

**Pozměňovací návrh
Víta Kaňkovského**

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tisk č. 199

1. K nově označenému bodu 14 – příloha č. 3

a) úhradová skupina 07 – ZP pro pacienty s poruchou mobility

07.01.02.0 3	elektrické vozíky – převážně exteriérové, variabilní	nosnost 130 kg; ovládání pravou nebo levou rukou; podnožky výškově stavitelné; odnímatelné nebo odklopné područky; bezúdržbové baterie s kapacitou minimálně 400 nabíjecích cyklů; částečně nastavitelný sed a sklon zádové opěrky; bezpečnostní pás; vozík musí mít osvětlení v rozsahu nezbytném pro provoz na pozemních komunikacích; vhodnost jízdy v exteriéru je dána vyšším výkonem motorů nebo velikostí kol a zároveň odpružením nebo kyvným uložením alespoň jedné nápravy	NEU; ORT; REH; po schválení revizním lékařem	„funkční pohybový deficit nelze řešit pomocí elektrického invalidního vozíku z předchozích úhradových skupin, možnost předepsat současně s mechanickým invalidním vozíkem do finančního limitu 17.391,00 Kč /bez DPH/ 1 ks/ 7 let včetně příslušenství při indikaci udržení zbytkového svalového potenciálu a mobilizaci funkčních rezerv; určení vlastnictví mechanického invalidního vozíku se řídí §32 odst. 3“	1 ks / 7 let	108.696,00 Kč bez DPH/ 1 ks	Ano
07.01.02.0 4	elektrické vozíky – převážně exteriérové, variabilní s anatomickým sedem	nosnost 130 kg; ovládání pravou nebo levou rukou; volitelná nebo nastavitelná hloubka sedačky a výška zádové opěrky; nastavitelné nebo volitelné anatomické prvky sedu; podnožky výškově stavitelné; odnímatelné nebo odklopné područky; bezúdržbové baterie, minimálně 400 nabíjecích cyklů a 60 Ah; částečně nastavitelný sed a sklon zádové opěrky; bezpečnostní pás; vozík musí mít osvětlení v rozsahu nezbytném pro provoz na pozemních komunikacích; vhodnost jízdy v exteriéru je dána vyšším výkonem motorů	NEU; ORT; REH; po schválení revizním lékařem	„funkční pohybový deficit nelze řešit pomocí elektrického invalidního vozíku z předchozích úhradových skupin, možnost předepsat současně s mechanickým invalidním vozíkem do finančního limitu 17.391,00 Kč /bez DPH/ 1 ks/ 7 let včetně příslušenství při indikaci udržení	1 ks / 7 let	123.478,00 Kč bez DPH/ 1 ks	Ano

		nebo velikostí kol a zároveň odpruženým nebo kyvným uložením alespoň jedné nápravy; řídicí elektronika i pro elektrické funkce		zbytkového svalového potenciálu a mobilizaci funkčních rezerv; určení vlastnictví mechanického invalidního vozíku se řídí §32 odst. 3 ^a			
--	--	--	--	--	--	--	--

Odůvodnění:

Zákon č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění stanoví možnost souběhu elektrického invalidního vozíku/EIV/ a mechanického invalidního vozíku/MIV/, nicméně vládní novelou navržený limit znemožňuje osobám se zdravotním postižením, kterým vznikne nárok na souběh EIV a MIV, pořídit si současně MIV, neboť by tyto osoby musely dopláct značnou finanční částku. Navržený limit úhrady by stačil pouze na invalidní vozíky, které jsou pro účel souběhu naprosto nevyhovující. Tyto vozíky nemohou být postaveny pojištěnci na míru, pojištěnec by na nich měl špatnou posturu sedu, což by u něj mělo za následek poškození jeho zdraví. Navíc se jedná o příliš těžké vozíky, které tyto uživatelé fyzicky nezvládnou pohánět a používat. Nemohou tak rozvíjet své zbylé, zachovalé svalové schopnosti a aktuálně by na těchto vozících docházelo k poškozování zbylých svalových partií uživatelů. Tyto vozíky ani nejde variabilně nastavit pro individuální potřeby cílové skupiny – tedy uživatelů s velmi těžkým postižením. **Proto navrhuji provést úpravu ve sloupci „indikační omezení“** (viz tabulka výše). **Výši limitu pro mechanický vozík navrhuji navýšit na 17.391 Kč/cena bez DPH/, tedy 20.000 s 15% DPH.** Výběr a předpis konkrétního vozíku pro konkrétního pacienta musí provést předepisující odborný lékař, který za pacienta odpovídá a stále zde zůstává důležitá role revizního lékaře zdravotní pojišťovny, který má konečné slovo při schválení úhrady ZP.

V této souvislosti je nutno zdůraznit, že navrhované finanční omezení pro mechanické vozíky do souběhu ani zdaleka neodpovídá 100% úhradě těch typů vozíků, které jsou pro souběh potřebné. V naprosté většině případů potřebují tyto pacienti velmi lehké a snadno ovladatelné vozíky, s velkou variabilitou nastavení a možností postavit je na míru postižení pojištěnce. Této charakteristice odpovídá především kategorie **aktivních vozíků**. Přikládám orientační přehled cen vozíků od pěti nejvýznamnějších prodejců na našem trhu a příslušenství, kterým je nutné většinou tyto vozíky dále dovybavit pro to, aby mohly být těmito pojištěnci bez problémů a bezpečně využívány.

Pro bližší ilustraci je nutné doplnit, že cílová skupina pojištěnců, kteří s ohledem na svou zdravotní, funkční a preventivní indikaci potřebují vozík odlehčený variabilní, nebo, a to hlavně, aktivní, není příliš početná. Např. tetraplegici po poškození míchy, kteří činí velkou část pojištěnců, využívajících souběh vozíků, čítají z celkového ročního počtu 150 trvalých uživatelů vozíku v ČR okolo 30 osob, dalšími skupinami pak jsou pojištěnci s jinou dg. jako roztroušená skleróza, DMO, ALS a jiné. Souhrnný počet těchto dalších diagnóz činí celkem asi 60 osob za rok. Z uvedeného výčtu vyplývá, že nejde o nikterak finančně extrémně náročné úhrady. Je totiž nutné samozřejmě zohlednit směrné užitné doby všech vozíků.

Závěrem uvádím důležitou skutečnost, že z našeho trhu odešla první velká evropská firma (Otto Bock), a to se svými elektrickými i mechanickými vozíky, neboť pro ni již české ceny jejich výrobků nebyly nadále udržitelné. Bylo by velmi nešťastné, kdyby restriktivní kroky způsobily, že odejdou i další významní distributoři, kteří u nás poskytují zboží v evropské, či světové

kvalitě. Znovu zdůrazňuji, že se jedná o malý objem finančních prostředků, proto podávám tyto pozměňovací návrhy, protože jsem přesvědčen, že to pro zdravotně handicapované bude prospěšné a přitom to významně neovlivní rozpočty zdravotních pojišťoven.

Příloha

Orientační přehled cen mechanických vozíků k souběhu na našem trhu- ceny včetně DPH

Medicco

- 1) Helix – 20 725 Kč
- 2) Live, Live i, Live SA – 23 900 Kč
- 3) Life T, Life RT – 29 900 Kč
- 4) Maximální cena vozíku u této firmy **ve stejné kategorii aktivních vozíků** je 124 000 Kč za model Krypton F, běžný průměr je v relaci 47 900 – 59 889 Kč.

Sivak

- 1) Küschall Compact - 51 300 Kč
- 2) Küschall K4 - 51 576 Kč
- 3) Küschall Ultra Light - 56 341 Kč
- 4) Maximální cena vozíku u této firmy **ve stejné kategorii aktivních vozíků** je 80 691 Kč za model Küschal R33, běžný průměr je v relaci 56 576 – 77 318 Kč.

Meyra

- 1) Avanti Pro 1.735 - od 21 000 Kč (nevhodný s ohledem na vyšší hmotnost)
- 2) XStar 1.160 - 38 685 Kč
- 3) ZX3 1.370 - 38 700 Kč
- 4) Maximální cena vozíku u této firmy **ve stejné kategorii aktivních vozíků** je 99 8000 Kč za model Hurricane 1.880, běžný průměr je v relaci 38 841 - 42 790 Kč.

DMA Praha

- 1) Progeo Exelle - 44 000 Kč
- 2) Progeo Exelle Vario - 48 700 Kč
- 3) Progeo Joker - 52 200 Kč
- 4) Maximální cena vozíku u této firmy **ve stejné kategorii aktivních vozíků** je 114 000 Kč za model Progeo Joker Noir, běžný průměr je v relaci 56 800 – 69 600 Kč.

Kury

- 1) Aktiv X1 ceny bohužel nejsou zveřejněny – částečná úhrada ZP
- 2) Iris X1 ceny bohužel nejsou zveřejněny

Zdůrazňuji, že se zde nejedná o sportovní, či něčím výjimečné vozíky, ale jde o kategorii aktivních vozíků, které jsou do souběhu s elektrickým vozíkem pro svou velmi nízkou hmotnost, vysokou nastavitelnost, přizpůsobitelnost mnoha specifickým postižením a velmi snadnou ovladatelnost nejvhodnější! Pojištěnci, kteří potřebují využívat souběhu vozíků, mají jen zbytkové svalové a

motorické schopnosti a proto jsou schopni používat výhradně velmi lehké vozíky se snadnou ovladatelností. Tyto požadavky splňuje u mechanických vozíků pouze kategorie aktivních vozíků.

Speciální příslušenství vozíků, jímž je nutné lehké a ovladatelné aktivní vozíky část ještě dovybavit.

Příklady medicínsky zdůvodnitelného příslušenství ke zmíněným vozíkům, bez kterého se uživatel neobejde. Toto příslušenství je nyní hrazeno zvlášť, vedle vozíku samotného a přičítá se k základní ceně vozíku.

- | | | |
|---|---|--------------|
| 1) Obruče kvadru (s protiskluzovou úpravou a výstupky)
– určeno pro pojištěnce, kteří nejsou schopni běžnou
obruč kola vozíku uchopit vzhledem k nepohyblivým prstům | - | 4 280 Kč |
| 2) Obruče Ergo-para (s protiskluzovou úpravou)
– určeno pro pojištěnce, kteří nejsou fyzicky schopni běžnou
obruč kola vozíku uchopit | - | 6 150 Kč |
| 3) Chrániče drátů (zamezuje vsunutí ruky do drátů a
zranění u pojištěnců s omezenou pohyblivostí a citlivostí ruky) | - | 3 740 Kč |
| 4) Polohovací podnožky (udržují nohy pevně na vozíku a
jsou přizpůsobitelné jakékoliv fyzické nestandardní vlastnosti
nohou pojištěnce – současně udržují nohy ve zdravotní kondici) | - | 4 020 Kč |
| 5) Úhlově nastavitelná podnožka (udržuje nohy pevně na vozíku a
současně udržují nohy ve zdravotní kondici) | - | 3 620 Kč |
| 6) Prodloužené páky brzd (umožňují vozíčkáři s menší silou
zabrzdit vozík) | - | 621 Kč |
| 7) Pogumovaný obruč pro kvadruplegiky | - | 4 990 Kč/pár |

Praha dne 13.9.2018

předkládá: MUDr. Vít Kaňkovský

