



6 A  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Dan Ťok  
ministr dopravy

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké sněmovny	
Datum:	12 -02- 2018
Č.j. PS 2018/1694	Přílohy: 2s

Praha . února 2018  
Č. j.: 32/2018-520-DOP/2

Vážený pane předsedo,

v příloze dopisu zasílám odpověď na interpelace č. 5 a 6 pana poslance Ing. Zbyňka Stanjury, ve věci stavby I/11 prodloužená Rudná a aktuálního stavu přípravy VRT.

S pozdravem

Příloha

Odpověď na interpelace č. 5 a 6 včetně příloh

Vážený pan  
Mgr. Radek Vondráček  
předseda poslanecké sněmovny  
Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky  
Praha

**Ing. Dan Ťok**  
Ministerstvo dopravy ČR  
Elektronicky podepsáno:08.02.2018 08:29:46  
SERIALNUMBER=P637946, G=Dan, SN=Ťok, CN=Ing. Dan Ťok,  
OU=22694, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008],  
OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ

**II. Odpověď na interpelace ve věci aktuálního stavu přípravy a aktuálního stavu vyhlášených výběrových řízení na zpracování studií proveditelnosti na vysokorychlostní tratě (VRT) v České republice:**

**1. Aktuální stav příprav a následného vyhlášení výběrových řízení na zpracování jednotlivých studií proveditelnosti na plánované VRT**

**Studie proveditelnosti nového železničního Praha – Drážďany**

V trase RS4 je ve zpracování studie proveditelnosti se zahájením prací 03/2017 a předpokládaným termínem dokončení 01/2019. V letošním roce bude odevzdána I. etapa studie, na základě které má být rozhodnuto o přínosu přímého napojení Ústí nad Labem a potřebě změn Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje. Současně studie řeší návrh nového centrálního nádraží v Ústí nad Labem, které má být přestupním uzlem mezi dálkovou a regionální dopravu s komfortní vazbou na centrum města. Předpokládaná hodnota zakázky byla 9 850 000,- Kč, vysoutěžena byla za 6 748 089,- Kč (smlouva o dílo je zveřejněna v registru smluv pod následujícím odkazem: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/1596474>). Doba zpracování studie je 22 měsíců. V současné době jsou na straně zadavatele SŽDC k dispozici předána 3 plnění, která byla odevzdána se zpožděním, SŽDC uplatnila vůči zpracovateli sankce. Zakázku zpracovává sdružení společností Egis Rail a CEDOP z.s..

**Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav**

V tomto úseku trasy RS1 probíhá zadávací řízení na zhotovitele studie proveditelnosti. Zadávací řízení bylo zahájeno v květnu 2017 a v září bylo vydáno rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele. Dne 29. 9. 2017 však vydal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále Úřad) oznámení o zahájení správního řízení na základě podnětu společnosti PRO CEDOP s.r.o., která v soutěži o předmětnou veřejnou zakázku neuspěla ani nabízenou cenou ani kvalitou odborného personálu. V 11/2017 Úřad rozhodl, že SŽDC stanovila nepřiměřené požadavky na odborný personál dodavatele studie proveditelnosti pro pozice v odborném týmu. SŽDC podala v prosinci 2017 rozklad proti tomuto rozhodnutí. SŽDC je na základě právní analýzy přesvědčena, že Úřad při posuzování přiměřenosti nastavení kvalifikačních požadavků nedostatečně zohlednil povahu, význam a dopady pořizované dokumentace. V současné době SŽDC čeká na výsledek zákonem předjímaného procesní postupu předsedy Úřadu. Předpokládaná hodnota zakázky byla 45 000 000,- Kč. Vybraný dodavatel má nabídkovou cenu 16 955 200 Kč. Doba zpracování studie bude dle smlouvy 29 měsíců (zahrnuje posouzení SEA).

**Studie proveditelnosti RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – Wrocław**

V trase RS5 je ve zpracování vyhledávací studie se zahájením prací na jaře roku 2017 a předpokládaným termínem dokončení v březnu 2018 (zpracovatel SUDOP PRAHA a.s). Výsledky studie budou podkladem pro následnou studii proveditelnosti. Zahájení zadávacího řízení na zhotovitele studie proveditelnosti předpokládá SŽDC s.o. ještě v letošním roce. Předpokládaná hodnota zakázky se bude odvíjet od závěrů vyhledávací studie a přesného obsahu zadání. . Doba zpracování studie bude zhruba 24 měsíců.

**Studie proveditelnosti RS 1 Přerov – Ostrava**

V tomto úseku trasy RS1 je v přípravě zadání studie proveditelnosti tohoto úseku s předpokládaným zahájením zadávacího řízení na zhotovitele dokumentace ve druhém čtvrtletí letošního roku. Předpokládaná hodnota zakázky se bude odvíjet od přesného obsahu zadání a předpokládá se kolem 10 000 000 Kč. Doba zpracování studie bude zhruba 24 měsíců.

### **Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 nová trať Praha – Beroun / Hořovice**

V trase RS3 Praha – Plzeň byla v červenci 2017 uzavřena smlouva na zpracování studie proveditelnosti pro řešení nové železniční tratě v úseku Praha – Beroun / Hořovice (smlouva o dílo je zveřejněna v registru smluv pod následujícím odkazem:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/2667706>). Zpracovatelem studie proveditelnosti je společnost SUDOP PRAHA, a. s. Dokončení studie proveditelnosti se předpokládá v lednu 2019.

### **Studie proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov**

Studie proveditelnosti pro modernizaci železniční tratě Brno – Přerov byla dokončena již v roce 2015 a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 1. 9. 2015. Při schválení studie byla k dalšímu zpracování vybrána varianta M2, která předpokládá kompletní modernizaci tratě se zvýšením traťové rychlosti na 200 km/h s předpokládanými investičními náklady ve výši 35,41 mld. Kč. Navazující příprava je rozdělena na 5 staveb, kdy pro 2. – 5. stavbu bylo zahájeno zpracování dokumentací pro územní rozhodnutí. Řešení 1. stavby je pak ovlivněno studií proveditelnosti Železničního uzlu Brno.

2. **Sdělení aktuálního počtu zaměstnanců Odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, s.o. k datu 1. 1. 2018 a informace, zda je uvedený počet zaměstnanců schopen efektivně zajistit a plnit úkoly související s přípravou a následným vyhotovováním zadávací dokumentace studií proveditelnosti na VRT.**

Základním posláním odboru strategie SŽDC je určovat základní strategii a koncepci SŽDC v oblasti rozvoje podniku a jeho systémů řízení, rozvoje, modernizace a optimalizace ŽDC, včetně formulování strategických záměrů v těchto oblastech, implementace legislativních a strategických dokumentů EU do prostředí SŽDC, problematika interoperability, vysokorychlostních tratí, nových technologií a železničních koridorů a vrcholové řízení legislativní činnosti, včetně řízení implementace právních předpisů EU do podmínek SŽDC. K 1. 1. 2018 měl odbor strategie SŽDC 33 zaměstnanců.

Součástí odboru strategie SŽDC je oddělení koncepce VRT a technologického rozvoje. Úkolem oddělení je zejména Koordinace dalšího postupu v realizaci Programu rozvoje Rychlých železničních spojení v rámci SŽDC. Řešení otázek zpracování studií proveditelnosti na jednotlivé vysokorychlostní tratě (VRT) zapojené do systému Rychlých spojení. Zajištění spolupráce s Ministerstvem dopravy a se zástupci statní správy a samosprávy v otázkách přípravy VRT. Zajištění souladu přípravy VRT s požadavky technických specifikací pro interoperabilitu evropského železničního systému (TSI) pro jednotlivé subsystemy. Příprava novelizace technických předpisů pro výstavbu VRT (Projekt novelizace vnitřních předpisů SŽDC). Příprava podkladů pro prezentace organizace a publikační činnost. Příprava dokumentů v oblasti nových technologií. Zavádění postupového plánu digitalizace při přípravě a realizaci staveb tj. procesu Building Information Modeling (BIM). K 1. 1. 2018 oddělení koncepce VRT a technologického rozvoje mělo 7 zaměstnanců.

Zpracování zadávacích dokumentací studií proveditelnosti jednotlivých VRT probíhá v souladu s plánem investiční přípravy železniční dopravní infrastruktury a také se směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012 v koordinaci s věcně příslušnými odbory SŽDC a Ministerstva dopravy za účelem definice zadání těchto studií.

3. **Sdělení závazného termínu vypracování a předání informační zprávy o postupu přípravy Rychlých spojení v České republice dle usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky.**

V této souvislosti sděluji, že usnesení Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky z minulého funkčního období pozbylo ustavením nové Poslanecké sněmovny své platnosti. S ohledem na usnesení vlády č. 389/2017, které zůstává v platnosti bez ohledu na vznik nové vlády tak bude zpráva o postupu přípravy Rychlých spojení v České republice předkládána společně vládě a Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky v termínu k 31. 3. každého roku dle termínu stanoveného usnesením vlády č. 389/2017.

S pozdravem

Vážený pan  
Ing. Zbyněk Stanjura  
Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky  
Sněmovní 4  
118 26 Praha 1 – Malá Strana  
ID DS: bykaigw