

N á v r h

## **ZÁKON**

**ze dne.....2018,**

**kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,  
ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

### **Čl. I**

#### **Změna zákona o dani z přidané hodnoty**

Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění zákonů č. 635/2004 Sb., č. 669/2004 Sb., č. 124/2005 Sb., č. 215/2005 Sb., č. 217/2005 Sb., č. 377/2005 Sb., č. 441/2005 Sb., č. 545/2005 Sb., č. 109/2006 Sb., č. 230/2006 Sb., č. 319/2006 Sb., č. 172/2007 Sb., č. 261/2007 Sb., č. 270/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 126/2008 Sb., č. 302/2008 Sb., č. 87/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 362/2009 Sb., č. 489/2009 Sb., č. 120/2010 Sb., č. 199/2010 Sb., č. 47/2011 Sb., č. 370/2011 Sb., č. 375/2011 Sb., č. 457/2011 Sb., č. 18/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 333/2012 Sb., č. 500/2012 Sb., č. 502/2012 Sb., č. 241/2013 Sb., zákonného opatření č. 344/2013 Sb., zákonů č. 196/2014 Sb., č. 262/2014 Sb., č. 360/2014 Sb., č. 377/2015 Sb., č. 113/2016 Sb., č. 188/2016 Sb., č. 243/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 33/2017 Sb., nálezů Ústavního soudu č. 40/2017 Sb., zákonů č. 170/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 371/2017 Sb., se mění takto:

1. V § 47 odst. 3 větě poslední se slovo „uvedeného“ nahrazuje slovy „a služeb uvedených“.
2. V příloze č. 2 se položka 49 zrušuje.
3. V příloze č. 3a nadpis nově zní: „Seznam zboží a služeb podléhajících druhé snížené sazbě daně“.
4. V příloze č. 3a se za položku 4904 na samostatný řádek vkládá nová položka „49“ a název této služby zní: „Pozemní hromadná pravidelná doprava cestujících a jejich zavazadel“.

### **Čl. II**

#### **Účinnost**

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2019.

## **DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

### **OBEČNÁ ČÁST**

#### **1. Zhodnocení platného právního stavu, odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy a vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy**

Dle stávající úpravy podléhá jízdné ve veřejné dopravě první snížené sazbě daně z přidané hodnoty. Podle názoru předkladatelů nejde s ohledem na existenci veřejného zájmu na využívání a rozvoji veřejné dopravy o vhodné řešení. Zdanění totiž v obecné rovině navyšuje cenu jízdného a vůči potenciálním zákazníkům působí demotivačně (tuzemská sazba DPH uvalená na jízdné ve výši 15 % je osmou nejvyšší v Evropě).

Při vyjmutí ze zdanění (které ovšem navrhovatelé v tuto chvíli nepovažují za realistické) či při přesunu do jiné, příhodnější daňové sazby může dojít ke zlevnění jízdného, případně – při zachování jeho cen – budou být prostředky neodvedené na dani moci využity ve prospěch rozvoje veřejné dopravy. Potenciálně mohou posloužit také pro navýšení mezd řidičů ve veřejné dopravě, jichž je v České republice nedostatek a současná úroveň mezd pro ně nepředstavuje dostatečnou motivaci.

#### **2. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky**

Navrhovaná právní úprava nevyvolává žádné pochybnosti ohledně svého souladu s ústavním pořádkem České republiky.

#### **3. Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s předpisy Evropské unie**

Předloha není v rozporu ani s předpisy Evropské unie.

#### **4. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Návrh je v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána.

#### **5. Předpokládaný hospodářský a finanční dosah navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky a dále sociální dopady a dopady na životní prostředí**

V důsledku přijetí této úpravy se podle propočtů předkladatelů sníží výnos daně z přidané hodnoty o přibližně 930 milionů Kč. V případě krajů je to přibližně 83 milionů, u obcí pak asi 219 milionů, o zbývajících zhruba 628 milionů se sníží příjmy státního rozpočtu.

#### **6. Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů**

V tomto směru lze skutečně jen těžko pojmenovat existující vazbu.

#### **7. Zhodnocení korupčních rizik**

Podobně je tomu v tomto případě.

## **ZVLÁŠTNÍ ČÁST**

### **Čl. I**

Prostřednictvím čtyř novelizačních bodů dochází ke změnám, které jsou nezbytné při přesunu položky č. 49 (Pozemní hromadná pravidelná doprava cestujících a jejich zavazadel) z přílohy č. 2 do přílohy č. 3a.

### **Čl. II**

Účinnost tohoto zákona se navrhuje stanovit dnem 1. ledna 2019.

V Praze 27. března 2018

Věra Kovářová v. r.

Petr Gazdík v. r.

Jan Farský v. r.

Vít Rakušan v. r.

Jana Krutáková v. r.