

P o z m ě ň o v a c í n á v r h
V í t a K a ň k o v s k é h o

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tisk č. 199

V bodu 13 v Příloze č. 3 k zákonu č. 48/1997 Sb., oddílu C, tabulce č. 3 řádky 16 a 17 zní:

16.	opravy vozíků – mechanických	–	po schválení revizním lékařem	–	–	90 % při poskytnutí nového cirkulovatelného vozíku 95 % při poskytnutí cirkulovaného vozíku 90 %; maximální úhrada 13.044 Kč / 5 let při poskytnutí necirkulovaného vozíku do vlastnictví pojištěnce
17.	opravy vozíků – elektrických	–	po schválení revizním lékařem	–	–	90 % při poskytnutí nového cirkulovatelného vozíku 95 % při poskytnutí cirkulovaného vozíku 90 %; maximální úhrada 17.392 Kč / 7 let při poskytnutí necirkulovaného vozíku do vlastnictví pojištěnce

Odůvodnění:

Navrhuji zvýšit budget na opravy mechanických a elektrických vozíků po dobu jejich směrné užitné doby, které jsou ve vlastnictví pojištěnců. Původní částku u mechanických vozíků navrhuji zvýšit z 8 265,- korun na 13 044,- korun bez 15% DPH. Dále navrhuji zvýšit budget na opravy elektrických vozíků ve vlastnictví pojištěnce z 8 265,- korun na 17 392,- korun bez 15% DPH. Je zcela logické u elektrických vozíků, jejichž cena je 4x vyšší než cena mechanických vozíků, že úhrada oprav bude podstatně dražší.

Je zcela nelogické a nespravedlivé, aby vozíky, které jsou hrazeny pojišťovny z veřejného zdravotního pojištění a jsou ve vlastnictví pojišťoven, měly hrazené opravy, zatím co vozíky, které jsou částečně hrazeny pojištěncem, pro jejich vysokou cenu a jsou ve vlastnictví pojištěnce, neměly opravy hrazeny. Jedná se o neodůvodněné, diskriminační opatření, které by v mnoha případech znemožňovalo pojištěncům přechod vozíku do jejich vlastnictví. Navrhuji stanovit limit v takové výši, který může pokrýt běžné, ničím výjimečné, drobné opravy vozíků po dobu jejich směrné užitné doby. Je nutno zdůraznit, že takovýto limit samozřejmě ani zdaleka nekryje velké opravy vozíků, jakými je např. prasklý rám vozíku, který by stejně šel takřka 100% k tíži samotného pojištěnce.

V Praze dne 13.9.2018

Předkládá: MUDr. Vít Kaňkovský

