

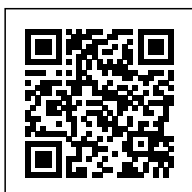


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

76/1

Stanovisko vlády k návrhu poslanců Martina Kolovratníka, Dana Ťoka, Patrika Nachera, Milana Ferance, Kláry Dostálové, Romana Onderky, Jaroslava Foldyny, Květy Matušovské, Leo Luzara, Zdeňka Ondráčka, Radima Fialy, Heleny Langšádlové, Ondřeje Polanského, Věry Kovářové, Lukáše Černožského, Zbyňka Stanjury a Jiřího Miholy na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony



Doručeno poslancům: 8. února 2018 v 15:15

STANOVISKO VLÁDY

**k návrhu poslanců Martina Kolovratníka, Dana Ťoka, Patrika Nachera, Milana Ferance, Kláry Dostálové, Romana Onderky, Jaroslava Foldyny, Květy Matušovské, Leo Luzara, Zdeňka Ondráčka, Radima Fialy, Heleny Langšádlové, Ondřeje Polanského, Věry Kovářové, Lukáše Černožského, Zbyňka Stanjury a Jiřího Miholy na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
(sněmovní tisk č. 76)**

Vláda na své schůzi dne 7. února 2018 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (sněmovní tisk č. 76), a vyslovila s tímto návrhem zákona **souhlas**.

Vláda plně podporuje záměr podstatného zefektivnění povolovacích procesů podmiňujících realizaci staveb dopravní infrastruktury, k čemuž se ostatně zavázala i ve svém programovém prohlášení. Zároveň však upozorňuje na některé skutečnosti, které doporučuje zohlednit v dalším legislativním procesu k předloženému návrhu zákona:

1. Vláda doporučuje navrženou úpravu věcné příslušnosti k vedení územního řízení v prvním stupni (navržený § 2e) upravit tak, aby zohledňovala možnost vedení společného územního a stavebního řízení silničním správním úřadem jako speciálním stavebním úřadem. Vláda by ostatně preferovala, aby věcně příslušným správním úřadem bylo v těchto případech Ministerstvo dopravy.
2. V souvislosti s návrhem, aby určité subjekty mohly vstupovat na cizí pozemky a stavby a provádět tam vymezené činnosti, vláda doporučuje lépe vysvětlit význam pojmů „oprávněný investor“ (ani stavební zákon v § 23a tento pojem nedefinuje a zná jej pouze jako legislativní zkratku, kterou tudíž nelze automaticky užít v jiném předpise) či „průzkumné práce“, tím spíše, že k zásahu do vlastnického práva třetích osob může podle návrhu dojít již před zahájením řízení, kterým se stavba umísťuje nebo povoluje, nebo řízení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.