

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2016

VII. volební období

**prof. Ing. Simeon Karamazov, Dr.**



---

**POZMĚŇOVACÍ NÁVRH**

k návrhu Zastupitelstva Karlovarského kraje na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů  
**(sněmovní tisk 202)**

**1. V Čl. I se vkládá nový bod 4, který zní:**

„4. V § 21 odstavce 3 zní:

„(3) Výše časového poplatku na jeden měsíc, deset dnů a tři dny se stanoví poměrně k výši časového poplatku na jeden kalendářní rok. Výši časových poplatků stanoví prováděcí právní předpis. Horní hranice výše časového poplatku na tři dny činí pro vozidlo v systému časového zpoplatnění 150 Kč.““

Následující body se přečíslojí.

**2. Čl. II nově zní:**

„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2017.“

**Důvodová zpráva**

Základní právní úpravu poplatků v podobě dálničních známek (časových poplatků) nalezneme v zákoně o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“). Ten v § 21 stanoví tři možné časové úseky: deset dnů, jeden měsíc a kalendářní rok. Přesnou výši poplatků ale v zákoně nenalezneme. Zákon se spokojí pouze se stanovením horní hranice poplatku na kalendářní rok (1.500 Kč) a zmocněním, aby výši zbylých poplatků stanovil prováděcí právní předpis. Ten má zbylé poplatky určit poměrně k výši poplatku na kalendářní rok.

Konkrétní výše všech poplatků nalezneme v nařízení vlády č. 240/2014 Sb. (dále jen „nařízení“). Jsou to:

<b>Období</b>	<b>Poplatek</b>
kalendářní rok	1.500 Kč
1 měsíc	440 Kč
10 dnů	310 Kč

Již na první pohled je zřejmé, že takovéto určení výše poplatků má do poměrného určení daleko. Zatímco při zakoupení dálniční známky na kalendářní rok zaplatí řidič 1.500 Kč, při každoměsíčním zakupování by zaplatil 6.160 Kč (platnost dálniční známky na kalendářní rok totiž činí 14 měsíců). Ještě více je nepoměr markantní u desetidenních dálničních známek.

Uvedené rozdělení má jistě i své racionální odůvodnění a smysl. Na druhé straně ovšem délka časových úseků a jejich cena plně nereflektuje socioekonomickou realitu. Zejména lze poukázat na skutečnost, že nejkratší časový úsek, na nějž lze dálniční známku zakoupit, činí 10 dnů a v ceně 310 Kč. Takto zpoplatněný časový úsek je příliš nákladný pro řidiče, kteří zpoplatněnou komunikaci potřebují užít například pouze v rámci jedné nebo několika úzce na sebe navazujících cest. Typickým příkladem jsou jednodenní cesty nebo víkendové výlety začínající v pátek a končící v neděli.

Navrhuje se proto zakotvit tzv. **víkendovou dálniční známku**, a to v ceně 150 Kč. Ta bude přijatelná pro řidiče, kteří potřebují zpoplatněnou komunikaci užít pouze v nepatrném rozsahu.

Přijetím navrhované úpravy dojde ke zpřístupnění zpoplatněných komunikací širšími okruhu osob, kterým ušetří čas, který by vynaložily na pomalejší cestu po nezpoplatněné komunikaci.

prof. Ing. Simeon Karamazov, Dr.