

Pozměňovací návrh

poslance Antonína Sedi k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

(sněmovní tisk č. 747)

K ČÁSTI PRVNÍ

Změna zákona o civilním letectví

Čl. I

1. V § 2 odst. 7 zní:

„(7) Letištěm je soubor leteckých staveb, jejich součástí a příslušenství, trvale určených ke vzletům a přistávání letadel, k činnostem s tím souvisejícím a k zabezpečení těchto činností.“

2. V § 36 odst. 1 písm. a) zní:

„a) dráha určená ke vzletům a přistávání letadel; leteckou stavbou je celé těleso dráhy ohraničené spodním okrajem a vnějšími okraji stavby dráhy.“

3. V § 36 odst. 1 písm. b) se zrušují slova „bez zřetele na jejich stavebně technické provedení“.

Odůvodnění pozměňovacího návrhu:

K bodu 1 (§ 2 odst. 7)

Změna vychází z potřeby praxe, kdy stávající akcentace letiště jako „plochy“ určené ke vzletům a přistávání letadel vyvolává řadu interpretačních a aplikačních obtíží. Je navrhováno, aby letiště bylo pojímáno primárně jako celek, jako soubor leteckých staveb, jejich součástí a příslušenství trvale určených ke vzletům a přistávání letadel. Dráhy určené ke vzletům a přistávání letadel, stejně jako dráhy a plochy určené k pohybům a stáním letadel jsou zákonem označeny za letecké stavby (§ 36 odst. 1 písm. a/ a b/) a není tedy třeba je nesystematicky zmiňovat mimo další letištní stavby, jak je tomu ve stávajícím znění v § 2 odst. 7. Navrhovaná úprava § 2 odst. 7 je současně provázána se zpřesňujícími definicemi leteckých staveb v navrhovaném novém znění § 36 odst. 1 písm. a) a b).

K bodu 2 a 3 (§ 36)

Návrh zpřesnění definice „dráhy“ jako letecké stavby v § 36 odst. 1 písm. a) vychází z obdobné úpravy pozemních komunikací obsažené v ustanovení § 11 zák. č. 17/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato právní úprava byla vzata za vzor vzhledem podobnosti regulovaných právních otázek a dále, což je významné, vzhledem k tomu, že úprava v zákoně o pozemních komunikacích v aplikační praxi nevyvolává zásadnější problémy (na rozdíl od stávající úpravy v zákoně o civilním letectví).

Současně je navrhováno v ustanovení § 36 odst. 1 písm. a) i b) odstranění textu „... bez zřetele na její stavebně technické provedení“. Tento text jednak není konzistentní s pojmem „stavba“, tak jak je chápán v jiných právních předpisech. Především však jde o text zavádějící, neboť i pro leteckou stavbu musí být významné její „stavebně technické provedení“. Jinak nelze hovořit o letecké stavbě. Navrhovaná úprava je současně provázána s navrhovaným novým zněním § 2 odst. 7, kdy „prvky“ letiště, které nejsou samostatnými leteckými stavbami, budou posuzovány v rámci letiště jako celku (k tomu srov. zpřesněná definice dle § 2 odst. 7

