

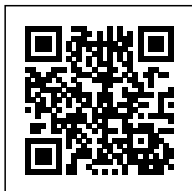


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

471/3

Pozměňovací a jiné návrhy k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů



Doručeno poslancům: 13. října 2015 v 8:49

Pozměňovací a jiné návrhy
k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silniční provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
(tisk 471)

Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.

A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 181 z 25. schůze konané dne 2. září 2015 (tisk 471/2/)

1. V části první čl. I se za dosavadní bod 14 vkládají nové body, které znějí:

„**15.** V § 21 odst. 5 a odst. 6 se za slova „jízdni pruh vyhrazen“ vkládají slova „, a cyklistům jedoucím v jízdni pruhu pro cyklisty“.

16. V § 27 odst. 1 se na konci textu písmene i) doplňují slova „a jízdni pruhu pro cyklisty“.

Následující body se přechísľují.

2. V části první čl. I se za dosavadní bod 15 (nově označený bod 17) vkládají nové body, které znějí:

„**18.** Skupinový nadpis nad § 39 zní:

„Provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně“.

19. Za § 39 se vkládá nový § 39a, který zní:

„§ 39a

(1) Cyklistická zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna pro cyklisty“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny pro cyklisty“.

(2) V cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 57 odst. 2 a 3.

(3) Jiným vozidlům než jízdni kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky podle odstavce 1.

(4) V cyklistické zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(5) V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.“.

20. § 40 zní:

„§ 40

(1) Není-li v tomto oddílu stanoveno jinak, platí pro provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně ostatní ustanovení tohoto zákona.

(2) Je-li povolen vjezd cyklistů na chodník nebo stezku pro chodce, použijí se pro jejich pohyb § 39 odst. 5 a 7 obdobně.“.

Následující body se přečísľují.

3. **V části první čl. I dosavadní bod 18 (nově označený bod 23) zní:**

„**23.** V § 57 odst. 1 se za slova „jízdní pruh pro cyklisty“ vkládají slova „, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty“.“.

Následující body se přečísľují.

4. **V části první čl. I se za dosavadní bod 22 (nově označený bod 27) vkládá nový bod, který zní:**

„**28.** V § 57 odst. 7 se slova „3, 5 a 6“ nahrazují slovy „2, 3, 5 a 6“.“.

Následující body se přečísľují.

5. **V části první čl. I v dosavadním bodě 24 (nově označeném bodě 30) se v § 60a odst. 2 slova „§ 57 odst. 3 a 8“ nahrazují slovy „§ 57 odst. 2, 3 a 8“.**

6. **V části první čl. I se za dosavadní bod 34 (nově označený bod 40) vkládají nové body, které znějí:**

„**41.** V § 92 se na konci odstavce 2 doplňují věty „Žádost může být podána u kteréhokoliv obecního úřadu obce s rozšířenou působností, který tuto žádost bezodkladně předá obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k udělení řidičského oprávnění.“.

42. V § 92 odst. 4 se na konci textu písmene h) doplňují slova „; fotografie se nepřikládá, pokud je digitální fotografie žadatele vedena v evidenci občanských průkazů, v evidenci cestovních dokladů nebo v agendovém informačním systému cizinců, od vydání dokladu, pro jehož účel byla pořízena, neuplynula doba delší než 5 let, nedošlo k podstatné změně podoby a žadatel o takový postup požádá“.

43. V § 92 odst. 5 větě první se slovo „příslušný“ zrušuje.

44. V § 92 odst. 5 větě druhé se za slovo „Má-li“ vkládá slovo „příslušný“.“.

7. **V části první čl. I se za dosavadní bod 35 (nově označený bod 45) vkládají nové body, které znějí:**

„**46.** V § 92 se na konci odstavce 7 doplňují věty „Byla-li žádost podána u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a vznikl-li žadateli právní nárok na udělení řidičského oprávnění nebo jeho rozšíření, bude mu bez zbytečného odkladu vydáno potvrzení o udělení řidičského oprávnění. Potvrzení o udělení řidičského oprávnění platí 30 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz. V potvrzení o udělení řidičského oprávnění musí být uvedeno:

- a) jméno a příjmení držitele řidičského oprávnění,
- b) obec obvyklého bydliště držitele řidičského oprávnění na území České republiky,
- c) datum a místo narození a rodné číslo držitele řidičského oprávnění, pokud mu bylo přiděleno,
- d) skupiny vozidel, které je držitel řidičského oprávnění oprávněn řídit, a datum vzniku řidičského oprávnění pro každou z těchto skupin vozidel, a
- e) datum vydání potvrzení o udělení řidičského oprávnění.“.

47. V § 92 odst. 8 se za slovo „oprávnění“ vkládají slova „a vzor potvrzení o udělení řidičského oprávnění“.

Následující body se přečísľují.

8. **V části první čl. I se za dosavadní bod 36 (nově označený bod 48) vkládají nové body, které znějí:**

„49. V § 105 odst. 1 se písmeno e) zrušuje. Dosavadní písmena f) až l) se označují jako e) až k).

50. V § 108 odst. 3 se slova „odstavců 1 a 2“ nahrazují slovy „odstavce 1“.

51. V § 108 se na konci odstavce 3 doplňují věty „V takovém případě je možné změnu ohlásit kterémukoli obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Pro vydání mezinárodního řidičského průkazu se použije § 111.“.

52. V § 109 se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Žádost může být podána u kteréhokoli obecního úřadu obce s rozšířenou působností, který tuto žádost bezodkladně předá příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.“.

53. V § 109 odst. 8 se na konci písmene b) doplňují slova „; fotografie se nepřikládá, pokud je digitální fotografie žadatele vedena v evidenci občanských průkazů, v evidenci cestovních dokladů nebo v agendovém informačním systému cizinců, od vydání dokladu, pro jehož účel byla pořízena, neuplynula doba delší než 5 let, nedošlo k podstatné změně podoby a žadatel o takový postup požádá“.

54. V § 109 odst. 9 se slova „příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností, u kterého byla žádost podána,“.

55. V § 110 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Řidičský průkaz lze převzít i u obecního úřadu obce s rozšířenou působností, u kterého byla žádost podána, pokud je to v žádosti uvedeno.“.

56. V § 110 odst. 2 se za slova „o vydání řidičského průkazu“ vkládají slova „, popřípadě do 20 dnů ode dne, kdy žádost byla příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností předána“.

57. V § 111 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Žádost lze podat u kteréhokoli obecního úřadu obce s rozšířenou působností.“.

58. V § 111 odst. 2 písm. c) se slova „podle § 92 odst. 4 písm. e)“ zrušují.

59. V § 111 odst. 4 se slova „příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností“ nahrazují slovy „obecní úřad obce s rozšířenou působností, kterému byla žádost doručena jako prvnímu“.

60. V § 112 odst. 2 se za první slova „109 odst.“ vkládá slovo „3,“.

61. V § 115 odst. 1 se slovo „příslušnému“ nahrazuje slovem „kterémukoli“.

62. V § 115 odst. 3 se slova „Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností“ nahrazují slovy „Obecní úřad obce s rozšířenou působností, kterému bylo ohlášení podle odstavce 1 učiněno jako prvnímu,“.

Následující body se přečísľují.

9. **V části první čl. I se za dosavadní bod 38 (nově označený bod 64) vkládají nové body, které znějí:**

„65. V § 122a se na konci textu odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) a e), která znějí:

„d) údaje z evidence občanských průkazů a

e) údaje z evidence cestovních dokladů.“.

66. V § 122a se vkládá odstavec 5, který zní:

„(5) Poskytovaným údajem podle odstavce 1 písm. c), d) a e) je digitální fotografie.“.

Dosavadní odstavce 5 - 7 se označují jako odstavce 6 – 8.

Následující body se přečísľují.

10. **V části první čl. I se za dosavadní bod 43 (nově označený bod 71) vkládá nový bod, který zní:**

„72. V § 124 se na konci textu odstavce 7 vkládají slova „, není-li v zákoně uvedeno jinak“.“.

Následující body se přečísľují.

11. **V části první čl. II se doplňuje nový bod 4, který zní:**

„4. Ustanovení § 108 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění tohoto zákona, se po dni nabytí účinnosti tohoto zákona nepoužije, jde-li o změnu údaje o obci obvyklého bydliště držitele na území České republiky, zaznamenané v řidičském průkazu.“.

12. **V části druhé čl. III se vkládají nové body, které znějí:**

„1. § 7 nově zní:

„§ 7

Registrace k provozování autoškoly pozbývá platnosti

- a) dnem zániku právnické osoby, která je držitelem registrace k provozování autoškoly,
- b) dnem zániku živnostenského oprávnění v případě úmrtí fyzické osoby, která je držitelem registrace k provozování autoškoly,
- c) dnem, kdy rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností o odnětí registrace k provozování autoškoly nabylo právní moci.“.

2. Za § 8 se vkládá nový § 8a, který zní:

„§ 8a

- (1) Jako výukové a učební prostory lze použít pouze nebytový prostor splňující podmínky pro provozovnu podle zvláštního právního předpisu^{1a)}.
- (2) Provozovatel autoškoly musí mít po celou dobu provozování autoškoly právo k užívání výukových a učebních prostor a musí mít tyto prostory po celou dobu k dispozici.“.

3. V § 9 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Stanoví-li tak tento zákon, lze jako výcvikové vozidlo použít motocykl, který nesplňuje podmínky podle odstavce 1 písm. b).“.

4. V § 27 odst. 2 se na konci textu písmene b) doplňují slova „; ve třetí etapě výcviku podle přílohy č. 3 k tomuto zákonu smí být výcvik v řízení jedenkrát prodloužen na čtyři vyučovací hodiny“.

5. Za § 29 se vkládá nový § 29a, který zní:

„§ 29a

Při výcviku k získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A prováděném v provozu na pozemních komunikacích lze jako výcvikové vozidlo použít motocykl, který

není vybaven dvojitým řízením ani dvojitým zařízením umožňujícím ovládání spojky a provozní brzdy. V takovém případě musí být žadatel o získání řidičského oprávnění doprovázen učitelem výcviku na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném osobním automobilu a komunikace mezi učitelem a žadatelem musí být zajištěna pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci učitele s žákem.“.

6. V § 30 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „, a má potřebné znalosti a dovednosti požadované pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel“.

7. V § 30 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Pokud žadatel trvá na ukončení výuky a výcviku a na přihlášení ke zkoušce, ačkoli potřebné znalosti a dovednosti podle předchozí věty nemá, ukončí provozovatel autoškoly výuku a výcvik na základě jeho písemné žádosti; jde-li o osobu mladší 18 let, ukončí výuku a výcvik pouze s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce.“.

Následující body se přečísľují.

13. **V části druhé čl. III se za dosavadní novelizační bod 1 (nově označený bod 8) vkládají nové body, které znějí:**

„**9.** V § 39 se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Je-li žadatel o řidičské oprávnění u této zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, nesmí pokračovat v dalších zkouškách do doby, kdy bude při opakované zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“.“.

10. V § 43 odst. 5 se slova „vyplývající ze zvláštního zákona, ale i odpovědnost za žadatele o řidičské oprávnění a výcvikové vozidlo“ zrušují.

11. V § 43 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) U zkoušky k získání řidičského oprávnění pro skupinu AM, A1, A2 nebo A jede žadatel sám na výcvikovém motocyklu, který nemusí být vybaven dvojitým řízením ani dvojitým zařízením umožňujícím ovládání spojky a provozní brzdy a zkušební komisař jede za žadatelem na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném automobilu řízeném učitelem výcviku. Pokyny dává žadateli zkušební komisař pomocí elektronického zařízení umožňujícího komunikaci s žákem; při jízdě v doprovodném automobilu může dávat pokyny prostřednictvím učitele výcviku.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 7.“.

Následující body se přečísľují.

14. **V části druhé čl. III dosavadním novelizačním bodě 8 (nově označeném bodě 18) se v § 51 odst. 1 písm. h) slova „v jednotlivých dnech“ na obou místech zrušují.**

15. **V části druhé čl. III dosavadní novelizační bod 9 (nově označený bod 19) nově zní:**

„**19.** V § 51 odst. 1 písm. i) se slova „podle trvalého nebo přechodného pobytu řidiče“ nahrazují slovy „k rozhodování o profesní způsobilosti řidiče“.“.

16. **Na konci druhé části se vkládá článek IV, který zní:**

„Čl. IV

Přechodné ustanovení

Provozovatel autoškoly je povinen uvést výukové a učební prostory do souladu s § 8a zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

Dosavadní články IV a V se označují jako články V a VI.

17. **Na konci části druhé se za nově vložený čl. IV vkládá nová část třetí a nový čl. V, který zní:**

„Čl. V

Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 217/2005 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 361/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 553/2005 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 81/2006 Sb., zákona č. 109/2006 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 130/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 138/2006 Sb., zákona č. 161/2006 Sb., zákona č. 179/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 215/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2006 Sb., zákona č. 235/2006 Sb., zákona č. 312/2006 Sb., zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 106/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 269/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 379/2007 Sb., zákona č. 38/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 140/2008 Sb., zákona č. 182/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 230/2008 Sb., zákona č. 239/2008 Sb., zákona č. 254/2008 Sb., zákona č. 296/2008 Sb., zákona č. 297/2008 Sb., zákona č. 301/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 141/2009 Sb., zákona č. 197/2009 Sb., zákona č. 206/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 346/2009 Sb., zákona č. 420/2009 Sb., zákona č. 132/2010 Sb., zákona č. 148/2010 Sb., zákona č. 153/2010 Sb., zákona č. 160/2010 Sb., zákona č. 343/2010 Sb., zákona č. 427/2010 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 105/2011 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 188/2011 Sb., zákona č. 245/2011 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 255/2011 Sb., zákona č. 262/2011 Sb., zákona č. 300/2011 Sb., zákona č. 308/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 344/2011 Sb., zákona č. 349/2011 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 357/2011 Sb., zákona č. 367/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 458/2011 Sb., zákona č. 472/2011 Sb., zákona č. 19/2012 Sb., zákona č. 37/2012 Sb., zákona č. 53/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 169/2012 Sb., zákona č. 172/2012 Sb., zákona č. 202/2012 Sb., zákona č. 221/2012 Sb., zákona č. 225/2012 Sb., zákona č. 274/2012 Sb., zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 359/2012 Sb., zákona č. 399/2012 Sb., zákona č. 407/2012 Sb., zákona č. 428/2012 Sb., zákona č. 496/2012 Sb., zákona č. 502/2012 Sb., zákona č. 503/2012 Sb., zákona č. 50/2013 Sb., zákona č. 69/2013 Sb. a zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 170/2013 Sb., zákona č. 185/2013 Sb., zákona č. 186/2013 Sb., zákona č. 232/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 241/2013 Sb., zákona č. 257/2013 Sb., zákona č. 273/2013 Sb., zákona č. 279/2013 Sb., zákona č. 281/2013 Sb., zákona č. 306/2013 Sb., zákona č. 313/2013 Sb., zákona č. 344/2013 Sb., zákona č. 101/2014 Sb., zákona č. 127/2014 Sb., zákona č. 187/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 257/2014 Sb., zákona č. 259/2014 Sb., zákona č. 264/2014 Sb., zákona č. 268/2014 Sb., zákona č. 331/2014 Sb., zákona č. 81/2015 Sb. a zákona č. 103/2015 Sb., se mění takto:

1. V příloze k zákonu v části II položce 26 se za písmeno h) vkládá nové písmeno i), které zní:
 „i) Vydání řidičského průkazu, byla-li žádost podána u jiného než příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností Kč 100“.

Dosavadní písmena i) až n) se označují jako j) až o).

2. V příloze k zákonu v části II položce 26 oddílu „Poznámky“ se za bod 4. vkládá nový bod 5, který zní:

„5. Správní poplatek podle písmene i) této položky se rovným dílem dělí na příjem obce, u jejíhož obecního úřadu byla žádost podána, a obce, jejíž obecní úřad je příslušný k vydání řidičského průkazu.“

Dosavadní bod 5 se označuje jako 6.

3. V příloze k zákonu v části II položce 26 oddílu „Poznámky“ se v bodě 6 písmeno

„i)“ nahrazuje písmenem „j)“.

Dosavadní článek V se označuje jako část čtvrtá a čl. VI a dosavadní čl. VI se označuje jako část pátá a čl. VII.

18. **V části páté čl. VII** se na konci textu doplňují slova „, s výjimkou čl. I bodů 42, 53 a 66, které nabývají účinnosti dne 1. července 2016“.

Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 9. října 2015

B. Poslanec Jiří Junek:

V čl. I. se za bod 6. vkládá nový bod 7., který zní:

„7. V § 5 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Zákaz podle odstavce 2 písm. b) řídit vozidlo nebo jet na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo v takové době po požití alkoholického nápoje, kdy by řidič nebo jezdec na zvířeti ještě mohl být pod vlivem alkoholu, neplatí pro řidiče nemotorového vozidla a jezdce na zvířeti, pokud hladina alkoholu v krvi řidiče nemotorového vozidla nebo jezdce na zvířeti nepřesáhne 0,5 promile.“.

Ostatní body se přechísľují.

C. Poslanec Petr Kudela:

2931

1. V čl. I se za dosavadní bod 37 se vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 118b odst. 1 se za větu první vkládá věta „Policista je rovněž oprávněn zadržet řidičský průkaz, je-li řidič podezřelý ze spáchání přestupku, za který lze uložit zákaz činnosti na dobu delší než 6 měsíců.“.

X. V § 118b se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Řidičský průkaz lze zadržet, i pokud jej jeho držitel nemá u sebe. V takovém případě se řidičský průkaz považuje za zadržený i bez odebrání jeho držitelů. Skutečnost, že řidičský průkaz nebyl odebrán, zaznamená policista v potvrzení a oznámení podle odstavců 3 až 5. Řidičský průkaz se k oznámení nepřikládá a jeho držitel má povinnost jej do 5 pracovních dnů ode dne zadržení odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle odstavce 4.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 7. “.

Následující body se přechísľují.

2. V čl. I se dosavadní body 61 a 62 nahrazují novým bodem, který zní:

„X. V § 125c odstavec 6 zní:

„(6) Zákaz činnosti se uloží na dobu

a) od jednoho roku do dvou let za přestupek podle odstavce 1 písm. c), d), e) bodů 1 a 5, a písm. h),

b) od šesti měsíců do jednoho roku za přestupek podle odstavce 1 písm. a), písm. b), písm. e) bodů 2 až 4 a 6, písm. f) bodů 2, 7 a 10 a podle odstavce 3,

c) od jednoho měsíce do šesti měsíců

1. tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů 3, 5, 6 a 8, písm. g) a i) v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát,

2. tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 5 úmyslně tím, že nezastavil vozidlo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou, nebo

3. za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 9.“.

Následující body se přečíslovají.

3. V čl. I bodu 65 se za slova „87b odst. 5“ vkládají slova „slova „§ 118b odst. 6“ se nahrazují slovy „§ 118b odst. 7“.

D. Poslanec Martin Kolovratník:

2815

V čl. I se za dosavadní bod 13 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 14 se doplňuje nový odstavec 5, který zní:

„(5) Je-li vyznačen jízdní pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdní pruh pro cyklisty, použijí se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.“.

Následující body je nutné přečíslovat.

2817

1. Za bod 16. Vládního návrhu zákona se doplňuje nový bod, který zní:

„17. V § 45 odst. 4 zní:

„(4) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie, **příčemž jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla na výzvu policisty některá z osob uvedených v odstavci 1**; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.“.

2. Za bod 44. Vládního návrhu zákona se doplňuje nový bod, který zní:

„45. V § 124 odst. 10 písm. j) zní:

„j) rozhodnout o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci, **postupem dle § 45 odst. 4**, nebo vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti,“.

2924

21. V § 52 se za odstavec 7 vkládá nový odstavec 8, který zní:

„(8) Odesílatel je povinen předat náklad k přepravě v takovém stavu a takovým způsobem, který umožňuje splnění požadavků na nakládání, umístění a upevnění nákladu podle odstavců 1, 2 a 7.“.

Dosavadní odstavec 8 se označuje jako odstavec 9.

2926

V čl. I se za dosavadní bod 38 se vkládá nový bod, který zní:

„V § 120 odst. 1 se věty první až třetí zrušují.“.

Následující body je nutné přečíslovat.

E. Poslanec Stanislav Huml:

1. V bodě 17 v § 53 odst. 9 se doplňují věty:

„Reflexní prvky nemusí být použity, pokud je chodec označen neoslňujícím bílým světlem. Prováděcí právní předpis stanoví minimální rozměry a optimální umístění prvků z retroreflexního materiálu, a způsob užití neoslňujícího bílého světla.“.

2. V § 9 odst. 1 se vkládá písmeno e), které zní:

„e) se za jízdy držet, pokud cestuje ve vozidle na místě, kde je povoleno za jízdy stání.“.

F. Poslanec Daniel Korte:**2902****Vkládá se nový novelizační bod:**

V §2 se vkládá písmeno qq), které zní:

„qq) osobní technický prostředek je osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení.“.

V bodě 24 se § 60a odst. 1 doplňuje textem v první větě: „nebo na pěších a obytných zónách“.

V bodě 24 se § 60a odst. 4 doplňuje textem v první větě: „nebo na pěších a obytných zónách“.

V bodě 24 se § 60a doplňuje o odstavce 5, 6 a 7:

„(5) Obec může nařízením vymezit na svém území místa, kde je provozování osobního přepravníku na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších a obytných zónách nebo vozovce zakázáno

(6) V případě vymezení území místa, kde je provozování osobního přepravníku na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších a obytných zónách nebo vozovce zakázáno, je obec povinna vyznačit území dopravní značkou

(7) Zákaz provozování osobního přepravníku uložený nařízením obce se nevztahuje na Policii České republiky a obecní policii při plnění jejich povinností; osoba užívající osobní přepravník je však povinna neohrozit bezpečnost a plynulost na pozemních komunikacích.“.

G. Poslanec Pavel Čihák:**1.K čl. III. – bodu 1**

1. V čl. III. se vypouští novelizační bod 1.

Následující body se přeznačí.

2.K čl. III. - bodům 8 a 9

2. V čl. III. se novelizační body 8 a 9 vypouští.

Následující body se přeznačí.

H. Poslanec Martin Novotný:**2963**

1. V Části první, Změna zákona o silničním provozu, Čl. I. se vkládá nový bod 14 ve znění: „V § 18 odstavci 7 se za slova „jízdními pásy“ doplňují slova „a na dálnici“.“.

Současné body 14 a dále se přechísľují ve smyslu výše uvedeného návrhu.

2831

2. V Části první, Změna zákona o silničním provozu, Čl. I. se vkládá nový bod 14 ve znění: „V § 18 se za současný odst. (6) přidává nový odst. (7), který zní:

„(7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 3 zvýšit, maximálně však o 20 km.h⁻¹.“.

Následující odstavce se přechísľují.

Současné body 14 a dále se přechísľují ve smyslu výše uvedeného návrhu.

2928

3. Bod 17, kterým se doplňuje v § 53 odstavec 9, se zrušuje.

Ostatní body se přechísľují ve smyslu výše uvedeného návrhu.

I. Poslanec Stanislav Berkovec:

1. V § 17, odst. 5, písm. f), dosavadního znění, se mění bod 2. tak, že nově zní: „2. na mimoúrovňových křižovatkách na dálnicích a rychlostních komunikacích.“.

2. V § 17, odst. 5, písm. f), dosavadního znění, se bod 3. a bod 4. ruší bez náhrady.

J. Poslanec Jiří Koubek:

V bodě 24 se § 60a Užívání osobního přepravníku se doplňuje odstavec (5):

„(5) Osoba na osobním přepravníku je povinna mít na sobě výstražnou reflexní vestu. Tato povinnost se nevztahuje na složky integrovaného záchranného systému při plnění jejich povinností.“.

V Praze 12. října 2015

Martin **K o l o v r a t n í k**, v.r.
zpravodaj garančního hospodářského výboru