

Návrh

VYHLÁŠKA

ze dne 2016,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kteřou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 102 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb., zákona č. 225/2006 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 407/2010 Sb., zákona č. 137/2011 Sb., zákona č. 127/2014 Sb. a zákona č./2016:

Čl. I

Vyhláška č. 108/1997 Sb., kteřou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., vyhlášky č. 244/2003 Sb., vyhlášky č. 359/2006 Sb., vyhlášky č. 410/2006 Sb., vyhlášky č. 64/2010 Sb., vyhlášky č. 314/2010 Sb., vyhlášky č. 4/2013 Sb., vyhlášky č. 271/2014 Sb. a vyhlášky č. 9/2015 Sb. se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 17 se věty „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Společenství.“ a „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES ze dne 13. června 2003 o hlášení událostí v civilním letectví.“ zrušují.
2. Do poznámky pod čarou č. 20 se na konec textu doplňují věty

„Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 ze dne 16. dubna 2014 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Unie v rámci vyváženého přístupu, kterým se zrušuje směrnice 2002/30/ES.“

3. V § 1 odst. 1 písm. e) se za slovem „letišti“ vkládají slova „a o jejím doplnění“.

4. § 1 odstavec 1 písm. i) zní:

„vzoru průkazu odborně způsobilé fyzické osoby, která provádí zjišťování příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů,“.

5. V § 12 se slova „a je podepsána statutárním orgánem nebo odpovědným zástupcem provozovatele letiště“ zrušují.

6. § 14a včetně nadpisu zní:

„Údaje obsažené ve zprávě o hlukové situaci na letišti a v jejím doplnění

(k § 42a odst. 3 zákona)

Údaje obsažené ve zprávě o hlukové situaci na letišti a v jejím doplnění jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce.“

7. § 16 odst. 7 písm. e) zní:

„e) stupeň 5, který je určený pro přímé tratě určené Leteckou informační příručkou a pro kondicionální tratě letových provozních služeb.“

8. § 16i a Příloha č. 7 se zrušují.

9. § 16l zní:

„Vzor průkazu odborně způsobilé fyzické osoby, která provádí zjišťování příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů

(k § 55c odst. 5 zákona)

Vzor průkazu odborně způsobilé fyzické osoby, která provádí zjišťování příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů, je stanoven v příloze č. 16 k této vyhlášce.“

10. Za přílohu 1 se vkládá nová Příloha č. 2, která zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce
č. 108/1997 Sb.

Zpráva o hlukové situaci na letišti

Zpráva o hlukové situaci na letišti obsahuje

1. Základní údaje o letišti včetně údajů o jeho velikosti, umístění, okolí
2. Provozní údaje o letišti včetně

- a. Rozsahu letecké dopravy
 - b. Využití dráhového systému
 - c. Skladbě letecké dopravy
3. Popis zavedených i plánovaných opatření ke snížení hluku z letadel, již prováděných v rámci vyváženého přístupu, i jejich dopadu a podílu na hlukové situaci členěné podle toho, zda se jedná o
- a. snížení hluku u zdroje,
 - b. opatření související s územním plánováním a využitím území
 - c. zavedená provozní opatření vedoucí ke snížení hluku, která neomezují kapacitu letiště,
 - d. zavedená provozní omezení,
 - e. zavedené ekonomické nástroje (např. letištní poplatky za hluk).
4. Informace o hlukové situaci na letišti včetně jejího vývoje za hodnocené období
- a. podrobné informace o hlukových konturách za hodnocené období, vyjádřené pomocí
 - i. hlukových ukazatelů L den a L night , které jsou definovány a vypočítány v souladu s přílohou I směrnice 2002/49/ES a
 - ii. hlukových ukazatelů LAeqD a LAeqN, které jsou definovány a vypočítány v souladu s Nařízením vlády č.272/2011 Sb.
5. Věcné shrnutí – porovnání a vyhodnocení

Doplnění zprávy o hlukové situaci na letišti

Jsou-li na letišti podle odstavce 1 po dobu dvou po sobě jdoucích kalendářních let překračovány hygienické limity hluku stanovené zákonem upravujícím ochranu veřejného zdraví³⁶⁾, obsahuje zpráva o hlukové situaci na letišti kromě údajů v bodech 1 až 5 také tyto údaje:

6. Odhad počtu osob ovlivněných hlukem z letadel za hodnocené období provedený v souladu s přílohou II směrnice 2002/49/ES
7. Prognóza vývoje bez zavedení nových opatření
- a. Popis plánovaného rozvoje letiště, včetně předpokládaného nárůstu pohybu letadel a počtu cestujících
 - b. V případě rozšiřování kapacity letiště přínosy vyplývající z poskytnutí této další kapacity v rámci širší letecké sítě daného regionu
 - c. Popis dopadu rozvoje letiště na hlukovou situaci bez dalších opatření a popis těch opatření, která jsou již naplánována ke snížení dopadu hluku ve stejném období

- d. Prognóza vývoje hlukových kontur, včetně odhadu počtu osob, které budou pravděpodobně ovlivněny hlukem z letadel
- e. Zhodnocení následků a případných nákladů v případě nepřijetí opatření ke snížení hluku, pokud se očekává jeho zvýšení

8. Posouzení dodatečných opatření

- a. Nástin možných dodatečných opatření a uvedení hlavních důvodů pro jejich výběr.
 - i. Popis opatření zvolených pro další analýzu a informace o výsledku analýzy nákladové efektivnosti, zejména o nákladech na zavedení těchto opatření;
 - ii. odhadovaný počet osob majících z uvedených opatření užitek;
 - iii. harmonogram těchto opatření;
 - iv. přehled jednotlivých opatření z hlediska jejich celkové účinnosti
- b. Přehled dopadů z hlediska životního prostředí a hospodářské soutěže, jež mohou navrhovaná opatření mít na další letiště, provozovatele a další zúčastněné osoby
- c. Důvody pro volbu upřednostňované varianty
- d. Věcné shrnutí.“

11. V příloze č. 3, částech C a D bod 2 zní:

„2. vybavení, kterým je zajištěno splnění bezpečnostních podmínek pro mezinárodní letiště stanovených zákonem o ochraně státních hranic,“

Poznámka č. 14 se zrušuje.

12. Na konec přílohy č. 5 se vkládá věta, která zní:

„Poznámka: Příručku podepisuje statutární orgán provozovatele letiště nebo odpovědná osoba provozovatele letiště.“

13. Příloha 16 zní:

„Příloha č. 16 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Průkaz odborně způsobilé fyzické osoby

Průkaz odborně způsobilé fyzické osoby, která provádí zjišťování příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů, je vyroben z papírové karty o rozměrech 99 x 68 mm zatavené do průhledné laminační fólie o rozměrech 105 x 74 mm.

Lícová strana průkazu má vlevo nahoře umístěn velký státní znak. Vedle velkého státního znaku je nápis „Právník pověřený Ústavem zjišťováním příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů“, pod ním je

uveden název právnické osoby a dále je uveden text „Průkaz odborně způsobilé fyzické osoby, která provádí zjišťování příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů“. V levé části je umístěna fotografie vyhovující požadavkům na technické provedení fotografie pro vydání občanského průkazu. Napravo od fotografie je uveden titul, jméno, popřípadě jména a příjmení, číslo průkazu a datum jeho vydání.

Na rubové straně je v horní části napravo uvedeno „Česká republika“. Rubová strana dále obsahuje informaci o zákonném zmocnění odborně způsobilé fyzické osoby k jejím činnostem a podpis statutárního zástupce právnické osoby pověřené Ústavem zjišťováním příčin leteckých nehod, při nichž nedošlo k usmrcení osob, a incidentů.

Vzor průkazu odborně způsobilé fyzické osoby: *(upravený vzor)* “

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2016.

ministr: