

Pozměňovací návrh k sněmovnímu tisku č. 374/0, část č. 1/8
Novela z. o pozemních komunikacích - EU

k vládnímu návrhu na vydání zákona,
kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

1. V části druhé, čl. III, bodu 6 se do návrhu nového znění § 18 odstavce 7 za slova „*jízdními pásy*“ doplňují slova „*a na dálnici*“.

Důvodová zpráva

Pozměňovací návrh umožní zvýšit nejvyšší povolenou rychlost na dálnici až o 20 km/h stejně tak, jako na ostatních silnicích pro motorová vozidla.

Výsledkem může být zvýšení rychlosti na některých úsecích dálnic až na 150 km/h. Jedná se zejména o nově vybudované úseky dálnic s nízkou dopravní zátěží, odpovídajícím povrchem a dostatečnými rozhledovými poměry. Úprava rychlosti by mohla probíhat pomocí proměnlivého dopravního značení (elektronické značky) tak, aby k navýšení rychlosti došlo jenom za předpokladu dobrých povětrnostních podmínek a nízké úrovně dopravy.

Příkladem vhodných úseků může být dálnice D1 v úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Ostravou, nebo mezi Vyškovem a Kroměříží. Dále úsek D11 v úseku Poděbrady – Hradec Králové, nebo část dálnice D3 a některé nově budované dálnice.