

POZMĚŇOVACÍ NÁVRH FRANTIŠKA LAUDÁTA K TISKU 608

vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

V ČÁSTI PRVNÍ, čl. I, novelizační bod 5 zní:

„5. V § 5 se na konci odstavce 1 doplňují věty: „Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.“.

Odůvodnění:

Vládní návrh novely zákona o dráhách (sněmovní tisk 608) navrhuje, aby stavba dráhy celostátní a regionální byla stavbou veřejně prospěšnou. Předkladatelé návrhu toto odůvodňují tím, že současný zákon o dráhách nezakotvuje z hlediska výstavby celospolečenský význam drah, resp. jejich určitých kategorií, a to na rozdíl od jiných druhů staveb liniové infrastruktury, kterým je zvláštními zákony dokonce přiznána výsada veřejného zájmu (liniové stavby v elektroenergetice, plynárenství, vodohospodářství, dále pak například stavby výroben elektřiny, zásobníků plynu).

V oblasti pozemních komunikací mají již statut veřejně prospěšné stavby dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, a to včetně souvisejících, což je například i stezka pro cyklisty (§ 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Nyní tedy platí poněkud nevyrovnaný právní stav, kdy výstavba místní komunikace I. třídy, tedy významnější městské ulice, je i s cyklostezkou stavbou veřejně prospěšnou, zatímco souběžně stavěná tramvajová či trolejbusová trať tuto výsadu nemá, byť její přepravní význam je třeba s cyklostezkou neporovnatelný.

Posláním pozměňovacího návrhu je tedy rozšířit druhy drah, jejichž stavba je veřejně prospěšnou, i na všechny relevantní městské dráhy, tedy na dráhu speciální (dráha speciální je podle § 3 odst. 1 zákona o dráhách kategorie železniční dráhy, kterou je metro) a pak na dráhu tramvajovou a trolejbusovou. Městské dráhy mají dnes především ve velkých městských aglomeracích nezastupitelný význam páteřní veřejné dopravy a jejich další výstavba trvale naráží na řadu problémů, které mimo jiné pocházejí z nedostatečného právně vyjádřeného jejich celospolečenského významu.

Veřejně prospěšnou stavbu definuje v § 2 odst. 1 písm. l) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, návrh s tímto vymezením není rozporu. Pozměňovací návrh rovněž není v rozporu s komunitárním právem Evropské unie. V dalších obecnostech i konkrétech platí pro tento pozměňovací návrh odůvodnění obsažené v důvodové zprávě k vládnímu návrhu novely zákona na str. 84 a 85.

VYZNAČENÍ NAVRHOVANÉ ZMĚNY OPROTI VLÁDNÍMU NÁVRHU NOVELY ZÁKONA

„5. V § 5 se na konci odstavce 1 doplňují věty: „Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, **tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální** je veřejně prospěšná.“.

František Laudát