

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2016

VII. volební období

Pozměňovací návrh Karla Fiedlera

**k vládnímu návrhu zákona o státním rozpočtu ČR na rok
2017**

(sněmovní tisk 921)

N a v r h u j i přesunout z kapitoly 313 Dávky pomoci v hmotné nouzi do kapitoly 327 – Ministerstvo dopravy specifický ukazatel „*Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu*“ částku ve výši 12 000 tis. Kč (pol. 5213 / § 2223), a to na neinvestiční dotaci na provoz polygonů bezpečné jízdy.

Odůvodnění:

Důvodem je podpora polygonů bezpečné jízdy jako prevence vedoucí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Tato výuka a kurzy jsou realizovány ať už na speciálně vyhrazených polygonech nebo na speciálních plochách a zabezpečují kurzy bezpečné jízdy, ať už pro řidiče veřejného sektoru, privátních firem, nebo soukromé civilní osoby. Obzvláště kurzy pro civilní osoby jsou provozovány na hranici rentability nebo často i dotovány z jiné vlastní výdělečné činnosti. To brání jejich širšímu rozšíření mezi více účastníků silničního provozu. (např. kurzy pro mladé začínající řidiče, kurzy pro ženy, pro seniory, pro handicapované apod. ...)

Kromě kurzů bezpečné jízdy jsou pořádány i školení řidičů sanitních, policejních a hasičských vozidel, kteří dnes a denně vyjíždějí k záchraně lidských životů. Učí se krizové situace předvídat a předcházet jim. Záchranáři podstupují vyšší riziko než běžní řidiči. Učí se proto brzdění a vyhýbací manévry na suché, mokré nebo velmi kluzké vozovce, připomínající sníh či námrazu a také zvládat smyk zadní a přední nápravy a brzdění a vyhýbání se překážce v kopci a zatáčce, stejně tak tuto možnost mají i ostatní účastníci kurzů.

Absolvováním kurzu se pro účastníky (často velmi výrazně) snižuje pravděpodobnost chybné reakce v krizových situacích, chybným manévru a tím i pravděpodobnost kolizí a havárií. Součástí těchto kurzů dosud není dosud zdokonalování poskytování (resp. schopnost vůbec poskytnout) první pomoc zraněným, což vůbec nemá význam pouze u dopravních nehod.

Přesun finančních prostředků pro podporu této činnosti doložitelným způsobem přispěje k prokazatelnému zvýšení bezpečnosti v silničním provozu a při rozšíření kurzů o případnou instruktáž první pomoci umožní i zvyšovat tuto schopnost absolventů nejen v silničním provozu.

Oproti tomu pro kapitolu, ze které navrhuji finanční prostředky ubrat, je dlouhodobě charakteristická neprokazatelnost výsledků činnosti a účelnost vynakládaných finančních prostředků.