rozhodující část příjmů v rozpočtu SFDI v roce 2004 dotace z Fondu národního majetku ČR (FNM ČR) ve výši 20 mld. Kč, což činilo 45,5 % všech příjmů v rozpočtu SFDI a dotace ze státního rozpočtu ve výši 2,8 mld. Kč. Aby byly vytvořeny předpoklady pro zajištění plynulého financování dopravní infrastruktury v souladu se schváleným rozpočtem, byl již počátkem roku 2004 vypracován splátkový kalendář pro poskytování dotací z FNM ČR.

V průběhu roku 2004 došlo v důsledku zpoždění příjmů z privatizace při poskytování dotací z FNM ČR k odchylkám od původně stanoveného harmonogramu poskytování dotací a ke konci roku 2004 zůstalo nepřevedeno ve prospěch SFDI celkem 2 mld. Kč, které byly převedeny do roku 2005 jako pohledávka SFDI za FNM ČR. I přes tuto skutečnost se podařilo na základě důsledné koordinace prováděných plateb a uvolňování finančních prostředků příjemcům zajistit plynulost financování akcí schválených v rozpočtu SFDI pro rok 2004.

K realizaci schválených výdajů v rozpočtu SFDI pro rok 2004 uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004, na základě kterých jim poskytoval k naplnění zákonem stanoveného účelu a v návaznosti na schválený rozpočet SFDI finanční prostředky. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI a odsouhlasená Dozorčí radou SFDI. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu schválených výdajů v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu SFDI stanoveného PSP ČR.

Ve smlouvách byla specifikována výše poskytovaných prostředků, účel ke kterému se prostředky poskytují a stanoveny podmínky, za kterých mohl příjemce výhradně v souladu s tímto účelem poskytované prostředky čerpat. V případě investičních výdajů bylo uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemci vázáno na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci. Tento postup při poskytování finančních prostředků příjemcům a v souvislosti s tím prováděná metodická činnost SFDI směrem k příjemcům a na to navazující kontrolní činnost vlastního užití finančních prostředků vytváří předpoklady pro zabezpečení efektivnosti při nakládání s poskytovanými prostředky ve vazbě na účel SFDI v rozsahu stanoveném zákonem. Ke sledování efektivního a účelného vynakládání prostředků z rozpočtu SFDI je využíván vlastní elektronický systém evidence uvolňování a čerpání finančních prostředků poskytovaných ze SFDI ve vazbě na schválený rozpočet a uzavřené smlouvy s příjemci.

Vzhledem k rozsahu škod způsobených průběhem zimy 2003/2004 na dálnicích a silnicích I. – III. třídy v České republice, které bylo potřebné z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu neprodleně odstranit řešil SFDI operativně úhradu takto vyvolaných nákladů poskytnutím mimořádných prostředků ze SFDI v celkové výši 905 mil. Kč ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR, krajů a hl.m. Prahy. O tuto částku se uvedeným příjemcům na základě jejich odůvodněné a řádně doložené žádosti zvýšil jejich rozpočet a objem původně zesmluvněných finančních prostředků. Podrobně je tato problematika uvedena v části 3.2. tohoto materiálu.

U projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie zajišťoval SFDI v roce 2004 jednak financování národního podílu v souladu se svým rozpočtem a jednak poskytoval příjemcům finanční prostředky pro úhradu požadovaného zálohového předfinancování podílu z dotací Evropské unie na financované akci a vytvořil tak reálnou možnost k čerpání finančních prostředků z Evropské unie pro projekty dopravní infrastruktury v rámci finančních toků stanovených Metodikou finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu soudržnosti vydanou Ministerstvem financí 18. května 2004.

Stejně tak u akcí spolufinancovaných z úvěrů poskytnutých Evropskou investiční bankou zajišťoval SFDI v roce 2004 financování národního podílu a v případě potřeby, jak tomu bylo u projektu „Výstavba dálnice D 8 Trmice – státní hranice ČR/SRN“ řešil operativně s ohledem na postup prací a z důvodu, aby bylo zabráněno negativním dopadům, které by mělo prodlení při provádění plateb i financování rozpočtovaného podílu úvěrových prostředků na financování tohoto projektu do doby, než byly k dispozici úvěrové prostředky.

V návaznosti na usnesení vlády ČR č. 481 ze dne 19. května 2004 přijatého ve věci výkonového zpoplatnění určitých kategorií silničních motorových vozidel na vybraných pozemních komunikacích v ČR, kterým souhlasila s „vytvořením projektového týmu v gesci SFDI, který zabezpečí činnosti související s přípravou a zavedením výkonového zpoplatnění“ zahájil SFDI práce jejichž provedení si příprava zavedení výkonového zpoplatnění vyžadovala. Výsledky své činnosti na tomto úseku SFDI předal ke konci roku 2004 Ministerstvu dopravy, které se rozhodlo další postup prací při přípravě a zavedení výkonového zpoplatnění v České republice realizovat v rámci své působnosti.

Významný důraz při naplňování účelu SFDI a realizaci odpovědnosti za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků byl v roce 2004 kladen na výkon kontroly při prováděném financování. Kontrola byla jednak prováděna kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v části 4. této Výroční zprávy a jednak byl vytvořen systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení hospodaření SFDI a jeho krátkodobého očekávaného vývoje byl v roce 2004 udělen SFDI krátkodobý CRA Rating na úrovni **czP-1**, přičemž byla zejména pozitivně hodnocena stabilita dosahovaných daňových příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI bez závislosti na státním rozpočtu ČR, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílena kontrola užití rozdělených zdrojů a efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI.

Po posouzení dopadu možného vývoje v oblasti dopravní infrastruktury a vlivu na SFDI s ohledem na zákonem zaručené budoucí příjmy SFDI a s přihlédnutím k vývoji těchto budoucích daňových a nedaňových příjmů SFDI a nenárokové formě jeho výdajové strany byl shledán SFDI dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a byl mu udělen dlouhodobý CRA Rating na úrovni **A+ / czAaa** (příloha č. 2).

2. Hospodaření SFDI v roce 2004

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2004 usnesením č. 934 ze dne 22.9.2003 jako vyrovnaný v celkové výši příjmů a výdajů 44 000 mil. Kč a uložila ministru dopravy předložit návrh rozpočtu ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR (příloha č. 1.1).

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR na své 23. schůzi ze dne 11.12.2003 usnesením č. 815 (sněmovní tisk 464) schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2004 ve znění schválených pozměňovacích návrhů jako vyrovnaný v celkové výši příjmů a výdajů 44 000 mil. Kč (příloha č.1.2).

Vzhledem k tomu, že se zůstatky příjmů SFDI (v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb.) na konci každého kalendářního roku převádí do roku následujícího, činil upravený rozpočet SFDI pro rok 2004 po zahrnutí převedených a nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003 částku ve výši 59 023 046 tis. Kč. Součástí těchto převodů finančních prostředků jsou nejenom finanční zůstatky na účtech k 31.12.2003, ale i závazky SFDI vyplývající z uzavřených smluv s příjemci v roce 2003, které přechází do roku 2004. K 31.12.2003 činily zůstatky na účtech u ČNB částku ve výši 14 973 046 tis. Kč.

Porovnání skutečných **příjmů** SFDI v roce 2003 a v roce 2004 je následující:

Tabulka č. 1

v tis. Kč			
	2003 skutečnost k 31.12.	2004 skutečnost k 31.12.	% 2004/2003
Příjmy	48 569 399	42 439 659	87,4

Nižší naplnění příjmů SFDI v roce 2004 oproti naplnění příjmů v roce 2003 o částku cca 6 130 mil. Kč je způsobeno zejména:

- nižším objemem rozpočtovaných příjmů v roce 2004 oproti rozpočtovaným příjmům na rok 2003 o částku ve výši 2 mld. Kč,
- nižším objemem vrácených finančních prostředků v rámci finančního zúčtování za rok 2003. Vracené finanční prostředky v rámci finančního zúčtování za rok 2003, které byly převedeny do rozpočtu SFDI počátkem roku 2004 a tvořily příjem roku 2004 dosáhly částky 50 mil. Kč, tj. o 1 231 mil. Kč méně než v předchozím roce,
- za rok 2004 se jednalo pouze o mírné překročení daňových příjmů o cca 46 mil. Kč,
- v roce 2003 byly rozpočtované daňové příjmy překročeny o cca 1 mld. Kč,
- v roce 2004 činí propad u dotace z FNM ČR částku ve výši 2 mld. Kč, (která bude převedena do rozpočtu SFDI až v roce 2005), v roce 2003 byla dotace převedena v plné výši.

Součástí rozpočtu SFDI je v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 5:

- a) jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI včetně rozpočtovaných částek a lhůt realizace,
- b) přehled pohledávek a závazků,
- c) návrh struktury úvěrů, které hodlá SFDI v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry

Přehled čerpání jmenovitých akcí financovaných ze SFDI je uveden v příloze č.24 a 25. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2004 podle krajů je uveden v příloze č.26.

SFDI neevidoval k 31.12.2004 žádné úvěry. V průběhu roku měl SFDI otevřen kontokorentní účet u ČMZRB a.s., s možností debetního zůstatku do výše 1 mld. Kč a kontokorentní účet u České spořitelny. a.s., s možností debetního zůstatku do výše 4 mld. Kč. Tyto finanční prostředky však v průběhu roku 2004 nebyly použity.

K datu 31.12.2004 SFDI vykazoval pohledávky vůči FNM ČR ve výši 2 mld. Kč z titulu neuvolnění rozpočtované výše dotace na rok 2004 do rozpočtu SFDI. Tyto finanční prostředky tvoří závazek FNM ČR vůči SFDI a budou převedeny do rozpočtu SFDI nad rámec schváleného rozpočtu na rok 2005. Tato pohledávka je zaúčtována v účetnictví SFDI v roce 2004 za FNM ČR s termínem splatnosti nejpozději do 30.6.2005 (příloha č. 6).

Závazky SFDI, které přechází z roku 2004 do roku 2005 vyplývají z uzavřených smluvních vztahů s konečnými příjemci dotací a výší uvolněných finančních prostředků k 31.12.2004. Celkem byly uvolněny konečným příjemcům dotací finanční prostředky v úhrnné výši 51 899 832 tis. Kč, tj. o 2 481 725 tis. Kč méně než je zapracováno v uzavřených smlouvách s příjemci dotací k 31.12.2004. Další finanční prostředky ve výši 30 348 tis. Kč byly vráceny na účet SFDI v rámci finančního zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI za rok 2004 počátkem roku 2005. Celkové nečerpání finančních prostředků ve vztahu k uzavřeným smlouvám s příjemci dotací za rok 2004 tak dosáhlo částky ve výši 2 512 073 tis. Kč. Tyto finanční prostředky bude nutno uvolnit v roce 2005 nad rámec schváleného rozpočtu a budou předmětem vyhodnocení závazků přecházejících z roku 2004 do roku 2005.

Porovnání celkových výdajů SFDI v roce 2003 a v roce 2004 je následující:

Tabulka č.2			v tis. Kč
	2003 skutečnost k 31.12.	2004 skutečnost k 31.12.	% 2004/2003
Před finančním zúčtováním	41 296 266	52 067 636	126,1
Po finančním zúčtováním	41 246 267	52 037 288	126.2

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že ze SFDI bylo v roce 2004 uvolněno k financování dopravní infrastruktury o cca 10,8 mld. Kč (26 %) více než v roce 2003. Tento nárůst je způsoben především vysokou mírou převodů nedočerpaných prostředků z roku 2003 do roku 2004 a zdárným průběhem většiny plánovaných akcí v roce 2004.

Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2004 je uveden v příloze č. 8.

Součástí předkládané Výroční zprávy je účetní závěrka SFDI za rok 2004, která byla ověřena auditorem (příloha č.4). Zpráva auditora o ověření účetní závěrky za účetní období od 1.1.–31.12.2004 (příloha č. 5) obsahuje „Výrok auditora“, kde je uvedeno, že „účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz předmětu účetnictví, majetku, závazků a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury za účetní období roku 2004, v souladu se zákonem 563/1991 Sb., o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky.“

2.1. Charakteristika příjmů SFDI

Rozpočtované příjmy SFDI na rok 2004 v objemu schváleném ve vládě a v PSP ČR ve výši 44 000 mil. Kč byly tvořeny:

- daňovými příjmy ve výši 21 200 mil. Kč
- dotací z FNM ČR ve výši 20 000 mil. Kč
- dotací ze státního rozpočtu 2 800 mil. Kč

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., odst. (4) , § 4 se zůstatky příjmů SFDI na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího.

Z toho důvodu byl kromě rozpočtovaných příjmů SFDI zahrnut do příjmové stránky i převod nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003, které zůstaly na účtu SFDI u ČNB v celkové výši 14 973 046 tis. Kč. V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2003 (počátkem roku 2004) byly konečnými příjemci dotací odvedeny do SFDI nevyčerpané finanční prostředky ve výši 50 000 tis. Kč. Celkové nevyčerpané finanční prostředky z roku 2003, které byly převedeny do rozpočtu pro rok 2004, tak dosáhly výše 15 023 046 tis. Kč.

Celkové příjmy SFDI (disponibilní zdroje) pro rok 2004 tj. rozpočtované příjmy a převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003 byly tak předpokládány v celkové výši 59 023 046 tis. Kč.

Podrobný přehled příjmové stránky rozpočtu na rok 2004 včetně zůstatků na účtu u ČNB k 31.12.2003 je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 3

Struktura příjmů SFDI v roce 2004

v tis. Kč

Druh příjmu	Schválený rozpočet	upravený rozpočet	skutečnost k 31.12.2004	Rozdíl (3 - 2)
	1	2	3	4
Daňové příjmy celkem	21 200 000	21 200 000	21 246 644	+ 46 644
v tom:				
převody výnosů ze spotřební daně z minerálních olejů	13 100 000	13 100 000	13 051 865	- 48 135
převody výnosů ze silniční daně	5 900 000	5 900 000	5 513 532	- 386 468
převody výnosů za použití vybraných druhů dálnic a silnic	2 200 000	2 200 000	2 681 247	+ 481 247
Dotace z FNM ČR	20 000 000	20 000 000	18 000 000	- 2 000 000
Dotace ze státního rozpočtu	2 800 000	2 800 000	2 800 000	0
Rozpočtované příjmy celkem	44 000 000	44 000 000	42 046 644	- 1 953 356
Ostatní příjmy celkem	0	15 023 046	15 366 061	+ 343 015
v tom:				
vrácené finanční prostředky za rok 2003 v rámci finančního zúčtování		50 000	50 000	0
Ostatní nedaňové příjmy celkem			343 015	+ 343 015
Zůstatek na účtu k 31.12.2003		14 973 046	14 973 046	0
PŘÍJMY (disponibilní zdroje) úhrn	44 000 000	59 023 046	57 412 705	- 1 610 341

Poznámka k tabulce č. 2: Po očištění příjmů roku 2004 o zůstatek finančních prostředků na účtech SFDI k 31.12.2003 ve výši 14 973 046 tis. Kč činí skutečný příjem na účtech SFDI za období 1.1.2004 až 31.12.2004 částku ve výši 42 439 659 tis. Kč.

Rozpočtované příjmy v roce 2004 nebyly naplněny celkem o 1 953 356 tis. Kč.

Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2004 v časovém horizontu je uveden v příloze č.11 a jejich struktura v grafickém vyjádření v příloze č.12.

Daňové příjmy

Daňové příjmy SFDI jsou v souladu se zákonem č. 243 ze dne 29.6.2000 Sb., tvořeny:

- převodem 20 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně
- převodem výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic

Daňové příjmy SFDI na rok 2004 byly rozpočtovány ve výši 21 200 000 tis. Kč, což představuje 48,2 % celkových rozpočtovaných příjmů.

Skutečné naplnění daňových příjmů dosáhlo částky 21 246 644 tis. Kč, což představuje pouze mírné překročení o 46 644 tis. Kč (o 0,2 %). Celkem se překročení daňových příjmů promítá pouze do výnosů za použití vybraných druhů dálnic a silnic (o 481 247 tis. Kč), ostatní výnosy daňových příjmů nebyly naplněny (spotřební daň z minerálních olejů o 48 135 tis. Kč a výnosy ze silniční daně o 386 468 tis. Kč).

Naplnění daňových příjmů podle jednotlivých druhů daní v časovém horizontu je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka č. 4

Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI na rok 2004 po měsících

Měsíc	Druh daňového příjmu			Celkem
	Spotřební daň z minerálních olejů	Silniční daň	Dálniční známky	
	1	2	3	
	4	5	6	
Leden	1 138 902	328 938	430 358	1 898 198
Únor	1 136 899	437 462	716 279	2 290 640
Březen	845 688	181 605	327 642	1 354 935
Duben	848 381	1 267 402	191 235	2 307 018
Květen	1 082 176	136 456	119 414	1 338 046
Červen	814 984	93 204	124 209	1 032 397
Červenec	1 149 863	941 332	112 001	2 203 196
Srpen	1 237 519	90 659	128 385	1 456 563
Září	1 368 930	81 805	0	1 450 735
Říjen	1 292 359	974 426	230 161	2 496 946
Listopad	1 080 582	116 900	117 710	1 315 192
Prosinec	1 055 582	863 343	183 853	2 102 778
Plnění celkem	13 051 865	5 513 532	2 681 247	21 246 644
Upravený rozpočet	13 100 000	5 900 000	2 200 000	21 200 000
% plnění	99,6	93,4	121,9	100,2

Dotace z Fondu národního majetku ČR

Dotace z Fondu národního majetku ČR byla rozpočtována pro rok 2004 ve výši 20 mld. Kč, což představuje 45,4 % celkového rozpočtu SFDI.

Uvolňování finančních prostředků z FNM ČR do rozpočtu SFDI probíhalo v roce 2004 nerovnoměrně i přesto, že se uskutečnila řada jednání mezi zástupci SFDI a FNM ČR a byl již počátkem roku vypracován splátkový kalendář podle kterého měly být v I. pololetí roku převedeny finanční prostředky v minimální výši tj. v částce 8 mld. Kč.

FNM ČR však svým dopisem ze dne 16. února 2004 sdělil, že má k dispozici pouze disponibilní peněžní prostředky vzniklé z úspor výdajových položek v roce 2003. Další zdroje FNM ČR byly omezené. Z těchto důvodů by byl FNM ČR v I. pololetí schopen převést do rozpočtu SFDI pouze částku ve výši 5 mld. Kč. Zbývající požadované finanční prostředky na I. pololetí (ve výši 3 mld. Kč) by byly převedeny do SFDI až po získání peněžních příjmů z prodeje akcií některých dalších společností.

Na základě výše uvedených skutečností byl vypracován nový splátkový kalendář i na 3. čtvrtletí roku 2004 podle kterého k 30.6.2004 byly převedeny finanční prostředky ve výši 5 mld. Kč a k datu 30.9.2004 ve výši 9 mld. Kč.

Vzhledem k tomu, že pro 4. čtvrtletí roku 2004 zbývalo ještě uvolnit z FNM ČR finanční prostředky ve výši 11 mld. Kč, což představuje 55 % celoroční dotace, byl znovu FNM ČR upozorněn na tuto skutečnost. FNM ČR svým dopisem ze dne 15.10.2004 ujistil, že peněžní příjmy, které byly získány z prodeje majetku a majetkových podílů k 30.9.2004 činily celkem 10,159 mld. Kč a z těchto zdrojů bylo ve prospěch SFDI převedeno 9 mld. Kč s tím, že do konce roku se očekává peněžní příjem z prodeje akcií OKD, a.s. a v závěru roku příjem z prodeje akcií Unipetrolu, a.s.

Z výše uvedených důvodů se konalo dne 27.10.2004 jednání mezi zástupci SFDI a FNM ČR, jehož předmětem bylo plnění závazku FNM ČR vůči SFDI v roce 2004. Na tomto jednání bylo, vzhledem ke zpoždění příjmů plynoucích z privatizace, dohodnuto zpřesnění finančních toků tak, aby s ohledem na možnosti FNM ČR, nedošlo na straně rozpočtu SFDI k problémům s financováním dopravní infrastruktury. FNM ČR sdělil, že převede ještě v roce 2004 do rozpočtu SFDI finanční prostředky ve výši cca 7,7 mld. Kč. U zbývajících částky ve výši 3,3 mld. Kč avizoval FNM ČR, že může nastat situace, kdy uvedený převod finančních prostředků nebude realizován do konce roku 2004.

Ve skutečnosti byla dotace z FNM ČR do rozpočtu SFDI v roce 2004 převedena v úhrnné výši 18 mld. Kč, tzn., že z rozpočtované výše dotace ve výši 20 mld. Kč nebyla převedena částka ve výši 2 mld. Kč. Tyto finanční prostředky tvoří závazek FNM ČR vůči SFDI a budou převedeny SFDI nad rámec schváleného rozpočtu roku 2005. Tato pohledávka je zaúčtována v účetnictví SFDI v roce 2004 za FNM ČR s termínem splatnosti nejpozději do 30.6.2005.

Převody jednotlivých tranží z FNM ČR do rozpočtu SFDI jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 5

Převody dotací z FNM ČR v roce 2004 v časovém horizontu

Datum	Peněžní transfer v tis. Kč
30.03.2004	2 000 000
29.04.2004	1 000 000
30.06.2004	2 000 000
30.07.2004	2 000 000
30.09.2004	2 000 000
15.11.2004	4 000 000
15.12.2004	3 700 000
30.12.2004	1 300 000
CELKEM	18 000 000

Dotace ze státního rozpočtu

Dotace ze státního rozpočtu byla poskytnuta do rozpočtu SFDI k datu 15. září 2004 v plné výši 2,8 mld. Kč. Finanční prostředky byly použity na spolufinancování fondů EU a na úvěry EIB. Tyto finanční prostředky byly čerpány prostřednictvím finančního manažera, kterým byla ČMZRB a.s.

Tato dotace byla profinancována v plné výši a zúčtována v rámci finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem v souladu s vyhláškou č. 551/2004 Sb. Vyúčtování poskytnuté dotace bylo předloženo v termínu do 15. února 2005 ministerstvu financí.

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI, resp. do disponibilních zdrojů pro rok 2004, byly kromě rozpočtových příjmů (tj. daňové příjmy a dotace z FNM ČR a ze státního rozpočtu) zahrnuty i ostatní (nedaňové) příjmy:

- převod finančních prostředků z roku 2003, tj. zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2003 a nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny na účet SFDI do 15.1.2004 v rámci finančního zúčtování za rok 2003,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2004,
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období.

Celkové příjmy (disponibilní zdroje) byly v roce 2004 naplněny částkou ve výši 57 412 705 tis. Kč, tj. ve vztahu k upravenému rozpočtu příjmů méně o 1 610 341 tis. Kč. Do tohoto objemu se promítá nepřevedení dotace z FNM ČR ve výši 2 mld. Kč a překročení daňových i nedaňových příjmů.

2.2. Charakteristika výdajů SFDI

Výdajová stránka SFDI je dána účelem Fondu dle § 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve znění pozdějších předpisů. Fond používá svých příjmů ve prospěch rozvoje výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném tímto zákonem.

Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů je uvedeno v příloze č. 9.

Celkové výdaje SFDI v roce 2004 dosáhly celkové výše	52 067 636 tis. Kč
z této částky připadá:	
- konečným příjemcům dotací, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. § 2, písm. a) – h)	51 899 832 tis. Kč
- na výdaje spojené s činnostmi aparátu SFDI § 2, písm. i)	167 804 tis. Kč

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem Fondu podle zákona č. 104/2000 Sb., § 2, písm. a) až i) a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je rozpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je i za oblast dopravní infrastruktury Ministerstvo dopravy a ISPROFOND, jehož správcem je SFDI.

Informační systém financování programů z rozpočtu SFDI (ISPROFOND) navazuje na Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Správcem ISPROFONDu je SFDI. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen ISPROFOND. Na základě toho byly vypracovány „Zásady pro vedení a využívání informačního systému financování programů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ (projednány s příslušnými odbory MD a kraji, aktualizovány Rozhodnutím ředitele SFDI č. 11/2003) s cílem řádně a efektivně zajistit plnění účelu SFDI v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb.

Čísla ISPROFONDu SFDI přiděluje:

- silnicím ve vlastnictví krajů,
- regionálním drahám,
- na program průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah
- na program ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- na program výstavby a údržby cyklistických stezek

Tento systém se začal využívat od 1.1.2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona č. 104/2000 Sb. a s tím související přechod financování dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného

informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI, příjemců finančních prostředků a možností tento informační systém dotvářet a zlepšovat.

Vstupní údaje v systému se v roce 2004 pravidelně aktualizovaly a k 31.12.2004 byl stav ISPROFONDu následující:

- systém ISPROFOND (v počítačové verzi ISPROFIN 3) veden ve všech krajích
- v systému ISPROFOND vedeny akce ve vlastnictví krajů v rozsahu formulářů RA 80-82 a příslušné investiční záměry v elektronické podobě
- údaje v ISPROFONDu uvedené zasílaly kraje elektronickou formou nebo na nosiči CD pomocí tzv. křížkových souborů na SFDI, a to čtvrtletně
- aktualizované údaje z databáze ISPROFOND zasílal SFDI čtvrtletně na Ministerstvo financí a Ministerstvo dopravy.

Jmenovitý seznam akcí ve vlastnictví státu financovaných ze SFDI je obsažen v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (silnice, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty obnovy dopravní infrastruktury po povodních 2002 a projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Ve smyslu odst. (7) § 5 zákona o SFDI je jeho hospodaření rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost SFDI a na ostatní činnosti. Přehled jednotlivých okruhů je následující:

Tabulka č. 6 – I. okruh financování

v tis. Kč				
Ukazatel	Schválený rozpočet na r. 2004	Rozpočet promítnutý do smluv včetně převodů z roku 2003*	Uvolněno k 31.12.2004	% plnění
	1	2	3	3:2
I. okruh celkem	43 664 000	54 381 557	51 899 832	95,4
• pozemní komunikace celkem	27 731 997	37 133 414	35 369 213	95,2
v tom: dálnice	8 938 499	14 675 032	13 945 794	95,0
silnice celkem	18 127 856	22 247 531	21 237 104	95,5
poz.komunikace j.n.	665 642	210 851	186 315	88,4
• železniční doprava celkem	15 008 000	16 856 834	16 218 489	96,2
• vnitrozemské vodní cesty	924 003	391 309	312 130	79,8

*) SFDI v souladu se zákonem č.104/2000 Sb., uzavírá s příjemci finančních prostředků smlouvy do kterých jsou zahrnuty, nad rámec schváleného rozpočtu, i převody finančních prostředků z roku 2003.

Tabulka č. 7 – II. okruh financování

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2004	Upravený rozpočet na rok 2004	Uvolněno k 31.12.2004	v tis. Kč % plnění
	1	2	3	3:2
II. Okruh celkem	336 000	438 555	167 804	38,3
• náklady na činnost Aparátu	61 000	263 555	167 804 *)	63,7
• náklady spojené s kont.účtem	275 000	175 000	0	x

*) z toho nákup budovy SFDI vč. pozemků činil 104 219 tis. Kč

2.3. Čerpání finančních prostředků

Financování I. okruhu (na základě zákona č. 104/2000 Sb., § 2 písm. a) – h))

SFDI prováděl v roce 2004 veškeré úhrady finančních prostředků konečným příjemcům dotací na základě uzavřených smluvních vztahů, kde byla specifikována výše poskytnutých prostředků, jejich účelovost a stanoveny podmínky pro jejich poskytování. Finanční prostředky byly uvolňovány na jednotlivé akce v souladu s výdaji zapracovanými v ISPROFIN a ISPROFOND podle požadavků příjemců a podle skutečné potřeby finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci, v návaznosti na naplňování příjmové stránky rozpočtu SFDI.

Celkem byla na tyto činnosti k 31.12.2004 uvolněna částka	51 899 832 tis. Kč
v tom: běžné výdaje	17 433 366 tis. Kč (33,6%)
kapitálové výdaje	34 466 466 tis. Kč (66,4%)

Běžné výdaje

Finanční prostředky určené na běžné výdaje, byly směřovány především do oblasti:

- pozemních komunikací ve výši 11 922 546 tis. Kč
tj. 68,4 % celkových běžných výdajů,
v tom pro:
 - organizace Správy a údržby silnic bylo uvolněno 6 863 566 tis. Kč
tj. 39,4 % celkových běžných výdajů
 - z toho na jmenovité akce 117 474 tis. Kč
 - Ředitelství silnic a dálnic bylo uvolněno 4 769 808 tis. Kč
tj. 27,4 % celkových běžných výdajů
 - z toho na jmenovité akce 2 313 492 tis. Kč
 - kraje bylo uvolněno celkem 289 172 tis. Kč
tj. 1,7 % celkových běžných výdajů
 - z toho na jmenovité akce 81 286 tis. Kč
- železniční infrastruktury ve výši 5 467 562 tis. Kč
tj. 31,4 % celkových běžných výdajů
v tom pro:
 - Správu železniční dopravní cesty bylo uvolněno 5 403 312 tis. Kč
 - z toho na jmenovité akce 3 312 tis. Kč
 - regionální dráhy bylo uvolněno 64 250 tis. Kč

Na programy SFDI, tj. na projektové práce a cyklostezky, byly uvolněny neinvestiční prostředky ve výši 43 258 tis. Kč.

Kapitálové výdaje

Finanční prostředky na výstavbu a modernizaci, byly směřovány zejména do oblastí:

- pozemních komunikací ve výši 23 260 352 tis. Kč (67,5 % celkových kapitálových výdajů) z toho připadá pro ŘSD 20 112 141 tis. Kč (tj. 58,4 % celkových kapitálových výdajů)
- železniční infrastruktury ve výši 10 750 927 tis. Kč (31,2 %)
- vodních cest ve výši 312 130 tis. Kč (0,9 %).

Další investiční prostředky ve výši 143 057 tis. Kč byly uvolněny na program bezpečnosti a na cyklostezky.

Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI za rok 2004 a jejich struktura v grafickém vyjádření je obsahem přílohy č. 13.

Na účtu SFDI u ČNB, ze kterého jsou hrazeny finanční prostředky konečným příjemcům dotací, byl evidován k 31.12.2004 konečný zůstatek ve výši 5 065 430 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou, spolu s vrácenými finančními prostředky v rámci zúčtování za rok 2004, převedeny do rozpočtu SFDI na rok 2005.

Podrobný přehled uvolněných a skutečně vyčerpaných finančních prostředků podle konečných příjemců dotací za rok 2004, včetně vrácení finančních prostředků počátkem roku 2005 v rámci finančního zúčtování za rok 2004 je uveden v příloze č. 10.

Podíl poskytnuté výše finančních prostředků ze SFDI k 31.12.2004 podle jednotlivých příjemců je uveden v příloze č. 18.

Uvolněné finanční prostředky pro konečné příjemce dotací ze SFDI k 31.12.2004 ve výši 51 899 832 tis. Kč představují 95,4 % celkem zesmluvněných finančních prostředků.

Kromě výše uvedených výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, kteří se podílejí na vybudování dopravní sítě, v celkové výši 9 575 827 tis. Kč. Z tohoto objemu připadá podle podkladů příjemců na:

- zdroje Evropské unie částka ve výši 737 385 tis. Kč,
- projekty financované z finančních prostředků Evropské investiční banky a komerčních bank částka 7 918 972 tis. Kč,
- projekty financované z ostatních zdrojů (vlastní zdroje, krajské dotace, dotace ze státního rozpočtu apod.) částka 919 470 tis. Kč.

Největší objem finančních prostředků z jiných zdrojů byl do dopravní infrastruktury realizován prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic v celkové výši 6 846 977 tis. Kč, z toho připadá na zdroje z Evropské unie 363 721 tis. Kč, na projekty financované z Evropské investiční banky 6 477 377 tis. Kč a na ostatní zdroje příjemce 5 879 tis. Kč.

SŽDC investovaly z jiných zdrojů finanční prostředky v celkovém objemu 1 837 741 tis. Kč, z toho připadá na zdroje Evropské unie částka 329 339 tis. Kč, na přijaté úvěry částka ve výši 1 421 151 tis. Kč a na ostatní zdroje částka ve výši 87 251 tis. Kč.

České dráhy proinvestovaly z ostatních zdrojů finanční prostředky ve výši 209 112 tis. Kč.

Spolufinancování u ostatních příjemců ze zdrojů mimo SFDI činilo celkem 681 997 tis. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2004 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 61 445 311 tis. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů.

Podrobný přehled je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 8

Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích v rozpočtu SFDI

v tis. Kč

	2004 - skutečnost				
	SFDI	Fondy EU	Úvěry (EIB+ komerční)	Ostatní zdroje	CELKEM
Pozemní komunikace	35 176 958	408 046	6 493 541	507 684	42 586 229
v tom: dálnice a rychl. komunikace	13 945 608	242 611	6 034 471	39 982	20 262 672
silnice I. třídy	11 920 590	71 812	392 507	195 999	12 580 908
silnice II. a III. třídy	9 310 760	93 623	66 563	271 703	9 742 649
Dráhy	16 194 228	329 339	1 421 151	301 294	18 246 012
Vnitrozemské vodní cesty	312 027	0	0	6 590	318 617
Projektové práce	39 877	0	0	9 691	49 568
Bezpečnost dopravy	76 734	0	4 280	43 302	124 316
Cyklostezky	69 660	0	0	50 909	120 569
CELKEM	51 869 484	737 385	7 918 972	919 470	61 445 311

2.4. Financování podle účelu Fondu (na zákl.š 2 zákona č.104/2000 Sb.)

V souladu s § 2 (účel Fondu) zákona č.104/2000 Sb., používá Fond svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu. V roce 2004 byly tyto výdaje rozčleněny takto:

Tabulka č. 9

Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2004 v souladu s účelem Fondu
(dle uzavřených smluv)

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2004	Rozpočet promítнутý do smluv vč. převodů z roku 2003	Uvolněno k 31.12.2004	%
	1	2	3	3:2
• Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, vč.průjezdnicích úseků	27 526 997	36 922 563	35 182 898	95,3
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostát. a regionálních drah	15 008 000	16 856 834	16 218 489	96,2
• Financování výstavby a modernizace dopravně význ.vnitrozemských vodních cest	924 003	391 309	312 130	82,8
• Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších se zajištěním dluhové služby	275 000	175 000	0	x
• Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah	50 000	46 452	39 878	85,8
• Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	95 000	93 745	76 734	81,9
• Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	60 000	70 654	69 703	98,7
• Náklady na činnost aparátu SFDI	61 000	263 555	167 804	63,7
Celkem	44 000 000	54 820 112	52 067 636	95,0

➤ **Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, včetně průjezdnicích úseků.**

Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky na financování:

- **dálnic a rychlostních komunikací**, které byly k 31.12.2004 uvolněny pro Ředitelství silnic a dálnic ve výši 13 814 763 tis. Kč a pro Technické služby hl. m. Prahy ve výši

131 031 tis. Kč. Celkem dosahují výdaje na financování dálnic a rychlostních komunikací částku ve výši 13 945 794 tis. Kč. Z celkového objemu uvolněných finančních prostředků představují běžné výdaje částku ve výši 1 504 235 tis. Kč (výdaje na opravy a údržbu 1 112 892 tis. Kč a výdaje na jmenovité akce 391 343 tis. Kč) a kapitálové výdaje částku ve výši 12 441 559 tis. Kč

- **silnic I. třídy**, které byly k 31.12.2004 uvolněny v úhrnné výši 11 925 993 tis. Kč, v tom: běžné výdaje 4 593 136 tis. Kč (výdaje na opravy a údržbu částku 2 670 988 a výdaje na jmenovité akce 1 922 148 tis. Kč) a kapitálové výdaje 7 332 857 tis. Kč.

Finanční prostředky určené na financování silnic I.třídy byly poskytnuty především ŘSD (10 415 814 tis. Kč) a na základě příkazní smlouvy organizacím SÚS (1 173 714 tis. Kč) a krajům (336 465 tis. Kč),

- **silnic II.-III. třídy**, které byly k 31.12.2004 uvolněny v celkové výši 9 311 111 tis. Kč. Z toho objemu připadá na běžné výdaje 5 825 175 tis. Kč (výdaje na opravy a údržbu činí 5 626 415 tis. Kč a výdaje na jmenovité akce 198 760 tis. Kč). Kapitálové výdaje dosahují částky 3 485 936 tis. Kč

Finanční prostředky na financování silnic II.-III. tříd byly poskytnuty především organizacím SÚS (6 830 034 tis. Kč), krajům a obcím (1 829 705 tis. Kč) a ŘSD (651 372 tis. Kč).

Přehled uvolněných finančních prostředků podle příjemců dotací na silnice I., II. a III. třídy je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 10

Financování výstavby a modernizace, oprav a údržby silnic I., II. a III. třídy

v tis. Kč		
Příjemce	rozpočet	uvolněno k 31.12.2004
Silnice I. třídy celkem	12 619 397	11 925 993
v tom:		
ŘSD	10 630 168	10 415 814
SÚS	1 173 715	1 173 714
Hl.m.Praha (TSK)	815 514	336 465
Silnice II. - III. třídy celkem	9 628 134	9 311 111
v tom:		
ŘSD	656 056	651 372
SÚS	6 870 603	6 830 034
Pardubický kraj	367 824	321 457
Jihočeský kraj	331 657	301 937
Plzeňský kraj	273 131	238 707
Středočeský kraj	700 684	642 150
Vysočina	406 692	325 291
Hl.m.Praha (TSK)	21 487	163
SILNICE ÚHRN *)	22 247 531	21 237 104

*) z toho: Transfery krajům

2 916 989

2 166 170

➤ **Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah.** Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly uvolněny pro:

- **Správu železniční dopravní cesty** ve výši 15 188 555 tis. Kč, z toho běžné výdaje činily 5 403 312 tis. Kč a kapitálové výdaje 9 785 243 tis. Kč.
- **České dráhy** ve výši 956 818 tis. Kč, které byly investičního charakteru.
- **Regionální dráhy** ve výši 73 116 tis. Kč, z toho připadá pro:
 - Viamont, a.s. 18 486 tis. Kč
 - OKD Doprava, a.s. 8 500 tis. Kč
 - Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. 22 536 tis. Kč
 - Stavební obnova železnic a.s. 14 728 tis. Kč
 - Svazek obcí údolí Desné 8 866 tis. Kč

➤ **Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,** které dosáhlo celkové výše 312 130 tis. Kč. Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly uvolněny pro:

- Povodí Labe, s.p. 242 781 tis. Kč
- Ředitelství vodních cest 39 716 tis. Kč
- České přístavy, a.s. 20 072 tis. Kč
- Povodí Vltavy s.p. 4 400 tis. Kč
- ČSPL, a.s. 5 161 tis. Kč

➤ **Úhrada splátek úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby.** Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly určeny na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu, z kterého by SFDI čerpal v případě časového nesouladu mezi daňovými příjmy a převody z FNM ČR. Tyto finanční prostředky vzhledem ke své účelovosti jsou vedeny odděleně od výdajů určených pro aparát SFDI. V roce 2004 byly nečerpané finanční prostředky určené na tyto účely použity takto:

- zůstatek finančních prostředků z minulých let účelově určený na úhradu debetních úroků (ve výši 327 077 tis. Kč) byl na základě usnesení Výboru SFDI č. 364 ze dne 24.2.2004 převeden do rozpočtu ŘSD a použit na financování rychlostní komunikace R 6 Karlovy Vary – západ a na silnice I. třídy – Kobylnice most a Brno VMO MÚK Hlinky
- ze schváleného rozpočtu na rok 2004 (který činil 275 000 tis. Kč) byly převedeny finanční prostředky ve výši 100 000 tis. Kč v souladu s usnesením Výboru SFDI č.410 ze dne 29.6.2004 do rozpočtu aparátu v důsledku organizačních změn SFDI.

➤ **Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 355 ze dne 27.1.2004 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah z rozpočtu SFDI v roce 2004“ (dále jen „Pravidla“). V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout příspěvek na vybrané projekty maximálně do výše 80 % rozpočtovaných nákladů na tyto projekty v roce 2004. Příspěvek až do výše 100 % rozpočtovaných nákladů projektů v roce 2004 může být výjimečně přiznán organizacím a institucím zřizovaných státem nebo krajem a jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu, rozpočtu kraje nebo z rozpočtu SFDI. Dále byly stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku

ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 15.3.2004. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje Výbor SFDI. Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly projednány s ohledem na koncepci rozvoje dopravních sítí ČR a efektivnosti vynakládaných finančních prostředků ze SFDI. Jednotlivé projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- společenská prospěšnost
- výše požadovaného finančního podílu SFDI v celkových nákladech projektu v roce 2004
- připravenost realizace projektu
- ekonomická kritéria
- využitelnost výstupu projektu v praxi

Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dne 30.3.2004 byl výborem SFDI schválen seznam vybraných projektů (příloha č. 15). Současně bylo uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI.

Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce k 31.12.2004 je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 11

Poskytování příspěvku na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah

v tis. Kč

příjemce	zesmluvněno celkem	uvolněno k 31.12.2004	% čerpání
	1	2	2:1
České dráhy, a.s.	6 971	6 971	100,0
ŘSD ČR	8 264	8 255	99,9
SŽDC, s.o.	7 512	4 656	62,0
VŠE, fakulta podnikohospodářská	150	150	100,0
IKP Consulting Engineers, s.r.o.	2 080	2 080	100,0
SILMOS s.r.o.	4 004	3 851	96,2
Jihočeský kraj	6 356	2 964	46,6
Královehradecký kraj	800	800	100,0
Moravskoslezský kraj	1 193	1 193	100,0
Pardubický kraj	5 239	5 080	96,9
Plzeňský kraj	1 320	1 320	100,0
Ústecký kraj	363	358	98,6
Zlínský kraj	1 259	1 259	100,0
Město Čelákovice	568	568	100,0
Město Mikulov	285	285	100,0
Město Telč	88	88	100,0
C E L K E M	46 452	39 878	85,9

*) z toho: transfery krajům
transfery obcím

12 974
941

Celkem byly z rozpočtu SFDI uvolněny k 31.12.2004 finanční prostředky pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah v úhrnné výši 39 878 tis. Kč.

Z celkového objemu zesmluvněných finančních prostředků s příjemci ve výši 46 452 tis. Kč připadá na převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003 do rozpočtu roku 2004 částka ve výši 22 243 tis. Kč.

➤ Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Na základě usnesení výboru SFDI č. 356 ze dne 27.1.2004 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace z rozpočtu SFDI v roce 2004“ (dále jen „Pravidla“).

V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout příspěvek na vybrané akce maximálně do výše 80 % rozpočtovaných nákladů na tyto akce v roce 2004. Příspěvek až do výše 100 % může být výjimečně přiznán organizacím a institucím zřizovaných státem nebo krajem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu, rozpočtu kraje nebo z rozpočtu SFDI.

Dále byly v těchto „Pravidlech“ stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 30.4.2004. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje Výbor SFDI. Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly posuzovány podle těchto kritérií:

- kritérium bezpečnosti dopravy
- kritérium zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- kritérium ekonomické

Jednotlivé akce byly posuzovány s ohledem na splnění podmínky pro financování v rámci tohoto „Programu“ s ohledem na celospolečenskou prospěšnost, připravenost a termíny realizace. Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dne 1.6.2004 byl Výborem SFDI schválen seznam vybraných akcí (příloha č. 16). Současně bylo uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI.

Celkem byly z rozpočtu SFDI v roce 2004 uvolněny finanční prostředky pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ve výši 76 734 tis. Kč.

Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce k 31.12.2004 je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 12

**Poskytování příspěvku pro program zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího
zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**

v tis. Kč

příjemce	zesmluvněno celkem	uvolněno k 31.12.2004	% čerpání
	1	2	2:1
Jihočeský kraj	6 100	6 100	100,0
Ústecký kraj	309	0	0,0
Krajská správa silnic Liberecké kraje	309	308	99,7
Město Bystřice n. Pernštejnem	1 300	1 300	100,0
Česká Lípa	1 235	1 235	100,0
Děčín	850	850	100,0
Dubá	280	280	100,0
Hluboká n.Vltavou	331	331	100,0
Chrudim	212	202	95,3
Karolinka	9 250	9 250	100,0
Klatovy	1 180	1 180	100,0
Krnov	216	216	100,0
Kroměříž	3 364	3 364	100,0
Letovice	164	153	93,3
Lysá n. Labem	1 000	1 000	100,0
Moravská Třebová	132	132	100,0
Náchod	4 116	4 116	100,0
Nová Paka	700	700	100,0
Roudnice n.Labem	349	349	100,0
Rousínov	308	308	100,0
Šumperk	304	304	100,0
Uničov	1 240	1 240	100,0
Velká Bíteš	1 790	1 790	100,0
Votice	618	618	100,0
Žamberk	226	226	100,0
Městská část Praha 20	239	239	100,0
Hradec Králové	2 244	2 244	100,0
Olomouc	4 923	4 923	100,0
Opava	1 088	1 026	94,3
Teplice	3 323	3 323	100,0

příjemce	zesmluvněno celkem	uvolněno k 31.12.2004	% čerpání
Ústí n.Labem	13 886	13 470	97,0
Obec Bystřice	15 084	3 026	20,1
Milotice	623	623	100,0
Mladeč	5 000	968	19,4
Moravec	2 472	2 472	100,0
Pikárec	3 265	3 265	100,0
Rožďalovice	1 668	1 668	100,0
Velká Dobrá	418	418	100,0
Velká Polom	868	868	100,0
Vendryně	2 761	2 649	95,9
C E L K E M	93 745	76 734	81,9

*)z toho: transfery krajům
obcím

6 100
70 326

Z celkového objemu zesmluvněných finančních prostředků účelově určených na program zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ve výši 93 745 tis. Kč připadá na převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003 do rozpočtu roku 2004 částka ve výši 12 091 tis. Kč.

➤ Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

Na základě usnesení výboru SFDI č. 357 ze dne 27.1.2004 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek z rozpočtu SFDI v roce 2004“ (dále jen „Pravidla“).

V souladu s těmito „Pravidly“ lze poskytnout maximální výši příspěvků na vybranou akci do 60 % rozpočtovaných nákladů na výstavbu nebo údržbu cyklistické stezky, případně její části, v roce 2004. Dále byly stanoveny podmínky a ostatní náležitosti žádostí o příspěvek, včetně zúčtování poskytnutého příspěvku ze SFDI. Konečný termín pro přijímání žádostí od žadatelů byl stanoven do 30.4.2004. Takto předložené žádosti byly projednány a posouzeny hodnotitelskou komisí, jejíž složení navrhuje ředitel SFDI a schvaluje Výbor SFDI. Předložené žádosti konkrétních žadatelů byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnostní kritéria – 50 % váha
- ekonomická kritéria – 30 % váha
- technická kritéria – 20 % váha

Jednotlivé akce byly posuzovány s ohledem na splnění podmínky pro financování v rámci tohoto „Programu“, s ohledem na „Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR“ a efektivnost vynakládaných prostředků ze SFDI.

Na základě závěrů z jednání hodnotitelské komise ze dne 20.5.2004 byl Výborem SFDI schválen seznam vybraných projektů (příloha č.17). Současně uloženo řediteli SFDI uvolňovat finanční prostředky s ohledem na standardní režim financování SFDI.

Celkem byly z rozpočtu SFDI v roce 2004 uvolněny finanční prostředky na poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek v úhrnné výši 69 703 tis. Kč, tj. 98,7 % celkových zesmluvněných akcí, které byly poskytnuty příjemcům jako transfery obcím.

Přehled o uvolněných finančních prostředcích pro konečné příjemce je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 13

Poskytování příspěvku na výstavbu a údržbu cyklistických stezek
v tis. Kč

příjemce	zesmluvněno celkem	uvolněno k 31.12.2004	% čerpání
	1	2	2:1
Město Frýdek Místek	5 710	5 710	100,0
Hluboká n.Vltavou	2 026	2 026	100,0
Hluk	676	676	100,0
Hranice	475	475	100,0
Cheb	547	547	100,0
Chomutov	915	0	0,0
Litovel	1 469	1 446	98,4
Lysá n.Labem	431	431	100,0
Poděbrady	2 291	2 291	100,0
Přerov	5 422	5 422	100,0
Uherský Ostroh	2 106	2 106	100,0
Velké Meziříčí	1 177	1 177	100,0
Veselí n.Moravou	857	857	100,0
Vsetín	2 733	2 733	100,0
Znojmo	823	823	100,0
Židlochovice	172	172	100,0
České Budějovice	12 812	12 812	100,0
Olomouc	131	131	100,0
Pardubice	5 908	5 908	100,0
Plzeň	925	925	100,0
Ústí n.Labem	4 706	4 699	99,9
Městská část Prahy 4	900	900	100,0
Obec Ostrov u Macochy	642	642	100,0
Pstruží	2 985	2 985	100,0
Vlkoš	2 275	2 275	100,0
Dobrovolný svazek obcí Policka	1 980	1 980	100,0
Svazek obcí mikroregion Polabský luh	9 560	9 554	99,9
CELKEM	70 654	69 703	98,7

Z celkového objemu zesmluvněných finančních prostředků, účelově určených na poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek ve výši 70 654 tis. Kč připadá na převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2003 do rozpočtu roku 2004 částka ve výši 16 854 tis. Kč.

➤ **Náklady na činnost aparátu SFDI (financování II. okruhu)**

Do rozpočtovaných výdajů aparátu SFDI v roce 2004 byly kromě výdajů na činnost ve výši 61 mil. Kč, zahrnutý i výdaje účelově určené na úhradu nákladů a výdajů spojených s vedením kontokorentního účtu ve výši 275 mil. Kč. Celkem tak schválený rozpočet aparátu na rok 2004 dosáhl celkové výše 336 mil. Kč.

Kromě toho byly do rozpočtu aparátu SFDI v roce 2004 převedeny nevyčerpané finanční prostředky z roku 2003, tj. finanční prostředky, které zůstaly k 31.12.2003 na účtu u ČNB v celkové výši 429 632 tis. Kč. Z tohoto objemu činily finanční prostředky určené na činnost aparátu 102 555 tis. Kč a částku 327 077 tis. Kč tvořily nepoužité finanční prostředky účelově určené na výdaje spojené s debetními úroky a vedením kontokorentního účtu.

Vzhledem k tomu, že výdaje určené na debetní úroky nebyly v minulém období čerpány, byly finanční prostředky ve výši 327 077 tis. Kč na základě rozhodnutí Výboru SFDI ze dne 24.2.2004 převedeny z rozpočtu aparátu do rozpočtu dotací. V souladu s usnesením Výboru SFDI č. 364 byl rozpočtovým opatřením posílen rozpočet ŘSD na rok 2004 a finanční prostředky byly použity na financování rychlostní komunikace R 6 Karlovy Vary – západ a na silnice I. třídy – Kobylnice most a Brno VMO MÚK Hlinky.

Po této rozpočtové úpravě dosáhly plánované výdaje pro financování II. okruhu částky 438 555 tis. Kč (výdaje na debetní úroky 275 000 tis. Kč a výdaje pro vnitřní aparát 163 555 tis. Kč). Z těchto finančních prostředků byla v průběhu roku použita na nákup administrativní budovy Sokolovská 278, v níž SFDI sídlí celková částka 104 219 tis. Kč.

SFDI, sídlil po svém vzniku, v roce 2000 v provizorním objektu ČSAD v Praze na Florenci a hledal vhodnou lokalitu. Tato byla vybrána v objektu Vojenských staveb a.s. a SFDI se přestěhoval začátkem dubna 2001. Současně byly do tohoto objektu dislokovány některé útvary Ministerstva dopravy. Již v této době se počítalo s možností odkoupení tohoto objektu pro potřeby SFDI. Jednání o odkoupení byla však zablokována správcem konkurzní podstaty, protože Vojenské stavby a.s., byly v likvidaci.

Usnesením Výboru SFDI č. 351 ze dne 12. prosince 2003 bylo uloženo řediteli SFDI, aby zahájil kroky k možnému odkoupení budovy Sokolovská č.p. 278 Praha 9. do majetku SFDI. V souladu s tím byl na základě výzvy jednomu zájemci k podání nabídky k veřejné zakázce podle § 50 odst. 1 písm. b) zákona č. 199/1994 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů, vyzván 22. března 2004 správce konkurzní podstaty úpadce Vojenské stavby CZ, a.s., který je vlastníkem předmětné budovy, k podání nabídky na zakázku "Koupě budovy Sokolovská č.p. 278, Praha 9, s přílehlými pozemky".

V návaznosti na výše uvedenou výzvu předložil správce konkurzní podstaty dne 29.března 2004 nabídku k zakázce „Koupě administrativní budovy Sokolovská č.p. 278, Praha 9, s přílehlými pozemky“, ve které nabídl předmětné nemovitosti ke koupi za

administrativní cenu stanovenou na základě znaleckého posudku zpracovaného znaleckým ústavem CD RATING, s.r.o. dne 22.3.2004 podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů. V nabídce uvedená cena za administrativní budovu činila částku 101 610 510,- Kč a za přilehlé pozemky 2 608 650,- Kč, celkem tedy kupní cena za nemovitosti činila 104 219 160,- Kč.

Koupě administrativní budovy pro účely sídla SFDI byla shledána jako efektivní řešení s ohledem na očekávaný vývoj hladiny cen nájemních prostor v dané lokalitě. Současně odkoupením budovy byla perspektivně a trvale řešena otázka sídla SFDI.

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 374 ze dne 6. dubna 2004 byl realizován nákup budovy. Současně však s touto koupí bylo nezbytné řešit ekonomické, personální a technické podmínky pro zajištění provozu a správy budovy. S tím souvisí organizační změna ve stávajícím odboru vnitřní správy, která byla vyvolána potřebou vytvoření nových pracovních míst. V rámci vnitřní správy SFDI bylo zřízeno samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se zabezpečením správy a údržby budovy.

Další organizační změna v SFDI byla provedena v návaznosti na usnesení vlády ČR č. 481 ze dne 19. května 2004 (příloha č. 1.5). Tímto usnesením vzala vláda na vědomí záměr zavedení výkonového zpoplatnění určitých kategorií silničních motorových vozidel na vybraných pozemních komunikacích v ČR (dále jen „výkonové zpoplatnění“) a souhlasila se zavedením výkonového zpoplatnění vozidel s největší povolenou hmotností nad 12 tun (s plánovaným rozšířením na vozidla o největší povolené hmotností nad 3,5 tuny) na mezinárodní síti TEN a vybrané síti silnic I. třídy nejvíce zatížených dálkovou dopravou o celkové délce přibližně 3 tis. km.

Současně vláda souhlasila s vytvořením projektového týmu v gesci SFDI pro zabezpečení činností souvisejících s přípravou a zavedením výkonového zpoplatnění vybrané sítě pozemních komunikací. Dále ministru dopravy uložila ustavit, rovněž v gesci SFDI, řídicí skupinu pro koordinaci činnosti tohoto projektového týmu.

Činnosti, které měly být v souladu s výše uvedeným usnesením vlády zajišťovány jsou svým zaměřením natolik specifické, že nebylo vhodné a účelné je zařazovat do stávajících útvarů SFDI.

Proto Výbor SFDI na svém 42. zasedání 29. června 2004 schválil organizační změny SFDI v roce 2004 a rozpočtové opatření posilující vnitřní rozpočet aparátu SFDI s cílem vytvořit organizační, finanční a personální předpoklady pro zajištění řádného plnění úkolů SFDI plynoucích z výše uvedeného usnesení vlády a organizačních změn v souvislosti s koupí budovy SFDI.

V rámci těchto organizačních změn byl

- vytvořen nový odbor výkonového zpoplatnění, který byl v rámci organizačního uspořádání SFDI přímo podřízen řediteli SFDI. Pro zajištění rozsahu a předmětu činností, které bude nový odbor dle usnesení vlády vykonávat, je potřebné vytvořit v odboru 17 nových pracovních míst s pracovní náplní zaměřenou na právní, ekonomickou a technickou oblast,
- organizačně rozšířen odbor vnitřní správy o 6 pracovních míst a sekretariátu ředitele SFDI o 1 pracovní místo,

- schválen návrh na změnu Organizačního řádu SFDI včetně změny organizační struktury a změny organizačního schématu SFDI v návaznosti na provedené organizační změny. Stávající systemizovaný počet zaměstnanců SFDI se navýšil ze 49 na 73 zaměstnanců.

Zvýšené finanční prostředky vyplývající z uvedených organizačních změn vč. výdajů souvisejících s koupí budovy, byly hrazeny v rámci rozpočtu aparátu SFDI pro rok 2004. Vzhledem k tomu, že v průběhu 1. pololetí 2004 nebyly finanční prostředky určené na výdaje spojené s vedením kontokorentního účtu čerpány, byl Výborem SFDI schválen jejich přesun ve výši 100 mil. Kč do vnitřního rozpočtu aparátu. Touto rozpočtovou úpravou se celková výše rozpočtu Aparátu tj. rozpočet II. okruhu financování SFDI na rok 2004 nezměnila.

Úkolem nově vzniklého odboru výkonového zpoplatnění na SFDI bylo zpracovat podklady v legislativní, ekonomické, technické a organizační oblasti za spolupráce řídicí skupiny tak, aby vláda ČR mohla na jejich základě učinit rozhodnutí o dalším postupu a aby jí byly k dispozici do 31. března 2005.

V průběhu měsíců srpen a září bylo zadáno pracovníky odboru pět odborných studií pro externí zpracování dílčích problematik. Výsledky těchto studií byly prezentovány jejich autory na zasedáních řídicí skupiny. Jednalo se o následující materiály:

- Finanční a ekonomická analýza zavedení elektronické platby mýtného na hlavních komunikacích v České republice – Babtie spol. s r.o., listopad 2004
- SWOT Analýza variant budoucího provozovatele výkonového zpoplatnění v ČR – B.I.R.T. GROUP a.s., říjen 2004
- Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony – Advokátní kancelář Kříž a Bělina, září 2004
- Zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku na „Poskytování poradenských služeb v souvislosti se zavedením výkonového zpoplatnění v České republice“ – Advokátní kancelář Kříž a Bělina, říjen 2004
- Návrh podkladu pro vypsání soutěže „Mýtní systém pro nákladní vozidla v České republice“ – KPMG Česká republika, s.r.o. a TÜV International s.r.o.-Unternehmensgruppe TÜV Theinland/Berlin-Brandenburg, listopad 2004

Celkem bylo na uvedenou externí spolupráci z rozpočtu SFDI vynaloženo 11 mil. Kč.

Zaměstnanci odboru výkonového zpoplatnění se na těchto materiálech podíleli formulováním zadání, poskytnutím podkladů, konzultacemi a připomínkami. Na základě zadání Výboru SFDI ze dne 4. října 2004 byly veškeré práce urychleny a výsledný materiál byl na začátku listopadu předán ministerstvu dopravy.

Komplexním výsledkem činnosti odboru výkonového zpoplatnění je materiál SFDI obsahující návrh základního a náhradního časového harmonogramu, nezbytných legislativních úprav, formy provozovatele systému, kategorie zpoplatněných vozidel, rozbor problematiky sazby výkonového poplatku, možných kompenzací tuzemským dopravcům, návrh zpoplatněné sítě, zmínku o použitelných technologiích, výtah z ekonomické analýzy, návrh organizační struktury projektu, principy výběrového řízení na provozovatele systému a upozornění na hlavní rizika při zavádění a provozu systému, který se stal přílohou č. 5 vládního materiálu „Návrh zavedení výkonového zpoplatnění na vybraných pozemních komunikacích v České republice“.

V souvislosti se zakoupením budovy SFDI bylo nutno přikročit k opravám a rekonstrukcím budovy. Byl proveden průzkum na jednotlivé firmy, které byly vyhodnoceny a následně vypsána výběrová řízení na zadání konkrétních zakázek.

Jednalo se zejména o výdaje na zavedení automatického a kamerového systému při vjezdu do SFDI, výměnu plastových oken, rekonstrukce topení po havárii, dále pak výdaje na bezbariérový přístup do budovy, nákup datové komunikace, telefonních systémů apod. Další výdaje byly spojené s úpravou parkovací plochy ve dvoře objektu, která bude určena jak pro služební auta, tak i pro návštěvy. Vzhledem k velkému silničnímu provozu na ulici Sokolovské je výstavba parkoviště velmi potřebná zejména z bezpečnostních důvodů.

V roce 2004 dosáhla výše takto vynaložených finančních prostředků cca 4,5 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly zahrnuty do technického zhodnocení budovy.

Celkem byly k 31.12.2004 výdaje aparátu čerpány ve výši 167 804 tis. Kč (tj. 0,3 % celkových výdajů SFDI realizovaných v roce 2004). Běžné výdaje dosáhly částky ve výši 52 420 tis. Kč a kapitálové výdaje 115 384 tis. Kč.

Do běžných výdajů jsou zahrnuty výdaje na platy zaměstnanců SFDI a ostatní platby za provedenou práci vyplacené k 31.12.2004, které dosáhly celkové výše 14 366 tis. Kč. Při hospodaření se mzdovými prostředky se organizace řídila zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových a některých dalších organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. K 31.12.2004 měl SFDI 46 zaměstnanců, což je o 10 zaměstnanců více než k 31.12.2003.

Výdaje na povinné pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na politiku zaměstnanosti a zdravotní pojištění dosáhly výše 4 775 tis. Kč.

Ostatní běžné výdaje zahrnují výdaje spojené s nákupem služeb, zejména pak výdaje na právní, poradenskou a konzultační činnost, výdaje spojené s kontrolní činností SFDI, výdaje za překlady a tlumočení apod.

Další výdaje jsou směřovány především do oprav a údržby, zejména v souvislosti s výše uvedeným odkoupením budovy SFDI. Jednalo se zejména o výdaje na malování místností, nátěry oken, výměnu vestavěných skříní, podlah – kobereců apod..

Další finanční prostředky byly čerpány na nákup materiálu, zvláště pak kancelářského a drobného majetku, náklady na programové vybavení a cestovné zaměstnanců, které se vztahují k navýšení počtu zaměstnanců a k rozšíření činnosti Fondu.

Do kapitálových výdajů jsou zahrnuty výdaje na pořízení dlouhodobého hmotného investičního majetku. Výdaje na hmotný investiční majetek byly směřovány zejména na zakoupení budovy SFDI vč. pozemku, na výdaje, které byly zahrnuty do technického zhodnocení budovy (jak je uvedeno výše), dále pak na nákup strojů, zařízení, výpočetní techniku apod.

Finanční prostředky, které byly účelově určeny na výdaje spojené s vedením kontokorentního účtu ve výši 175 000 tis. Kč nebyly v roce 2004 čerpány

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31.12.2004 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl částky ve výši 279 639 tis. Kč. Tyto finanční prostředky, které nebyly v roce 2004 vyčerpány, budou převedeny do rozpočtu aparátu na rok 2005. Z celkového objemu nevyčerpaných finančních prostředků je částka ve výši 175 000 tis. Kč účelově určena na výdaje spojené s vedením kontokorentního účtu a částka ve výši 104 639 tis. Kč na činnost aparátu (v tom nevyčerpané finanční prostředky určené na činnost aparátu SFDI dosahují celkové výše 95 751 tis. Kč a nedaňové příjmy, (tj. úroky připisované na účtech k 31.12.2004 a vrácené finanční prostředky z minulých let) částku 8 888 tis. Kč.

Hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb

Převody fondu kulturních a sociálních potřeb byly převáděny měsíčním 2 % přídělem z vyplacených mezd. K datu 31.12.2004 činil tento převod částku ve výši 273 tis. Kč. Kromě toho byl do roku 2004 převeden zůstatek finančních prostředků z roku 2003 ve výši 46 tis. Kč. Z těchto finančních prostředků, které dosáhly pro rok 2004 celkové výše 319 tis. Kč byl zaměstnancům poukázán příspěvek:

- na stravování ve výši 97 tis. Kč,
- na penzijní připojištění ve výši 145 tis. Kč,
- na odměny při životních jubileích ve výši 2 tis. Kč.

Zůstatek finančních prostředků na účtu FKSP k 31.12.2004 činí 75 tis. Kč a bude převeden do roku 2005. Čerpání prostředků z FKSP se řídilo „Zásadami pro tvorbu a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb“ včetně jejich rozpracování vydaná rozhodnutím ředitele SFDI.

Podrobný rozpis čerpání finančních prostředků aparátu SFDI za rok 2004 podle platné rozpočtové skladby je uveden v příloze č. 23.

Transfery rozpočtům územní úrovně

SFDI v roce 2004 poskytl ze svého rozpočtu finanční prostředky v úhrnné výši 2 466 110 tis. Kč, které byly konečným příjemcům dotací (tj. hl.m.Praha, kraje, města a obce) uvolněny jako transfery veřejným rozpočtům. Z tohoto objemu činí běžné výdaje částku ve 306 468 tis. Kč a kapitálové výdaje částku ve výši 2 159 642 tis. Kč.

Celkem byly v rámci transferů rozpočtům územní úrovně uvolněny finanční prostředky pro:

- kraje v celkové výši 2 316 275 tis. Kč
- obce a města 149 835 tis. Kč

Podle jednotlivých oblastí byly tyto finanční prostředky směřovány takto:

- na dálnice a rychlostní komunikace ve výši 131 031 tis. Kč
Tyto finanční prostředky byly čerpány Technickou správou komunikací hl.m.Prahy v souladu s usnesením vlády č. 511 ze dne 10.10.1996.
- na silnice I. třídy 336 465 tis. Kč

- na silnice II – III. třídy 1 829 704 tis. Kč
- na průzkumné a projektové práce (písm. f) § 2 zák.104/2000 Sb.) 13 915 tis. Kč
- na zvýšení bezpečnosti (písm. g) § 2 zák.104/2000 Sb.) 76 426 tis. Kč
- na výstavbu a údržbu cyklistických stezek (písm. h) § 2 zák.104/2000 Sb.) 69 703 tis. Kč
- na železniční infrastrukturu 8 866 tis. Kč

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům v roce 2004 podle příjemců dotací je uveden v příloze č. 14.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků MF ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo MF ČR pro rok 2004, byly pro SFDI stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestice
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investice

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2004 (výkaz Fin 2-04 U) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

2.5. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2004

K zajištění zúčtování a finančního vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI za rok 2004, v souladu s § 2 zákona č. 104/2000 Sb., vydal ředitel SFDI rozhodnutím č. 10/2004 „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2004“.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2004 byla příjemci dotací vrácena na účet SFDI částka ve výši 30 348 tis. Kč (běžné výdaje 5 531 tis. Kč a kapitálové výdaje 24 817 tis. Kč) v termínu do 25. ledna 2005 v souladu s výše uvedeným pokynem.

Vrácené finanční prostředky, které byly vráceny na účet SFDI v rámci finančního zúčtování za rok 2004 představují 0,058 % z celkových uvolněných finančních prostředků (na běžné výdaje připadá 0,032 % a na kapitálové výdaje 0,072 %).

Celkový přehled uvolněných a vrácených finančních prostředků v roce 2004 po finančním zúčtování (bez výdajů na aparát SFDI) je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 14

Poskytnuté dotace ze SFDI za rok 2004

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Uvolněno k 31.12.2004	Čerpáno k 31.12.2004	Vrácené finanční prostředky
Výdaje ÚHRN	43 664 000	58 584 491	51 899 832	51 869 484	30 348
Běžné výdaje	15 848 499	17 937 984	17 433 366	17 427 835	5 531
Kapitálové výdaje	27 815 501	40 646 507	34 466 466	34 441 649	24 817

Neuvolněné a vrácené finanční prostředky budou zahrnuty v rámci převodů finančních prostředků z roku 2004 do rozpočtu roku 2005.

Podíl vrácených a uvolněných finančních prostředků podle příjemců je uveden v příloze č. 19.

Celkový podíl vrácených finančních prostředků k uvolněným finančním prostředkům z rozpočtu SFDI činil 0,058 %. Přitom ale u ŘSD, kterému byly uvolněny finanční prostředky ve výši téměř 25 mld. Kč, představuje tento podíl pouze 0,01 %.

Ve srovnání s minulými roky je objem vrácených finančních prostředků za rok 2004 v rámci finančního zúčtování velmi uspokojivý. Pro srovnání uvádíme porovnání s rokem 2003:

V roce 2003 byla vrácena částka 50 000 tis. Kč, tj. 0,12 % uvolněných finančních prostředků. Tento nízký převod finančních prostředků byl díky tomu, že byly uvolňovány finanční prostředky příjemcům na základě proplacených faktur na již provedené práce.

V roce 2004 byla v rámci finančního zúčtování vrácena částka ve výši 30 348 tis. Kč, což představuje pouze 0,058 % uvolněných finančních prostředků k 31.12.2004.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že situace se zlepšuje kontrolou uvolňování finančních prostředků, včetně jejich použití. Do uzavřených smluv s příjemci je zapracováno, že finanční prostředky budou uvolňovány na základě předložených žádostí doložených kopií splatných faktur na již provedené práce, k jejichž úhradě se uvolnění finančních prostředků žádá. Tím, že finanční prostředky nejsou konečným příjemcům dotací uvolňovány zálohově bez vazby na skutečně provedené práce, bylo možno docílit efektivnosti vynakládaných finančních prostředků ze SFDI, čímž se podstatně snížil v posledních dvou letech i objem vrácených finančních prostředků v rámci zúčtování za předchozí rok.

3. Příjemci a určení finančních prostředků

3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI

V roce 2004 uzavřel SFDI smlouvy s 116 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI k 31.12.2004.

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2004 je uveden v příloze č. 7.

Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2004 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR (státní příspěvková organizace)**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD) je státní příspěvkovou organizací, kterou řídí Ministerstvo dopravy. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem, které představují dálnice a silnice I. třídy, dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. Vzhledem k celostátní působnosti organizace jsou její útvary dislokovány na území České republiky.

V majetkové správě ŘSD bylo k 1.7.2004 celkem 520 km dálnic a 6 150 km silnic I. třídy a rychlostních komunikací.

Státní fond dopravní infrastruktury vycházel ve svém financování v roce 2004 z omezené výše finančních prostředků. Proto byl v roce 2004 návrh rozpočtu v oblasti dálnic a silnic ve správě ŘSD zaměřen zejména na zabezpečení realizace rozestavěných staveb dálnic, silnic I. třídy, zabezpečení výstavby dálnic a silnic I. třídy realizovaných s účastí prostředků Evropské unie, či úvěru od EIB, zabezpečení přípravy staveb silničního okruhu kolem Prahy, staveb řešící povodňové škody, zabezpečení nezbytné přípravy nových staveb, i když ve velmi omezeném rozsahu. Výše rozpočtu nedovolila zahájení řady nových staveb, ale také rekonstrukci mostů ve špatném stavebním stavu, rekonstrukci závadných křižovatek v zájmu zvýšení bezpečnosti dopravy apod.

V rozpočtu SFDI byla pro rok 2004 zesmluvněna s ŘSD (Smlouvou č. 1/2004/1 ve znění následných devíti dodatků) částka ve výši 25 827 019 tis. Kč (bez výdajů na projektové práce). Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na neinvestiční výdaje 4 837 912 tis. Kč a na kapitálové výdaje 20 989 107 tis. Kč. Na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu připadá částka ve výši 23 375 311 tis. Kč.

Během roku 2004 byly zesmluvněny finanční prostředky celkem na 565 jmenovitých akcí, převážně na akce investičního charakteru. Z nich prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

Kromě toho byl ŘSD smluvně poskytnut příspěvek na program průzkumné a projektové práce ve výši 8 264 tis. Kč.

ŘSD nevyčerpal k 31.12.2004 zesmluvněné finanční prostředky se SFDI ve výši 945 079 tis. Kč (necelých 3,7 % z celkového rozpočtu), přičemž na jmenovité akce přípravy a realizace staveb ve výši 941 415 tis. Kč, z toho u dálnic 722 973 tis. Kč a u silnic 218 442 tis. Kč.

Z celkových zesmluvněných finančních prostředků na opravy a údržbu silnic a dálnic ve výši 2 459 972 tis. Kč (z toho výdaje na škody po zimě 693 500 tis. Kč) nebyla k 31.12.2004 čerpána částka ve výši 3 655 tis. Kč (z toho finanční prostředky určené na škody po zimě nebyly čerpány částkou 3 617 tis. Kč).

V roce 2004 čerpalo ŘSD na opravy a údržbu

- dálnic a rychlostních komunikací částku ve výši 1 112 880 tis. Kč, což je oproti roku 2003 nárůst o cca 25 %
- silnic I. třídy částku 1 341 166 tis. Kč, což znamená nárůst proti roku 2003 o cca 20 %.

K nejvýznamnějším akcím se zařadily

Dálnice D1 Praha – Brno – Přerov – Lipník nad Bečvou. V listopadu 2004 byla podepsána smlouva mezi ŘSD a Skanskou-DS na zhotovení stavby dálnice D1 0134,1 Mořice - Kojetín, 1. etapy, která se skládá z 1,516 km dlouhého úseku dálnice, dočasného napojení na silnici I/47 v délce 0,565 km, jednoho mostu a jednoho nadjezdu.

Dálnice D 5 Praha – Plzeň – Rozvadov – Německo. V červenci 2004 došlo k proražení tzv. střední štoly tunelu Valík. Stavba tohoto úseku počítá také se dvěma mosty. Jedním z nich je most přes řeku Úhlavu 445 m dlouhý, který navazuje na „rozvadovský“ portál tunelu Valík. V srpnu 2004 pak ŘSD otevřelo s několikaměsíčním předstihem v celém profilu východní část plzeňského obchvatu (0510/IA) v rámci dálnice D5. Úsek mezi Ejpovicemi a Černicemi v délce 8,5 km byl v provizorním provozu od prosince 2003 v polovičním profilu jako silnice.

Dálnice D 8 Praha – Lovosice - Ústí nad Labem - Německo. V listopadu 2004 došlo ke slavnostnímu proražení západní (levé) tunelové trouby dálničního tunelu Panenská v Krušných horách, který bude součástí dálnice D8. Stane se nejdelším tunelem v celé plánované dálniční síti České republiky, ražené části měří 1 992 m (západní) a 1 975 m (východní tubus). ŘSD zahájilo v prosinci 2004 výstavbu hraničního mostu na úseku 0807/II dálnice D8, který byl poslední nerozestavěnou stavbou na celé dálnici od Ústí n.L. směrem k německým hranicím. Stavba bude financována částečně ze SFDI a úvěru od EIB.

Dálnice D 11 - Praha - Poděbrady - Hradec Králové - Trutnov – Polsko, kde byla v lednu slavnostně zahájena stavba dálnice D11 1104/1B Mosty přes tratě Českých drah.

Rychlostní silnice R 35 Lipník nad Bečvou – Olomouc – Hradec Králové – Turnov – Liberec – Hrádek nad Nisou – státní hranice ČR/SRN. V červnu 2004 byla dokončena stavba R35 3509 Slavonín - Přáslavice II. etapa.

Rychlostní silnice R48 Běloutín – Příbor – Frýdek Místek – Český Těšín. Pro její výstavbu se využívaly kromě finančních prostředků poskytnutých ze SFDI jak fondy EU, tak úvěry. Na rychlostní silnici R48 Dobrá – Tošanovice – Žukov, Etapa 2 Tošanovice – Žukov přispěje Fond soudržnosti ve výši 76 % celkových užitelných nákladů

Další významné akce silnic I. třídy

Z hlediska objemu ale také dopravního významu lze uvést z akcí dokončených v roce 2004 např. I/35 Litomyšl – Gajer . V srpnu 2004 byla uvedena do provozu stavba 0510/IA Ejpovice - Černice na obchvatu Plzně. Došlo tak ke zprovoznění druhé poloviny vozovky dálnice, včetně přivaděčů a souvisejících přeložek. V září 2004 byl zprovozněn obchvat Uherského Hradiště na silnici I/50. V listopadu 2004 byla zprovozněna stavba Písek, 7. stavba, která je součástí silnice I/20. Úsek je dlouhý 5,85 km. V listopadu byla také uvedena do provozu stavba silnice I/27 Tyršův Sad - Sukova ulice (1. stavba) v Plzni v délce 1.25 km. Stavba přímo navazuje na předchozí stavby MÚK Tyršův sad.

S ohledem na skutečnosti, že v rozpočtu SFDI byly finanční prostředky plánovány pouze na úhradu 5 % DPH a úvěr od EIB nebyl v předpokládaném termínu přijat bylo potřeba řešit tuto mimořádnou situaci rozpočtovým opatřením a navýšit investiční finanční prostředky v rozpočtu SFDI u položky 327 225 1018 „D8, stavba 0807/II-G tunel Panenská“ o 1 078 394 tis. Kč a u položky 327 225 1012 „D8 0807/IA Trmice – Knínice hlavní trasa“ o 185 000 tis. Kč (celkem o 1 263 394 tis. Kč).

Předfinancování akcí z programu EU ISPA a Fondu soudržnosti

Po změně financování z fondu ISPA na Fond soudržnosti ode dne přičlenění ČR k EU, tj. od 1.5.2004, bylo nutno u staveb původně spolufinancovaných z fondu ISPA plně respektovat podmínky pro financování z Fondu soudržnosti. Toto mimo jiné znamená, že od 1.5.2004 jsou koneční příjemci povinni uhradit dodavatelům staveb obdržené faktury v plné výši ze svých prostředků a o poskytnutí prostředků odpovídajících podílu EU za provedené práce požádat následně stanoveným postupem pro čerpání prostředků z Fondu soudržnosti.

Vzhledem k tomu, že Ředitelství silnic a dálnic ČR je státní příspěvkovou organizací zřízenou ministerstvem dopravy, může pro úhradu nákladů staveb užívat jen investiční prostředky poskytnuté jí SFDI dle smlouvy o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI nebo Ministerstvem dopravy ze státního rozpočtu. Ve státním rozpočtu však pro tento účel nebyly plánovány žádné prostředky. Změna se týkala těchto akcí:

3271267004	„I/48 Frýdek – Místek – Dobrá II. stavba“
3271267008	„I/48 MÚK Běloutín – obchvat“
3271267009	„I/48 Dobrá – Tošanovice“
3272251013	„D8 0807/I-B most přes tratě ČD v Trmicích“
3272251016	„D8 0807/II-E most Knínice“
3272251017	„D8 0807/II-F tunel Libouchec“

a byla projednána v rámci rozpočtového opatření na zasedání Výboru SFDI dne 18. května 2004.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic II. a III. tříd můžeme rozdělit do dvou skupin. Byly to jednak:

- krajské příspěvkové organizace správ a údržby silnic (SÚS),
- jejich zřizovatelé, tj. kraje, reprezentované Krajskými úřady.

- **Kraje**

Středočeský kraj měl zesmluvněno 29 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce, 2 akce na opravy, v tom je i mimořádný příspěvek na reparaci škod po zimě, v celkové výši 700 684 tis. Kč (oproti 675 183 tis. Kč v roce 2003 o 3,8 % více). K 31. 12. 2004 bylo uvolněno 642 150 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 91,6 %. Mezi nejvýznamnější akce z hlediska rozsahu vynaložených finančních prostředků patřila např. výstavba nového mostu přes D1 v Čestlicích s celkovým rozpočtem 101 676 tis. Kč, která byla zahájena v dubnu 2004 a dokončena v prosinci 2004.

Jihočeský kraj měl zesmluvněno 32 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce, 1 akci na opravy, na 2 akce obdržel ke zvýšení bezpečnosti dopravy a 2 akce na průzkumné a projektové práce v celkové částce 344 113 tis. Kč (oproti 567 700 tis. Kč v roce 2003 o 39,4 % méně). K 31.12.2004 bylo uvolněno 311 002 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 90,4 %. Tento kraj měl nejvíce akcí k odstranění povodňových škod z roku 2002, šlo převážně o mostní objekty, které byly v roce 2004 dokončovány. Jde např. o mosty v Bechyni, v Týně nad Vltavou, ve Veselí nad Lužnicí a další.

Plzeňský kraj měl zesmluvněno 20 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce, 16 akcí na opravy a 1 akci na průzkumné a projektové práce - v celkové částce 274 451 tis. Kč (oproti 356 798 tis. Kč v roce 2003 o 33,1% méně). K 31.12.2004 bylo uvolněno 240 027 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 87,5 %.

Pardubický kraj měl zesmluvněno 10 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce a 2 akce na průzkumné a projektové práce – v celkové částce 177 320 tis. Kč (oproti 163 666 tis. Kč v roce 2003 o 8,3% více). K 31.12.2004 bylo uvolněno 177 143 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,9 %,

Kraj Vysočina měl zesmluvněno 12 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce a 2 akce na opravy – v celkové částce 406 692 tis. Kč (oproti 397 828 tis. Kč v roce 2003 o 2,2 % více). K 31.12.2004 bylo uvolněno 325 291 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 80 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněno 10 akcí na výstavbu a rekonstrukce ve výši 195 744 tis. Kč (oproti 146 144 tis. Kč v roce 2003 o 33,9 % více). K 31.12.2004 bylo uvolněno 149 394 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 76,3 %.

Hlavní město Praha (Odbor městského investora) mělo zesmluvněno 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce „PPO MÚK Liberecká“ a „Praha Vysočanská radiála“ v celkové částce 490 000 tis. Kč (oproti 522 699 tis. Kč v roce 2003 o 6,3 % méně). K 31.12.2004 bylo uvolněno na akci „Praha Vysočanská radiála“ 11 007 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 2,3 %.

Technická správa komunikací hlavního města Prahy měla zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce a 2 akce na opravy (včetně mimořádných finančních prostředků k reparaci škod po zimě) v celkové částce 481 238 tis. Kč (oproti 422 480 tis. Kč v roce 2003 o 13,9 % více). K 31.12.2004 bylo uvolněno 456 652 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 94,9 %.

- **Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)**

Správu a údržbu silnic (SÚS) zajišťovalo po celý rok 2004 stejně jako v předešlém roce deset krajských organizací SÚS a 15 organizací SÚS ve Středočeském a Plzeňském kraji a kraji Vysočina.

Všem těmto příspěvkovým organizacím Státní fond dopravní infrastruktury poskytoval příspěvky na hlavní činnost (údržbu a opravy, včetně správy) mimo reprodukci majetku, a to jak na silnice I. tříd podle rozpisu ŘSD, tak i na silnice II. a III. tříd. Většina krajských SÚS (kromě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Správy silnic Olomouckého kraje) a z okresních SÚS Správa a údržba silnic Benešov a Správa a údržba silnic Kutná Hora byly svým zřizovatelem, tj. Krajskými úřady pověřeny i investorskou činností, proto tito příjemci čerpali i investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN, resp. ISPROFOND.

Na základě uzavřených smluv s organizacemi SÚS, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., byly v roce 2004 zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 8 044 318 tis. Kč (bez výdajů na program bezpečnosti). Příjemci z těchto finančních prostředků vyčerpal částku ve výši 8 003 751 tis. Kč. V procentuálním vyjádření organizace SÚS dosáhli 99,5 % čerpání z finančních prostředků vyčleněných z rozpočtu SFDI na rok 2004 pro organizace SÚS.

Z tohoto objemu finančních prostředků bylo zesmluvněno na opravy a údržbu silnic

- I. tříd částka ve výši 1 170 119 tis. Kč. Tyto finanční prostředky příjemci vyčerpal na 100 %,
- II. – III. tříd částka ve výši 5 576 344 tis. Kč (z toho finanční prostředky na „Reparace škod po zimě 2003/2004“ činily 157 900 tis. Kč). Rovněž tyto finanční prostředky byly v podstatě vyčerpany. Podrobně je tato problematika uvedena v části 3. 2. tohoto materiálu.

Na jmenovité akce silnic II. a III. třídy bylo zesmluvněno celkem 117 477 tis. Kč, které čerpalo 5 krajských organizací SÚS a okresní organizace SÚS Kutná Hora. Tyto finanční prostředky byly vyčerpany na 100 %.

Investiční finanční prostředky určené na výstavbu a modernizaci silnic I., II. a III. třídy náležících do vlastnictví zřizovatele příjemce na jmenovité akce čerpalo na základě uzavřených smluv 7 krajských organizací SÚS a 2 okresní organizace SÚS Středočeského kraje. Ze zesmluvněné částky 1 180 378 tis. Kč SFDI na základě předložených faktur příjemcům poskytlo finanční prostředky v celkové výši 1 140 183 tis. Kč tj. 96,6 % z rozpočtované částky.

Kromě toho byl Krajské správě silnic Libereckého kraje v roce 2004 smluvně poskytnut příspěvek pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy na akci

„Bezpečné město – informativní radary – Liberecký kraj“ v celkové výši 309 tis. Kč. Tyto poskytnuté finanční prostředky byly příjemcem v plné výši vyčerpány.

Přehled nejvýznamnějších jmenovitých akcí je uveden v tabulce.

Tabulka č. 15

Významné akce SÚS realizované a ukončené v roce 2004

Příjemce	ISPROFIN	kód	Název akce	Upravený rozpočet 2004
SÚS Karlovarského kraje	5411520005	81	II/220 a II/209 rek.sil.Karlovy Vary	46 378
SÚS Královéhradeckého kraje	3271325131	81	II/324 Lubno průtah	42 666
	3271325049	81	II/303 Žabokrky – Mýto – Petroviče	40 121
SÚS Jihomoravského kraje	5621520022	81	II/383 Kanice průtah	30 600
SS Moravskoslezského kraje	5811530005	81	III/4793 Ostrava most ev. č. 4793-003.2	36 150

Celkový přehled uvolněných finančních prostředků na opravy a údržbu pro organizace SÚS v roce 2004 je uveden v příloze č. 20.

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
- **České dráhy, a.s.**

Od 1. ledna 2003 platí zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy je provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Povinností vlastníka dráhy je zajistit její provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj ve veřejném zájmu. Na základě této povinnosti uzavřela státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále SŽDC) s akciovou společností České dráhy (dále ČD) Smlouvu o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu uzavřenou dne 3. ledna 2003 platnou ve znění jejích dodatků.

K zajištění úhrad za plnění poskytovaná dle Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu byla mezi SŽDC a SFDI uzavřena Příkazní smlouva a pro její naplnění byla mezi SFDI a ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004 k úhradě neinvestičních výdajů. Na financování investičních výdajů uzavřely SFDI, SŽDC a ČD mezi sebou dvoustranné smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004. Na základě uzavřených smluv byly poskytovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky oběma příjemcům. Finanční prostředky z rozpočtu SFDI byly určeny jednak na financování nových investičních akcí v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty, jednak na financování údržby a oprav dopravní cesty.

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona 77/2002 Sb. došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 93 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2004 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor O1 generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že mnohé činnosti zajišťovaly i ČD. Důsledkem bylo mnohdy neúměrné prodlužování všech činností v celém procesu přípravy a realizace akcí, občas složitá komunikace s oběma organizacemi a nedostatky v plnění smluvních povinností vůči SFDI. Pro odstranění těchto nedostatků došlo od 1. ledna 2004 k převodu Stavebních správ a odboru investičního od ČD do SŽDC.

Celkem v roce 2004 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 11 371 025 tis. Kč (z toho 940 642 tis. Kč na předfinancování za zdroje ISPA) a k 31.12.2004 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 10 750 927 tis. Kč, což činí 94,6 % z uvedené částky. Na neinvestiční výdaje (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 5 485 809 tis. Kč a příjemcům k 31. 12. 2004 byla uvolněna částka 5 467 562 tis. Kč, což je 99,7 %. Na odstranění povodňových škod ze srpna 2002 byla využita celkově ze zdrojů SFDI částka ve výši 5 591 tis. Kč.

Kromě toho byl smluvně poskytnut příspěvek na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 14 483 tis. Kč (pro ČD 6 971 tis. Kč a pro SŽDC 7 512 tis. Kč), které byly k 31.12.2004 čerpány částkou 11 627 tis. Kč (80,3 %).

Významné akce SŽDC a ČD realizované v roce 2004

Na I. tranzitním železničním koridoru státní hranice SRN – Děčín – Praha – Česká Třebová – Břeclav státní hranice byla v říjnu 2004 dokončena stavba „Modernizace trati Zábोří nad Labem – Přelouč“ a tím ukončena jeho realizace. Z rozpočtu SFDI bylo v roce 2004 čerpáno 567 195 tis. Kč včetně předfinancování na zdroje z fondu ISPA.

K významným akcím SŽDC a ČD na I. tranzitním železničním koridoru patřily:

- „Modernizace trati Kolín – Přelouč, část B - Zábоří nad Labem – Přelouč“ o délce 18,57 km stavěná na novou traťovou rychlost 150-160 km/hod. Celkové investiční náklady stavby jsou 2 173,1 mil. Kč a v roce 2004 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 550,8 mil. Kč, z toho ve výši 119 mil. Kč ze zdrojů SFDI. V roce 2004 probíhala modernizace v úseku Řečany nad Labem – Přelouč a dokončovala se výstavba silničního nadjezdu v Přelouči. K ukončení stavby došlo v říjnu 2004 s tím, že zkušební provoz bude trvat do září 2005. Stavba je realizována se spolufinancováním EU z fondu ISPA.

- „Optimalizace trati Ústí nad Orlicí – Česká Třebová“ o délce 6,34 km stavěná na novou traťovou rychlost 90-160 km/hod. Celkové investiční náklady stavby jsou 1 234,2 mil. Kč. V roce 2004 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 5,78 mil. Kč. Stavba byla ukončena koncem roku 2003, v roce 2004 bylo provedeno pouze broušení kolejí a drobné dokončovací práce. Kolaudační řízení bylo zahájeno v únoru 2004 s prodloužením zkušebního provozu do prosince 2004 z důvodů nevyřízených majetkoprávních vztahů.

Parametry trati výrazně zlepšila estakáda mezi Dlouhou Třebovou a Českou Třebovou, která umožnila výrazné zvýšení rychlosti. Stavba byla realizována se spolufinancováním EÚ z fondu ISPA.

Na II. železničním tranzitním koridoru Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné s odbočnou větví Přerov – Česká Třebová o celkové délce 289,7 km včetně ramene Přerov - Česká Třebová bylo ke konci roku 2004 v přípravě 24,4 km, tj. 8 %, v realizaci 54,04 km, tj. 19 % a zprovozněno 211,3 km, tj. 73 %. Čerpané finanční prostředky z rozpočtu SFDI na rok 2004 včetně předfinancování na zdroje ISPA byly ve výši 1 938 265 tis. Kč.

K významným akcím SŽDC a ČD na II. tranzitním železničním koridoru patřily:

- **„Modernizace trati Hranice na Moravě – Studénka“** o délce 33,4 km stavěná na novou traťovou rychlost 110-160 km/hod. Celkové investiční náklady stavby jsou 4 835,6 mil. Kč a v roce 2004 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 372,8 mil. Kč. Stavba byla uvedena do zkušebního provozu v červenci 2004.

Mezi další významné akce v roce 2004 patřily:

- **„Průjezd železničním uzlem Děčín“** sestávající z přestavby tohoto železničního uzlu. K jeho dokončení došlo v dubnu 2004. Stavba zahrnovala kromě rekonstrukce celého kolejiště, opěrných zdí a mostů zejména rekonstrukci památkově chráněné výpravní budovy a realizaci tří nových nástupišť s bezbariérovým přístupem novým podchodem. Postavena byla nová technologická budova a zároveň bylo kompletně rekonstruováno zabezpečovací zařízení, které umožňuje i ovládání sousedních stanic. Přestavba železničního uzlu Děčín výrazně zkvalitnila a zkulturnila tuto pohraniční stanici.

- **„Modernizace západní části železniční stanice Praha hl.n. – Mosty Seifertova ul., II. etapa“** předaná v prosinci 2004 do provozu. Přestavba mostu výrazně zlepšila parametry jak železniční tak i silniční dopravy. Rozpětí mostu je 29 metrů a minimální podjezdná výška pod mostem je 4,15 metrů. Pro její zabezpečení bylo nutné vozovku zahloubit až o 1,8 metrů, vlivem čehož se uskutečnily složité přeložky veškerých inženýrských sítí. Pro konstrukci bylo použito 516 tun ocelových nosníků a 6 960 metrů krychlových železobetonu. Plné využití parametrů této stavby bude možné až po dokončení stavby „Nové spojení“ mezi Praha hl.n. a Praha Libeň, která na tuto stavbu navazuje a v současné době je realizována. Obě stavby v budoucnu umožní kvalitní a rychlé připojení pražského hlavního nádraží na první koridor.

V roce 2004 pokračovaly investiční a neinvestiční akce na odstraňování povodňových škod v rámci programu „Financování staveb dopravní infrastruktury na území postiženém povodní v roce 2002“. Vzhledem k rozsahu poškození železniční infrastruktury nebyly všechny stavby ukončeny a malá část jich bude pokračovat i v roce 2005 (ne již ze zdrojů SFDI). Tyto stavby byly financovány nejen z rozpočtu SFDI, ale také z programu ISPA a z půjčky od EIB.

V roce 2004 nedošlo k vyčerpání celé částky zdrojů uvedených ve „Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004“. Tato skutečnost byla způsobena prodlužováním výběrových řízení na zhotovitele a komplikacemi při projednávání staveb v územním a stavebním řízení s dopadem na úpravy harmonogramů výstavby dílčích staveb.

Z neinvestičních výdajů, určených na údržbu a opravy dopravních cest bylo v roce 2004 z rozpočtu SFDI uhrazeno 5 400 000 tis. Kč. Z této částky šlo 6,53 % na umělé stavby, 2,27 % na pozemní objekty, 57,18 % do traťového hospodářství, 17,45 % do sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a 16,57 % do elektrotechniky a energetiky.

Z neinvestičních prostředků určených na odstranění povodňových škod z roku 2002 se jednalo o převedené finanční prostředky z roku 2003 do roku 2004 na akci „Oprava tratě Vodňany – Volary, 3. etapa-Povodně 2002-ISPA“ ve výši 20,979 mil. Kč. V letošním roce došlo u této stavby k dofinancování v celkové výši 3 312 tis. Kč s tím, že zbytek finančních prostředků do výše převodu je trvala úspora.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly k 31.12.2004 uvolněny finanční prostředky pro:

Příjemce ČD

- Bezpečnost dopravy v železničních tunelech 480 tis. Kč
- Databáze hlukových zdrojů na železniční infrastrukturu 960 tis. Kč
- Územně technická studie modernizace a elektrizace traťového úseku Mladá Boleslav (mimo) – Turnov 1 440 tis. Kč
- Aplikace evropského vlakového zabezpečovače - podpora pilotního projektu ETCS 600 tis. Kč
- Územně technická studie kolejové trasy Hlučín – Ostrava 1 116 tis. Kč
- Koncepční studie řešení železniční dopravy v uzlu Karlovy Vary 400 tis. Kč
- Zapojení železnice do systému PRŽL a PD k územnímu řešení na nové terminály osobní dopravy 1 975 tis. Kč

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2004 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2005.

Příjemce SŽDC

- Stanovení nezbytného rozsahu opravných a udržovacích prací a ostatní činnosti na určených tratích a vyčíslení z toho vyplývajících nákladů 1 616 tis. Kč
- Nastavení datových hodnot a metodiky pro výpočet efektivnosti investic v oblasti železniční dopravní cesty - z rozpočtu SFDI 1 560 tis. Kč
s tím, že o zbývajících nevyčerpaných finančních prostředky ve výši 2 856 tis. Kč bude požádáno formou jejich převodu do roku 2005.
- Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení 1 480 tis. Kč

- **Ostatní příjemci**

1. Provozovatelé regionálních tratí

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., § 2 s určením účelu subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty:

- **VIAMONT, a.s.** - dráhy Sokolov - Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajatá od SŽDC
- **OKD, Doprava a.s.** - dráha Milovice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC
- **Jindřichohradecké místní dráhy a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D - Sobotín
- **Stavební obnova železnic a.s.** – zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné

Celková délka předmětných drah byla 158 km. Na zajištění údržby a oprav těchto drah v roce 2004 byly čerpány finanční příspěvky z rozpočtu SFDI v celkové výši 64 250 tis. Kč. Na investiční akce Svazku obcí údolí Desné byla uvolněna z rozpočtu SFDI v roce 2004 částka ve výši 8 866 tis. Kč.

2. Povodí Vltavy, s.p.

Jedná se o státní podnik vzniklý v roce 2001 z akciové společnosti, který zajišťuje správu a údržbu 4 867 km vodních toků, z toho 4 745 km je hospodářsky významných, 18 vodních děl 1. a 2. kategorie, 18 plavebních komor na 10 stupních vltavské vodní cesty, 46 pohyblivých a 292 pevných jezů a 15 malých vodních elektráren v hydrologickém povodí řeky Vltavy.

Podnik má tři závody a to závod Horní Vltava v Českých Budějovicích, Dolní Vltava v Praze a závod Berounka v Plzni.

Finanční prostředky ve výši 4 400 tis. Kč poskytnuté v roce 2004 byly vynaloženy rovnoměrně na dvě akce, které byly v daném roce ukončeny – Vodní dílo Slapy, čekací stání v dolní vodě a čekací stání v horní vodě.

3. Povodí Labe, s.p.

Je právním nástupcem Povodí Labe, a.s. a zajišťuje správu a údržbu 3 850 km vodních toků, z toho 3 564 je hospodářsky významných, hospodaří s 21 nádržemi, 6 rybníky, spravuje, obdobně jako Povodí Vltavy, jezy, plavební komory, malé vodní elektrárny a to v hydrologickém povodí řeky Labe. Státní podnik má pět závodů – Hradec Králové, Pardubice, Jablonec n.N., Střední Labe v Pardubicích a Dolní Labe v Roudnici n.L.

V roce 2004 byly zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 264 224 tis. Kč. Největší investice (160 mil. Kč) byla, tak jako v předchozích letech, „Rekonstrukce velké

plavební komory VD České Kopisty“. Druhá větší akce (44,7 mil. Kč) byla „Rekonstrukce malé plavební komory VD Štětí“.

Koncem roku byl zesmluvněn na žádost Českých přístavů a.s. jako původního příjemce, převod rozestavěné akce Ústí n.L.- nábrežní zeď, překladiště sypkých substrátů na nového příjemce Povodí Labe, s.p.

4. Ředitelství vodních cest

ŘVC bylo zřízeno Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou Ministerstvem dopravy. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách, zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy, koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

V rozpočtu SFDI pro rok 2004 byla na financování 6 jmenovitých akcí vyčleněna částka ve výši 90 301 tis. Kč včetně 2 staveb s RN do 5,0 mil. Kč. Finančně nejobjemnější byly, stejně jako v roce 2003, akce „Zlepšení plavebních podmínek na Labi“ (30 139 tis. Kč) a Stupeň Přelouč II. S ohledem na současný stav přípravy územního rozhodnutí, kterým se zabývá Vláda ČR, nebylo reálné zahájení stavby „Zlepšení plavebních podmínek na Labi“. Z důvodů rozhodnutí KÚ Pardubického kraje o zastavení územního řízení a jeho současný stav přípravy u druhé akce byla u obou uvedených akcí původní výše 330 139 tis. Kč, resp. 220 000 tis. Kč rozpočtovým opatřením snížena na desetinu a tím došlo k výraznému snížení celkového objemu finančních prostředků z původních 584 439 tis. Kč na 90 301 tis. Kč.

5. České přístavy, a.s.

Tato akciová společnost provozuje přístavy v Praze Holešovicích, Libni, na Smíchově a v Radotíně, Mělníku, Ústí n.L. a Kolíně.

Finanční prostředky ve výši 47 739 tis. Kč vč. převodů z roku 2003, které byly původně určeny na 4 jmenovité akce, z nichž finančně nejvýraznější byla akce „Dalby Praha – Smíchov“ (20 439 tis. Kč) a akce „Ústí n.L.-nábrežní zeď, překladiště sypkých substrátů“ (23 300 tis. Kč), byly koncem roku rozpočtovým opatřením sníženy. Na žádost Českých přístavů, a.s. jako původního příjemce, byla rozestavěná akce Ústí n.L.- nábrežní zeď, překladiště sypkých substrátů převedena na nového příjemce Povodí Labe, s.p.

Celková zesmluvněná částka ve výši 24 439 tis. Kč byla k 31.12.2004 čerpána ve výši 20 072 tis. Kč tj. 82,1 %.

6. Příjemci příspěvků podle § 2, písm. f), g), h) zákona č.104/2000 Sb.

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny v globální částce finanční prostředky na jednotlivé akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu se zákonem 104/2000 Sb., § 2 a to:

- písm. f) příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek.

▪ **Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah.**

Výbor SFDI v roce 2004 schválil na doporučení hodnotitelské komise poskytnutí příspěvku ze SFDI na 19 projektů ve výši 24 930 tis. Kč. Mezi příjemci byla akciová společnost České dráhy – 7 příspěvků, SŽDC, s.o. se 3 příspěvků, Kraje s 5 příspěvků a obce a města se 2 příspěvků. Jeden příspěvek byl poskytnut ŘSD ČR a 1 příspěvek firmě SILMOS, s.r.o., která i v roce 2004, tak jako v roce 2003, pracovala na přejímání evropských norem pro stavbu vozovek (v roce 2004 bylo vyčleněno na tento projekt z rozpočtu SFDI 3,2 mil. Kč).

▪ **Naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.**

V roce 2004 bylo oproti 11 vybraným žádostem v roce 2003 vybráno celkem 39, což je více jak trojnásobek. Na financování akcí z tohoto programu, které i v tomto případě vybírala ze zaslaných žádostí hodnotitelská komise složená z odborníků na problematiku bezpečnosti invalidních osob, bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno oproti roku 2003 (22 071 tis. Kč) celkem 73 947 tis. Kč. K této částce je nutno připočítat 15 mil. Kč, které byly do rozpočtu schváleny na 2 akce pozměňovacími návrhy. U tří akcí, včetně těchto dvou, zůstaly nevyčerpané finanční prostředky, které budou převedeny do roku 2005, ostatní akce byly zrealizovány v průběhu roku 2004. Největší finanční příspěvek byl přiznán městu Karolínka (11 804 tis. Kč). Tyto finanční prostředky byly především použity na výstavbu chodníků v obci, vedoucí podél frekventované silnice ke státní hranici. Současně byl tímto projektem vyřešen problém bezbarierového pohybu občanů včetně obyvatel domu s pečovatelskou službou.

▪ **Výstavba a údržba cyklistických stezek**

Hodnotitelská komise vybrala z podaných žádostí dle předem stanovených kritérií uvedených v Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2004, 24 akcí v celkovém objemu 56 112 tis. Kč, tj. cca ve stejném objemu jako v roce 2003. Vybrané akce byly schváleny Výborem SFDI. K uvedenému počtu bylo 5 akcí převedeno z roku 2003 a dokončeno za pomoci převedených finančních prostředků až v roce 2004. S výjimkou jedné akce byly všechny akce z rozpočtu roku 2004 profinancovány, akce byly do konce roku zrealizovány a finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI byly vyčerpany. Objemově největší finanční příspěvek byl poskytnut na akci Cyklistická stezka Stromovka – centrum města České Budějovice (12 900 tis. Kč – 60 % stavebních nákladů), dále na cyklistickou stezku Palkovická-Olešná ve Frýdku Místku (6 081 tis. Kč).

Podrobný přehled výdajů ze SFDI na tyto programy je uveden v části „Financování podle účelu Fondu (na základě § 2 písm. a) – i) zákona č. 104/2000 Sb.“ a v přílohách č. 16, 17 a 18 tohoto materiálu.

3. 2. Výdaje na odstraňování škod po zimě v roce 2003/2004

Na základě jednání Výboru SFDI ze dne 6.4.2004 usnesení č. 369 bylo schváleno posílení výdajů na krytí zvýšených nákladů na zimní údržbu v celkové výši 768 500 tis. Kč.

Další navýšení finančních prostředků na zimní údržbu v celkové výši 141 500 tis. Kč bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 387 ze dne 18.5.2004. Celkem tak byly do rozpočtu SFDI na rok 2004 zařazeny finanční prostředky k reparaci škod po zimě 2003/2004, v úhrnné výši 910 000 tis. Kč.

Tyto finanční prostředky byly čerpány ve výši 905 355 tis. Kč (tj. 99,5 %).
Z tohoto objemu finančních prostředků připadá pro:

- Ředitelství silnic a dálnic částka ve výši 689 883 tis. Kč
v tom na: dálnice a rychlostní komunikace 224 441 tis. Kč
silnice I. třídy 465 442 tis. Kč
- Správy a údržby silnic částka ve výši 157 529 tis. Kč
na silnice II. – III. třídy
- Kraje částka ve výši 50 443 tis. Kč
na silnice II. – III. třídy
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy částka ve výši 7 500 tis. Kč
na silnice I.-III. třídy

K užití těchto finančních prostředků vydal SFDI „Metodický pokyn pro poskytování mimořádných finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury k reparaci škod na dálnicích a silnicích I.-III. třídy po zimě 2003/2004“.

Podrobný přehled čerpání finančních prostředků na odstraňování škod po zimě je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 16

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2004	Uvolněno k 31.12.2004	Čerpáno	Vráceno při finančním zúčtování
	1	2	3	4 = 2 - 3
Dálnice a rychlostní komunikace	227 500	224 441	224 441	0
v tom: ŘSD ČR	227 500	224 441	224 441	0
Silnice I. třídy	473 500	472 942	472 942	0
v tom: ŘSD ČR	466 000	465 442	465 442	0
TSK HMP	7 500	7 500	7 500	0
Silnice II. a III. třídy	209 000	207 972	207 972	0
v tom: KSS Libereckého kraje	7 025	7 024	7 024	0
KSÚS Karlovarského kraje	4 188	4 188	4 188	0
Ředitelství silnic Zlínského kraje	18 472	18 471	18 471	0
Správa silnic Moravskoslezs.kraje	7 177	7 177	7 177	0

	Zesmluvněno k 31.12.2004	Uvolněno k 31.12.2004	Čerpáno	Vráceno při finančním zúčtování
	1	2	3	4 = 2 - 3
Správa silnic Olomouckého kraje	14 199	14 199	14 199	0
Středočeský kraj	51 099	50 443	50 443	0
SÚS Domažlice	3 500	3 500	3 500	0
SÚS Havlíčkův Brod	5 289	5 285	5 285	0
SÚS Jihlava	4 896	4 896	4 896	0
SÚS Jihočeského kraje	20 781	20 779	20 779	0
SÚS Jihomoravského kraje	18 863	18 856	18 856	0
SÚS Klatovy	2 500	2 158	2 158	0
SÚS Královéhradeckého kr.	4 718	4 718	4 718	0
SÚS Kralovice	3 717	3 717	3 717	0
SÚS Pardubického kr.	13 881	13 877	13 877	0
SÚS Pelhřimov	3 690	3 690	3 690	0
SÚS Rokycany	2 000	1 999	1 999	0
SÚS Starý Plzenec	2 000	2 000	2 000	0
SÚS Stříbro	3 500	3 500	3 500	0
SÚS Třebíč	3 666	3 666	3 666	0
SÚS Ústeckého kraje	6 778	6 769	6 769	0
SÚS Žďár nad Sázavou	7 061	7 061	7 061	0
CELKEM	910 000	905 355	905 355	0

3.3. Spolufinancování z fondů EU

V rozpočtu SFDI na rok 2004 bylo zařazeno celkem 12 jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU. Z rozpočtu SFDI bylo na těchto akcích v roce 2004 čerpáno celkem 1 915 587 tis. Kč a z fondů EU celkem 737 385 tis. Kč.

Z uvedeného objemu čerpalo ŘSD z rozpočtu SFDI celkem 1 743 360 tis. Kč a z fondů EU celkem 363 721 tis. Kč. SŽDC spolu s ČD čerpaly na těchto akcích z rozpočtu SFDI celkem 152 799 tis. Kč a z fondů EU celkem 329 339 tis. Kč. Další finanční prostředky byly čerpány Jihočeským krajem, a to z rozpočtu SFDI ve výši 19 428 tis. Kč a z fondů EU 44 325 tis. Kč.

Vedle výše uvedených výdajů byly z rozpočtu SFDI na rok 2004 čerpány finanční prostředky určené na předfinancování plateb z Fondu soudržnosti ke krytí podílu EU v celkové výši 1 608 748 tis. Kč. Z těchto finančních prostředků bylo pro ŘSD určeno celkem 824 290 tis. Kč a pro SŽDC celkem 784 458 tis. Kč.

Přehled jmenovitých akcí zařazených do rozpočtu SFDI na rok 2004 spolufinancovaných z fondů EU je uveden v příloze č. 21.

3. 4. Rozpočtová opatření v roce 2004

Rozpočtová opatření, která byla provedena v průběhu roku 2004 a projednávána a schválena Výborem SFDI, neměla dopad na celkovou výši rozpočtu SFDI v roce 2004. Jednalo se pouze o přesuny mezi jednotlivými položkami v rámci upraveného rozpočtu na rok 2004.

Podle usnesení č.815 PSP ČR z 23. schůze 11.prosince 2003, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2004, bodu II, „...Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky“.

V souladu s tím SFDI předložil Hospodářskému výboru PSP ČR žádost o vyjmutí vybraných rozpočtových opatření SFDI z limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu na rok 2004.

Na základě usnesení HV PSP ČR č. 219 ze 30.schůze konané dne 2.června 2004 (příloha č. 1.3) Hospodářský výbor souhlasil:

- s tím, aby SFDI zajistil předfinancování plateb hrazených příjemcům finančních prostředků ze SFDI z programu EU ISPA a od 1.5.2004 z Fondu soudržnosti na základě rozpočtových opatření schválených výborem po projednání Dozorčí radou SFDI a tato rozpočtová opatření nezahrnoval do 15 % limitu pro změny ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004
- s posílením financování vybraných staveb programu E-Roads III
- s realizací rozpočtového opatření k odstranění dopadů kurzových rozdílů úvěrového programu E-Roads II pro pozemní komunikace
- se zajištěním plynulého financování akce – Výstavba D8-0807, Trmice-st.hranice do doby čerpání úvěrových prostředků od EIB.

S ohledem na rozsah změn a snahu o maximální vyčerpání finančních prostředků byl Hospodářským výborem PSP ČR usnesením č. 232 ze 33.schůze konané dne 8.září 2004 (příloha č. 1.4) schválen další návrh na provedení rozpočtového opatření nad rámec možností Výboru SFDI. Hospodářský výbor souhlasil s tím, aby SFDI nezapočítával do stanoveného limitu 15 % rozpočtová opatření u příjemce ŘSD, SŽDC a ČD v celkové výši 2 573 440 tis. Kč.

Výbor SFDI celkem na 7 zasedáních projednával jednotlivá rozpočtová opatření, která byla předkládána po prověření věcné i finanční správnosti na základě žádostí příjemců dotací. Celkem byla projednávána rozpočtová opatření v úhrnné částce 6 581 294 tis. Kč, což představuje 14,957 % z celkového rozpočtovaného 15 % objemu ve výši 6 600 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření provedená v roce 2004 nepřesáhla 15 % limit určený Poslaneckou sněmovnou a dosáhla 14,957 % schváleného rozpočtu SFDI na rok 2004.

▪ Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR

Rozpočtové opatření ze dne 24. února 2004

Do rozpočtu SFDI byla zařazena nová akce 327 113 1069 „I/2 Kobylnice most ev. č. 018“ v částce 21 368 tis. Kč, dále byly zvýšeny finanční prostředky o 180 000 tis. Kč u akce 327 122 3005 „R6 Karlovy Vary – západ 2. st.“ a o 130 000 tis. Kč u akce 327 153 1566 „I/42 Brno VMO MÚK Hlinky“.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 331 368 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 6. dubna 2004

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny investiční finanční prostředky v rozpočtu SFDI u 2 položek výstavby dálnice D8 (327 225 1018 „D8 stavba 0807/IIIG Tunel Panenská“ a 327 225 1012 „D8 0807/IA Trmice – Knínice hlavní trasa“) v celkové částce na dofinancování výstavby dálnice D8 o 1 263 394 tis. Kč. Investiční finanční prostředky byly navýšeny u dalších 35 položek v rozpočtu SFDI o částku 911 920 tis. Kč. V souhrnu toto navýšení u 37 položek činilo 2 175 314 tis. Kč a pokrylo dofinancování dálnice D8, kurzovní rozdíly, financování vybraných prioritních staveb E – Roads III a ostatní položky.

Do rozpočtu bylo zařazeno 26 nových akcí v částce 180 680 tis. Kč a snížení bylo provedeno u 47 položek v souhrnné částce – 761 711 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření u jmenovitých akcí představovala navýšení rozpočtu o 1 594 283 tis. Kč a jeho finanční krytí bylo v plné výši zajištěno trvalými úsporami nevyčerpaných finančních prostředků při převodech z roku 2003 do roku 2004.

Rozpočtové opatření ze dne 18. května 2004

Rozpočtovým opatřením byla do rozpočtu SFDI zařazena nová akce 327 123 1040 „R7 Středokluky most ev. č. 7- 006“ v částce 11 600 tis. Kč, dále zvýšeny investiční finanční prostředky u 7 položek o částku 36 485 tis. Kč a sníženy investiční finanční prostředky u 6 položek o částku 127 522 tis. Kč.

Na předfinancování plateb z Fondu soudržnosti ke krytí podílu EU byla v rozpočtu SFDI vyčleněna částka ve výši 1 264 848 tis. Kč.

Celková bilance tohoto rozpočtového opatření představovala zvýšení rozpočtu o 1 366 411 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 29. června 2004

V důsledku přijetí zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, se s účinností od 1.5.2004 změnila výše DPH u stavebních prací a služeb souvisejících s výstavbou silnic a dálnic z 5 % na 19 %. Rozpočtovým opatřením byly proto navýšeny finanční prostředky na krytí zvýšené DPH u 104 jmenovitých akcí končících případně zprůjezdňovaných v roce 2004, a to o 417 546 tis. Kč.

Dále byly navýšeny finanční prostředky u 73 položek v částce 467 699 tis. Kč, zařazeno 10 nových akcí v částce 36 320 tis. Kč a sníženy finanční prostředky u 49 položek v částce 512 340 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o celkovou částku 409 225 tis. Kč.

Finanční prostředky ŘSD na provoz a údržbu silnic I. třídy byly sníženy o 35 250 tis. Kč a o tuto částku byly posíleny prostředky pro konkrétní Správy a údržby silnic. Toto opatření nenáleželo do 15 % limitu (šlo o vnitřní rozpočtové opatření).

Rozpočtové opatření ze dne 31. srpna 2004

Rozpočtové opatření u jmenovitých akcí řešilo havarijní stav na některých komunikacích úsporou finančních prostředků ze staveb, u kterých byl předpoklad, že nebudou v roce 2004 profinancovány. Proto byly navýšeny finanční prostředky u 8 akcí v částce 190 988 tis. Kč, zařazeno 14 nových akcí v částce 135 168 tis. Kč a sníženy finanční prostředky u 8 akcí v částce 327 648 tis. Kč. Rozpočet jmenovitých akcí na rok 2004 se po provedení rozpočtového opatření celkově snížil o – 1 492 tis. Kč.

Provozní prostředky na údržbu a opravy silnic I. třídy byly navýšeny o 35 034 tis. Kč.

Celková bilance tohoto rozpočtového opatření znamenala navýšení rozpočtu ŘSD z rezervy SFDI o 33 542 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 4. října 2004

Cílem tohoto rozpočtového opatření byla snaha o maximální čerpání finančních prostředků v roce 2004, zejména s ohledem na nerealizovatelné čerpání finančních prostředků u akce 327 122 1010 „R6 Praha – Pavlov“. Z těchto prostředků bylo posíleno čerpání pro úsek 327 282 1061 „DI 0133 Vyškov – Mořice“.

Finanční prostředky byly navýšeny u 14 akcí v souhrnu o 331 084 tis. Kč, u 18 akcí byly finanční prostředky v souhrnu o – 331 006 tis. Kč sníženy a z akce 327 213 1011 „D5 – 0510/IA Ejovice – Černice“ bylo 18 088 tis. Kč přesunuto na akci 532 152 0005 „II/180 přeložka Letkov“, příjemci Plzeňský kraj, s tím, že došlo ke snížení rozpočtu ŘSD u jmenovitých akcí o 18 010 tis. Kč.

Součástí rozpočtového opatření byl i přesun provozních prostředků na silnice I. třídy směrem ke třem SÚS (Jihočeského kraje, Havlíčkův Brod a Jihomoravského kraje) s cílem zkvalitnit přípravu zimní údržby, a to v souhrnné výši o 7 950 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 25 960 tis. Kč.

RO ze dne 7. prosince 2004

Finanční prostředky, které byly zesmluvněny na předfinancování plateb z Fondu soudržnosti ke krytí podílu EU, byly sníženy u tří staveb D8 (327 225 1013 „D8 0807/IB most přes tratě ČD v Trmicích – předfin.“, 327 225 1016 „D8 0807/III most Knínice – předfin.“, 327 225 1017 „D8 0807/IIIF tunel Libouchec – předfin.“) v celkové částce – 265 623 tis. Kč. O tuto částku byl snížen rozpočet jmenovitých akcí.

▪ Rozpočtová opatření Správy železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah, a.s.

Poprvé se výbor SFDI zabýval návrhy rozpočtových opatření SŽDC a ČD na svém zasedání dne 6.4.2004. Celkově požádaly SŽDC a ČD v roce 2004 o 5 bloků rozpočtových opatření v úhrnné částce 2 211 875 tis. Kč započítávané do limitu 15%, což činí 19,39% z finančních prostředků uvolněných pro SŽDC a ČD z rozpočtu SFDI v roce 2004. Z limitu 15% bylo využito v rámci rozpočtových opatření celkem 5,026%.

Schválená rozpočtová opatření upravovala v průběhu roku harmonogram finančního zajištění realizací jmenovitých akcí zajišťovaných SŽDC a ČD s ohledem na vývoj průběhu výstavby s přihlédnutím k možnostem dokončení přípravy akcí, výkupu pozemků, rozsahu výluk a k urychlení dokončení akcí.

▪ **Rozpočtová opatření pro Správy a údržby silnic**

Výborem SFDI bylo v roce 2004 schváleno 20 rozpočtových opatření organizací SÚS. Těmito rozpočtovými opatřeními došlo k navýšení rozpočtů organizací SÚS o 377 181 tis. Kč. Jejich přehled je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 17

Příjemce	Počet RO	navýšení /snížení v tis. Kč
SÚS Benešov	1	170
SÚS Kutná Hora	1	8 377
SÚS Jihočeského kraje	1	20 781
SÚS Domažlice	1	3 500
SÚS Klatovy	1	2 500
SÚS Kralovice	1	3 717
SÚS Rokycany	1	2 000
SÚS Starý Plzenec	1	2 000
SÚS Stříbro	1	3 500
KSÚS Karlovars.kraje	4	10 288
SÚS Ústeckého kraje	3	77 978
KSS Libereckého kraje	2	15 366
SÚS Královéhradeck.kraje	4	43 735
SÚS Pardubického kraje	1	13 881
SÚS Havlíčkův Brod	1	5 289
SÚS Jihlava	1	4 896
SÚS Pelhřimov	1	3 690
SÚS Třebíč	1	3 666
SÚS Žďár nad Sázavou	1	7 061
SÚS Jihomoravského kraje	3	82 641
SS Olomouckého kraje	1	14 199
ŘS Zlínského kraje	4	57 352
SS Moravskoslezského kr.	4	- 9 406
celkem	20	377 181

▪ Rozpočtová opatření krajů

Výborem SFDI bylo v roce 2004 schváleno 23 rozpočtových opatření krajů. Přestože jednou ze zásad pro kladná doporučení k přijetí rozpočtových opatření bylo, aby byl návrh na změnu rozpočtu u žadatele vybilancován, došlo celkově těmito rozpočtovými opatřeními k navýšení rozpočtů krajů o 226 983 tis. Kč. Jejich přehled je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 18

Příjemce	Počet RO	navýšení v tis. Kč
Středočeský kraj	5	53 353
Jihočeský kraj	3	21 497
Plzeňský kraj	3	14 326
Pardubický kraj	3	47 700
Kraj Vysočina	3	56 050
Olomoucký kraj	3	1 279
Praha - TSK	3	32 778
celkem	23	226 983

▪ Rozpočtová opatření pro Ředitelství vodních cest

Rozpočtovým opatřením v srpnu 2004 došlo k výraznému snížení celkového objemu finančních prostředků z původních 584 439 tis. Kč na uvedených 90 301 tis. Kč.

S ohledem na současný stav přípravy územního rozhodnutí, kterým se zabývá Vláda ČR, nebylo reálné zahájení stavby „Zlepšení plavebních podmínek na Labi.“ Z důvodů rozhodnutí KÚ Pardubického kraje o zastavení územního řízení a jeho současný stav přípravy u akce „Stupeň Přelouč II“ byla u obou uvedených akcí původní výše 330 139 tis. Kč, resp. 220 mil. Kč rozpočtovým opatřením snížena na desetinu (30 139 tis. Kč, resp. 20 000 tis. Kč).

Celkový přehled provedených a schválených rozpočtových opatření SFDI včetně čerpání limitu je uveden v příloze č. 22.

4. Kontrolní činnost

Kontrolní činnost vykonávanou v SFDI tvoří veřejnosprávní kontrola a vnitřní kontrola. Vnitřní kontrola pak zahrnuje řídicí kontrolu a interní audit.

Předmětem **veřejnosprávní kontroly** prováděné v SFDI je prověření skutečností rozhodných pro hospodaření s finančními prostředky SFDI, a to před jejich poskytnutím, v průběhu jejich použití a následně po jejich použití. SFDI provádí veřejnosprávní kontrolu u příjemců finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

Výkon veřejnosprávní kontroly v SFDI zabezpečuje samostatné oddělení kontroly SFDI.

Řídicí kontrola je zajišťována vedoucími zaměstnanci SFDI v rozsahu jejich působnosti dle Organizačního řádu SFDI jako součást vnitřního systému řízení a kontroly v SFDI při přípravě finančních operací před jejich schválením, při průběžném sledování uskutečňovaných operací až do jejich konečného vypořádání a vyúčtování. Řídicí kontrola je vykonávána jako předběžná, průběžná a následná.

Interní audit je organizačně oddělené a funkčně nezávislé přezkoumávání a vyhodnocování finančních operací uskutečňovaných SFDI a prověřování přiměřenosti a účinnosti řídicí kontroly prováděné podle citované Směrnice. Je součástí vnitřního systému řízení a kontroly v SFDI a je zajišťován útvarem interního auditu.

A. Veřejnosprávní kontrola

4. 1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti

- **Sestavení plánu kontrolní činnosti**

V souladu se zpřesněním kompetencí v oblasti výkonu kontrolní činnosti ve smyslu vyhlášky č. 64/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě bylo sestavení plánu hlavní kontrolní činnosti na rok 2004 vedeno cílem využít v co největší míře závěrů z kontrolních akcí roku 2003. Dalším z atributů pro sestavení plánu hlavní kontrolní činnosti jsou kontrolní závěry protokolů NKÚ s kterými byl v roce 2004 SFDI seznámen.

Plán hlavní kontrolní činnosti byl schválen Výborem SFDI na jeho 38. zasedání dne 27.1.2004 usnesením č.354. V průběhu roku byl plán hlavní kontrolní činnosti rozšířen o další mimořádné kontrolní akce u Města Lanškroun a Magistrátu Statutárního města Kladna kde zahájení kontrol bylo iniciováno kontrolními závěry NKÚ z kontroly č. 03/23 s názvem „Hospodaření s majetkem státu Státním fondem dopravní infrastruktury“. U Ředitelství vodních cest byl dán podnět k zahájení mimořádné kontroly zjištěním interní finanční kontroly odboru správy finančních zdrojů SFDI.

- **Zaměření plánu hlavní kontrolní činnosti**

Státní fond dopravní infrastruktury je podle § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb. oprávněn kontrolovat u příjemců finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI a zároveň

je odpovědný za jejich efektivní využití. Může tedy zjišťovat u těchto příjemců údaje potřebné pro objektivní zjištění skutečného použití poskytnutých prostředků.

V roce 2004 byl kontrolován okruh dodržování smluvních povinností příjemců jak při čerpání investičních (kapitálových) tak i neinvestičních (běžných) finančních prostředků. Vedle těchto kontrolních akcí zaměřených na shora jmenované okruhy byla provedena na základě doporučení výboru SFDI komplexní kontrola čtyř akcí u Správy železniční dopravní cesty, s.o., které byly vybrány ze souboru dokončených a zkolaudovaných akcí. Šlo především o posouzení celkové účelnosti a hospodárnosti vynaložených finančních prostředků. Dále pak také ve shodě s doporučením Výboru SFDI byla provedena u ŘSD supervize tří dokončených akcí u nichž v roce 2004 končila záruční doba. Specifikou této kontroly bylo získávání expertních stanovisek pomocí laboratorních rozborů vzorků konstrukcí vozovek z provedených vývrtů.

Kontrolní akce byly směřovány do všech oblastí dopravní infrastruktury podle specifických činností příjemců a také do oblasti dodržování a plnění směrnic, příkazů a právních předpisů příslušných k řídicím a rozhodovacím procesům v organizační struktuře SFDI. V porovnání s rokem 2003 byl hodnocený plán hlavní kontrolní činnosti více specificky zaměřen na segmenty kvality, dodržování technických norem při výstavbě a také na hospodárnost užití finančních prostředků SFDI.

4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí

- **v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic podle písmena a) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- komplexní kontrolu kvality vybraných dokončených akcí (supervize),
- způsob hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včetně jejich dodatků,
- vedení účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., ve vztahu k čerpání finančních prostředků ze SFDI v kontrolovaných letech,
- kontrolu dodržení závazného metodického pokynu při zúčtování finančních prostředků SFDI za rok 2004,
- financování jmenovitých investičních akcí souvisejících s odstraněním povodňových škod z roku 2002,
- kontrolu ověření postupu při zadávání veřejných zakázek na dodávky materiálů, služeb a stavebních prací ,
- ověření činností souvisejících s prováděním oprav a údržby včetně analytických rozborů těchto nákladů ve vazbě na Sborník nákladů údržbových prací na silniční síti,
- procedury přípravy, schvalování, realizace a dokončení investičních akcí včetně kontroly shody projektové dokumentace se skutečným provedením akce,
- ověření stavu v dokončování investičních akcí na silnicích II. a III. tříd v majetku územně správních celků,
- dodržování práv a povinností příkazce a příkazníka vyplývajících z uzavřených příkazních smluv na provádění opravy a údržby silnic I. třídy.

Kontrolní akce byly uskutečněny u ŘSD Správy Praha, Ostrava, Plzeň, Jihlava a u závodu Brno. U Správy Praha probíhaly dvě kontrolní akce jedna se zaměřením na plnění

ustanovení příkazních smluv a plnění harmonogramu dokončování akcí na komunikacích II. a III. tříd. Při této kontrole nebyla zjištěna žádná pochybení. U kontroly zaměřené na kvalitu dokončených akcí byly učiněny nálezy, které ovlivnily kvalitu provedeného díla. U Správy Ostrava byla prováděna kontrola kvality dokončených akcí i zde byly učiněny nálezy jejichž charakter má dopad do kvality provedeného díla. U Správy Jihlava byla kontrola zaměřena na procesy přípravy a realizace akce I/38 Jihlava – obchvat. Po provedeném kontrolním šetření nebyly zjištěny nedostatky. Kontrolní akce u závodu Brno byla zaměřena na kontrolu přípravy a realizace dálnice D 47 – stavby 4708.2 Rudná – Hrušov II. stavba. U této kontrolní akce byla zjištěna drobná pochybení administrativního charakteru, která neměla vliv na průběh výstavby. Dalšími kontrolovanými byly SSOK Olomouc, SSMSK Ostrava, SÚS Jihomoravského kraje, Třebíče, Kladna, Hlavní město Praha-odbor městského investora a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. U SSOK Olomouc kontrolní skupina zjistila, že příjemce převáděl finanční prostředky SFDI na svůj provozní účet bez ohledu na to jak vysoké náklady měl v období převodu povinen hradit. Tento příjemce vypořádal uloženou sankci z titulu nevyúčtované části úroků za rok 2002 zpět na účet SFDI v úhrnné částce 36 845,-Kč. U SSMSK Ostrava z rozborů nákladů na opravy a údržbu byl učiněn nález na silnicích I. tříd kde byly překročeny na dvou střediscích normované náklady v porovnání se Sborníkem údržbových prací na silniční síti. U SÚS Jihomoravského kraje nebyla shledána zjištění, která by podmiňovala vznik nálezů a sankcí. U SÚS Třebíč bylo zjištěno, že kontrolovaná osoba nedodržela u dvou nákladových středisek normované náklady v porovnání se Sborníkem nákladů údržbových prací na silniční síti. U dalšího kontrolovaného příjemce, kterým byla SÚS Kladno bylo zjištěno, že nebyly dodrženy smluvní ustanovení se SFDI při čerpání finančních účelových prostředků na odstranění povodňových škod roku 2002. V důsledku tohoto zjištění byla uložena sankce ve výši 400 898,- Kč, kterou kontrolovaná SÚS v hodnoceném roce bez průtahů vypořádala tak, že uvedenou částku vrátila zpět do rozpočtu SFDI. Z kontroly, která se uskutečnila u Hlavního města Prahy odbor městského investora lze dovodit, že tento kontrolovaný subjekt sice dodržoval zásadní smluvní ustanovení s poskytovatelem finančních prostředků při realizaci investiční akce, ale již méně dbal na procesy spojené s řádným uplatňováním reklamací na vady díla, které byly zjevně v záruční lhůtě reklamovatelné. U ŘSZK, p.o. byla provedena kontrola, mimo standardních okruhů, které byly bez nálezů i postupů organizace, které tato uskutečnila při procesu dokončení transformace silničního hospodářství ve Zlínském kraji. Postupy byly shledány bez závad.

- **v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah podle písmena c) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - způsob hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včetně jejich dodatků,
 - oprávněnost požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
 - procesy spojené s vykazováním a výpočty udržovacích jednotek pro skupiny hlavní činnosti 821 – 825 za kontrolované období,
 - analýzu oprávněnosti zúčtovaných záloh neinvestiční dotace na opravy a údržbu
 - formu a obsah zpracovaných rozpisů plánů nákladů a výnosů za kontrolované období,
 - komplexní kontrolu účelovosti a hospodárnosti vynaložených finančních prostředků SFDI v procesu investiční výstavby na vzorku vybraných akcí,
 - kontrolu účelného a hospodárného užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah.

Kontrolní akce proběhly u subjektů, ČD, SŽDC, Stavební správa Olomouc a Plzeň, Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. a u Stavební obnovy železnic a.s. Kontrola u ČD prokázala nezměněný stav ve vykazování udržovacích jednotek, který byl kontrolované osobě vytykán při kontrolní akci SFDI v roce 2003. Byla prokázána pochybení ve vztahu k vykazování spotřebovaného materiálu, špatného zařazování na výkonová čísla atp. U SŽDC byla provedena komplexní kontrola čtyř vybraných investičních akcí, které byly vybrány z množiny dokončených a zkolaudovaných staveb. U této kontroly byla učiněna zjištění na základě nichž přijal generální ředitel SŽDC systémová opatření k odstranění vytykaných zjištění, především pak v oblasti zvýšení kvality výkonu stavebních dozorů, důslednějších kontrol při předávání dokumentace staveb atp. U JHMD, a.s. Jindřichův Hradec nebyly kontrolujícími zjištěny skutečnosti, které by mohly být podnětem k uložení sankcí. U akciové společnosti Stavební obnova železnic bylo kontrolou prokázáno, že tato společnost kalkuluje některé ceníkové položky rozdílně u více akcí a přiřazuje k některým ceníkovým položkám výkony, které tam nepatří.

- **v oblasti výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest podle písmena d) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - způsob hospodaření a dodržení účelovosti při alokaci poskytnutých finančních prostředků SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včetně jejich dodatků,
 - kontrolu finančních toků a způsobu vedení účetní evidence v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI,
 - kontrolu úplnosti předávacích protokolů, zápisů z kontrolních dnů, věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla,
 - kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investičních akcí.

Kontrolní akce proběhla u Povodí Vltavy s.p. a Ředitelství vodních cest ČR. U prvně jmenovaného subjektu byla v průběhu kontroly prokázána drobná pochybení např. ve vztahu k průkaznému dokladování specifických činností zhotovitele (uložení prohrábek na regulovanou skládku). Mimořádná kontrola u ŘVC ČR byla iniciována závěry interní finanční kontroly SFDI, která konstatovala, že uvedený subjekt čerpal finanční prostředky ve výši 23 456,- Kč v rozporu s uzavřenou smlouvou. Kontrolovaná osoba se ztotožnila se zjištěním kontrolní skupiny SFDI a prostředky vrátila zpět na účet SFDI.

- **v oblasti užití příspěvku pro naplňování programu zaměřeného ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s § 2 písmeno g) zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**
 - dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI včetně jejich dodatků,
 - kontrolu úhrad faktur a úplnost zjišťovacích protokolů od zhotovitelů
 - dosažení registrovaných parametrů akce,
 - technické řešení akce a shoda projektové dokumentace se skutečným provedením díla,

Kontrolovanými subjekty byla obec Zádveřice a Statutární město Teplice. Příjemce, Statutární město Teplice v průběhu kontroly obhájilo oprávněnost své žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI. Účelové použití příspěvku SFDI na 1 až 6 úsek akce Teplice-město svobodného pohybu výrazně přispělo ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního

provozu na zbudovaných trasách. Obec Zádveřice s pomocí příspěvku SFDI vybudovala podchod pro pěší pod komunikací I/49 včetně zdvihací plošiny pro osoby se sníženou schopností pohybu. Důležitý nálezný, který byl kontrolní skupinou prokázán, spočíval v platební nezádnosti kontrolovaného subjektu, který potvrdil platbu zhotoviteli za již ukončenou akci v předstihu 14 dnů před faktickým (protokolárním) převzetím a předáním akce. Toto pochybení nemělo však vliv na účelovost užití finančního příspěvku SFDI na tuto akci.

- **v oblasti financování průzkumných a projektových prací, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah dle písmena f) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**
 - ověření postupů při organizaci výběrových řízení na základě zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek,
 - ověření efektivnosti a účelovosti při užití finančních prostředků SFDI při realizaci akce.

Kontrolní akce se uskutečnila u účelově zřízené akciové společnosti PRAK- Praha, která se zabývá především projektovou přípravou rychlodráhy Praha – letiště Ruzyně – Kladno. Kontrolovaná společnost prokázala v průběhu kontrolní akce účelovost užití finančních prostředků SFDI. Kontrolou byly zjištěny administrativní nedostatky v procesu zadávání veřejné zakázky. Příjemce nesplnil mimo jiné oznamovací povinnost v souladu se zákonem č. 199/1994 Sb. a dále nedodržel zákonem stanovenou limitní lhůtu pro podání nabídek.

- **v oblasti poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek podle písmena h) § 2 zákona č. 104/2000 Sb. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**
 - dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI včetně jejich dodatků,
 - proces výběru zhotovitele stavební části díla,
 - kontrolu vedení účetní evidence a oddělené zaúčtování finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
 - kontrolu realizace stavební části akce včetně kontroly dosažených registrovaných parametrů.

Kontrolní akce se uskutečnily u MěÚ Frýdek Místek, města Uničova, MěÚ Rožnov pod Radhoštěm a dvě mimořádné kontroly u statutárního města Kladna a města Lanškroun. Město Frýdek Místek doložilo v průběhu kontroly všechny požadované doklady osvědčující účelové užití finančních prostředků SFDI na vybudování cyklostezky v celkové délce 2,157 km. Město Uničov prokázalo v průběhu kontroly, že finanční příspěvek SFDI ve výši 49,7% byl použit v souladu s uzavřenou smlouvou se SFDI. Vybudováním cyklistické stezky Uničov – Střelice I. etapa v délce 1 335 km byly výrazně zvýšeny prvky pasivní bezpečnosti pro jejich uživatele v dané lokalitě. Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm realizoval pomocí příspěvku SFDI cyklistickou stezku v délce 1,478 km. Hospodárnost a účelovost užití příspěvku SFDI byla v procesu kontroly příjemcem doložena. Mimořádná kontrola u města Lanškroun a Kladna, která byla iniciována závěry kontrolního protokolu NKÚ z jeho kontroly č. 03/23 pod názvem „Hospodaření s majetkem státu Státním fondem dopravní infrastruktury“. V průběhu této kontroly byly výběrovým způsobem NKÚ kontrolovány celkem 4 subjekty, které čerpali finanční prostředky pro výstavbu cyklistických stezek. Na základě zjištění kontrolních skupin NKÚ provedl SFDI revizi závěrů NKÚ. U dvou případů se závěry NKÚ shodovaly se zjištěním kontrolních skupin SFDI u ostatních nebyla zjištěná NKÚ relevantní.

Město Lanškroun nedodrželo smluvně dohodnuté podmínky s poskytovatelem tzn. nemělo dostatečně vypořádané majetkoprávní vztahy s majiteli pozemků na nichž byla budována cyklostezka a dále pak nebyly zcela dodrženy technické parametry díla, které byly deklarovány v žádosti na SFDI o poskytnutí příspěvku. Statutární město Kladno při čerpání finančního příspěvku porušilo smluvní ustanovení smlouvy se SFDI tím, že neupřednostnilo čerpání vlastních prostředků před čerpáním příspěvku z rozpočtu SFDI. Tomuto subjektu na základě zjištění kontrolní skupiny SFDI byla uložena sankce ve výši 278 079,- Kč z titulu porušení rozpočtové kázně proto, že provedla úhradu faktur za objemy prací a dodávek které prokazatelně nebyly na budované cyklostezce provedeny. V současné době probíhá u FÚ Kladno řízení o odvodu finančních prostředků zpět na účet SFDI.

4. 3. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

V hodnoceném období roku 2004 se podařilo dokončit čtyři započaté projekty z předcházejících období. V důsledku iniciativy skupiny expertů, kterou řídil SFDI byl ukončen proces základní kalibrace vstupních dat pro výpočet efektivnosti silničních a dálničních staveb v investičních záměrech metodou HDM-4. Prováděcí pokyn jehož účinnost byla vyhlášena MD k datu 1.2.2004 byl uveřejněn ve Věstníku dopravy je již plně zapojen v procesu posuzování ekonomické efektivnosti silničních staveb. Dále bylo z iniciativy SFDI zajištěno vydání sborníku „Vybrané ceny prací při údržbě a opravách železniční dopravní cesty“. Sborník byl sestaven podle požadavků pracovní skupiny složené ze zástupců ČD, a.s., SŽDC, s.o., MD a SFDI. Rozhodnutím ředitele SFDI č. 14/2004 byl sborník vydán a rozeslán všem dotčeným příjemcům finančních prostředků ze SFDI. Rozhodnutí ředitele SFDI stanovilo zpracovat do smluvních vztahů povinnost příjemců nepřekročit při provádění činností spojených s opravou a údržbou železniční dopravní cesty ceny uvedené ve sborníku. Tento normotvorný proces, který byl za účinné spolupráce se SŽDC, s.o. na tomto úseku dokončen vytvořil předpoklad pro využití těchto výstupů při kontrolní činnosti SFDI u příjemců v příštích obdobích. Dalším dokončeným projektem, jehož realizaci iniciovala zjištění kontrolních skupin SFDI je systém na podporu alokace finančních prostředků na investiční záměry dopravní infrastruktury. Systém je vytvořen v prostředí Excel a představuje rozsáhlý počítačový systém, jehož základem jsou procedury multikriteriálního hodnocení variant, umožňující kvantitativní ohodnocení preferencí jednotlivých investičních záměrů a optimalizaci rozdělení disponibilních finančních prostředků mezi tyto investiční záměry při respektování vývoje nedokončené výstavby (rozestavenosti) včetně nároků na její dofinancování. Účinnost systému byla v roce 2004 ve fázi ověřování. V pořadí čtvrtým dokončeným projektem je systém controllingu vynakládaných finančních prostředků ze strany SFDI. Předmětem řešení bylo jednak vytvoření vhodných formulářů pro controlling, zachycující jak finanční, tak věcné i termínové plnění definovaných parametrů v procesu přípravy a realizace akcí. Dalším segmentem řešení tohoto úkolu bylo vytvoření softwarové podpory pro snadné hodnocení skutečného využití. Systém controllingu byl již zaveden do odborné praxe SFDI.

SFDI v roce 2004 koordinoval činnosti dalších dvou expertních skupin jednak skupiny pro hodnocení efektivnosti železničních staveb a skupiny pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách. V závěru hodnoceného roku byla ukončena rozhodující část činnosti expertní skupiny pro železniční stavby. Byl zpracován a členy skupiny odsouhlasen prováděcí pokyn pro hodnocení efektivnosti železničních staveb, který bude zveřejněn ve Věstníku dopravy. Po zpracování kalibrace vstupních dat pro ekonomické výpočty bude efektivnost v investičních záměrech železničních staveb posuzována jednotnou metodou, což zcela jistě bude přínosem pro efektivnější alokaci finančních prostředků. Činnost expertní

skupiny pro hodnocení efektivnosti na vodních cestách se při svých jednáních v roce 2004 zaměřila na nalezení metody, která by stanovila jednotný postup investorů při zabezpečení výpočtů ekonomické efektivnosti u projektů na vodních cestách sloužící vnitrozemské plavbě financovaných z veřejných rozpočtů. Koncem roku 2004 byl zpracován I. návrh prováděcího pokynu pro hodnocení efektivnosti investic. K dokompletování souborů projektů určených mimo jiné i k prohloubení kontrolních nástrojů byly v hodnoceném roce započaty práce na řešení problematiky stanovení měrných nákladů silničních staveb. SFDI bude i nadále aktivně vyhledávat a iniciativně působit na všechny oblasti činností účastníků investiční výstavby ve kterých se rozhoduje o efektivnosti staveb v dopravní infrastruktuře ČR.

Poznatky z kontrolní činnosti roku 2004 lze hodnotit pozitivně jako inspirující pro prohloubení kontrolních mechanismů, tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

4. 4. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány

V hodnoceném období roku 2004 byly ukončeny dvě externí kontroly. V březnu byla ukončena kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu č. 03/23 s názvem „Hospodaření s majetkem státu Státním fondem dopravní infrastruktury“, která byla zahájena v září roku 2003. Kontrola byla zaměřena do celého spektra činnosti SFDI od roku jeho vzniku tj. od 1. července 2000 až do doby ukončení kontroly, tím byl 17. březen 2004. Kontrola byla prováděna ve třech okruzích. V prvním okruhu byl kontrolován systém nárokování a poskytování finančních prostředků na přípravu, realizaci a dokončování akcí výstavby, modernizace a oprav silniční, železniční a vodní dopravní infrastruktury. V druhém kontrolovaném okruhu byla detailně kontrolována hospodárnost čerpání nákladů na vlastní činnost SFDI. V třetím okruhu pak byl kontrolován způsob alokace a efektivnost užití finančních příspěvků na průzkumné, projektové, studijní a expertní činnosti, na akce ke zvýšení bezpečnosti dopravy, zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a na výstavbu a údržbu cyklistických stezek ve smyslu § 2 písmeno f), g) a h) zákona č. 104/2000 Sb. K zjištěním v kontrolním protokolu byly podány námitky a vysvětlení. Dále Výbor SFDI přijal na svém 41. zasedání usnesení č. 391, kde bylo členům vedení SFDI uloženo realizovat těchto 8 opatření k odstranění kontrolních zjištění:

- v důsledku kontrolních zjištění NKÚ iniciovat zrychlení prací na dokončení systému na podporu alokace finančních prostředků pro výběr akcí hodnocených v současné době na SFDI,
- rozpracovat a v co možná nejkratším termínu zavést do odborné praxe SFDI systém controllingu podporovaný softwarovým modelem vyvinutým řešiteli z VŠE,
- zahájit mimořádné kontroly u vybraných subjektů, které čerpají finanční příspěvek SFDI na činnosti podle § 2 písm. h) zákona č. 104/2000 Sb.
- zvýšit četnost řádných kontrol v plánu kontrolní činnosti SFDI pro rok 2005 u příjemců finančních příspěvků podle § 2 písm. f), g), a h).
- zlepšit dokumentační procesy při přípravě rozpočtu SFDI na rok 2005 souběžně s prohloubením spolupráce při přípravě rozpočtu SFDI na rok 2005 s odbornými útvary MD a rozhodujícími příjemci,
- prověřit účinnost aplikace prováděcího pokynu ŘSD, kterým je stanoven jednotný postup při zabezpečení vyhodnocení ekonomické efektivnosti u dálničních a silničních staveb metodou HDM 4,

- ukončit činnost expertní skupiny pro posuzování ekonomické efektivity investic na železnici a s výsledky pracovních jednání seznámit Výbor SFDI,
- zahájit činnost pracovní skupiny expertů pro posuzování efektivity staveb na významných vnitrozemských vodních cestách.

Ke konci roku 2004 bylo z těchto 8 opatření 7 splněno zcela a 1 opatření je plněno průběžně.

Další kontrola, která byla v hodnoceném období ukončena je také kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu č. 03/26 pod názvem „Výstavba a provozování železničních koridorů“. Předmět kontroly byl zaměřen především na finanční zabezpečení cílů programů, týkajících se výstavby železničních koridorů. Vzhledem k tomu, že závěry kontrolního protokolu NKÚ nezpochybnilly činnosti SFDI realizované v kontrolované oblasti nebyly proti obsahu kontrolního protokolu vzneseny námitky a ani z úrovně vedení SFDI přijímána žádná opatření.

V roce 2004 byly zahájeny na SFDI dvě kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu. V červenci byla zahájena kontrolní akce č. 04/26 s názvem „Výstavba silničního okruhu kolem hlavního města Prahy“ a v září kontrolní akce č. 04/25 s názvem „Rozvoj dopravní infrastruktury v regionech soudržnosti Střední Morava a Ostravsko“. Obě kontrolní akce nebyly v roce 2004 uzavřeny a proto jejich hodnocení není součástí výroční zprávy.

B. Řídící kontrola

Řídící kontrola je prováděna, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, ve dvou okruzích.

V rámci **1. okruhu** je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků, ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní účetní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů. Pro období roku 2004 bylo zapsáno celkem 6 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostacích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30.6.2004 byla provedena průběžná finanční kontrola všech uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci písemně odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola je využita jako důležitý podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2004.

V rámci **2. okruhu** byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla kontrola pokladní hotovosti.

C. Interní audit

Interní audit jako součást vnitřního kontrolního systému SFDI je zajišťován od 1. září 2004 jmenovaným interním auditorem SFDI. Interní auditor provádí interní audity podle předem schváleného ročního plánu dále pak koordinuje činnosti v rámci vnitřního kontrolního systému SFDI. V průběhu plánovacího procesu zkoumá a vyhodnocuje adekvátnost a efektivnost systémů řídicích a kontrolních mechanismů a kvality plnění stanovených úkolů SFDI. V případě neplánovaných úkolů a jejich plnění zajišťuje operativně dle požadavků ředitele SFDI.

Práce interního auditora byla v roce 2004 mimo jiné zaměřena i na zmapování činností SFDI s cílem stanovit možné problematické a rizikové oblasti, které by mohly negativně ovlivnit účel a fungování SFDI. V roce 2004 byl fakticky vykonán jeden finanční audit dle ročního plánu. Zpráva o zjištěních z vykonaného auditu obsahuje skutečnosti o kontrole rozhodných údajů a zjištěných nedostacích.

Při kontrole nebyly zjištěny závažné nedostatky. Konzultační činnost je prováděna průběžně dle aktuálních potřeb. Dále útvar interního auditu zajišťoval pro ředitele SFDI analytickou činnost, která obsahovala podrobné zhodnocení vnějších a vnitřních rizik např. přijetí novely zákona o rozpočtovém určení daní, spolufinancování SFDI s fondy Evropské unie (Strukturální fond, Kohezní fond), apod. Pro rok 2005 je stanoven roční plán auditu.

Za účelem systémového a průběžného zkvalitňování řízení provozní a finanční činnosti je v rámci SFDI uplatněn systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesů realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V červnu roku 2004 byl ze strany certifikačního orgánu proveden dozorový audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému. V rámci uplatněného systému bylo v průběhu roku 2004 provedeno celkem 5 interních prověrek systému managementu jakosti se zaměřením na proces plnění příjmové stránky rozpočtu SFDI, na proces plnění výdajové stránky rozpočtu SFDI, na proces finančního vypořádání a zúčtování finančních prostředků z rozpočtu SFDI, na proces sestavení návrhu rozpočtu SFDI a na proces zajištění fungování aparátu SFDI. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezujícími provádění příslušných činností.

V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2004, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivity vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finanční kontrol v roce 2004 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

3. Zpráva o činnosti Orgánu Statistického fondu dopravní infrastruktury

Rídícím orgánem SFDI je Výbor, který jmenovala vláda, dle zákona č. 104/2000 Sb., vládním usnesením č. 701 ze dne 12. července 2000.

Výbor SFDI je devítičlenný, v jeho čele stojí ministr dopravy.

Vláda usnesením č. 777 ze dne 17.8.2004 odvolala z funkce člena Výboru Ing. Miroslava Máčeho, CSc., Ph.D. a obnovila členství Doc. Ing. Jiřího Volfa a Ing. Miroslava Václavka. Současně byl usnesením č. 1216 ze dne 1.12.2004 jmenován novým členem Výboru SFDI František Vnouček.

K 31.12.2004 bylo složení Výboru SFDI:

Ing. Milan Šimonovský, ministr dopravy a místopředseda vlády (předseda výboru)
Doc. Ing. Jiří Volf, CSc. (místopředseda výboru)
Ing. Miroslav Václavek
Ing. Jaromír Schling
Ladislav Šustr
Václav Krása
Ing. Jiří Kubínek
Ing. Vojtěch Kocourek
František Vnouček

V průběhu roku 2004 se konalo 10 zasedání Výboru, na kterých bylo přijato celkem 93 usnesení. Jednání Výboru byla zaměřena zejména na kontrolu čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI, schvalování rozpočtových opatření a stanovování priorit a zásad pro sestavování rozpočtu na rok 2005.

Dozorčí rada SFDI je pětičlenná, v čele stojí její předseda.

Dozorčí rada SFDI byla zvolena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR usnesením č. 1145 a 1151. Poslanecká sněmovna ČR svým usnesením č. 1306 ze dne 14.10. 2004 obnovila členství Ing. Karla Sehoře a zvolila nového člena Dozorčí rady, kterým se stal pan Antonín Sýkora. Zároveň členové Dozorčí rady zvolili svého předsedu a místopředsedu. Předsedou Dozorčí rady se stal Ing. Pavel Hojda a místopředsedou Ing. Karel Sehoř. Volba proběhla na 35. zasedání Dozorčí rady dne 4.11.2004.

K 31.12.2004 bylo složení Dozorčí rady SFDI:

Ing. Pavel Hojda (předseda Dozorčí rady)
Ing. Karel Sehoř (místopředseda Dozorčí rady)
Ing. Pavel Šustr
Ing. Miroslav Kapoun
Antonín Sýkora

V roce 2004 se Dozorčí rada sešla na 9 jednáních a přijala celkem 77 usnesení. Hlavní pozornost byla věnována dodržování čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI a nepřekročení 15 % limitu rozpočtových opatření schváleného PSP ČR.

Dozorčí rada také podrobně monitorovala kontrolní činnost SFDI, jakož i podporu úsilí o zvýšení tlaku na efektivitu čerpání a zejména pak zařazování jednotlivých akcí do rozpočtu SFDI.

Členové dozorčí rady se také pravidelně zúčastňovali zasedání Výboru SFDI.

Usnesení Výboru a Dozorčí rady SFDI jsou zveřejňována na webových stránkách SFDI.

6. Závěr

Dopravní infrastruktura a její rozvoj má nezpochybnitelný význam nejen pro regionální rozvoj, ale i pro zvýšení ekonomické výkonnosti státu. Nezbytnost jejího dobudování a zkvalitňování předurčuje i rozpočtové potřeby Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Je třeba vzít v úvahu také fakt, že dopravní infrastruktura má výrazný ekonomický multiplikační efekt.

Z rozpočtu SFDI byly v roce 2004 vyčerpány finanční prostředky v úhrnné výši 52 037 mil. Kč, z toho připadá na výdaje Aparátu SFDI částka 167 mil. Kč. Výdaje do dopravní infrastruktury (tj. bez Aparátu), které byly také konečnými příjemci dotací proinvestovány byly v roce 2004 ve srovnání s rokem 2003 téměř o 10,7 mld. Kč vyšší.

Kromě toho byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, kteří se podílejí na vybudování dopravní sítě ve výši cca 9 576 mil. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na zdroje Evropské unie částka ve výši 737 mil. Kč, na projekty financované z finančních prostředků Evropské investiční banky a komerčních bank částka 7 919 mil. Kč. Zbývající finanční prostředky tvoří vlastní zdroje příjemců dotací (krajské dotace, dotace ze státního rozpočtu apod.).

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2004 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 61 445 mil. Kč, tj. o 10 872 mil. Kč více než v roce 2003.

Předložený návrh „Výroční zprávy SFDI za rok 2004“ zachycuje období roku 2004 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

Pro přehlednost je předložený návrh „Výroční zprávy“ rozdělen na dvě části. V části „A“ jsou obsaženy souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2004 a v části „B“ je uvedena podrobná charakteristika činnosti SFDI v roce 2004.

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., se převádí zůstatky příjmů na konci každého kalendářního roku do kalendářního roku následujícího. V souladu s tím byly převedeny finanční prostředky z roku 2003 nad rámec schváleného rozpočtu roku 2004. Výsledky hospodaření SFDI za rok 2004 dokladují, že SFDI se, díky převodu těchto finančních prostředků, dokázal i přes nenaplnění příjmové stránky v roce 2004 vyrovnat se svými úkoly.

Zvláštní část předkládaného materiálu je věnována úhradám výdajů na odstraňování škod po zimě 2003/2004.

V roce 2004 došlo k prohloubení kontrolních mechanismů SFDI, tzn. nalezení dalších rizik v procesu výstavby dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Kontrolní činnost, včetně jejich jednotlivých složek, je v předloženém materiálu podrobně analyzována.

Podle § 5, odstavce 3 zákona č. 104/2000 Sb., je Státní fond dopravní infrastruktury povinen sestavit návrh roční účetní závěrky a výroční zprávy o činnosti SFDI a předložit ji prostřednictvím ministra k projednání vládě a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR do tří měsíců po skončení rozpočtového roku.

Roční účetní závěrka SFDI za rok 2004, která tvoří přílohu této Výroční zprávy byla, v souladu se zákonem č.104/2000 Sb., ověřena auditorem.

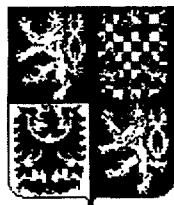
Návrh Výroční zprávy SFDI za rok 2004 byl projednán na 49. zasedání výboru SFDI dne 22.2.2005 a schválen usnesením č. 453.

Dozorčí radou SFDI byl předložený návrh Výroční zprávy projednán na 38. zasedání dne 2.3.2005 a schválen usnesením č. 211 (příloha č. 27).

Seznam příloh k Výroční zprávě za rok 2004

1. Usnesení vlády ČR a PSP ČR k rozpočtu na rok 2004
- 1.1. Usnesení vlády ČR č. 934 ze dne 22.9.2003
- 1.2. Usnesení PSP ČR č. 815 ze dne 11.12.2003
- 1.3. Usnesení HV PSP ČR č. 219 ze dne 2.6.2004
- 1.4. Usnesení HV PSP ČR č. 232 ze dne 8.9.2004
- 1.5. Usnesení vlády ČR č. 481 ze dne 19.5.2004
2. CRA Rating udělený SFDI za rok 2004
3. Certifikát potvrzující shodu managementu jakosti SFDI s normou ČSN EN ISO 9001:2001
4. Účetní závěrka SFDI za rok 2004
5. Zpráva auditora o prověrce účetní závěrky SFDI k 31.12.2004
6. Dopis z FNM ČR č.j. 230/38/2005
7. Jmenovitý a adresný seznam příjemců dotací ze SFDI v roce 2004
8. Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2004
9. Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů za rok 2004
10. Přehled celkových výdajů ze SFDI podle příjemců
11. Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2004 v časovém horizontu
12. Přehled měsíčních rozpočtových příjmů a jejich struktura v roce 2004 v grafickém vyjádření
13. Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI a jejich struktura v roce 2004 v grafickém vyjádření
14. Přehled transferů veřejným rozpočtům v roce 2004
15. Průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti v roce 2004
16. Programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v roce 2004
17. Výstavba a údržba cyklistických stezek v roce 2004
18. Podíl poskytnuté výše finančních prostředků podle příjemců za rok 2004
19. Podíl vrácených finančních prostředků z rozpočtu SFDI za rok 2004 podle příjemců
20. Přehled uvolněných finančních prostředků pro organizace SÚS v roce 2004
21. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004 na jmenovité akce spolufinancovaných z fondů EU
22. Přehled rozpočtových opatření a čerpání limitu k 31.12.2004
23. Výdaje na vlastní činnost aparátu SFDI v roce 2004 dle rozpočtové skladby
24. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004 na investiční akce
25. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004 na neinvestiční akce
26. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2004 podle krajů
27. Usnesení Dozorčí rady SFDI č. 211 ze dne 2.3.2005

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 22. září 2003 č. 934

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2004

Vazba na záznam z jednání vlády []

V l á d a

I. s o u h l a s í s návrhem rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2004, obsaženým v části III a IV materiálu č.j. 1183/03 (dále jen „Návrh“);

II. u k l á d á

1. ministru dopravy

a) předložit Návrh předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky,

b) odůvodnit Návrh v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky,

2. ministru financí převést finanční prostředky ve výši 20 mld. Kč z Fondu národního majetku České republiky do rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2004 (§ 18 odst. 2 písm. b/, bod 8 zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů).

Provedou:

ministři dopravy,
financí

Předseda vlády
PhDr. Vladimír Š p i d l a , v. r.

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2003
4. volební období

815
USNESENÍ
Poslanecké sněmovny
z 23. schůze 11. prosince 2003

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2004 /sněmovní tisk 464/

Poslanecká sněmovna

I. schvaluje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2004 podle sněmovního tisku 464, ve znění schválených pozměňovacích návrhů podle sněmovního tisku 464/1. Schválené pozměňovací návrhy tvoří přílohu tohoto usnesení;

II. stanoví, že Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15 % schvaluje hospodářský výbor Poslanecké sněmovny;

III. doporučuje zprovoznit dálnici D1 stavba D1-0133 Vyškov - Mořice současně s částí úseku stavby D1-0134 Mořice - Kojetín s provizorním sjezdem za obcí Vrchoslavice **a žádá** investora o zpracování této etapy stavby;

IV. žádá

- a) SFDI zařadit akce podle přijatých pozměňovacích návrhů a doplnit a zpracovat úpravy evidenčních čísel ISPROFIN a ISPROFOND a upřesnit a doplnit ve sloupci roku 2003 skutečné náklady akcí,
- b) vládu, aby v průběhu roku 2004, podle vývoje státního rozpočtu, řešila dopad zvýšení DPH do rozpočtu SFDI,

- c) vládu o zajištění finančních prostředků na realizaci prioritních akcí zahrnutých do programu rekonstrukce, modernizace a výstavby mezinárodních silnic a dalších dopravně významných tahů v České republice E-roads III tak, aby byly dodrženy v návrhu rozpočtu uvedené harmonogramy realizace jednotlivých akcí, vzhledem k tomu, že návrh rozpočtu SFDI na rok 2004 obsahuje pouze finanční prostředky na kofinancování tohoto programu;

V. pověřuje hospodářský výbor projednáním a úpravami rozpočtu SFDI v průběhu roku 2004 v případě, že nebudou přijaty nové úvěry od EIB na realizaci významných akcí dopravní infrastruktury dle návrhu rozpočtu SFDI. Tyto úpravy rozpočtu nebudou zahrnuty do přípustného limitu rozpočtových opatření v roce 2004.

Lubomír Zaorálek v.r.
předseda Poslanecké sněmovny

Lucie Talmanová v.r.
ověřovatelka Poslanecké sněmovny

Schválené pozměňovací návrhy:

1)

Zařadit akci č. 3271115096 I/10 Vesecko – Hrubý Rohozec ve výši 10 mil. Kč.

Zařadit přípravu akce č. 3271117092 I/58 Příbor - obchvat ve výši 2 mil. Kč.

Zařadit akci III/11811 Příbram Obecní ul. rekonstrukce ve výši 30 mil. Kč.

Zařadit přípravu akce č. 3271541583 I/11 Rudná - prodloužení na Opavu ve výši 7 mil. Kč.

Zařadit akci č. 3271624001 I/14 Jablonec nad Nisou OK Paseky ve výši 30 mil. Kč.

Zařadit akci I/6 Kačice rekonstrukce mostu ev. č. 6-016a ve výši 30 mil. Kč.

Zařadit akci II/366 Konice Husova ulice včetně okružní křižovatky ve výši 17 mil. Kč.

Zařadit akci III/1992 Kurojedy – Svojsín ve výši 20 mil. Kč.

Zařadit akci II/300 Dvůr Králové nad Labem – OK Denisovo nám. ve výši 8 mil. Kč.

Zařadit akci č. 5611530006 III/03821 Havlíčkův Brod Lidická–Havířská ve výši 9 mil. Kč.

Navýšit akci č. 3271127334 I/57 Lidečko střed - II. stavba o 36 mil. Kč.

Navýšit akci č. 561152000 II/406 Dvorce - Třešť - Telč o 45 mil. Kč.

Prostředky na uvedené akce vybilancovat v rámci kapitoly pozemní komunikace.

2) Navýšit akci č. 3273514510 Podchod v žst. Frýdek-Místek 2. etapa o částku 14,8 mil. Kč.

Prostředky na uvedenou akci vybilancovat v rámci kapitoly dráhy.

3)

Zařadit akci R35 Mladeč podchod ve výši 5 mil. Kč.

Zařadit akci I/11 Bystřice nad Olší podchod ve výši 10 mil. Kč.

Prostředky na uvedené akce účelově vymezit z položky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

4)

Zařadit akci Čelákovice železniční zastávka Jiřina ve 5,5 mil. Kč.

Prostředky účelově vymezit z programu na expertní a projektovou činnost.

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2004
4. volební období
219
USNESENÍ
hospodářského výboru
ze 30. schůze
konané dne 2. června 2004

k žádosti Státního fondu dopravní infrastruktury o vyjmutí rozpočtových opatření z limitu
15% celkové výše schváleného rozpočtu na rok 2004

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu
ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury Ing. P. Švagra, zpravodajské zprávy poslance
Ing. Karla Sehoře a po obecné a podrobné rozpravě

- I. p r o j e d n a l** uvedenou *Žádost o vyjmutí vybraných rozpočtových opatření SFDI z limitu 15% celkové výše schváleného rozpočtu na rok 2004*, předloženou v souladu s bodem II., bodem IV. písm. c) a bodem V. usnesení č. 815 Poslanecké sněmovny z 23. schůze dne 11. prosince 2003;
- II. s o u h l a s í**
- a) s tím, aby Státní fond dopravní infrastruktury zajistil předfinancování plateb hrazených příjemcům finančních prostředků SFDI z programu EU ISPA a od 1. 5. 2004 z Fondu soudržnosti na základě rozpočtových opatření schválených Výborem SFDI po projednání Dozorčí radou SFDI a tato rozpočtová opatření nezahrnoval do 15% limitu pro změny ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004,
 - b) s posílením financování vybraných staveb programu E-Roads III ve výši **150 000 tis. Kč a 310 000 tis. Kč** na základě rozpočtového opatření, schváleného Výborem SFDI po projednání Dozorčí radou SFDI. Ve smyslu usnesení č. 815, bodu V., PSP ČR z 11. prosince 2003, se toto rozpočtové opatření nezahrnuje do 15% limitu pro změny ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004.

- c) s realizací rozpočtového opatření, schváleného Výborem SFDI po projednání Dozorčí radou SFDI, k odstranění dopadů kurzových rozdílů u úvěrového programu E-Roads II pro pozemní komunikace ve výši 427 708 tis. Kč. Tato částka se rovněž nezahrnuje do 15% limitu pro změny ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004,
- d) s rozpočtovým opatřením k zajištění plynulého financování podprogramu 327 225 – Výstavba D8 – 0807, Trmice - st.hranice dálnice D8 do doby čerpání úvěrových prostředků od EIB ve výši 1 263 394 tis. Kč z rozpočtu SFDI s tím, že tyto náklady a náklady bankovních služeb uhradí Ministerstvo financí ČR formou dotace SFDI. Toto rozpočtové opatření se rovněž nezahrnuje do 15% limitu pro změny ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004.

Jiří T ř e š ň á k
ověřovatel výboru

Ing. Karel S e h o ř
zpravodaj výboru

Ing. Josef H o j d a r
předseda výboru

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2004
4. volební období
232
USNESENÍ
hospodářského výboru
z 33. schůze
konané dne 8. září 2004

k žádosti Státního fondu dopravní infrastruktury o vyjmutí rozpočtových opatření z limitu
15 % celkové výše schváleného rozpočtu na rok 2004

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí
výkladu ředitele SFDI Ing. Pavla Švagra, CSc., zpravodajské zprávy poslance Miroslava
Kapouna a po obecné a podrobné rozpravě

I. projednal

*žádost o provedení rozpočtového opatření ve prospěch ŘSD ČR a SŽDC s. o./ČD
a. s., předloženou v souladu s bodem II. usnesení č. 815 Poslanecké sněmovny
z 23. schůze 11. prosince 2003*

II. souhlasí

s tím, aby SFDI nezapočítával do stanoveného 15 % limitu pro změny ve
schváleném rozpočtu SFDI na rok 2004 rozpočtová opatření:

- příjemce ŘSD ČR, v částce **1 791,282 mil. Kč**
- příjemců SŽDC s. o. a ČD a. s., v částce **782,158 mil. Kč**

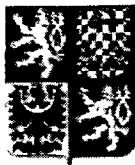
tj. celkem ve výši 2 573,440 mil. Kč.

Jiří T ř e š ň á k
ověřovatel výboru

Miroslav K a p o u n
zpravodaj výboru

Ing. Josef H o j d a r
předseda výboru

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 19. května 2004 č. 481

k záměru zavedení výkonového zpoplatnění určitých kategorií silničních motorových vozidel na vybraných pozemních komunikacích v České republice

V l á d a

- I. b e r e n a v ě d o m í záměr zavedení výkonového zpoplatnění určitých kategorií silničních motorových vozidel na vybraných pozemních komunikacích v České republice obsažený v části III materiálu č.j. 537/04;
- II. s o u h l a s í
 1. se zavedením výkonového zpoplatnění vozidel o největší povolené hmotnosti nad 12 tun na vybraných pozemních komunikacích v České republice, podle varianty č. 3 materiálu č.j. 537/04 a dalším zpřesněním rozsahu zpoplatněné sítě (dále jen “výkonové zpoplatnění”) s tím, že bude postupně rozšířeno na vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny,
 2. s vytvořením projektového týmu v gesci Státního fondu dopravní infrastruktury, který zabezpečí činnosti související s přípravou a zavedením výkonového zpoplatnění;
- III. u k l á d á
 1. ministru dopravy ve spolupráci s 1. místopředsedou vlády a ministrem vnitra, místopředsedou vlády a ministrem financí a ministrem informatiky ustavit v gesci Státního fondu dopravní infrastruktury do 31. května 2004 řídicí skupinu, která bude koordinovat činnost projektového týmu pro realizaci zavedení výkonového zpoplatnění,
 2. ministru dopravy předložit vládě do 31. března 2005 podklady pro další rozhodovací procesy ve věci zavedení výkonového zpoplatnění, včetně závazného harmonogramu následných kroků v oblasti legislativní, ekonomické, technické i organizační,
 3. ministru dopravy, 1. místopředsedovi vlády a ministru vnitra, místopředsedovi vlády a ministru financí a ministru informatiky spolupracovat při přípravě legislativního rámce pro zavedení výkonového zpoplatnění; dotčené zákony a prováděcí předpisy jsou uvedeny v příloze č. 1 materiálu č.j. 537/04.

Provedou:

ministr dopravy,
1. místopředseda vlády a ministr vnitra,
místopředseda vlády a ministr financí,
ministr informatiky

Předseda vlády
PhDr. Vladimír Š p i d l a , v. r.

CRA
RATING
Agency



Meets International Standards

přiznává subjektu

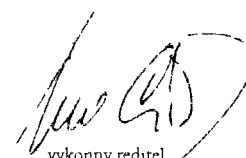
**Státní fond
dopravní infrastruktury**

CRA RATING

**A+ / czAaa
czP-1**

V Praze dne 23. června 2004

vedoucí analytik
CRA Rating Agency, a.s.


výkonný ředitel
CRA Rating Agency, a.s.

KOPIE



Číslo certifikátu: 654/2003
Datum vydání: 26.5.2003

CERTIFIKÁT

č. 654/2003

pro



Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 180 44 Praha 9

IČ : 70856508

Tímto certifikátem se potvrzuje shoda systému managementu jakosti pro

- financování a poskytování příspěvků
 - na výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu silnic, dálnic, celostátních a regionálních drah, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, průjezdních úseků silnic a dálnic a cyklistických stezek
 - na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah
 - pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby

s normou

ČSN EN ISO 9001:2001

(kromě návrhu a vyvoje, validace procesů výroby a poskytování služeb, sledovatelnosti a řízení monitorovacích a měřicích zařízení)

V Praze dne 26.5.2003

Platnost do: 1.6.2005

Ing. Jaroslav Urban

Ministerstvo financí
vyhláška 505/2002

ROZVAHA organizačních složek státu,
územních samosprávných celků
a příspěvkových organizací
(v tis. Kč na dvě desetinná místa)

sestavena k 31.12.2004

s účinností pro
organizační složky státu,
státní fondy,
územní samosprávné celky
a příspěvkové organizace

Úč OÚPO 3 - 02

Název nadřídzeného orgánu
Státní fond dopravní infrastruktury.

Název a sídlo účetní jednotky
SFDI
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

Vykazující jednotka doručí výkaz
podle pokynu MF

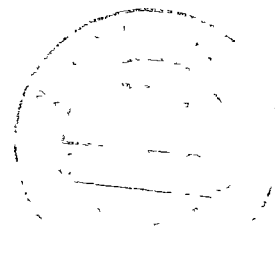
IČO
70856508

A K T I V A

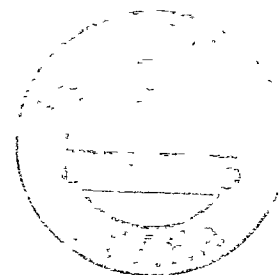
		č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.	
a		b	1	2	
A.	Stálá aktiva	ř. 09 + 15 + 26 + 33 + 41	001	14 489 82	129 770.54
1.	Dlouhodobý nehmotný majetek				
	-Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	(012)	002	0.00	0 00
	-Software	(013)	003	323.60	323.60
	-Ocenitelná práva	(014)	004	0.00	0.00
	-Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	(018)	005	547.14	872 42
	-Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	(019)	006	0.00	0 00
	-Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	(041)	007	0.00	0.00
	-Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	(051)	008	0.00	0.00
	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem ř. 02 až 08		009	870 74	1 196 02
2.	Oprávký k dlouhodobému nehmotnému majetku				
	-Oprávký k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	(072)	010	0.00	0 00
	-Oprávký k softwaru	(073)	011	0 00	0.00
	-Oprávký k ocenitelným právům	(074)	012	0.00	0.00
	-Oprávký k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	(078)	013	0.00	0 00
	-Oprávký k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	(079)	014	0.00	0 00
	Oprávký k dlouhodobému nehmotnému majetku celkem ř. 10 až 14		015	0.00	0 00
3.	Dlouhodobý hmotný majetek				
	-Pozemky	(031)	016	0.00	2 608 65
	-Umělecká díla a předměty	(032)	017	0.00	0 00
	-Stavby	(021)	018	1 241.06	106 290.83
	-Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	(022)	019	9 994.55	16 597.28
	-Pěstitecké celky trvalých porostů	(025)	020	0.00	0.00
	-Základní stádo a tažná zvířata	(026)	021	0.00	0.00
	-Drobný dlouhodobý hmotný majetek	(028)	022	2 383.47	3 077.76
	-Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	(029)	023	0.00	0.00
	-Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	(042)	024	0.00	0.00
	-Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	(052)	025	0.00	0.00
	Dlouhodobý hmotný majetek celkem ř. 16 až 25		026	13 619 08	128 574.52

		Č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
a		b	1	2
4.	Oprávky k dlouhodobému hmotnému majetku			
	-Oprávky ke stavbám (081)	027	0.00	0.00
	-Oprávky k samostatným movitým věcem a souborům movitých věcí (082)	028	0.00	0.00
	-Oprávky k pěstitelským celkům trvalých porostů (085)	029	0.00	0.00
	-Oprávky k základnímu stádu a tažným zvířatům (086)	030	0.00	0.00
	-Oprávky k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku (088)	031	0.00	0.00
	-Oprávky k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku (089)	032	0.00	0.00
	Oprávky k dlouhodobému hmotnému majetku celkem ř. 27 až 32	033	0.00	0.00
5.	Dlouhodobý finanční majetek			
	-Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem (061)	034	0.00	0.00
	-Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem (062)	035	0.00	0.00
	-Dlužné cenné papíry držené do splatnosti (063)	036	0.00	0.00
	-Půjčky osobám ve skupině (066)	037	0.00	0.00
	-Ostatní dlouhodobé půjčky (067)	038	0.00	0.00
	-Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069)	039	0.00	0.00
	-Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek (043)	040	0.00	0.00
	Dlouhodobý finanční majetek celkem ř. 34 až 40	041	0.00	0.00
B.	Oběžná aktiva ř. 51 + 75 + 89 + 119 + 124	042	14 973 140.06	7 345 440.66
1.	Zásoby			
	-Materiál na skladě (112)	043	0.00	0.00
	-Pořízení materiálu a Materiál na cestě (111 nebo 119)	044	0.00	0.00
	-Nedokončená výroba (121)	045	0.00	0.00
	-Polotovary vlastní výroby (122)	046	0.00	0.00
	-Výrobky (123)	047	0.00	0.00
	-Zvířata (124)	048	0.00	0.00
	-Zboží na skladě (132)	049	0.00	0.00
	-Pořízení zboží a Zboží na cestě (131 nebo 139)	050	0.00	0.00
	Zásoby celkem ř. 43 až 50	051	0.00	0.00

		č.ř.	Stav k 1.1	Stav k 31.12.
a		b	1	2
2. Pohledávky				
-Odběratelé	(311)	052	0.00	0.00
-Směnky k inkasu	(312)	053	0.00	0.00
-Pohledávky za eskontované cenné papíry	(313)	054	0.00	0.00
-Poskytnuté provozní zálohy	(314)	055	47.00	156.70
-Pohledávky za rozpočtové příjmy	(315)	056	0.00	2 000 000.00
-Ostatní pohledávky	(316)	057	0.00	0.00
Součet ř. 52 až 57		058	47.00	2 000 156.70
-Pohledávky za účastníky sdružení	(358)	059	0.00	0.00
-Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	(336)	060	0.00	0.00
-Daň z příjmů	(341)	061	0.00	0.00
-Ostatní přímé daně	(342)	062	0.00	0.00
-Daň z přidané hodnoty	(343)	063	0.00	0.00
-Ostatní daně a poplatky	(345)	064	0.00	0.00
-Pohledávky z pevných termínových operací a opcí	(373)	065	0.00	0.00
Součet ř. 61 až 64		066	0.00	0.00
-Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	(346)	067	0.00	0.00
-Nároky na dotace a ostat. zúčtování s rozpočtem územ. samospr. celků	(348)	068	0.00	0.00
Součet ř. 67 až 68		069	0.00	0.00
-Pohledávky za zaměstnanci	(335)	070	0.00	0.00
-Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375)	071	0.00	0.00
-Jiné pohledávky	(378)	072	0.00	0.00
-Opravná položka k pohledávkám	(391)	073	0.00	0.00
Součet ř. 70 až 73		074	0.00	0.00
Pohledávky celkem součet ř. 58 + 59 + 60 + 65 + 66 + 69 + 74		075	47.00	2 000 156.70
3. Finanční majetek				
-Pokladna	(261)	076	0.00	0.00
-Peníze na cestě	(+/-) (262)	077	0.00	0.00
-Ceniny	(263)	078	0.00	0.00
Součet ř. 76 až 78		079	0.00	0.00
-Běžný účet	(241)	080	0.00	0.00
-Běžný účet FKSP	(243)	081	46.67	75.11
-Ostatní běžné účty	(245)	082	0.00	139.41
Součet ř. 80 až 82		083	46.67	214.52
-Majetkové cenné papíry k obchodování	(251)	084	0.00	0.00
-Dlužné cenné papíry k obchodování k obchodování	(253)	085	0.00	0.00
-Ostatní cenné papíry	(256)	086	0.00	0.00
-Pořízení krátkodobého finančního majetku	(259)	087	0.00	0.00
Součet ř. 84 až 87		088	0.00	0.00



	č.ř.	Stav k 1.1.	Stav k 31.12.
a	b	1	2
Finanční majetek ř. 79 + 83 + 88	089	46.67	214.52
4. Účty rozpočtového hospodaření a další účty mající vztah k rozpočtovému hospodaření a účty mimorozpočtových prostředků			
-Základní běžný účet (231)	090	0 00	0.00
-Vkladový výdajový účet (232)	091	X	0.00
-Příjmový účet (235)	092	X	0.00
-Běžné účty peněžních fondů (236)	093	0.00	0.00
-Běžné účty státních fondů (224)	094	14 973 046.39	5 345 069.44
-Běžné účty finančních fondů (225)	095	0.00	0.00
Součet ř. 90 až 95	096	14 973 046.39	5 345 069.44
-Poskytnuté dotace organizačním složkám státu (202)	097	X	0.00
-Poskytnuté dotace vkladovému výdajovému účtu (212)	098	X	0.00
-Poskytnuté příspěvky a dotace příspěvkovým organizacím (203)	099	X	0.00
-Poskytnuté dotace ostatním subjektům (204)	100	X	0.00
-Poskytnuté příspěvky a dotace příspěvkovým organizacím (213)	101	X	0.00
-Poskytnuté dotace ostatním subjektům (214)	102	X	0.00
Součet ř. 97 až 102	103	0.00	0.00
-Poskytnuté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (271)	104	0.00	0.00
-Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím (273)	105	0.00	0.00
-Poskytnuté přechodné výpomoci podnikatelským subjektům (274)	106	0.00	0.00
-Poskytnuté přechodné výpomoci ostatním organizacím (275)	107	0.00	0.00
-Poskytnuté přechodné výpomoci fyzickým osobám (277)	108	0.00	0.00
Součet ř. 104 až 108	109	0.00	0.00
-Limity výdajů (221)	110	X	0.00
-Zúčtování výdajů územních samosprávných celků (218)	111	X	0.00
-Materiální náklady (410)	112	X	0.00
-Služby a náklady nevýrobní povahy (420)	113	X	0.00
-Cestovné a ostatní výplaty fyzickým osobám (430)	114	X	0.00
-Mzdové a ostatní osobní náklady (440)	115	X	0.00
-Dávky sociálního zabezpečení (450)	116	X	0.00
-Manka a škody (460)	117	X	0.00
Součet ř. 112 až 117	118	X	0.00
Prostředky rozpočt.hospodaření celkem ř. 96 + 103 + 109 + 110 + 111 + 118	119	14 973 046 39	5 345 069 44
5. Přechodné účty aktivní			
-Náklady příštích období (381)	120	0 00	0.00
-Příjmy příštích období (385)	121	0.00	0.00
-Kurzové rozdíly aktivní (386)	122	0.00	0.00
-Dohadné účty aktivní (388)	123	0.00	0.00
Přechodné účty aktivní celkem ř. 120 až 123	124	0.00	0.00
A K T I V A C E L K E M ř. 01 + 42	125	14 987 629.88	7 475 211.20

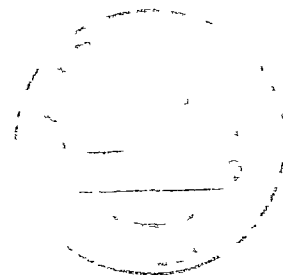


P A S I V A

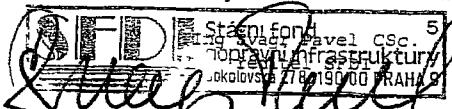
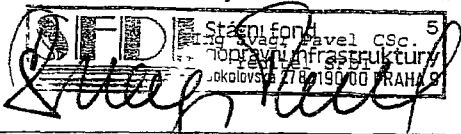
		Č ř	Stav k 1 1	Stav k 31 12
	a	b	3	4
C	Vlastní zdroje krytí stálých a oběžných aktiv ř 130+131+138+141+151+158	126	14 985 857 49	7 473 501 16
1	Majetkové fondy			
	-Fond dlouhodobého majetku (901)	127	14 489 83	129 770 53
	-Fond oběžných aktiv (902)	128	0 00	0 00
	-Fond hospodářské činnosti (903)	129	0 00	0 00
	-Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-909)	130	0 00	0 00
	Majetkové fondy celkem ř 127 až 129	131	14 489 83	129 770 53
2	Finanční a peněžní fondy			
	-Fond odměn (911)	132	0 00	0 00
	-Fond kulturních a sociálních potřeb (912)	133	46 67	75 11
	-Fond rezervní (914)	134	0 00	0 00
	-Fond reprodukce majetku (916)	135	0 00	0 00
	-Peněžní fondy (917)	136	0 00	0 00
	Jiné finanční fondy (918)	137	0 00	0 00
	Finanční a peněžní fondy celkem ř 132 až 137	138	46 67	75 11
3	Zvláštní fondy organizačních složek státu			
	-Státní fondy (921)	139	14 971 320 99	7 343 655 52
	-Ostatní zvláštní fondy (922)	140	0 00	0 00
	-Fondy EU (924)	203	0 00	0 00
	Zvláštní fondy organizačních složek státu celkem ř 139,140 a 203	141	14 971 320 99	7 343 655 52
4	Zdroje krytí prostředku rozpočtového hospodaření			
	-Financování výdajů organizačních složek státu (201)	142	X	0 00
	-Financování výdajů územních samosprávných celků (211)	143	X	0 00
	-Bankovní účty k limitům organizačních složek státu (223)	144	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočtových příjmů z běžné činnosti org složek státu (205)	145	X	0 00
	-Vyúčtování rozpoč příjmů z běžné činnosti územ samospr celků (215)	146	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku OSS (206)	147	X	0 00
	-Vyúčtování rozpočtových příjmů z finančního majetku USC (216)	148	X	0 00
	-Zúčtování příjmů územních samosprávných celků (217)	149	X	0 00
	Přijaté návratné finanční výpomoci mezi rozpočty (272)	150	0 00	0 00
	Zdroje krytí prostředku rozpočtového hospodaření celkem ř 142 až 150	151	0 00	0 00
5	Výsledek hospodářství			
	a) z hospodářské činnosti územních samosprávných celků			
	a činnosti příspěvkových organizací			
	-Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) (963)	152	X	0 00
	-Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let (+/-) (932)	153	0 00	0 00
	-Výsledek hospodářství ve schvalovacím řízení (+/-) (931)	154	0 00	X
	b) Převedení zúčtování příjmů a výdajů z minulých let (+/-) (933)	155	0 00	0 00
	c) Saldo výdajů a nákladů (+/-) (964)	156	0 00	0 00
	c) Saldo příjmů a výnosů (+/-) (965)	157	0 00	0 00
	Součet ř 152 až 157	158	0 00	0 00



		č ř	stav k 1 1	stav k 31 12
	a	b	3	4
D	Cizí zdroje ř 160 + 166 + 189 + 196 + 201	159	1 772 40	1 710 04
1	Rezervy			
	-Rezervy zákonné (941)	160	0 00	0 00
2	Dlouhodobé závazky			
	-Vydané dluhopisy (953)	161	0 00	0 00
	-Závazky z pronájmů (954)	162	0 00	0 00
	-Dlouhodobé přijaté zálohy (955)	163	0 00	0 00
	-Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	164	0 00	0 00
	Ostatní dlouhodobé závazky (959)	165	0 00	0 00
	Dlouhodobé závazky celkem ř 161 až 165	166	0 00	0 00
3	Krátkodobé závazky			
	-Dodavatelé (321)	167	0 00	0 00
	-Směnky k úhradě (322)	168	0 00	0 00
	Přijaté zálohy (324)	169	0 00	0 00
	-Ostatní závazky (325)	170	0 00	0 00
	-Závazky z pevných termínových operací a opcí (373)	171	0 00	0 00
	Součet ř 167 až 171	172	0 00	0 00
	-Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů (367)	173	0 00	0 00
	-Závazky k účastníkům sdružení (368)	174	0 00	0 00
	Součet ř 173 až 174	175	0 00	0 00
	-Zaměstnanci (331)	176	974 55	864 36
	Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	177	0 00	0 00
	Součet ř 176 až 177	178	974 55	864 36
	-Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění (336)	179	567 74	531 51
	Daň z příjmů (341)	180	0 00	0 00
	-Ostatní přímé daně (342)	181	230 11	174 76
	Daň z přidané hodnoty (343)	182	0 00	0 00
	-Ostatní daně a poplatky (345)	183	0 00	0 00
	Součet ř 180 až 183	184	230 11	174 76
	-Vypořádání přeplatků dotací a ostatních závazků se státním rozpočtem (347)	185	0 00	0 00
	Vypořádání přeplatků dotací a ostatních závazků s rozpočtem územních samosprávných celků (349)	186	0 00	0 00
	Součet ř 185 až 186	187	0 00	0 00
	-Jiné závazky (379)	188	0 00	139 41
	Krátkodobé závazky celkem ř 172 + 175 + 178 + 179 + 184 + 187 + 188	189	1 772 40	1 710 04



	č ř	Stav k 1 1	Stav k 31 12
a	b	3	4
4 Bankovní úvěry a půjčky			
-Dlouhodobé bankovní úvěry (951) 190		0 00	0 00
-Krátkodobé bankovní úvěry (281) 191		0 00	0 00
-Eskontované krátkodobé dluhopisy (směnky) (282) 192		0 00	0 00
-Vydané krátkodobé dluhopisy (283) 193		0 00	0 00
-Ostatní krátkodobé závazky (finanční výpomocí) (289) 194		0 00	0 00
Součet ř 193 až 194	195	0 00	0 00
Bankovní úvěry a půjčky celkem ř 190 + 191 + 192 + 195	196	0 00	0 00
5 Přechodné účty pasivní			
-Výdaje příštích období (383) 197		0 00	0 00
-Výnosy příštích období (384) 198		0 00	0 00
-Kurzové rozdíly pasivní (387) 199		0 00	0 00
-Dohadné účty pasivní (389) 200		0 00	0 00
Přechodné účty pasivní ř 197 až 200	201	0 00	0 00
P A S I V A C E L K E M ř 126 + 159	202	14 987 629 89	7 475 211 20

Odesláno dne	Razítko.	Podpis vedoucího účetní jednotky	Za údaje odpovídá	Čkamžik sest
			Ing Krauter Jaroslav	
			Telefon 266 097 234	



VÝKAZ PRO HODNOCENÍ PLNĚNÍ ROZPOČTU SPRÁVCŮ KAPITOL,
JIMI ZŘÍZENÝCH ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK STATU A
STÁTNÍCH FONDŮ
sestavený k 31. 12. 2004
(v tisících Kč na dvě desetinná místa)

Rok	Měsíc	IČO
2004	prosinec	70856508

Název nadřízeného orgánu Statní fond dopravní infrastruktury Kapitola 506
Název a sídlo vykazující jednotky SFDI
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

I Rozpočtové příjmy

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	1221	13 100 000 00	13 100 000 00	13 051 864 92
0000	1321	5 900 000 00	5 900 000 00	5 513 532 32
0000	1322	2 200 000 00	2 200 000 00	2 681 246 59
0000	2132	0 00	0 00	780 73
0000	2141	0 00	0 00	231 283 65
0000	2210	0 00	0 00	129 60
0000	2221	0 00	50 000 00	49 999 59
0000	2222	0 00	0 00	26 007 41
0000	2310	0 00	0 00	0 50
0000	2322	0 00	0 00	43 61
0000	2324	0 00	0 00	1 037 38
0000	2329	0 00	0 00	83 733 03
0000	4211	2 800 000 00	2 800 000 00	2 800 000 00



Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	4214	20 000 000.00	20 000 000.00	18 000 000.00
0000	****	44 000 000.00	44 050 000 00	42 439 659.33
000*	****	44 000 000.00	44 050 000.00	42 439 659.33
00**	****	44 000 000.00	44 050 000 00	42 439 659 33
0***	****	44 000 000 00	44 050 000.00	42 439 659.33
****	****	44 000 000.00	44 050 000.00	42 439 659 33



II. Rozpočtové výdaje a financování

Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2211	5339	1 261 758.00	1 510 559.00	1 504 235.09
2211	6342	260 638.00	134 237.00	131 030.80
2211	6359	7 416 103.00	13 030 236.00	12 310 527.50
2211	****	8 938 499.00	14 675 032.00	13 945 793.39
2212	5323	177 420.00	292 398.00	289 172.30
2212	5339	8 550 510.00	10 191 293.00	10 129 138.55
2212	6342	1 830 804.00	2 624 591.00	1 876 998.03
2212	6359	7 569 122.00	9 139 249.00	8 941 796.22
2212	****	18 127 856.00	22 247 531.00	21 237 105.10
2219	5321	5 500.00	9 500.00	4 320.51
2219	5323	0.00	16 938.00	12 973.68
2219	5339	388 311.00	322 239.00	25 962.92
2219	6341	75 000.00	167 529.00	136 648.54
2219	6342	0.00	6 420.00	6 100.00
2219	6359	196 831.00	189 913.00	308.45
2219	****	665 642.00	712 539.00	186 314.10
221*	****	27 731 997.00	37 635 102.00	35 369 212.59
2231	6319	846 663.00	401 362.00	312 129.56
2231	6341	7 340.00	5 831.00	0.00
2231	****	854 003.00	407 193.00	312 129.56
2239	6319	70 000.00	70 000.00	0.00
2239	****	70 000.00	70 000.00	0.00
223*	****	924 003.00	477 193.00	312 129.56
2241	5339	5 465 000.00	5 485 979.00	5 467 562.48
2241	6319	9 292 800.00	11 368 291.00	10 742 061.08
2241	6341	0.00	8 867.00	8 866.41



Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2241	****	14 757 800.00	16 863 137.00	16 218 489.97
2249	6319	250 200.00	250 200.00	0.00
2249	****	250 200.00	250 200.00	0.00
224*	****	15 008 000.00	17 113 337.00	16 218 489.97
2269	5011	25 000.00	35 000.00	13 645.04
2269	5021	1 000.00	2 000.00	721.02
2269	5031	6 500.00	9 100.00	3 552.98
2269	5032	2 250.00	3 150.00	1 221.72
2269	5132	0.00	5.00	0.00
2269	5136	50.00	100.00	39.91
2269	5137	200.00	800.00	710.59
2269	5139	1 200.00	3 250.00	1 702.10
2269	5141	250 000.00	175 000.00	0.00
2269	5151	0.00	50.00	24.39
2269	5152	0.00	500.00	232.69
2269	5154	30.00	280.00	199.92
2269	5156	120.00	620.00	339.32
2269	5161	80.00	180.00	59.50
2269	5162	1 000.00	1 900.00	972.25
2269	5163	25 320.00	4 732.00	4 688.84
2269	5164	4 400.00	3 700.00	2 958.40
2269	5166	6 300.00	38 690.00	16 343.92
2269	5167	370.00	800.00	303.29
2269	5168	500.00	1 550.00	489.45
2269	5169	300.00	2 087.00	1 340.73
2269	5171	200.00	25 890.00	1 803.16
2269	5172	200.00	1 730.00	325.28



Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
2269	5173	250.00	4 100.00	260.64
2269	5175	150.00	200.00	115.73
2269	5176	20.00	40.00	0.00
2269	5179	50.00	100.00	93.02
2269	5182	0.00	0.00	0.00
2269	5189	10.00	20.00	0.00
2269	5342	500.00	700.00	272.72
2269	5362	0.00	10.00	3.70
2269	5363	0.00	1.00	0.21
2269	5901	0 00	0.00	0.00
2269	6111	2 000.00	1 000.00	0.00
2269	6121	0.00	106 211.00	106 152.52
2269	6122	2 000.00	5 950.00	4 244.66
2269	6123	1 500 00	2 500.00	967.77
2269	6125	4 500.00	3 000.00	1 410 06
2269	6130	0.00	2 609.00	2 608.65
2269	6901	0.00	0.00	0 00
2269	****	336 000.00	438 555.00	167 804.18
226*	****	336 000.00	438 555.00	167 804 18
2299	5901	0.00	109 078.00	0 00
2299	6901	0.00	3 249 781.00	0 00
2299	****	0.00	3 358 859.00	0 00
229*	****	0.00	3 358 859.00	0 00
22**	****	44 000 000.00	59 023 046.00	52 067 636 30
2***	****	44 000 000.00	59 023 046.00	52 067 636 30
****	****	44 000 000 00	59 023 046.00	52 067 636 30

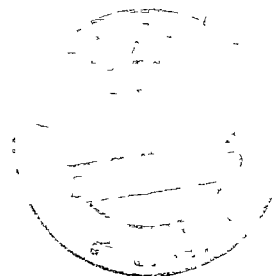


Paragraf	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	1	2	3
0000	8115	0.00	14 973 046.00	9 627 976.97
0000	8117	0.00	0.00	27 252 782.66
0000	8118	0.00	0.00	-27 252 782.66
0000	****	0 00	14 973 046.00	9 627 976.97
000*	****	0.00	14 973 046.00	9 627 976.97
00**	****	0 00	14 973 046.00	9 627 976.97
0***	****	0 00	14 973 046.00	9 627 976.97
****	****	0.00	14 973 046.00	9 627 976.97



III. Rekapitulace příjmů a výdajů, financování a jejich konsolidace

Název třídy	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ř	31	32	33
Příjmy celkem	3010	44 000 000.00	44 050 000.00	42 439 659.33
Třída 1 - Daňové příjmy	3011	21 200 000.00	21 200 000.00	21 246 643.83
Třída 2 - Nedaňové příjmy	3012	0.00	50 000.00	393 015.50
Třída 3 - Kapitálové příjmy	3013	0.00	0.00	0.00
Třída 4 - Přijaté dotace	3014	22 800 000.00	22 800 000.00	20 800 000.00
Konsolidace příjmů	3020	0.00	0.00	0.00
4133-Převody z vlast. rezerv. fondů (jiných než OSS)	3021	0.00	0.00	0.00
4134-Převody z rozpočt. účtů	3022	0.00	0.00	0.00
4135-Převody z fondů OSS	3023	0.00	0.00	0.00
4139-Ost. převody z vlast.fondů	3024	0.00	0.00	0.00
Příjmy celkem po konsolidaci	3050	44 000 000.00	44 050 000.00	42 439 659.33
Výdaje celkem	3060	44 000 000.00	59 023 046.00	52 067 636.30
Třída 5 - Běžné výdaje	3061	16 174 499.00	18 255 269.00	17 485 786.05
Třída 6 - Kapitálové výdaje	3062	27 825 501.00	40 767 777.00	34 581 850.25
Konsolidace výdajů	3070	0.00	0.00	0.00
5344-Převody vl. rezerv. fondům	3071	0.00	0.00	0.00
5345-Převody vlast.rozpočt.účtům	3072	0.00	0.00	0.00
5346-Převody do fondů OSS	3073	0.00	0.00	0.00
5349-Ost. převody vlast. fondům	3074	0.00	0.00	0.00
6361-Inv. přev.do rezerv. fondů	3075	0.00	0.00	0.00
Výdaje celkem po konsolidaci	3090	44 000 000.00	59 023 046.00	52 067 636.30
Saldo příjmů a výdajů po konsol.	3100	0.00	-14 973 046.00	-9 627 976.97
Třída 8 - Financování	3200	0.00	14 973 046.00	9 627 976.97

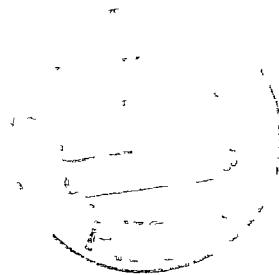


IV Stavby a obraty na bankovních účtech

Název bankovního účtu	Číslo řádku	Počáteční stav k 1 1	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtů
text	ř	41	42	43
Rezervní fond	4001	0 00	0 00	0 00
Ostatní vkladové bankovní účty	4002	0 00	0 00	0 00
Vkladové účty celkem	4010	0 00	0 00	0 00
Bankovní účty k limitům OSS	4020	X	0 00	X
Příjmový účet	4030	X	0 00	0 00
Bankovní účty st fondů celkem	4040	14 973 046 39	5 345 069 42	9 627 976 97

9 - Rekapitulace

Ukazatel	Číslo parag- rafu	Číslo řádku/ položky	Výsledek od počátku roku
text	a	b	53
Počáteční zůstatek	0000	5010	0 00
Příjmy celkem	0000	5020	0 00
Výdaje celkem	0000	5040	0 00
Konečný zůstatek	0000	5060	0 00
Financování	0000	5070	0 00



VI Vybrané záznamové položky

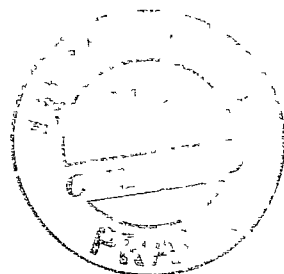
Název záznamové jednotky	Číslo ZP	Výsledek od počátku roku
text	ž	63
Převody uvnitř peněžního fondu	023	0.00

VII. Vybrané ukazatele státního rozpočtu

Název ukazatele	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ž	71	72	73
Institucion.výdaje celkem na výzkum a vývoj	7020	0.00	0.00	0.00
Účelové výdaje celkem na výzkum a vývoj	7030	0.00	0.00	0.00
Národní program výzkumu	7031	0.00	0.00	0.00
Programy v působnosti poskytovatelů	7032	0.00	0.00	0.00
Veřejné zakázky	7033	0.00	0.00	0.00
Specifický výzkum na vysokých školách	7034	0.00	0.00	0.00
Mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji	7035	0.00	0.00	0.00
Platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci ve státní správě	7040	0.00	0.00	0.00
z toho: Platy zaměstnanců ve stát.správě	7041	0.00	0.00	0.00
Náhrady výdajů spojených s výkonem funkce (z. č. 236/1995 Sb. nebo z. č. 349/1999 Sb.)	7060	0.00	0.00	0.00
Výdaje ze státního rozpočtu na financování společných programů EU a ČR celkem	7090	0.00	0.00	0.00
v tom: PHARE	7091	0.00	0.00	0.00
ISPA	7092	0.00	0.00	0.00
SAPARD	7093	0.00	0.00	0.00
Na financování programů (projektů) předvstupních nástrojů	7094	0.00	0.00	0.00
Na financování programů (projektů) strukturálních fondů a Fondu soudržnosti	7100	0.00	0.00	0.00
ERDC	7101	0.00	0.00	0.00



Název ukazatele	Číslo řádku	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
text	ř	71	72	73
ESF	7102	0.00	0.00	0.00
EAGGF (záruční sekce)	7103	0.00	0 00	0.00
EAGGF (orientační sekce)	7104	0.00	0 00	0.00
FIFG	7105	0.00	0.00	0 00
Fondu soudržnosti	7106	0.00	0.00	0.00
Podpora agrokomplexu celkem	7130	0.00	0.00	0.00
Podpora lesnímu hospodářství	7140	0.00	0.00	0.00
Program studií odtokových poměrů a preventivních protipovodňových opatření	7150	0.00	0.00	0.00
Program pro stanovení zátopových území	7160	0.00	0.00	0.00
Údržba a provoz vodní cesty	7161	0.00	0 00	0 00
Protipovodňová opatření	7162	0 00	0.00	0.00
Přímé dotace vodnímu hospodářství	7163	0.00	0.00	0 00
Odbahnění rybníků	7164	0.00	0.00	0.00
Činnosti správy povodí a plánování	7165	0.00	0.00	0.00
Údržba a opravy zemědělských vodních toků	7166	0.00	0.00	0.00
Radonový program	7490	0 00	0.00	0.00
Zajištění přípravy na krizové situace podle § 25 krizového zákona č. 240/2000 Sb	7590	0.00	0.00	0 00
Výdaje na odstraňování škod způsobených povodněmi v roce 2002	7841	0 00	0 00	0.00
Mezinárodní konference "ACID RAIN"	7972	0.00	0.00	0.00
Mezinárodní konference XVI. Zasedání smluvních stran Montrealského protokolu	7973	0.00	0 00	0.00
Výdaje na spolupořádání mezinárodní konference EPIDOS 2004	7988	0.00	0 00	0.00
Poskytnuté investiční dotace konečným příjemcům z Fondu solidarity EU	7991	0.00	0.00	0.00
Poskytnuté neinvestiční dotace konečným příjemcům z Fondu solidarity EU	7992	0.00	0.00	0.00

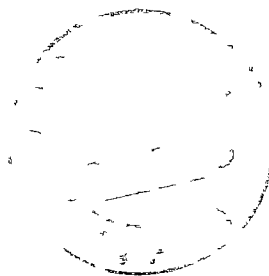


VIII Výdaje na financování programu

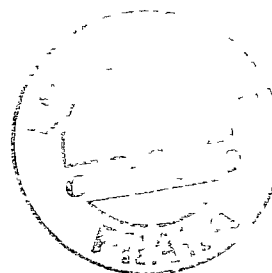
Číslo Programu	Položka	Schválený rozpočet	Rozpočet po změnách	Výsledek od počátku roku
a	b	81	82	83

IX Transfery a půjčky poskytnuté veřejným rozpočtům územní úrovně

Účelový znak	Číslo územního celku	Položka	Výsledek od počátku roku
a	b	c	93
91252	110	5323	157 443 88
91252	210	5323	66 642 55
91252	219	5321	567 63
91252	310	5323	2 964 40
91252	320	5323	48 205 87
91252	323	5321	925 00
91252	420	5323	357 00
91252	520	5323	800 00
91252	523	5321	1 979 88
91252	530	5323	5 080 28
91252	610	5323	18 200 00
91252	612	5321	88 00
91252	624	5321	285 00
91252	714	5321	475 00
91252	720	5323	1 259 00
91252	810	5323	1 193 00
91628	110	6341	1 139 00
91628	110	6342	310 215 64
91628	210	6342	575 507 00
91628	211	6341	618 00



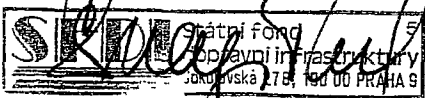
Účelový znak	Číslo územního celku	Položka	Výsledek od počátku roku
a	b	c	93
91628	213	6341	418.00
91628	214	6341	9 553.78
91628	218	6341	5 390.00
91628	310	6342	308 037.24
91628	311	6341	15 168.98
91628	320	6342	191 821.09
91628	322	6341	1 180.00
91628	411	6341	547.00
91628	421	6341	850.00
91628	423	6341	349.00
91628	426	6341	3 323.00
91628	427	6341	18 169.23
91628	511	6341	1 515.00
91628	521	6341	2 244.00
91628	522	6341	700.00
91628	523	6341	4 116.00
91628	530	6342	172 062.65
91628	531	6341	202.50
91628	532	6341	5 908.00
91628	533	6341	132.00
91628	534	6341	226.00
91628	610	6342	307 090.79
91628	615	6341	10 004.00
91628	621	6341	795.00
91628	623	6341	171.60
91628	625	6341	1 480.00
91628	626	6341	308.00

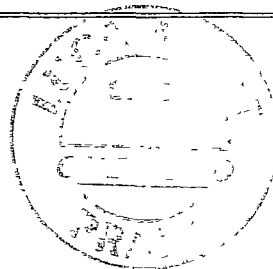


Účelový znak	Číslo územního celku	Položka	Výsledek od počátku roku
a	b	c	93
91628	627	6341	823.00
91628	710	6342	149 394.42
91628	712	6341	8 708.29
91628	714	6341	7 697.00
91628	715	6341	9 170.41
91628	721	6341	3 364.00
91628	722	6341	2 782.00
91628	723	6341	11 993.00
91628	811	6341	216.00
91628	812	6341	14 369.32
91628	815	6341	1 893.84

X. Stavy a obraty na bankovních účtech organizačních složek státu, státních právnických osob, které mají vztah ke státní pokladně, a státních fondů uvedených v jiných bankách (mimo ČNB)

Název bankovního účtu	Kód bank. účtu	Kód druhu org.	Kód banky	Počáteční stav k 1.1.	Stav ke konci vykazovaného období	Změna stavu bankovních účtu
text	a	b	c	101	102	103
Bežné účty státních fondů	01	02	0800	0.00	0.00	0.00
Bežné účty státních fondů	01	02	4300	0.00	139.41	- 139.41

Odesláno dne	Razítko	Podpis vedoucího účetní jednotky	Za údaje odpovídá
Došlo dne		Ing. Švagr Pavel CSc. ředitel SFDI	o rozpočtu: Havlíčková Vlasta o skutečnosti: Ing. Krauter Jaroslav telefon : 266 097 234



Ministerstvo financí
vyhláška 505/2002

s účinností pro
organizační složky státu,
státní fondy,
územní samosprávné celky
a příspěvkové organizace

PŘÍLOHA organizačních složek státu,
územních samosprávných celků
a příspěvkových organizací
(v tis Kč na dvě desetinná místa)

sestavena k 31 12 2004

IČO
70856508

Vykazující jednotka doručí výkaz
podle pokynu MF

Úč OÚPO 5 - 02

Název nadřízeného orgánu
Státní fond dopravní infrastruktury

Název a sídlo účetní jednotky
SFDI
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

Název údaje	č ř	Stav k 1 1	Stav k 3.. 12
		1	2
Dotace celkem na dlouhodobý majetek ze státního rozpočtu (z AÚ k účtu 346)	1	X	0 00
z toho. systémové dotace na dlouhodobý majetek	2	X	0 00
z toho na výzkum a vývoj	3	X	0 00
vzdělávání pracovníků	4	X	0 00
informatiku	5	X	0 00
individuální dotace na jmenovité akce	6	X	0 00
Přijaté prostředky ze zahraničí na dlouhodobý majetek (z AÚ k účtu 916)	7	X	0 00
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 348)	8	X	0 00
Přijaté příspěvky a dotace na provoz ze stát rozpočtu (z účtu 691)	9	X	0 00
z toho přijaté příspěvky na provoz od zřizovatele (z ú 691)	10	X	0 00
z toho výzkum a vývoj	11	X	0 00
vzdělávání pracovníků	12	X	0 00
informatiku	13	X	0 00
přijaté dotace na neinvestiční naklady související s financováním programů evidovaných v ISPROFIN od zřizovatele (z AÚ k účtu 691)	14	X	0 00
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj od poskytovatelů jiných než od zřizovatele (z AÚ k účtu 691)	15	X	0 00
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 691)	16	X	0 00
Přijaté prostředky na výzkum a vývoj od příjemců účel podpory (z AÚ k účtu 691)	17	X	0 00
Přijaté prostředky na provoz ze zahraničí (z AÚ k účtu 691)	18	X	0 00
Přijaté příspěvky a dotace celkem na provoz z rozpočtu ÚSC (z AÚ k účtu 691)	19	X	0 00
Přijaté příspěvky a dotace celkem na provoz z rozpočtu SF (z AÚ k účtu 691)	50	X	0 00
Přijaté dotace celkem na dlouhodobý majetek z rozpočtu státních fondů	51	X	0 00
Poskytnuté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - krajskému úřadu (účet 271)	20	0 00	0 00
Poskytnuté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - obcí (účet 271)	21	0 00	0 00
Přijaté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - ze stát.rozpočtu (účet 272)	22	0 00	0 00
Přijaté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - od krajského úřadu (účet 272)	23	0 00	0 00
Přijaté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - od obce (účet 272)	24	0 00	0 00
Přijaté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - od státních fondů (účet 272)	25	0 00	0 00
Přijaté návrat finanč výpomoci mezi rozpočty - od ost veřej rozp (účet 272)	26	0 00	0 00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - OSS (účet 273)	27	0 00	0 00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - kraj už (účet 273)	28	0 00	0 00
Poskytnuté přechodné výpomoci příspěvkovým organizacím - obcí (účet 273)	29	0 00	0 00

Název údaje	Č. ř.		Stav k 1.1.	Stav k 30. 1.
			1	2
Krátkodobé bankovní úvěry (účet 281)	tuzemské	30	0.00	0.00
	zahraniční	31	0.00	0.00
Vydané krátkodobé dluhopisy (účet 283)	v tuzemsku	32	0.00	0.00
	v zahraničí	33	0.00	0.00
Ostatní krátkodobé závazky (finanční výpomoci) (účet 289)	tuzemské	34	0.00	0.00
	zahraniční	35	0.00	0.00
Směnky k úhradě (účet 322)	tuzemské	36	0.00	0.00
	zahraniční	37	0.00	0.00
Dlouhodobé bankovní úvěry (účet 951)	tuzemské	38	0.00	0.00
	zahraniční	39	0.00	0.00
Vydané dluhopisy (účet 953)	tuzemské	40	0.00	0.00
	zahraniční	41	0.00	0.00
Dlouhodobé směnky k úhradě (účet 958)	tuzemské	42	0.00	0.00
	zahraniční	43	0.00	0.00
Ostatní dlouhodobé závazky (účet 959)	tuzemské	44	0.00	0.00
	zahraniční	45	0.00	0.00
Nakoupené dluhopisy a směnky k inkasu celkem (z účtů 063,253 a 312)			46	0.00
z toho:krátkodobé dluhopisy a směnky ÚSC (z účtů 253 a 312)			47	0.00
komunální dluhopisy ÚSC (z účtu 063)			48	0.00
ostatní dluhopisy a směnky veřejných rozpočtů(z účtů 063,253,312)			49	0.00
Splatné závazky pojistného na soc.zabezp.a přísp.na stát.pol.zaměstnanosti		52	396.96	378.76
Splatné závazky veřejného zdravotního pojištění		53	170.78	152.74
Evidované daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů		54	230.11	174.76

OSS vykazují stavy údajů položek č. 20, 21, 27 přílohy účetní závěrky. Ministerstva jako OSS vykazují též stavy údajů položky č. 46 až 49 přílohy účetní závěrky. ÚSC vykazují stavy údajů položek č. 20 až 49 přílohy účetní závěrky. Příspěvkové org. vykazují údaje položek č. 1 až 19, 30 a 31, 34 a 35, 38 a 39 přílohy účetní závěrky. Stav položky č. 50 vykazují příspěvkové org. Stavy položek č. 51 až 54 vykazují ÚSC, příspěvkové org., státní fondy a OSS.

Odesláno dne :	Razítko :	Podpis vedoucího účetní jednotky :	Za údaje odpovídá :
			Ing. Krauter Jaroslav
			Telefon :
			266 097 234