

evidenční číslo interpelace:

38

|   |            |
|---|------------|
| Parlament České republiky<br>kancelář předsedy<br>Poslanecké sněmovny |            |
| Datum:  | 27-02-2018 |
| Č.j.<br>PS 2018/2434  | Přílohy:   |

## INTERPELACE

poslance Mgr. Ivana ADAMCE

ve věci:

přímého vlakového spojení Trutnova a Hradce Králové s Prahou.

na

Ing. Dana Ťoka, ministra dopravy v demisi

Datum: 27. února 2018





## POSLANECKÁ SNĚMOVNA PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

**Mgr. Ivan ADAMEC**

poslanec

V Praze, dne 27. února 2018

Vážený pane ministře,

ve smyslu článku 53 Ústavy České republiky, ve znění pozdějších ústavních změn a podle § 112 zákona č. 90 / 1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů

### Vás interpeluji

#### **ve věci přímého vlakového spojení Trutnova a Hradce Králové s Prahou.**

Ministerstvo dopravy ČR, jako objednatel veřejné dálkové dopravy v zájmu státu, uvažuje v rámci procesu otevírání trhu v oblasti železniční osobní dopravy o zásadních změnách v provozu linek rychlíkové dálkové dopravy.

Tyto změny by v případě jejich realizace mohly mít od roku 2022 bohužel negativní vliv na provoz linky R 10, která po mnoho let zajišťuje přímé spojení Trutnova a Hradce Králové s Prahou a která je rovněž součástí systému integrované veřejné dopravy IREDO v Královéhradeckém kraji.

Nemilým překvapením jsou, z pohledu obyvatel našeho regionu, zveřejněné podmínky výběrového řízení na období 10 let od roku 2022 do roku 2031, zejména rozhodnutí zkrátit trasu této linky z Prahy pouze do Hradce Králové. V současné době má cestující na trase Trutnov – Praha výběr z přímých spojení, které odjíždí po celý den z Trutnova vždy v sudou hodinu. Tyto základní spoje jsou doplněny v hodinu lichou spěšnými vlaky s přestupem v Hradci Králové. Podobně takto spojení funguje samozřejmě i v opačném směru. Každý, kdo používá železniční dopravu na uvedené trati dobře ví, jaké je adrenalinové blaho absolvovat přestup v Hradci Králové, zejména pokud jako turista jedoucí z nejvyšších hor Čech Krkonoš, Adršpašských skal nebo na cestě s rodinou necestuje pouze s malým příručním zavazadlem nebo pokud se plánovaným jízdním řádem stanovená několikaminutová doba na přestup v Hradci začíná, z důvodu třeba i jen malého zdržení vlaku, nebezpečně krátit.

Absence přímých spojení by v období po roce 2020 byla nepříjemnější o to více vzhledem ke skutečnosti, že stát plánuje od roku 2020 několikaletou postupnou modernizaci spojení Praha – Chlumec – Hradec Králové. Navíc se jedná o přímé spojení metropole s druhým nejlidnatějším městem Královéhradeckého kraje. Z pohledu kultury cestování je rovněž nejasno, jak by kromě nutného nepříjemného přestupu byla doprava mezi Trutnovem a Hradcem dále zajištěna, když zde dnes po mnoha letech konečně jezdí soupravy složené ze slušných klimatizovaných vozů, které jsou doplněny vozem pro přepravu kol a umožňující také třeba přepravu tělesně handicapovaných spoluobčanů.

Nezbývá jen věřit, že tento plán není konečným rozhodnutím od zeleného stolu a může doznat zásadních úprav ve prospěch obyvatel Královéhradeckého kraje. V roce 2018 lze jen totiž jen těžko uvěřit, že o takto zásadní věci se nevedla a nevede žádná diskuse s uživateli těchto služeb, kteří je z odvodů daní ze svých příjmů prostřednictvím státu spolufinancují. Je ještě spousta času tento stav napravit a zeptat se na názor těch, kteří tuto službu využívají.

Vážený pane ministře, děkuji Vám za odpověď.



Vážený pan  
**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy v demisi  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

prostřednictvím Mgr. Radka Vondráčka, předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky