



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

101/0

**Písemná interpelace poslance Zbyňka Stanjury na ministra dopravy
Dana Ťoka ve věci aktuálního stavu přípravy a aktuálního stavu
vyhlášených výběrových řízení na zpracování studií proveditelnosti na
vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice**



Předkladatel: Stanjura Zbyněk
Doručeno poslancům: 16. února 2018 v 9:35

Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Zbyňka Stanjury na ministra dopravy Dana Ťoka a odpověď ministra dopravy Dana Ťoka na tuto interpelaci. Poslanec Zbyněk Stanjura požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Radek Vondráček v. r.
předseda Poslanecké sněmovny

V Praze dne 15. února 2018

Příloha

evidenční číslo interpelace:⁶

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum: 10 -01- 2018	
Č.j. PS 2018 / 257	Přílohy:

Interpelace

poslance Ing. Zbyňka Stanjury

ve věci:

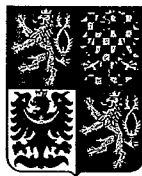
aktuálního stavu přípravy a aktuálního stavu vyhlášených výběrových řízení na zpracování studií proveditelnosti na vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice

na

***Ing. Dana Ťoka
ministra dopravy České republiky***

Datum:





POSLANECKÁ SNĚMOVNA PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecký klub Občanské demokratické strany

Ing. Zbyněk Stanjura

předseda

Vážený pan
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy České republiky

prostřednictvím Radka Vondráčka, předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a
Andreje Babiše, předsedy vlády České republiky

V Praze dne 10. 1. 2018

Vážený pane ministře,

ve smyslu článku 53 Ústavy České republiky, ve znění pozdějších ústavních změn a podle § 112 zákona
č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů

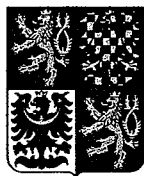
Vás interpeluji ve věci

aktuálního stavu přípravy a aktuálního stavu vyhlášených výběrových řízení na zpracování studií
proveditelnosti na vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice

Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky v minulém funkčním období přijala na svém 55.
zasedání usnesení č. 1583 ze dne 02. 03. 2017 k Vaší podané informaci týkající se problematiky
vysokorychlostních tratí na území České republiky.

Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky mimo jiné požádala vládu, aby pro novou
vysokorychlostní síť v České republice sledována prioritou **páteřního vysokorychlostního
železničního spojení Drážďany – Praha a Praha – Brno – Přerov – Ostrava/Břeclav a
následně v případě své odůvodněnosti výstavba druhé hlavní kapacitní osy Vratislav – Praha
– Plzeň – Mnichov. Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky dále požádala českou
vládu, aby pravidelně předkládala informační zprávu o postupu přípravy Rychlých spojení v České
republice jednou ročně k 31. prosinci. S ohledem na výše uvedené skutečnosti Vás žádám o sdělení
následujícího:**

- 1. Aktuální stav přípravy a následného vyhlášení výběrových řízení na zpracování jednotlivých studií proveditelnosti na výše plánované vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice včetně závazného časového harmonogramu na jednotlivé úseky VRT a předpokládané hodnoty jednotlivých zakázek bez DPH, u zakázek již vysoutěžených pak sdělení zhotovitele studie proveditelnosti a dodání příslušné smlouvy (smluv o dílo).**
- 2. Sdělení aktuálního počtu zaměstnanců odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k datu 01. 01. 2018, a zda je uvedený počet zaměstnanců schopen efektivně zajistit a plnit úkoly související s přípravou a následným vyhotovováním zadávací dokumentace studií proveditelnosti na VRT.**



POSLANECKÁ SNĚMOVNA PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecký klub Občanské demokratické strany

Ing. Zbyněk Stanjura

předseda

3. Sdělení závazného termínu vypracování a předání informační zprávy o postupu přípravy Rychlých spojení v České republice dle citovaného usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.

Vážený pane ministře, Vaši odpověď očekávám v průběhu zákonné lhůty.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Dan Ťok
ministr
Ministerstvo dopravy České republiky
Praha

6 A



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum:	12 -02- 2018
Č.j. PS 2018 / 1694	Přílohy: 2s

Praha . února 2018
Č. j.: 32/2018-520-DOP/2

Vážený pane předsedo,

v příloze dopisu zasílám odpověď na interpelace č. 5 a 6 pana poslance Ing. Zbyňka Stanjury, ve věci stavby I/11 prodloužená Rudná a aktuálního stavu přípravy VRT.

S pozdravem

Příloha

Odpověď na interpelace č. 5 a 6 včetně příloh

Vážený pan
Mgr. Radek Vondráček
předseda poslanecké sněmovny
Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky
Praha

Ing. Dan Ťok
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:08.02.2018 08:29:46
SERIALNUMBER=P637946, G=Dan, SN=Ťok, CN=Ing. Dan Ťok,
OU=22694, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008],
OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ

II. Odpověď na interpelace ve věci aktuálního stavu přípravy a aktuálního stavu vyhlášených výběrových řízení na zpracování studií proveditelnosti na vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice:

1. Aktuální stav příprav a následného vyhlášení výběrových řízení na zpracování jednotlivých studií proveditelnosti na plánované VRT

Studie proveditelnosti nového železničního Praha – Drážďany

V trase RS4 je ve zpracování studie proveditelnosti se zahájením prací 03/2017 a předpokládaným termínem dokončení 01/2019. V letošním roce bude odevzdána I. etapa studie, na základě které má být rozhodnuto o přínosu přímého napojení Ústí nad Labem a potřebě změn Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje. Současně studie řeší návrh nového centrálního nádraží v Ústí nad Labem, které má být přestupním uzlem mezi dálkovou a regionální dopravu s komfortní vazbou na centrum města. Předpokládaná hodnota zakázky byla 9 850 000,- Kč, vysoutěžena byla za 6 748 089,- Kč (smlouva o dílo je zveřejněna v registru smluv pod následujícím odkazem: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/1596474>). Doba zpracování studie je 22 měsíců. V současné době jsou na straně zadavatele SŽDC k dispozici předána 3 plnění, která byla odevzdána se zpožděním, SŽDC uplatnila vůči zpracovateli sankce. Zakázku zpracovává sdružení společností Egis Rail a CEDOP z.s..

Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav

V tomto úseku trasy RS1 probíhá zadávací řízení na zhotovitele studie proveditelnosti. Zadávací řízení bylo zahájeno v květnu 2017 a v září bylo vydáno rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele. Dne 29. 9. 2017 však vydal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále Úřad) oznámení o zahájení správního řízení na základě podnětu společnosti PRO CEDOP s.r.o., která v soutěži o předmětnou veřejnou zakázku neuspěla ani nabízenou cenou ani kvalitou odborného personálu. V 11/2017 Úřad rozhodl, že SŽDC stanovila nepřiměřené požadavky na odborný personál dodavatele studie proveditelnosti pro pozice v odborném týmu. SŽDC podala v prosinci 2017 rozklad proti tomuto rozhodnutí. SŽDC je na základě právní analýzy přesvědčena, že Úřad při posuzování přiměřenosti nastavení kvalifikačních požadavků nedostatečně zohlednil povahu, význam a dopady pořizované dokumentace. V současné době SŽDC čeká na výsledek zákonem předjímaného procesní postupu předsedy Úřadu. Předpokládaná hodnota zakázky byla 45 000 000,- Kč. Vybraný dodavatel má nabídkovou cenu 16 955 200 Kč. Doba zpracování studie bude dle smlouvy 29 měsíců (zahrnuje posouzení SEA).

Studie proveditelnosti RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – Wrocław

V trase RS5 je ve zpracování vyhledávací studie se zahájením prací na jaře roku 2017 a předpokládaným termínem dokončení v březnu 2018 (zpracovatel SUDOP PRAHA a.s). Výsledky studie budou podkladem pro následnou studii proveditelnosti. Zahájení zadávacího řízení na zhotovitele studie proveditelnosti předpokládá SŽDC s.o. ještě v letošním roce. Předpokládaná hodnota zakázky se bude odvíjet od závěrů vyhledávací studie a přesného obsahu zadání. . Doba zpracování studie bude zhruba 24 měsíců.

Studie proveditelnosti RS 1 Přerov – Ostrava

V tomto úseku trasy RS1 je v přípravě zadání studie proveditelnosti tohoto úseku s předpokládaným zahájením zadávacího řízení na zhotovitele dokumentace ve druhém čtvrtletí letošního roku. Předpokládaná hodnota zakázky se bude odvíjet od přesného obsahu zadání a předpokládá se kolem 10 000 000 Kč. Doba zpracování studie bude zhruba 24 měsíců.

Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 nová trať Praha – Beroun / Hořovice

V trase RS3 Praha – Plzeň byla v červenci 2017 uzavřena smlouva na zpracování studie proveditelnosti pro řešení nové železniční tratě v úseku Praha – Beroun / Hořovice (smlouva o dílo je zveřejněna v registru smluv pod následujícím odkazem:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/2667706>). Zpracovatelem studie proveditelnosti je společnost SUDOP PRAHA, a. s. Dokončení studie proveditelnosti se předpokládá v lednu 2019.

Studie proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov

Studie proveditelnosti pro modernizaci železniční tratě Brno – Přerov byla dokončena již v roce 2015 a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 1. 9. 2015. Při schválení studie byla k dalšímu zpracování vybrána varianta M2, která předpokládá kompletní modernizaci tratě se zvýšením traťové rychlosti na 200 km/h s předpokládanými investičními náklady ve výši 35,41 mld. Kč. Navazující příprava je rozdělena na 5 staveb, kdy pro 2. – 5. stavbu bylo zahájeno zpracování dokumentací pro územní rozhodnutí. Řešení 1. stavby je pak ovlivněno studií proveditelnosti Železničního uzlu Brno.

2. **Sdělení aktuálního počtu zaměstnanců Odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, s.o. k datu 1. 1. 2018 a informace, zda je uvedený počet zaměstnanců schopen efektivně zajistit a plnit úkoly související s přípravou a následným vyhotovováním zadávací dokumentace studií proveditelnosti na VRT.**

Základním posláním odboru strategie SŽDC je určovat základní strategii a koncepci SŽDC v oblasti rozvoje podniku a jeho systémů řízení, rozvoje, modernizace a optimalizace ŽDC, včetně formulování strategických záměrů v těchto oblastech, implementace legislativních a strategických dokumentů EU do prostředí SŽDC, problematika interoperability, vysokorychlostních tratí, nových technologií a železničních koridorů a vrcholové řízení legislativní činnosti, včetně řízení implementace právních předpisů EU do podmínek SŽDC. K 1. 1. 2018 měl odbor strategie SŽDC 33 zaměstnanců.

Součástí odboru strategie SŽDC je oddělení koncepce VRT a technologického rozvoje. Úkolem oddělení je zejména Koordinace dalšího postupu v realizaci Programu rozvoje Rychlých železničních spojení v rámci SŽDC. Řešení otázek zpracování studií proveditelnosti na jednotlivé vysokorychlostní tratě (VRT) zapojené do systému Rychlých spojení. Zajištění spolupráce s Ministerstvem dopravy a se zástupci statní správy a samosprávy v otázkách přípravy VRT. Zajištění souladu přípravy VRT s požadavky technických specifikací pro interoperabilitu evropského železničního systému (TSI) pro jednotlivé subsystemy. Příprava novelizace technických předpisů pro výstavbu VRT (Projekt novelizace vnitřních předpisů SŽDC). Příprava podkladů pro prezentace organizace a publikační činnost. Příprava dokumentů v oblasti nových technologií. Zavádění postupového plánu digitalizace při přípravě a realizaci staveb tj. procesu Building Information Modeling (BIM). K 1. 1. 2018 oddělení koncepce VRT a technologického rozvoje mělo 7 zaměstnanců.

Zpracování zadávacích dokumentací studií proveditelnosti jednotlivých VRT probíhá v souladu s plánem investiční přípravy železniční dopravní infrastruktury a také se směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012 v koordinaci s věcně příslušnými odbory SŽDC a Ministerstva dopravy za účelem definice zadání těchto studií.

3. **Sdělení závazného termínu vypracování a předání informační zprávy o postupu přípravy Rychlých spojení v České republice dle usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.**

V této souvislosti sděluji, že usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky z minulého funkčního období pozbylo ustavením nové Poslanecké sněmovny své platnosti. S ohledem na usnesení vlády č. 389/2017, které zůstává v platnosti bez ohledu na vznik nové vlády tak bude zpráva o postupu přípravy Rychlých spojení v České republice předkládána společně vládě a Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky v termínu k 31. 3. každého roku dle termínu stanoveného usnesením vlády č. 389/2017.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Zbyněk Stanjura
Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky
Sněmovní 4
118 26 Praha 1 – Malá Strana
ID DS: bykaigw