



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

619/0

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016
a střednědobý výhled na roky 2017 a 2018**



Předkladatel: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 1. října 2015 v 9:20

Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2016 - 2018 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR pro rok 2016 a střednědobý výhled pro roky 2017 a 2018, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných zůstatků finančních prostředků SFDI k 31.12.2015.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení. **Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména požadavky na financování oprav silnic II. a III. tříd a materiál je tedy předkládán s rozporem.**

Rozpočet roku 2016 vychází z navýšených směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 47,1 mld. Kč národních zdrojů a při zapojení předpokládaného zůstatku finančních prostředků SFDI ke konci roku 2015 pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 51,3 mld. Kč. Se zapojením prostředků EU ve výši 14,3 mld. Kč činí pro rok 2016 celková výše navrženého rozpočtu téměř 65,7 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na opravy a údržbu sítě a přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění dofinancování projektů financovaných z OPD 2007-2013,
- na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v programu OPD 2014-2010, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD,
- na zajištění financování již rozestavěných akcí a na zahajování nově připravených akcí.

Finanční rámec národních zdrojů ve výši 51,3 mld. Kč umožňuje financovat opravy a údržbu, přípravu akcí, dofinancovat dokončování akcí národních i spolufinancovaných z EU, realizaci akcí a pokrýt část nově zahajovaných akcí podle stavu jejich připravenosti.

Rozpočet v tabulkové části dále uvádí tzv. „Nepokryté potřeby“, tedy nově zahajované akce, které jsou uvedeny v „Zásobníku akcí“.

Celkový objem nepokrytých potřeb činí 2,5 mld. Kč pro rok 2016. Pokud by došlo k uspokojení toho požadavku bylo by možné zahájit zejména další nové projekty EU a čerpat tak 2,8 mld. Kč ze zdrojů EU, což by znamenalo navýšení celkové výdajové strany rozpočtu SFDI na výši cca 71 mld. Kč.

Po úspěšném dokončení přípravy budou v průběhu roku 2016 jednotlivé akce zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. Tyto zdroje mohou být vygenerovány např. díky nižším realizačním cenám u jednotlivých soutěžených akcí nebo

dosažením vyšších než předpokládaných daňových příjmů. V případě další potřeby budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Celkový objem finančních zdrojů může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně, resp. sankce finančních úřadů vůči příjemcům, protože hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně.

V rámci meziresortního připomínkového řízení bylo apelováno na zajištění stabilního střednědobého výhledu rozpočtu SFDI.

Příprava a projednávání návrhu rozpočtu probíhalo s aktivní účastí nejen příjemců (zejména Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy železniční dopravní cesty a Ředitelství vodních cest ČR), ale také za účasti zástupců ministerstva dopravy.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.

Rozpočet
Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2016
a střednědobý výhled na roky 2017 a 2018

Srpen 2015

OBSAH

1	ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRUTÍ.....	4
	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	5
2	POŽADAVKY NA FINANCOVÁNÍ Z ROZPOČTU SFDI	6
3	ANALYTICKÝ ROZKLAD ROZPOČTU SFDI	8
3.1	PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU	8
4	VÝDAJE ROZPOČTU SFDI.....	9
	TABULKA 7 – NÁKLADY NA ČINNOST SFDI V ROCE 2016 – II. ÚČETNÍ OKRUH	10
4.1	ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ	12
4.2	ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU SFDI	12
4.3	FINANCOVÁNÍ REGIONÁLNÍCH DRAH	14
5	DŮLEŽITÉ OBLASTI FINANCOVÁNÍ VČETNĚ ZMĚNY ZÁKONA O SFDI.....	15
5.1	PŘÍPRAVA AKCÍ A PODMÍNKY FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	15
5.2	NEDOSTATEK FINANCOVÁNÍ NA JEDNOTLIVÉ SKUPINY AKCÍ V PŘÍPADĚ ZACHOVÁNÍ LIMITU	15
5.3	STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED	15
5.4	OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2007-2013.....	16
5.5	ZAPOJENÍ DODATEČNÝCH ZDROJŮ SFDI.....	16
5.6	NOVÁ FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 - 2020.....	16
	5.6.1 Zahájení realizace Operačního programu Doprava 2014-2020.....	16
5.7	NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY	19
5.8	PŘÍPRAVA PROJEKTU PPP R4	19
5.9	PROBLEMATIKA SILNIC II. A III. TŘÍD	20
5.10	SUPERVIZE A KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	20
	5.10.1 Kontrolní činnost SFDI	20
	5.10.2 Supervize staveb	20
	5.10.3 Supervize projektových dokumentací	21
5.11	NOVELA ZÁKONA O SFDI	22
6	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI	23
6.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ	23
6.2	ROZPOČTOVÁ OPATŘENÍ	23
6.3	PŘÍSPĚVKOVÉ PROGRAMY	24
7	SOULAD NÁVRHU ROZPOČTU S DOPRAVNÍMI SEKTOROVÝMI STRATEGIEMI.....	25
8	SEZNAM TABULEK.....	26
9	SEZNAM PŘÍLOH.....	26

Seznam zkratk a vysvětlivky pojmů

CEF	Connecting Europe Facility
DSS2	Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
EFRR, ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIA	Environmental Impact Assessment
EIB	Evropská investiční banka
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
MF	Ministerstvo financí ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava (obecně)
OPD 2007-2013	Operační program Doprava 2007-2013
OPD 2014-2020	Operační program Doprava 2014-2020
PPP	Public Private Partnership
ŘO	Řídící orgán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘVC	Ředitelství vodních cest ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

1 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2016 - 2018 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR pro rok 2016 a střednědobý výhled pro roky 2017 a 2018, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných zůstatků finančních prostředků SFDI k 31.12.2015.

Rozpočet roku 2016 vychází z navýšených směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 47,1 mld. Kč národních zdrojů a při zapojení předpokládaného zůstatku finančních prostředků SFDI ke konci roku 2015 pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 51,3 mld. Kč.

Se zapojením prostředků EU ve výši 14,3 mld. Kč činí pro rok 2016 celková výše navrženého rozpočtu téměř 65,7 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na opravy a údržbu sítě a přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění dofinancování projektů financovaných z OPD 2007-2013,
- na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v programu OPD 2014-2010, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD,
- na zajištění financování již rozestavěných akcí a na zahajování nově připravených akcí.

Finanční rámec národních zdrojů ve výši 51,3 mld. Kč umožňuje financovat opravy a údržbu, přípravu akcí, dofinancovat dokončování akcí národních i spolufinancovaných z EU, realizaci akcí a pokrýt část nově zahajovaných akcí podle stavu jejich připravenosti.

Rozpočet v tabulkové části dále uvádí tzv. „Nepokryté potřeby“, tedy nově zahajované akce, které jsou vedeny v „Zásobníku akcí“.

Celkový objem nepokrytých potřeb činí 2,5 mld. Kč pro rok 2016. Pokud by došlo k uspokojení tohoto požadavku, bylo by možné zahájit zejména další nové projekty EU a čerpat tak 2,8 mld. Kč ze zdrojů EU, což by znamenalo navýšení celkové výdajové strany rozpočtu SFDI na výši cca 71 mld. Kč.

Po úspěšném dokončení přípravy budou v průběhu roku 2016 jednotlivé akce zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. Tyto zdroje mohou být vygenerovány např. díky nižším realizačním cenám u jednotlivých soutěžených akcí nebo dosažením vyšších než předpokládaných daňových příjmů. V případě další potřeby budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Celkový objem finančních zdrojů může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně, resp. sankce finančních úřadů vůči příjemcům, protože hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně (viz kapitola 5.10.1).

Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2016 a střednědobého výhledu na období 2017 a 2018 byly použity strategické závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a Dopravních sektorových strategiích schválených vládou ČR. Rozpočet respektuje principiální zásadu směřování zdrojů pro primárně krytí finančních potřeb především spojených s mandatorními výdaji sítě, tj. s opravami, údržbou, přípravou nových projektů a dále realizací výstavby dopravní infrastruktury ze zdrojů EU.

Priority při sestavování rozpočtu SFDI bylo pokrýt následující oblasti:

- mandatorní výdaje - jejich výše se řídí reálnou schopností efektivního využití prostředků a je nastavena zejména dle Dopravních sektorových strategií, 2. fáze - materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy a schválený vládou ČR, tj.:
 - opravy a údržba sítě,
 - globální položky bezpečnostního charakteru (protihluková opatření, vypořádání staveb po dokončení, pozemní objekty a železniční zastávky, atd.),
 - provozní výdaje investorů,
 - mýto a telematika,
 - příprava akcí (zajištění projektové a majetkoprávní přípravy akcí),
- akce, u kterých je předpokládáno jejich dofinancování v roce 2016,
- akce v realizaci,
- nově zahajované akce,
- financování oprav silnic II. a III. tříd.

2 Požadavky na financování z rozpočtu SFDI

V květnu 2015 předložili žadatelé SFDI výchozí podklady, resp. požadavky pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI. Tyto požadavky se zakládaly na potřebách příjemců a nezohledňovaly finanční limity. O požadavcích příjemců byl informován podvýbor pro dopravu Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ČR dne 9. června 2015. Cílem těchto žádostí bylo získat celkový přehled o aktuálních potřebách sektoru.

Předložené výchozí podklady pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI projednal SFDI s žadateli a zástupci MD. Níže je uvedeno souhrnné vyhodnocení žadateli předložených požadavků.

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje (květen 2015)

v mil. Kč

Zdroj	2016 požadavky celkem
Národní zdroje (národní akce)	49 499
OPD 2014-2020	19 327
Spolufinancování OPD 2014-2020	8 765
CEF	1 208
Spolufinancování CEF	409
SFDI*	1 023
Silnice II. a III. tříd – kraje	3 000
Celkem	83 231

* Výše uvedené hodnoty zahrnují předpokládané výdaje SFDI na příspěvkové programy (výstavba cyklistických stezek, zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy, projekty a expertní činnost a aplikace nových technologií), dále pak na emise a distribuci dálničních kuponů a ostatní provozní výdaje SFDI včetně přípravy PPP projektů.

Tabulka 2 – Výchozí požadavky žadatelů a SFDI na rok 2016 (květen 2015) – národní zdroje

v mil. Kč

Žadatel	2015 schválený rozpočet	2016 požadavky	2017 požadavky	2018 požadavky
ŘSD	29 453	33 741	36 762	46 014
SŽDC	19 844	23 497	20 902	19 454
ŘVC	526	524	766	925
Regionální dráhy	240	155	234	104
TSK – hl.m. Praha	227	702	512	1 165
Projekty	100	100	100	100
Bezpečnost	150	150	150	150
Bezpečnost – zklidnění dopravy	100	100	100	100
Cyklostezky	150	150	150	150
Středočeský kraj	122	0	0	0
Moravskoslezský kraj	7	0	0	0
OMI	0	55	0	0
Žadatelé celkem	50 919	59 174	59 676	68 162

Emise a distribuce dálničních kupónů	267	272	272	272
Provozní výdaje SFDI vč. PPP	95	251	232	231
SFDI celkem	362	523	504	503
Požadavek na opravy II. a III. tříd	0	3 000	3 000	3 000
CELKEM	51 281	62 697	63 180	71 665
Limity rozpočtu k 31.7.2015*	51 281	49 202	46 000	47 000
Rozdíl	0	- 13 495	- 17 180	- 24 665

*zahrnuje zůstatky účtu a nároků

Výše uvedené výchozí požadavky žadatelů byly následně upravovány ve smyslu dosažení souladu mezi disponibilními finančními prostředky a potřebou realizace akcí. Výsledkem je níže uvedený přehled o potřebě národních zdrojů.

Tabulka 3 – Potřeba národních zdrojů v roce 2016

v mil. Kč

	2016 Národní prostředky
Výdajový rámec včetně očekávaného zůstatku	51 302
Ostatní žadatelé – ŘVC, TSK, SFDI, regionální dráhy,	1 748
Zbývá na ŘSD a SŽDC	49 554
Žádosti žadatelů ŘSD a SŽDC na rok 2016	
Mandatorní výdaje	29 896
Opravy a údržba	18 003
Provozní výdaje ŘSD	1 749
Mýto a telematika ŘSD	3 872
Příprava akcí SŽDC a ŘSD	3 653
Ostatní programy SŽDC a ŘSD	2 619
Jmenovité akce finančně kryté	19 659
Doplatky akcí Národní a OPD 2014-2020	711
Doplatky akcí OPD 2007-2013	4 671
Akce v realizaci Národní	5 789
Akce v realizaci EU	6 135
Akce nově zahajované EU	1 572
Akce nově zahajované Národní	781
Akce finančně nekryté	2 492
Akce nově zahajované nad limit EU	2 328
Akce nově zahajované nad limit Národní	164

V rámci stanoveného výdajové rámce a se zapojením odhadovaných zůstatků SFDI k 31.12.2015 jsou pokryty mandatorní výdaje, akce dokončované v roce 2016, akce v realizaci a částečně nově zahajované akce. Rozpočet v tabulkové části dále uvádí nepokryté nově zahajované akce v roce 2016 ve výši 2 492 mil. Kč, které jsou uvedeny v „Zásobníku akcí“.

3 Analytický rozklad rozpočtu SFDI

Rozpočet SFDI pro rok 2016 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný se zahrnutím předpokládaného zůstatku účtu SFDI k 31.12.2015 s uvedením nepokrytých potřeb ve výši 2 492 mil. Kč.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování) ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2015 a v současné době není příjemcem žádného úvěru.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2016, 2017 a 2018 jsou uvedeny v přílohách.

3.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI vycházelo ze směrných čísel MF.

Tabulka 4 – Příjmy rozpočtu

v mil. Kč

Druh příjmu	Směrná čísla MF		
	rozpočet 2016	výhled rozpočtu 2017	výhled rozpočtu 2018
převody výnosů silniční daně	5 700	5 800	5 800
převody podílu z výnosů spotřební daně	7 400	7 400	7 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	4 200	4 200	4 300
převody výnosů z mýtného	9 000	8 400	8 400
dotace ze státního rozpočtu	20 800	18 200	21 900
dotace z kapitoly Ministerstva dopravy ČR na projekty spolufinancované EIB	0	3 000	0
Příjmy SFDI	47 100	47 000	48 000
Odhad zůstatku účtu SFDI k 31.12.2015	4 202	x	x
Předpoklad zdrojů k 1.1.2016	51 302	47 000	48 000
Požadavek na navýšení dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	2 492	16 093	26 597
Příjmy včetně běžné a navýšené dotace ze státního rozpočtu	53 794	63 093	74 597

SFDI předpokládá, že výše uvedená predikce příjmů Ministerstva financí bude naplněna při pokračování stávajících systémových podmínek, a to bez výrazných negativních výkyvů.

4 Výdaje rozpočtu SFDI

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků

Tabulka 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2016

v mil. Kč

Výdaje rozpočtu dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění	
Celkem:	51 302
běžné výdaje	25 289
kapitálové výdaje	26 013
Dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění:	
z toho:	
a) financování výstavby a modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic a poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdných úseků silnic a dálnic	25 536
b) financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah	20 374
c) financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest	517
d) úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby (k akcím spojeným s dopravní infrastrukturou - uvedenou v části II. okruhu rozpočtu)	0
e) financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýta a telematiky	3 872
f) poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah	142
g) poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	250
h) poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	150
i) financování úhrady koncesionářům na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy	0
j) náklady na činnost SFDI – emise a distribuce dálničních kuponů	269
k) ostatní náklady na činnost SFDI vč. přípravy PPP projektů	193

Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Tabulka 6 – Dopravní infrastruktura v roce 2016 – I. účetní okruh

v mil. Kč

Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh	
	Výdaje celkem
Celkem	50 841
Pozemní komunikace	29 408
Dráhy	20 374
Vodní cesty	517
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	250
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	150
Příspěvky na projekty a expertní činnost	142

Tabulka 7 – Náklady na činnost SFDI v roce 2016 – II. účetní okruh

v mil. Kč

Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje			
Národní prostředky	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	453,7	8,0	461,7
Běžné výdaje, z toho:	453,7		453,7
Emise dálničních kuponů	28,9		28,9
Provize za prodej dálničních kuponů	240,1		240,1
Příprava PPP	60,0		60,0
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	78,3		78,3
Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	46,4		46,4
Kapitálové výdaje, z toho:		8,0	8,0
Budova SFDI		2,0	2,0
Programové vybavení		1,0	1,0
Ostatní nehmotný majetek		3,0	3,0
Stroje, přístroje, zařízení		0,5	0,5

Výpočetní technika		0,5	0,5
Dopravní prostředky		1,0	1,0

Tabulka 8 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2016 a CEF

v mil. Kč

Prostředky EU	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	63,8	0,7	64,5
Běžné výdaje, z toho:	63,8		63,8
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení	55,4		55,4
Školení a vzdělávání vč. CEF (1,666 mil. Kč)	2,2		2,2
Ostatní výdaje	6,2		6,2
Kapitálové výdaje, z toho:		0,7	0,7
Programové vybavení		0,6	0,6
Výpočetní technika		0,1	0,1

V druhém okruhu rozpočtu SFDI na rok 2016 jsou rozpočtovány částky především na emisi dálničních kuponů a provize spojené s prodejem dálničních kuponů (celkem 269 mil. Kč); v části Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění (celkem 78,3 mil. Kč) je zahrnuto jak navýšení počtu pracovníků Supervize (viz kapitola Supervize a kontrola), tak i zákonné navýšení objemu mezd ve výši 3%.

SFDI plní na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR roli zprostředkujícího subjektu v rámci OPD 2014-2020 a vzhledem k požadavku na rozšíření rozsahu financovaných oblastí se předpokládá, že dojde k novelizaci zákona o SFDI s předpokládanou účinností od 1.1.2016. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je ze strany Řídicího orgánu (Ministerstva dopravy) požadován širší okruh činností SFDI, což má dopad i na výši provozního rozpočtu. Význam a dopad novely zákona o SFDI je předmětem samostatné části textu rozpočtu, viz kapitola 5.11.

V části Příprava PPP jsou také rozpočtovány zdroje pro tuto aktivitu (ve výši 60 mil. Kč), podmínkou využití těchto prostředků je schválení projektů PPP vládou ČR. SFDI bude postupovat v souladu s rozhodnutím vlády ČR.

4.1 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Tabulka 9 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2016

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců pro rok 2016					
Příjemce	Národní	OPD 2014-2020	CEF	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	29 285	8 670	0	3	37 958
SŽDC	20 270	4 815	430	0	25 515
ŘVC	517	0	366	0	883
Ostatní příjemci	1 230	63	2	0	1 295
Výdaje celkem	51 302	13 548	798	3	65 651

4.2 Analytický rozklad akcí rozpočtu SFDI

V příloze č. 4 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI.

U ŘSD a SŽDC jsou samostatně vyčleněny následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- doplatky probíhajících akcí - jedná se o akce, u kterých probíhá pouze dofinancování nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- ostatní programy (globální položky),
- akce v realizaci - jedná se o akce, u nichž v rozpočtovém roce pokračuje významná stavební činnost,
- příprava akcí,
- nově zahajované akce - nepokryté akce jsou uvedeny v zásobníku akcí (viz tabulka 12).

Pro zpřehlednění struktury rozpočtu, byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy, jenž je pravidelně aktualizován a zveřejňován na webu Ministerstva dopravy.

Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost.

Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2015 schválený rozpočet	2016 celkové výdaje	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta	14 522	14 424	13 762	14 264
z toho: Opravy a údržba	9 600	8 800	9 000	9 500
z toho: Mýto a telematika	3 527	3 875	2 838	2 648
z toho: Provozní výdaje	1 395	1 749	1 924	2 116
Doplatky probíhajících akcí Národní a OPD 2014-2020	75	777	0	0
Doplatky akcí OPD 2007-2013	0	331	0	0
Ostatní programy (globální položky)	945	1 487	1 000	1 025
Akce v realizaci	28 679	14 168	7 957	3 087
Akce nově zahajované		4 187	15 325	25 839
Příprava akcí	2 388	2 584	2 358	2 358
Celkem	46 609	37 958	40 402	46 573

Rozpočtované prostředky na Mýto a telematiku jsou po předpokládaném skončení smlouvy se současným dodavatelem (po roce 2016) navrhovány ve stejné výši, přičemž SFDI předpokládá, že se upraví dle skutečnosti po ukončení výběrového řízení na nového dodavatele.

Tabulka 11 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje

v mil. Kč

Druh výdaje	2015 schválený rozpočet	2016 celkové výdaje	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	8 210	9 203	10 003	10 503
Ostatní programy (globální položky)	445	1 401	942	1 427
Doplatky probíhajících akcí Národní a OPD 2014-2020	10	0	0	0
Doplatky akcí OPD 2007-2013	0	4 986	25	1 067
Akce v realizaci	34 072	7 571	4 323	1 165
Akce nově zahajované		1 283	12 041	6 651
Příprava akcí	1 200	1 071	967	1 043
Celkem	43 937	25 515	28 301	21 856

Tabulka 12 – Zásobník akcí

v mil. Kč

Zásobník akcí - požadavky bez EU prostředků	
ŘSD	2 152
Akce nově zahajované v roce 2016 – národní	103
Akce nově zahajované v roce 2016 – spolufin. evropských zdrojů	2 049
SŽDC	322
Akce nově zahajované v roce 2016 – národní	46
Akce nově zahajované v roce 2016 – spolufin. evropských zdrojů	276
Celkem*	2 474

* 18 mil. Kč v roce 2016 připadá na akce zahajované v roce 2017 (celková částka 2 492 mil. Kč viz příloha Databáze akcí)

4.3 Financování regionálních drah

Financování regionálních drah se v investiční i neinvestiční dotaci přidělované ze SFDI řídí jednotným vzorcem. Dílčí kritéria a váhy pro výpočet jsou následující: rozvinutá délka tratí v km (40 %),

- přeprava zboží v hrtkm (20 %),
- přeprava osob v osobkm (10 %),
- traťové podmínky a technický stav tratě vyjádřené udržovacími jednotkami (20 %),
- rozsah osobní dopravy ve vlkm (10 %).

5 Důležité oblasti financování včetně změny zákona o SFDI

V této části předkládaného rozpočtu jsou uvedeny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

5.1 Příprava akcí a podmínky finančního plánování

Vzhledem ke složitosti procesů přípravy projektů a nejistotě délky trvání zadávacích řízení dochází k navyšování počtu připravovaných nových akcí u investorů nad předpokládané limity realizačních prostředků. Tyto akce pak mají nahrazovat buď nedočerpané finanční prostředky z důvodu finančních úspor, nebo z hlediska administrativního projednání výběrových řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 a V-2/2012.

Veškeré akce zařazené do tohoto návrhu rozpočtu a střednědobého výhledu, pokud doposud nemají splněny veškeré nezbytné administrativní náležitosti, tedy například platný záměr projektu, schvalovací protokol pro financování z OPD 2014-2020 a CEF, nebo jiné podstatné náležitosti, jsou zařazené do tohoto návrhu rozpočtu podmíněně. Náklady u těchto akcí do okamžiku jejich schválení k realizaci budou hrazeny primárně do výše plánovaných nákladů na přípravu.

5.2 Nedostatek financování na jednotlivé skupiny akcí v případě zachování limitu

Limitujícím faktorem pro výstavbu je i nedostatek finančních zdrojů. Obecně vnímaný přetlak finančních prostředků do určité míry platí pouze pro zdroje EU na síti TEN-T. Ani pro tyto projekty však není dostatek zdrojů na spolufinancování. Existuje také významný objem projektů zejména na silnicích I. tříd a komunikacích hl. m. Prahy, které přenáší tranzitní dopravu, jsou připraveny k realizaci, ale nemají dostatek finančních zdrojů.

5.3 Střednědobý výhled

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2016 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Pro roky 2017 a 2018 eviduje SFDI rovněž nepokryté požadavky na národní zdroje zejména na spolufinancování OPD 2014-2020 a CEF. I přes navýšení zdrojů v roce 2017 na 47 mld. Kč a 48 mld. Kč v roce 2018 není tento nárůst dostatečný a nepokrývá zcela investiční potřeby příjemců financované z rozpočtu SFDI. Dále bude pokračováno v diskuzích s ministerstvy dopravy a financí o možnostech stabilizace příjmové části rozpočtu SFDI ve střednědobém výhledu.

Při přípravě indikativního střednědobého výhledu na období let 2017 a 2018 bylo vycházeno primárně z předpokladu, že dojde v roce 2016 a v následujících letech k navýšení zdrojů rozpočtu SFDI, což umožní pokrýt nové akce v jednotlivých letech a od dalšího roku bude pokračováno v plynulém financování výstavby dopravní infrastruktury. Tento přístup ale znamená nedostatek

národních zdrojů ve výši 2,5 mld. Kč v roce 2016, 16,1 mld. Kč v roce 2017 a 26,6 mld. Kč v roce 2018.

5.4 Operační program Doprava 2007-2013

Prostředky OPD 2007-2013 je možno čerpat na výdaje uskutečněné do 31. 12. 2015¹.

Projekty, které byly zařazeny do financování OPD 2007-2013, a jejichž realizace nebyla ukončena do 31. 12. 2015, budou spadat některé do těchto kategorií:

- **Fázované projekty** - druhá fáze projektu je způsobilá pro financování ze strukturálních fondů a/nebo z Fondu soudržnosti v období 2014-2020 a dokončení projektu bude realizováno za podpory OPD 2014-2020,
- **Nedokončené projekty** - členský stát se může ve výjimečných a ojedinělých případech, za předpokladu, že existuje náležité odůvodnění, rozhodnout, že do závěrečného výkazu výdajů zahrne i výdaje vyplacené na nedokončené projekty. Tím, že členský stát do závěrečného výkazu výdajů zahrne i výdaje vyplacené na nedokončené projekty, přebírá na sebe závazek dokončit všechny takové nedokončené projekty nejpozději do dvou let od konce lhůty pro předložení závěrečných dokumentů z vlastních zdrojů² a v případě nedokončení takových projektů ve stanovené lhůtě dvou let vrátit Unii prostředky, které byly z její strany na projekt mezitím vyplaceny.

5.5 Zapojení dodatečných zdrojů SFDI

Vzhledem k definovanému nedostatku prostředků pro realizaci akcí financovaných z EU a národních akcí, bude SFDI hledat rezervy primárně v zůstatcích, jež budou převedeny do následujícího roku. Tyto zdroje budou vygenerovány zejména zpětnou refundací prostředků díky zařazování již realizovaných akcí do financování z EU. Disponibilní zdroje jsou ovlivněny i konečnou hodnotou výběru spotřební a silniční daně a výše příjmů z mýta a dálničních kuponů. Z těchto důvodů nelze výši zdrojů zcela přesně stanovit v době přípravy rozpočtu. SFDI nicméně predikuje v roce 2016 primárně zapojení národních prostředků ve výši 4,2 mld. Kč. V této souvislosti je nutné rozlišovat neúčelové zůstatky, tj. zůstatky vzniklé zrušením akcí, refundacemi nebo např. vyšším výběrem daní a zůstatky účelové, vzniklé tam, kde došlo pouze k posunu úhrady nákladů – např. odmítnutím fakturace pro věcné chyby. Účelové zůstatky je pak nutno v lednu následujícího roku převést pouze na konkrétní akce.

5.6 Nová finanční perspektiva 2014 - 2020

5.6.1 Zahájení realizace Operačního programu Doprava 2014-2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových obdobích, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie se v čase mění a reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU.

¹ Podle čl. 56 odst. 1 obecného nařízení končí období způsobilosti výdajů, které příjemci vynaloží, dne 31. prosince 2015. V souladu s čl. 78 odst. 1 obecného nařízení jsou za způsobilé považovány takové výdaje, které příjemci vynaloží při provádění operací, a odpovídající příspěvek z veřejných zdrojů, který byl nebo má být vyplacen příjemcům v souladu s podmínkami pro příspěvky z veřejných zdrojů.

² Závěrečné dokumenty by měly být předloženy do 31. března 2017, jak je stanoveno v čl. 89 odst. 1 obecného nařízení

Programy pro programové období 2014-2020 byly vymezeny usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012, zastřešujícím dokumentem je Dohoda o partnerství. **Dohoda o partnerství** byla schválena Evropskou komisí dne 26. srpna 2014 a stanovila alokace pro jednotlivé operační programy.

OPD 2014-2020 svým zaměřením navazuje na OPD 2007-2013. Přípravou a řízením Operačního programu Doprava na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. OPD 2014-2020 vychází z Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Evropské komise schválila OPD 2014-2020 dne 11. 5. 2015. Předpokládá se, že první výzvy k předkládání projektů budou vyhlášeny ve 3. či 4. čtvrtletí 2015 tak aby mohl být zahájen proces hodnocení projektů a jejich následná realizace. Zahájení financování prvních projektů lze tedy předpokládat v roce 2016.

OPD s celkovou alokací prostředků FS a EFRR 4 695 769 435 EUR obsahuje 3 věcné prioritní osy pro čerpání prostředků EU (čtvrtou osou bude Technická pomoc), které se dále člení na specifické cíle:

Tabulka 13 – Přehled alokace OPD 2014 - 2020

Prioritní osa (PO)	Specifický cíl (SC)	Podíl celkového příspěvku EU pro OPD dle fondu		Navrhovaná alokace v EUR (předložená EK k vyjednávání)
		EFRR	FS	
PO1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	0 %	51,0 %	2 395 964 680
	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T ³			
	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy			
	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci			
	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku			
PO 2 - Silniční	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení	0 %	28,3 %	1 327 051 074

³ V souladu s článkem 65 odst. 9 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 nemá pro tento program oprávnění žádná investice do infrastruktury vnitrozemských vodních cest, s výjimkou akcí v oblasti budování kapacit a projektové přípravy, a sice do doby, než bude podána žádost o změnu programu, jak je uvedeno níže.

V souladu s článkem 30 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 je česká vláda oprávněna podat u Evropské komise žádost o změnu programu týkající se způsobilosti infrastruktury vnitrozemských vodních cest nejdříve po 30. 6. 2016. Žádost musí mj. obsahovat zprávu o akcích prováděných v souladu s výše uvedeným a zprávu o výsledcích těchto akcí, podrobný přehled infrastrukturních projektů připravených k realizaci v rámci programu do konce období 2014 – 2020, včetně dokladů o zajištění souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a odkazů na příslušná povolení orgánů ochrany přírody, územní a stavební povolení, i včetně dokladů o ekonomické proveditelnosti projektů. Všechny plánované studie budou respektovat požadavky směrnice Evropského parlamentu a rady č. 200/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (především čl. 4.7). Komise žádost posoudí v souladu s postupy stanovenými v článku 30 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013.

infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS			
	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti			
	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech			
PO 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	19,2 %	0 %	902 317 139
PO 4 – Technická pomoc	SC 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava	0 %	1,5 %	70 436 542

Přehled specifických cílů, u kterých se předpokládá spolufinancování ze zdrojů SFDI a u kterých bude SFDI plnit roli Zprostředkujícího subjektu pro implementaci OPD shrnuje následující tabulka:

Tabulka 14 – Přehled specifických cílů podpory OPD 2014-2020

Specifické cíle (SC)	Zdroje národního spolufinancování	SFDI jako ZS
SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	SFDI	ano
SC 1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy	SFDI	ano
SC 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	SFDI/příjemci	ano
SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	příjemci - města	ano
SC 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku	příjemci	ne
SC 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	SFDI	ano
SC 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti	vlastníci vozidel	ne
SC 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	SFDI/příjemci	ano
SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	SFDI	ano
SC 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava	příjemci	SFDI je příjemcem

Předpokládaná výše národního spolufinancování ze zdrojů SFDI za celé programové období bude činit 2,187 mld. EUR.

5.7 Nástroj pro propojení Evropy

Dalším významným nástrojem je Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility, jehož podpora bude realizována na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1316/2013⁴. Alokace tzv. kohezního CEF (národní obálky pro léta 2014-2016) pro ČR činí 1,1 mld. EUR a její čerpání se předpokládá z 90 % na projekty železniční infrastruktury a z 10% případně na projekty vodní dopravy (pro ČR podmíněno splněním dalších podmínek, především získání kladného posouzení EIA na plavební stupeň Děčín). Předpokládaná výše národního spolufinancování ze zdrojů SFDI pro tyto projekty bude činit 366 mil. EUR.

Tento nástroj bude mít částečně odlišná implementační pravidla oproti podpoře poskytované v rámci OPD 2014-2020.

Z pohledu ČR je asi nejdůležitější skutečností to, že pouze v letech 2014 - 2016 existují v rámci CEF, tzv. národní obálky. Po roce 2016 bude u nevyčerpaných částek docházet k mezinárodní soutěži o prostředky mezi kohezními státy. V důsledku to tedy znamená nutnost zajistit kvalitně připravené projekty, které uspějí v hodnocení a umožní tyto prostředky čerpat (ať již do konce roku 2016 nebo poté v konkurenci s ostatními státy). Právě období po roce 2016 je jednak hrozbou, neboť by ČR mohla o část prostředků přijít, ale zároveň příležitostí, protože by ČR mohla dosáhnout na prostředky nevyčerpané jinými státy.

Tzv. národní obálky jsou realizovány v rámci několika výzev vyhlašovaných Evropskou komisí. První výzva byla vyhlášena koncem roku 2014 a vyhodnocena v létě 2015. Další dvě výzvy se budou vyhlášeny v letech 2015 a 2016.

5.8 Příprava projektu PPP R4

MD oznámilo v roce 2015 záměr realizovat pilotní projekt formou PPP - Partnerství veřejného a soukromého sektoru z důvodů nedostatku národních prostředků v nejbližším období.

Na úsek R4 mezi Prahou – Skalkou (Příbramí) a Pískem realizuje MD veřejnou zakázku na studii proveditelnosti, která porovná variantu financování formou PPP a tradiční model financování. MD od PPP očekává zejména zajištění výstavby a provozování ucelených celků dopravní infrastruktury a vyšší kvalitu provedených prací bez okamžitého požadavku na krytí investičních nákladů z národních zdrojů.

Pro pilotní projekt PPP zvažuje ministerstvo dostavbu dosud nedokončených úseků rychlostní silnice R4 mezi Příbramí a Pískem v celkové délce 32 km plus rozšíření údržby na vhodný rozsah existující R4. Bude-li realizace formou PPP shledána jako výhodná a schválí-li celý postup vláda, výstavba zbylé části R4 by mohla začít v roce 2017. V roce 2016 by pak probíhalo zadávací řízení, které by MD ve spolupráci se SFDI zajišťovalo ve spolupráci s technickým, právním a ekonomickým poradcem. Činnost poradce i budoucí platby soukromému partnerovi budou hrazeny ze zdrojů SFDI. Pro rok 2016 jsou rozpočtovány prostředky na přípravu PPP projektu v celkové výši 60 mil. Kč.

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010

5.9 Problematika silnic II. a III. tříd

Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice, rychlostní silnice a silnice I. tříd). Z důvodů podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastrukturu silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.

Obdobná situace jako na silnicích II. a III. tříd je u komunikací hl. m. Prahy, jenž přenáší tranzitní dopravu, které jsou připraveny k realizaci, ale nemají dostatek finančních zdrojů.

SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě. Při přípravě rozpočtu SFDI byl vznesen návrh na financování silnic II. a III. tříd ve výši 3 mld. Kč ročně. Limitované finanční zdrojové prostředky SFDI však neumožňují alokovat tuto částku do rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI.

5.10 Supervize a kontrolní činnost SFDI

5.10.1 Kontrolní činnost SFDI

SFDI na základě zjištění z ukončených kontrol podává podnět na finanční úřad (resp. specializovaný finanční úřad) na prošetření možného porušení rozpočtové kázně. U zjištění na projektech spolufinancovaných z prostředků OPD předává Řídicímu orgánu OPD hlášení podezření na nesrovnalost, na základě kterého dále ŘO OPD podává podněty na možné porušení rozpočtové kázně. Případné odvody za porušení rozpočtové kázně, vyměřené finančním úřadem, bude třeba hradit z rozpočtu SFDI, protože příjemci dotace (ŘSD, SŽDC, ŘVC) nemají dostatečné vlastní finanční prostředky k provedení vyměřeného odvodu.

Jedná se převážně o možné porušení rozpočtové kázně z titulu porušení podmínek zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Ze strany SFDI byly předány podněty na porušení zákona o veřejných zakázkách na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Lze předpokládat, že po případném potvrzení porušení zákona o veřejných zakázkách ÚOHSem příslušný finanční úřad při svém šetření potvrdí stanovisko ÚOHSu a vyměří odvod.

Je však potřebné zdůraznit, že případné odvody příjemci nemohou hradit ze svých prostředků, neboť volnými prostředky v takovéto výši nedisponují. Bude-li tedy nařízen odvod, pak to paradoxně může pro SFDI znamenat nutnost poskytnout prostřednictvím MD prostředky na tyto odvody jednotlivým příjemcům.

5.10.2 Supervize staveb

Činnost supervize byla v minulosti zajišťována externě Ministerstvem dopravy. Na základě požadavku Ministerstva dopravy bude pro projekty financované z prostředků OPD 2014-2020 supervize prováděna vlastními zaměstnanci SFDI. V případě volných kapacit (např. při zpoždění zahájení projektu, mimo stavební sezónu) budou tito zaměstnanci využíváni při provádění veřejnosprávních kontrol SFDI na dalších projektech OPD 2014-2020, eventuálně na projektech financovaných z národních zdrojů.

Supervize probíhá přímo v místě realizace stavby v režimu pravidelného každodenního dohledu – pracovníci supervize mají na místě stavby zajištěnu místnost včetně vybavení a veškerého zázemí.

Předpokládá se, že každý pracovník bude mít na starosti cca 1-2 projekty v dojezdové vzdálenosti. Podmínkou pro úspěšnou aplikaci tohoto modelu je získání dostatečného počtu vysoce kvalifikovaných pracovníků – zejména stavebních inženýrů s delší praxí.

Výhody

- úspora na výdajích za činnost supervize - předpokládané náklady na mzdové prostředky včetně provozního zajištění činností jsou více než o polovinu nižší než v případě zajištění těchto činností externími firmami,
- větší nezávislost na příjemcích u kmenových zaměstnanců než u externích firem,
- know-how a metodika bude shodná u všech projektů a zároveň se bude společně vyvíjet, je možné ovlivnit vzdělávání zaměstnanců a jejich rozvoj, společné vedení všech supervizorů.

Nevýhody

- navýšení počtu pracovníků aparátu SFDI,
- vyšší nároky na řízení a koordinaci.

V případě, že bude problém s najmutím dostatečně kvalifikovaných pracovníků, budou potřebné kapacity zajištěny externě.

Na začátku roku 2016 dojde k překlopení fázovaných projektů do financování z OPD 2014-2020 a u relevantních projektů bude zajišťována supervize. Předpoklad nasazení pracovníků supervize na přelomu roku 2015 – 2016 je cca 10 pracovníků, celkově v letech 2016 – 2017 se předpokládá až 25 pracovníků supervize (i v závislosti na postupu schvalování projektů, u kterých bude činnost supervize prováděna).

5.10.3 Supervize projektových dokumentací

Vedle zajišťování zpracování oponentních posudků záměrů projektů bude SFDI navíc vykonávat vlastními zaměstnanci kontrolu předprojektové a projektové přípravy staveb, tzv. supervize projektových dokumentací.

Jejich cílem je odborné posouzení připravovaných projektů staveb dopravní infrastruktury financovaných SFDI s cílem eliminovat předem jejich případné vady a optimalizovat navrhovaná řešení zejména pokud jde o efektivitu a hospodárnost jejich provedení.

Vlastní realizace je popsána směrnicí MD a je rozdělena na dva typy – supervizi průběžnou a závěrečnou. Po schválení rozpisu přípravy staveb odborem strategie MD sestaví SFDI plán supervizí projektových dokumentací, tzn. seznam akcí, ke kterým vykoná průběžnou nebo závěrečnou supervizi projektové dokumentace. Tento seznam se stane podkladem příslušným investorům pro zasílání pozvánek k účasti na výrobních výborech nebo pro zaslání projektové dokumentace.

Průběžnou supervizi projektové dokumentace se rozumí účast zástupce SFDI na výrobních výborech při zpracovávání projektové dokumentace a jejich průběžné připomínkování.

Závěrečnou supervizi projektové dokumentace se rozumí kontrola zpracované projektové dokumentace. Výstupem této supervize bude stanovisko SFDI. Po vypořádání připomínek obsažených v tomto stanovisku může příslušný investor zahájit zpracovávání dalšího stupně projektové dokumentace.

Podmínkou pro úspěšnou aplikaci tohoto modelu je získání dostatečného počtu vysoce kvalifikovaných pracovníků – zejména stavebních inženýrů s dostatečnou praxí v oboru projektování staveb dopravní infrastruktury a s případnou autorizací jako autorizovaný inženýr dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

5.11 Novela zákona o SFDI

Novela zákona o SFDI podstatně rozšiřuje okruh činností, které bude možné financovat ze SFDI. Jedná se o:

- výstavbu a modernizaci všech drah s výjimkou lanových, které neslouží k dopravní obslužnosti, tj. zejména o metro, dráhy tramvajové a trolejbusové;
- výstavbu, modernizaci, opravu a údržbu zařízení služeb, kterými, dle novelizovaného zákona o drahách, budou železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení;
- modernizaci, opravu a údržbu movitých a nemovitých věcí, které jsou ve vlastnictví či nájmu ČR a jsou užívané za účelem provozování přístavu v městě Hamburk;
- výstavbu nebo modernizaci multimodálních překladišť (nebo jejich napojení na další financovatelnou infrastrukturu);
- výstavbu, modernizaci, opravu a údržbu místních komunikací v místech, kde kříží další financovatelnou infrastrukturu;
- stroje a zařízení nezbytné pro výstavbu, modernizaci, opravu a údržbu financovatelné infrastruktury;
- palubní jednotky ERTMS pro drážní vozidla.

Novela zákona také zakotvuje víceleté smlouvy pro víceleté akce financované z rozpočtu EU.

Dle požadavku Evropské komise stanovuje, že smlouvy na provozování a provozuschopnost regionálních a celostátních drah se uzavírají na dobu 5 let a upravuje jejich minimální povinné náležitosti (vymezení dráhy a činností, které jsou předmětem financování, vymezení výše a struktury poskytovaných finančních prostředků, vymezení cílů, které mají být poskytnutím finančních prostředků dosaženy, ujednání podporující snižování nákladů příjemce při výkonu financovaných činností, atd.).

Předpokládaná účinnost novelizovaného zákona o SFDI je 1. 1. 2016.

6 Operativní řízení rozpočtu SFDI

6.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Předpokládá se, že tento mechanismus bude platný i pro rok 2016. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU v souladu s operativními rozhodnutími MD (například změny alokací prioritních os) a případné prostředky ze státem přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU. Finanční toky z fondů EU a z přijatých úvěrů jsou do celkového rámce rozpočtu SFDI zahrnovány.

6.2 Rozpočtová opatření

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů (včetně zařazení nových projektů, schválených Ministerstvem dopravy) o zdroje nevyčerpané v předchozím roce a strukturu schválených výdajů v rámci limitu 15% základu, přičemž základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce národních zdrojů. Úpravy přesahující limit 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a současně je informován Výbor SFDI.

Vzhledem k volatilitě vývoje čerpání zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU je potřebné průběžně zařazovat financování nových akcí a upravovat rozpočet jednotlivých dílčích zdrojů. Pravomoc zařazovat akce spolufinancované z fondů EU a provádět rozpočtovou úpravu finančních prostředků u akcí spolufinancovaných z fondů EU mezi jednotlivými zdroji financování v rámci celkového rozpočtu (včetně možnosti zapojení disponibilních prostředků SFDI) je v gesci ředitele SFDI a provádí se interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením). Tyto dílčí přesuny se nezapočítávají do limitu 15 % (viz předchozí pasáž textu).

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU a prováděná rozpočtová opatření (změnová řízení) na akce a programy, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují jmenovitý výčet akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a slouží pouze jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením) SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při změnách indikativních rozpisů globálních položek, změně charakteru akce z investiční na neinvestiční a naopak. Interním rozpočtovým opatřením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

V případě nenaplnění předpokládaných příjmů z prostředků EU pro rozpočet aparátu SFDI lze interním rozpočtovým opatřením, resp. změnovým řízením, nahradit chybějící prostředky národními zdroji z jiných položek rozpočtu aparátu SFDI. Ostatní změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny analogicky.

6.3 Příspěvkové programy

Na základě zkušeností z předchozích let, bude SFDI v roce 2016 uzavírat smlouvy na poskytnutí příspěvků v rámci svých příspěvkových programů na dva roky. Dosavadní systém jednoletých smluv byl pro obce (hlavní příjemce příspěvků) velmi nekomfortní, neboť zejména díky dlouhým průtahům při výběrových řízeních se samotné stavby odehrávaly až na samém konci stavební sezóny. V případě nedodržení termínu konce roku se pak obce mnohdy dostávaly do neřešitelných finančních problémů. Nedostatek času měl také negativní vliv na realizační ceny staveb. Od prodloužení času na čerpání finančních prostředků tak lze očekávat i finanční úsporu.

7 Soulad návrhu rozpočtu s Dopravními sektorovými strategiemi

Usnesením vlády č. 850/2013 byly schváleny Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Vláda v tomto svém usnesení uložila každoročně v návrhu rozpočtu SFDI zhodnotit, do jaké míry návrh rozpočtu odpovídá předpokladům Dopravních sektorových strategií a jak návrh rozpočtu přispívá k plnění cílů tohoto koncepčního dokumentu.

Návrh rozpočtu v maximální možné míře reflektuje zásadní principy Dopravních sektorových strategií, při jeho tvorbě se vycházelo z tohoto koncepčního dokumentu.

Především je nutné konstatovat, že návrh rozpočtu zajišťuje požadovaný objem prostředků na zajištění provozu a údržby v současnosti existujících částí dopravní infrastruktury, a to i ve svém střednědobém výhledu (v cenách roku 2012, bez započtení vlivu dosud nízké inflace). U příjemce SŽDC je v současném období připravována řada akcí, resp. postupně dochází ke krátkodobému zvýšení objemu rekonstrukčních prací, které jsou sice investičního charakteru, avšak u nichž je předmětnou investicí zajišťováno zlepšení parametrů existujících částí železniční dopravní infrastruktury primárně s využitím zdrojů EU. Tímto dochází k potřebnému zrychlení obnovy hluboce „podudržované“ železniční infrastruktury nad rámec minimálních potřebných částek.

V roce 2016 a střednědobém výhledu na roky 2017 a 2018 **nedosahuje navrhovaná výše národních zdrojů financování minimalistických hodnot stanovených v tzv. Návrhové variantě financování dle DSS2**. Návrhová varianta financování byla přitom v DSS2 stanovena velmi konzervativně s ohledem na výhledové rozpočtové možnosti státu, avšak zároveň jako varianta financování, která by umožnila zajištění dostatečného objemu finančních zdrojů nutných pro plynulé čerpání zdrojů EU a jejich kofinancování, při současné realizaci omezeného portfolia národních akcí. Stabilita rozpočtu SFDI na úrovni Návrhové varianty financování dle DSS2 by přitom zároveň zajistila stabilitu objemu stavebních prací v čase pro eliminaci výkyvů nabídkových cen. **Potřeba národních zdrojů dle Návrhové varianty financování DSS2 pro rok 2016 byla stanovena na úrovni 52,3 mld. Kč** v cenové úrovni roku 2012. Této výše není dosahováno, což vede k nutnosti navrhovat omezení investiční výstavby.

Závěrem je nutné konstatovat, že návrh rozpočtu zajišťuje dostatečný objem finančních prostředků určených na přípravu staveb. Nedostatečná připravenost staveb tak je způsobena především problémy věcnými (území plánování, EIA, nedokončené majetkoprávní vypořádání, rozsáhlé požadavky na archeologické průzkumy v trase), administrativními na straně investorů a do určité míry i kapacitními na straně projekčních společností, kde se také velmi negativně projevují výkyvy v objemu poptávaného objemu prací. Pro všechny činnosti v přípravě staveb je již od roku 2012 zajišťován dostatek finančních prostředků.

Vlivem nedokončenosti přípravy vybraných prioritních investičních akcí dle DSS2 (objektivní problémy, viz výše) tak také dochází ke zpoždění v termínu možného zahájení realizace. Investorské organizace jsou nicméně úkolovány tak, aby příprava těchto klíčových akcí byla zdárně dokončena v nejbližším možném horizontu.

8 Seznam tabulek

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje (květen 2015)	6
Tabulka 2 – Výchozí požadavky žadatelů a SFDI na rok 2016 (květen 2015) – národní zdroje	6
Tabulka 3 – Potřeba národních zdrojů v roce 2016	7
Tabulka 4 – Příjmy rozpočtu	8
Tabulka 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2016	9
Tabulka 6 – Dopravní infrastruktura v roce 2016 – I. účetní okruh.....	10
Tabulka 8 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2016 a CEF.....	11
Tabulka 9 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2016	12
Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje	13
Tabulka 11 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje	13
Tabulka 12 – Zásobník akcí	14
Tabulka 13 – Přehled alokace OPD 2014 - 2020	17
Tabulka 14 – Přehled specifických cílů podpory OPD 2014-2020.....	18

9 Seznam příloh

Příloha č. 1.....	Bilance příjmů a výdajů SFDI
Příloha č. 2.....	Příjmy SFDI
Příloha č. 3.....	Legenda k přílohám
Příloha č. 4.....	Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI a zásobníku akcí
Příloha č. 5.....	Popis rizik jmenovitých akcí investorů ŘSD, SŽDC a ŘVC
Příloha č. 6.....	Legenda k rizikům

**Rozpočet SFDI
na rok 2016
střednědobý výhled do roku 2017 - 2018**

v tis. Kč

Bilance příjmů a výdajů SFDI					
ukazatel	schválený rozpočet 2014	schválený rozpočet 2015	rozpočet 2016	výhled rozpočtu 2017	výhled rozpočtu 2018
příjmy celkem (bez nároků)	56 990 807	49 832 105	61 448 554	71 394 647	70 363 578
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	16 600 000	16 700 000	17 300 000	17 400 000	17 700 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	8 000 000	8 200 000	9 000 000	8 400 000	8 400 000
přijaté dotace	32 390 807	24 932 105	35 148 554	45 594 647	44 263 578
v tom: převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	18 400 000	19 100 000	20 800 000	18 200 000	21 900 000
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (OPD, KP a OPŽP (2007 - 2013))	8 947 834	5 632 105	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (nová finanční perspektiva EU (2014 - 2020))	3 743 421	200 000	14 348 554	24 394 647	22 363 578
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (úvěr EIB)	0	0	0	3 000 000	0
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (spolufinancování projektů EU (2014-2020))	1 299 552	0	0	0	0
úvěry, dluhopisy	0	0	0	0	0
výdaje celkem	56 990 807	49 832 105	61 448 554	71 394 647	70 363 578
v tom: výdaje z národních zdrojů	43 000 000	38 536 937	47 100 000	44 000 000	48 000 000
výdaje na projekty EU - Operační program doprava (2007 - 2013)	8 918 073	5 619 627	0	0	0
výdaje na projekty EU - Operační program doprava (2014 - 2020)	3 743 421	200 000	13 547 609	20 682 997	19 496 586
spolufinancování projektů EU (úvěr EIB)	0	0	0	3 000 000	0
spolufinancování projektů EU (2007-2013)	0	5 463 063	0	0	0
spolufinancování projektů EU (2014-2020)	1 299 552	0	0	0	0
výdaje na projekty EU - OPŽP	17 928	11 049	0	0	0
výdaje na projekty EU - Komunitární programy (např. CEF)	11 833	1 429	800 945	3 711 650	2 866 992
saldo příjmů a výdajů	0	0	0	0	0
Nároky - Operační program doprava (2007-2013) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	11 800 938	6 000 000	0	0	0
Nároky - Nové programové období EU (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	3 742 501	0	0	0
Nároky - účelová dotace ze SR na spolufinancování projektů EU	2 300 064	0	0	0	0
Nároky - Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	0	1 299 552	0	0	0
Zůstatky účtů SFDI - předpoklad	x	5 980 876	4 202 255	x	x
Výdaje celkem včetně nároků	71 091 809	66 855 034	65 650 809	71 394 647	70 363 578
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - Operační program doprava (2007-2013)	x	25 271 361	x	x	x
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - Nové programové období (2014-2020)	x	2 225 884	x	x	x
Výdaje celkem	71 091 809	94 352 279	65 650 809	71 394 647	70 363 578

Poznámky:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI a v roce 2017 je počítáno se zapojením úvěru EIB.
3. V lednu 2015 Výbor SFDI schválil rozpočtové opatření ve výši 4,6 mld. Kč na opravy silnic II. a III. třídy v roce 2015.

**Rozpočet SFDI
na rok 2016
střednědobý výhled do roku 2017 - 2018**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2015	rozpočet 2016	Index 2016 / 2015 v %	výhled rozpočtu 2017	výhled rozpočtu 2018
převody výnosů silniční daně	5 400 000	5 700 000	105,56	5 800 000	5 800 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 200 000	7 400 000	102,78	7 400 000	7 600 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	4 100 000	4 200 000	102,44	4 200 000	4 300 000
převody výnosů z mýtného	8 200 000	9 000 000	109,76	8 400 000	8 400 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	19 100 000	20 800 000	108,90	18 200 000	21 900 000
převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	x	0	0
Příjmy SFDI	44 000 000	47 100 000	107,05	44 000 000	48 000 000
Operační program doprava (2007-2013) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	5 619 627	0	0,00	0	0
Nové programové období EU (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	200 000	13 547 609	x	20 682 997	19 496 586
Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	12 478	3 366	26,98	2 277	2 178
CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	797 579	x	3 709 373	2 864 814
Fondy EU celkem	5 832 105	14 348 554	246,03	24 394 647	22 363 578
Příjmy celkem se započtením fondů EU	49 832 105	61 448 554	123,31	68 394 647	70 363 578
Úvěr EIB	0	0	x	3 000 000	0
CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	0	0	x	0	0
Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2007-2013)	0	0	x	0	0
Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	0	0	x	0	0
Spolufinancování projektů EU	0	0	x	3 000 000	0
Příjmy se započtením fondů EU a prostředků na spolufinancování	49 832 105	61 448 554	123,31	71 394 647	70 363 578
Nároky - Operační program doprava (2007-2013) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	6 000 000	0	x	0	0
Nároky - Nové programové období EU (2014-2020) - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	3 742 501	0	x	0	0
Nároky - Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2007-2013)	0	0	x	0	0
Nároky - Spolufinancování projektů EU - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	1 299 552	0	x	0	0
Zůstatky účtů SFDI - předpoklad	5 980 876	4 202 255	x	0	0
Příjmy celkem včetně nároků	66 855 034	65 650 809	98,20	71 394 647	70 363 578
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - Operační program doprava (2007-2013)	25 271 361	0	x	0	0
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - Nové programové období (2014-2020)	2 225 884	0	x	0	0
Příjmy celkem	94 352 279	65 650 809	69,58	71 394 647	70 363 578

Poznámka:

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI a v roce 2017 je počítáno se zapojením úvěru EIB.
3. V lednu 2015 Výbor SFDI schválil rozpočtové opatření ve výši 4,6 mld. Kč na opravy silnic II. a III. třídy v roce 2015.

Legenda k přílohám

Příloha č. 3

Ev. číslo	Evidenční číslo akce
Kód	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
D	Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy a4 - rychlostní silnice, a5 - dálnice c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, d - vnitrozemské vodní cesty f - expertní a projektové programy g - programy zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky, k - položky SFDI a aparát SFDI, m - mýto a telematika (odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)

T, F, Stav akce	Pomocné (individuální) selekce ----->
Stav akce k 1.1.2016	R realizace, R-D doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2016, RDI doplatek akce OPD 2007-2013, R16 až R18 akce zahajované v roce 2016 až 2018

Název	Název akce
--------------	------------

Celkem akce	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů (u položek globálů, údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2016)
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

do 31.12.2015 předpoklad čerpání	Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovitě akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2015, u globálních položek není tato hodnota relevantní
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad SFDI	Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje),
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad OPD 2014-2020	Rozpočet OPD 2014-2020 v jednotlivých letech
------------------------------------------------------	----------------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad spolufin. OPD 2014-2020	Rozpočet spolufin. OPD 2014-2020 v jednotlivých letech
----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad CEF	Rozpočet CEF v jednotlivých letech
--------------------------------------------	------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad spolufin. CEF	Rozpočet spolufin. CEF v jednotlivých letech
------------------------------------------------------	----------------------------------------------

2017 - 2018 rozpočet/předpoklad EIB	Rozpočet EIB v jednotlivých letech
--------------------------------------------	------------------------------------

2016 - 2018 rozpočet/předpoklad OF EU	Rozpočet ostatních fondů v jednotlivých letech
----------------------------------------------	------------------------------------------------

Od	Termín zahájení realizace akce
Do	Termín ukončení realizace akce

Kraj	kraj	zkratka
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Plzeňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

T, F (fázování projektů) tabulky	
Prioritní osa 1 OPD (dráhy modernizace, TEN-T)	F1.1
Prioritní osa 1 OPD (dráhy interoperabilita, TEN-T)	F1.2
Prioritní osa 1 OPD (dráhy interoperabilita, TEN-T) - globální položka	F1G
Prioritní osa 2 OPD (pozemní komunikace, TEN-T)	F2.1
Prioritní osa 2 OPD (pozemní komunikace, TEN-T) - globální položka	F2G
Prioritní osa 3 OPD (dráhy mimo TEN-T)	F3.1
Prioritní osa 3 OPD (dráhy mimo TEN-T) - globální položka	F3G
Prioritní osa 4 OPD (pozemní komunikace mimo TEN-T)	F4.1
Prioritní osa 6 OPD (část vodní cesty)	F6.2
Technická pomoc z OPD	FF
EU ostatní	FS
Globální ostatní	G
Globální na přípravu	GP
Komunitární programy	KP
Mýto a telematika	M
Národní akce	N
Programy SFDI	P
Operační program životní prostředí	OPŽP
Údržba a opravy, provozní výdaje	U1,U2
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	PO1.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy	PO1.2
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	PO1.3
OPD 2014-2020 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	PO2.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	PO3.1
2014 - 2020 Kohezní CEF (70/30 celkem akce)	CEFK
2014 - 2020 Nekohezní CEF (20/80 celkem akce)	CEFN
Zásobník akcí popisující zda je akce zařazena v následujících třech letech, kdy 0 znamená nezařazení akce a 1 zařazení akce v příslušném roce. V případě nezařazení akce v příslušném roce jsou finanční částky uváděny šedou barvou písma a nejsou nezahrnovány do celkového součtu.	Zxxx
Akce PPP	PPP, ZxxxP

Rozpočet SFDI na rok 2016 a SDV 2017 - 2018

19. srpen 2015

Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI a zásobníku akcí (nepokryté potřeby)

Seřazení podle		475 524 893	173 457 464	45 152 253	35 545 241	35 014 853	13 547 609	20 682 997	19 496 586	5 896 992	7 712 419	11 831 485	797 579	3 709 373	2 864 814	253 010	742 340	1 153 662	3 000 000	3 366	2 277	2 178
C e l k e m		475 524 893	173 457 464	45 152 253	35 545 241	35 014 853	13 547 609	20 682 997	19 496 586	5 896 992	7 712 419	11 831 485	797 579	3 709 373	2 864 814	253 010	742 340	1 153 662	3 000 000	3 366	2 277	2 178
V ý b ě r		475 524 893	173 457 464	45 152 253	35 545 241	35 014 853	13 547 609	20 682 997	19 496 586	5 896 992	7 712 419	11 831 485	797 579	3 709 373	2 864 814	253 010	742 340	1 153 662	3 000 000	3 366	2 277	2 178
		[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	do 31.12.2015 předpoklad šerpak	2016 rozpočet SFDI	2017 předpoklad SFDI	2018 předpoklad SFDI	2016 rozpočet OPD II	2017 předpoklad OPD II	2018 předpoklad OPD II	2016 rozpočet spolfin. OPD II	2017 předpoklad spolfin. OPD II	2018 předpoklad spolfin. OPD II	2016 rozpočet CEF	2017 předpoklad CEF	2018 předpoklad CEF	2016 rozpočet spolfin. CEF	2017 předpoklad spolfin. CEF	2018 předpoklad spolfin. CEF	2016 rozpočet EIB	2016 rozpočet OF EU	2017 předpoklad OF EU	2018 předpoklad OF EU	od	do	kraj	Investor	
						RSD ČR	279 609 812	92 271 895	26 025 265	21 229 645	18 983 324	8 669 952	12 354 939	16 859 782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	3 366	2 277	2 178				RSD ČR	
						Operační a údržba	8 800 000	9 600 000	8 800 000	9 000 000	9 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5001110001	50	a1	U		U1	údržba silnice I. třídy (RSD)	2 600 000	2 400 000	2 600 000	2 800 000	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001110006	50	a1	U		U1	opravy silnice I. třídy (RSD)	3 400 000	4 500 000	3 400 000	3 300 000	3 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001150006	50	a5	U		U1	údržba dálnice (RSD)	1 400 000	1 400 000	1 400 000	1 500 000	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001150007	50	a5	U		U1	opravy dálnice (RSD)	1 400 000	1 300 000	1 400 000	1 400 000	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
						Provozní výdaje	1 749 145	1 590 137	1 749 145	1 924 065	2 116 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5001110002	50	a1	U		U2	běžné výdaje § 2212 silnice	312 535	284 125	312 535	343 790	378 170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001150001	50	a5	U		U2	běžné výdaje § 2211 dálnice	1 436 610	1 306 012	1 436 610	1 580 275	1 738 300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
						Mýto a investice	5 560 408	3 927 454	3 871 823	2 835 808	2 645 808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 366	2 277	2 178						
5001260001	50	m	M		M	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	2 578 426	2 558 710	2 578 426	1 700 000	1 700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001260002	50	m	M		M	Mýto - běžný provoz	140 000	140 000	140 000	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001260003	50	m	M		M	Telematika - neinvestice	263 230	263 230	263 230	65 808	65 808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001260004	50	m	M		M	Telematika - běžný provoz	170 000	160 000	170 000	180 000	190 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001500001	60	m	M		M	Mýto - investiční náklady dodavatele	845 681	185 514	160 167	300 000	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001500003	60	m	M		M	Telematika - investice	1 544 371	220 000	544 666	439 627	340 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001740002	60	m	KP		M	Crocodile 2	18 700	0	15 334	10 373	9 922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
						Připrava akcí	2 583 000	2 553 663	2 583 000	2 358 000	2 358 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3272441014	60	a5	G		GP	D47 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	225 000	205 663	225 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	MRS	RSD ČR	
3272544004	50	a5	G		GP	D11 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	KHR	RSD ČR	
3272544004	60	a5	G		GP	D11 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	KHR	RSD ČR	
5001210002	50	a1	G		GP	Připrava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	200 000	190 000	200 000	200 000	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001250002	50	a5	G		GP	Připrava a zabezpečení staveb dálnice UV	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001510002	60	a1	G		GP	Připrava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001540001	60	a4	G		GP	Připrava a zabezpečení staveb - rychlostní silnice	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001550003	60	a5	G		GP	Připrava a zabezpečení staveb - dálnice	600 000	600 000	600 000	600 000	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
						Ostatní programy (globální položky)	1 487 171	5 125 236	1 217 610	1 000 000	1 025 000	269 561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3271110601	50	a1	G		G	Protihluková opatření u sil. I. třídy	220 000	200 000	220 000	220 000	220 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR
3271110601	60	a1	G		G	Protihluková opatření u sil. I. třídy	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR
5001160002	50	a5	PO2.1	F2G	G	Náhradní projekt OPD1-modernizace, ICT, ZP - NIV	502 551	2 685 713	330 610	0	0	171 941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001510003	60	a1	G		G	Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001550005	60	a5	G		G	Vypořádání staveb po dokončení dálnice UV	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001550015	60	a5	PO2.1	F2G	G	Náhradní projekt OPD1 - modernizace, ICT, ZP	107 620	1 135 371	10 000	0	0	97 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001560002	60	a1	G		G	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	300 000	350 000	300 000	450 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5001710001	60	a1	N	F2G	G	Protihluková a bezpečnostní opatření spouštěná z OPD	10 000	458 269	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5006210062	50	f	G		G	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	40 000	7 000	40 000	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5006210096	50	f	G		G	Návrh na změnu a tvorbu technické politiky (rezortních předpisů) v oboru pozemních komunikací	1 000	2 683	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
5006210097	50	f	G		G	RU a expertizy - nové technologie, aplikace, expertizy, výstupy předpisů	1 000	1 200	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/16	12/16	BAL	RSD ČR	
						Doplátky probíhající akcí	25 033 383	24 256 077	682 166	0	66 598	0	28 542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3271115026	60	a1	PO3.1	R-D	I/37 Chrudim obchvat úst. Medvěže - I/17	1 632 495	1 576 794	5 000	0	36 491	0	0	15 210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	07/16	PBC	R	

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR	kraj	Investor	
								do 31.12.2015 předpoklad čerpání	2016 rozpočet SFDI	2017 předpoklad SFDI	2018 předpoklad SFDI	2016 rozpočet OPD II	2017 předpoklad OPD II	2018 předpoklad OPD II	2016 rozpočet spolfin. OPD II	2017 předpoklad spolfin. OPD II	2018 předpoklad spolfin. OPD II	2016 rozpočet CEF	2017 předpoklad CEF	2018 předpoklad CEF	2016 rozpočet spolfin. CEF	2017 předpoklad spolfin. CEF	2018 předpoklad spolfin. CEF	2017 předpoklad EIB	2016 rozpočet OF EU	2017 předpoklad OF EU	2018 předpoklad OF EU	od	do								
5003720038	60	c1	N	F1.1	RDI	Ridič systém diagnostiky vozidel	21 966	18 798	15 168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/15	04/16	BAL	SZDC	
5323720005	60	c1	N	F1.1	RDI	Průjezd územím Plzně ve směru III. TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevice	137 200	167 038	4 562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	11/15	PLZ	SZDC	
5513520008	60	c1	N	F3.1	RDI	DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	461 358	459 518	1 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/14	09/15	KHR	SZDC	
5513520010	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce koleje Křtiny - Karlův p. j.	101 642	230 285	6 711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	11/15	LBR	SZDC	
5513720002	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108 250	97 292	10 958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/15	LBR	SZDC	
5613520004	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod	160 799	335 303	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/15	11/15	VYS	SZDC	
5623720005	60	c1	N	F1.1	RDI	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	645 266	570 266	75 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	JHM	SZDC	
5623720006	60	c1	N	F1.1	RDI	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	240 076	314 690	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/15	12/15	JHM	SZDC	
5003720048	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov	455 073	727 235	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	12/15	BAL	SZDC	
5533720004	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová	316 639	490 817	14 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	11/15	PBC	SZDC	
5513720001	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce Rígešského tunelu trati Liberec - Černousy	47 150	39 855	7 295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/15	12/15	LBR	SZDC	
5713720003	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	87 009	84 509	2 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	09/15	OLM	SZDC	
5213720014	60	c1	N	F3.1	RDI	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	136 226	134 226	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/15	12/15	STC	SZDC	
5003720001	60	c1	FS		R	Akce Národní v realizaci	34 848 782	26 733 239	2 631 822	309 820	1 000	3 537 787	1 960 492	0	1 112 716	710 889	0	201 808	939 260	815 279	86 489	130 397	348 405	272 143	0	0	0	0	0	0	0	0	06/12	06/16	BAL	SZDC	
5723520023	60	c1	FS		R	ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	626 613	500 721	125 892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/12	06/16	BAL	SZDC
5513730003	60	c1	PO1.1		R	Dopravní terminál Uherský Brod - III. etapa	39 000	2 500	36 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/16	11/16	ZLN	SZDC	
5413730001	60	c1	PO1.1		R	Modernizace žst. Česká Lípa	997 067	47 233	0	0	70 000	594 884	0	30 000	254 950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/15	04/17	LBR	SZDC	
5313710001	60	c1	N	F1.1	R	Revitalizace tratí K. Vary do ní nádraží - Johannestadt	510 582	29 947	0	0	53 136	283 309	0	22 772	121 418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/15	04/17	KVA	SZDC	
5323710001	60	c1	PO1.1		R	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	1 890 341	1 800 042	90 299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	04/16	JHC	SZDC	
5313710002	60	c1	N		R	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	4 995 403	2 856 808	352 036	126 507	0	840 879	481 813	0	227 376	109 984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/13	09/17	PLZ	SZDC	
3273215206	60	c1	N		R	Modernizace trati Sevětin - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horažovice - Veselí	1 608 618	1 582 024	26 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	01/16	JHC	SZDC	
5313730001	60	c1	N		R	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	1 572 504	1 409 255	173 785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13	05/16	PRH	SZDC
5713710002	60	c1	PO1.1		R	Revitalizace trati České Budějovice - Volary	1 423 968	1 367 745	56 223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/14	05/16	JHC	SZDC	
5813710005	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce žst. Olomouc	2 254 886	1 699 161	58 480	20 000	0	293 617	71 132	0	92 011	20 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/13	08/16	OLM	SZDC	
5113520006	60	c1	N	F1.2	R	Optimalizace trati Bystřice n. Olsí - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	1 325 078	1 291 754	33 324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/13	03/16	MRS	SZDC	
5113520010	60	c1	PO1.1	F1.1	R	CDP Praha	342 690	915 587	14 949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	04/16	PRH	SZDC	
5313710004	60	c1	N	F1.1	R	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., I. část - žst. Praha Hostivař	1 214 320	851 004	79 662	0	0	219 558	0	0	64 096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/14	06/16	PRH	SZDC	
5323520009	60	c1	N	F3.1	R	Modernizace trati Sevětin - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Sevětin - Horažovice	781 536	724 015	57 521	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	05/16	JHC	SZDC
5323520017	60	c1	N	F1.1	R	Úzeľ Plzně, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví	1 961 371	1 702 792	210 808	0	0	371 346	0	0	140 497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/14	06/16	PLZ	SZDC	
5003720003	60	c1	PO1.1	F1.2	R	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	929 607	1 261 226	77 705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/14	02/16	PLZ	SZDC	
5423520011	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Rekonstrukce ZST Horažovice předměstí	592 345	1 066 408	65 937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Rozpočet SFDI na rok 2016 a SDV 2017 - 2018

19. srpen 2015

Popis rizik jmenovitých akcí investorů ŘSD, SŽDC a ŘVC

Počet
335
335

[tis. Kč]												
Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
						RSD ČR	259 430 088					RSD ČR
						Doplatky probíhajících akcí	25 033 383					
3271115026	60	a1	PO3.1		R-D	I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	1 632 495			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	PBC	ŘSD ČR
3271111120	60	a1	PO3.1		R-D	I/9, I/16 Mělník obchvat 1. stavba	164 114			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	STC	ŘSD ČR
3271133021	60	a1	N		R-D	I/26 Plzeň, mosty Letná (původně ev.č. 26-009..1, ..2)	113 497			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	PLZ	ŘSD ČR
3271531572	60	a1	N		R-D	I/42 Brno VMO Dobrovského B	11 311 829			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHM	ŘSD ČR
3271626004	60	a4	N		R-D	R46 - MÚK Vranovice - Kelčice MÚK Brodek u Prostějova	197 674			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	OLM	ŘSD ČR
3272411004	60	a5	N		R-D	D47 4704 Lipník - Bělotín	9 622 148			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	OLM	ŘSD ČR
3272431014	60	a1	N		R-D	I/67 Skřečoň - Bohumín obchvat	1 234 285			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
5211510020	60	a1	N		R-D	I/38 Malín, rekonstrukce mostu ev.č. 38-042	43 041			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	STC	ŘSD ČR
5421650001	60	a5	N		R-D	D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 - 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805	647 088			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
5611510003	60	a1	N		R-D	I/19 Žďár nad Sázavou - Mělkovice	67 212			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	VYS	ŘSD ČR
						Doplatky akcí OPD1	18 781 332					
3271117005	60	a1	N	F4.1	RDI	I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	4 832 425			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
3271224003	60	a4	N	F2.1	RDI	R6 Lubenec - Bošov	1 817 748			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	KVA	ŘSD ČR
3271267011	60	a4	N	F2.1	RDI	R48 Rychaltice - Frýdek Místek	3 459 832			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
3272621007	60	a5	N	F2.1	RDI	D3 0307 A Tábor - Soběslav	7 025 306			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHC	ŘSD ČR
5531740001	60	a4	N	F2.1	RDI	R35 MÚK Opatovice, dostavba estakády	1 646 021			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	PBC	ŘSD ČR
						Akce Národní v realizaci	50 479 687					
3271112018	60	a1	PO3.1		R	I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	671 074			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	VYS	ŘSD ČR
3271113004	60	a1	PO3.1		R	I/26 Staňkov přeložka	231 195			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	PLZ	ŘSD ČR
3271114141	60	a1	PO3.1		R	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	628 430			Čerpání prostředků závisí na průběhu a dokončení zadávacího řízení v roce 2015	LBR	ŘSD ČR
3271116093	60	a1	PO3.1		R	I/53 Lechovice obchvat	682 423	08/15	11/15	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	JHM	ŘSD ČR
3271116266	60	a1	PO3.1		R	I/38 Znojmo obchvat II	615 067	06/15	11/15	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	JHM	ŘSD ČR
3271116280	60	a1	PO3.1		R	I/49 Vizovice - Lhotsko	243 082			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	ZLN	ŘSD ČR
3271117013	60	a1	PO2.1	F2.1	R	I/11 Nebory - Oldřichovice	1 377 545			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
3271117014	60	a1	PO2.1	F2.1	R	I/11 Oldřichovice - Bystřice	2 141 792			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
3271117019	60	a1	PO3.1	F4.1	R	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa	889 563			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	ZLN	ŘSD ČR
3271125137	60	a1	PO3.1		R	I/37 Pardubice - Trojice	509 583			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	PBC	ŘSD ČR
3271127003	60	a1	PO3.1		R	I/44 Červenohorské sedlo jih	348 651			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	OLM	ŘSD ČR
3271211006	60	a4	PO3.1	F4.1	R	R4 Skalka - křiž. II/118	643 572			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHC	ŘSD ČR
3271234005	60	a4	N		R	R7 Postoloprty - MUK Bitozeves	499 750			Čerpání prostředků závisí na znovuzahájení prací v roce 2016	UST	ŘSD ČR
3272421016	60	a1	PO3.1		R	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná - hranice okr. Opava	3 243 302			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	MRS	ŘSD ČR
3272621003	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	967 340			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHC	ŘSD ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3272621009	60	a5	PO2.1		R	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	2 221 445			Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	JHC	ŘSD ČR
3272621010	60	a5	PO2.1		R	D3 0309/II Ševětín - Borek	1 816 278	07/15	12/15	Čerpání prostředků závisí na průběhu a dokončení zadávacího řízení v roce 2015	JHC	ŘSD ČR
3272621011	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D3 0309/III Borek - Úsilné	1 103 039			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHC	ŘSD ČR
3272831066	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D1 0137 Přerov - Lipník	4 806 907			Čerpání prostředků závisí na průběhu a dokončení zadávacího řízení v roce 2015	OLM	ŘSD ČR
5211550018	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D1 modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředek	712 000			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	STC	ŘSD ČR
5211550020	60	a5	PO2.1		R	D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice	1 025 500	06/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	STC	ŘSD ČR
5611550009	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D1 modernizace - úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 V. Meziříčí západ	1 372 200			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	VYS	ŘSD ČR
5621550006	60	a5	PO2.1	F2.1	R	D1 modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka	630 000			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	JHM	ŘSD ČR
3271114001	60	a1	N		R	I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky	810 243			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3271114015	60	a1	N		R	I/9 obchvat Dubá	608 005			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	LBR	ŘSD ČR
3271114033	60	a1	N		R	I/62 Děčín - Vilsnice	636 575			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3271127079	60	a1	N		R	I/35 Rožnov pod Radhoštěm - křižovatka	178 944			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	ZLN	ŘSD ČR
3271131029	60	a1	N		R	Rekonstrukce mostu I/2 Kutná Hora, most ev.č. 2-013	194 095			Čerpání prostředků závisí na průběhu a dokončení zadávacího řízení v roce 2015	STC	ŘSD ČR
3271626012	60	a1	N		R	I/35 Zubří křižovatka se sil. III/01877	136 732	07/15	10/15	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	ZLN	ŘSD ČR
3272231005	60	a5	N		R	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Rehlovice	6 930 247			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272231006	60	a5	N		R	D8 0805 B - Most Vchynice	646 615			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272231007	60	a5	N		R	D8 0805 C - Most Oparno	583 963			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272231008	60	a5	N		R	D8 0805 D - Most Dobkovičky	963 698			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272231009	60	a5	N		R	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 557 592			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272231010	60	a5	N		R	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 490 913			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	UST	ŘSD ČR
3272521010	60	a5	N		R	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	5 901 774			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	KHR	ŘSD ČR
5111540058	60	a4	N		R	R1 510 Satalice - Běchovice, oprava	369 057			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	STC	ŘSD ČR
5211510019	60	a1	N		R	I/38 Nová Ves, most ev.č. 38-034 přes trat' ČD	91 496			Čerpání prostředků závisí na dalším průběhu realizace stavby	STC	ŘSD ČR
						Akce nově zahajované v roce 2016	25 633 407					
3271117002	60	a1	PO3.1		R16	I/11 Opava severní obchvat východní část	836 645	09/15	02/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	MRS	ŘSD ČR
3271117012	60	a1	PO2.1		R16	I/68 Třanovice - Nebory	3 078 545	10/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na vypořádání zbývajících majetkoprávních problémů a dokončení aktualizace PDPS	MRS	ŘSD ČR
3271112011	60	a1	PO3.1		R16	I/22 Strakonice	430 547	10/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu zadávacího řízení v roce 2015	JHC	ŘSD ČR
3271117001	60	a1	PO3.1		R16	I/57 Kmov SV obchvat	1 685 213	11/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na zpracování PDPS a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby	MRS	ŘSD ČR
3271124135	60	a1	N		R16	I/13 Třebošice MÚK (dopravní bodová závada)	386 766	11/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na zpracování PDPS a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby	UST	ŘSD ČR
3271117007	60	a4	PO2.1		R16	R56 Frýdek - Místek - připojení na R48	1 262 894	10/15	04/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	MRS	ŘSD ČR
3271117017	60	a1	PO3.1		R16	I/58 Příbor - Skotnice	1 423 487	01/16	05/16	Čerpání prostředků závisí na majetkoprávním vypořádání	MRS	ŘSD ČR
3271125152	60	a1	N		R16	I/34 Rouštany - Pohled	395 177	01/16	09/16	Čerpání prostředků závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	VYS	ŘSD ČR
3271126327	60	a1	N		R16	I/53 Dobšice, průtah	54 500	12/15	04/16	Čerpání prostředků závisí na získání SP	JHM	ŘSD ČR
3271133006	60	a1	N		R16	I/20 Plzeň most gen. Pattona ev. č. 20-036.1,2	300 139	11/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na získání SP	PLZ	ŘSD ČR
3271267018	60	a4	PO2.1		R16	R48 Frýdek Místek - obchvat	5 273 220	10/15	07/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	MRS	ŘSD ČR
3271267021	60	a4	PO2.1		R16	R48 MÚK Rybí - MÚK Rychaltice	3 818 102	11/15	07/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	MRS	ŘSD ČR
5211510002	60	a1	N		R16	I/18 Skalka, most ev.č. 18-014	58 584	11/15	02/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	STC	ŘSD ČR
5211510003	60	a1	N		R16	I/3 Čtyřkoly MÚK	25 519	11/15	03/16	Čerpání prostředků závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	STC	ŘSD ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5211550001	60	a5	N		R16	D1 Průhonice, PHS km 6,160 - 7,200	67 270	08/15	03/16	Čerpání prostředku závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	STC	ŘSD ČR
5211550004	60	a5	N		R16	D1 SSÚD Mirošovice	283 059	12/15	04/16	Čerpání prostředku závisí na získání SP	STC	ŘSD ČR
5611550003	60	a5	PO2.1		R16	D1 modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů	792 320	09/15	03/16	Čerpání prostředku závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	VYS	ŘSD ČR
5611550004	60	a5	PO2.1		R16	D1 modernizace - úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice	1 110 000	11/15	07/16	Čerpání prostředku závisí získání SP a na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	VYS	ŘSD ČR
5611550006	60	a5	PO2.1		R16	D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov	2 396 700	11/15	06/16	Čerpání prostředku závisí získání SP a na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	VYS	ŘSD ČR
5611550007	60	a5	PO2.1		R16	D1 modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov	700 000	11/15	04/16	Čerpání prostředku závisí na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	VYS	ŘSD ČR
5611550011	60	a5	PO2.1		R16	D1 modernizace - úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka	1 140 000	11/15	04/16	Čerpání prostředku závisí získání SP a na zahájení a průběhu výběrového řízení na zhotovitele stavby.	VYS	ŘSD ČR
5721510002	60	a1	N		R16	I/55 Kunovice, průtah - dopravné bezpečnostní opatření	114 720	01/16	04/16	Čerpání prostředku závisí na získání SP	ZLN	ŘSD ČR
						Akce zásobníku	139 502 279					
3272851067	60	a4	PO2.1	Z001	R16	R49 4901 Hulín - Fryšták	8 887 637			Čerpání prostředku závisí na znovuzahájení prací v roce 2015	ZLN	ŘSD ČR
3271111006	60	a1	PO3.1	Z001	R16	I/16 Slaný - Velvary	1 969 523	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	STC	ŘSD ČR
3271111056	60	a1	N	Z011	R16	I/3 Olbramovice přeložka	584 778	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	STC	ŘSD ČR
32711113046	60	a1	PO3.1	Z011	R16	I/21 Nová Hospoda - Kočov, II. stavba	302 486	12/15	04/16	Čerpání prostředku závisí na získání SP	PLZ	ŘSD ČR
32711113622	60	a1	PO3.1	Z001	R16	I/21 Trstěnice - Drmoul	940 511	03/16	09/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	KVA	ŘSD ČR
32711114016	60	a1	PO3.1	Z011	R16	I/15 Kravaře obchvat	269 605	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	LBR	ŘSD ČR
3271116005	60	a1	N	Z011	R16	I/37 Sklené nad Oslavou obchvat	167 171	02/16	08/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	VYS	ŘSD ČR
3271116022	60	a4	PO2.1	Z000	R16	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	1 307 039	06/16	11/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	ZLN	ŘSD ČR
3271221011	60	a4	PO2.1	Z011	R16	R6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 ÚSEK 1	1 960 936	01/16	06/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	STC	ŘSD ČR
3271221012	60	a4	PO2.1	Z011	R16	R6 Revničov, obchvat (Nové Strašecí - křižovatka s I/27 úsek 2)	2 240 394	01/16	06/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	STC	ŘSD ČR
3271224002	60	a4	PO2.1	Z011	R16	R6 Lubenec obchvat	1 883 164	01/16	06/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	UST	ŘSD ČR
3272531003	60	a5	PO2.1	Z001	R16	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	9 654 212	04/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	KHR	ŘSD ČR
3272531004	60	a5	PO2.1	Z001	R16	D11 1107 Smiřice - Jaroměř	4 721 582	04/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	KHR	ŘSD ČR
3272631009	60	a5	PO2.1	Z001	R16	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	5 448 249	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	JHC	ŘSD ČR
3272631010	60	a5	PO2.1	Z001	R16	D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	4 026 382	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	JHC	ŘSD ČR
5211510016	60	a1	PO3.1	Z011	R16	I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1	105 930	08/15	03/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	STC	ŘSD ČR
5311510004	60	a1	PO3.1	Z001	R16	I/19 Chýnov	615 631	05/16	10/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	JHC	ŘSD ČR
5531540001	60	a4	PO2.1	Z001	R16	R35 Časy - Ostrov	5 917 120	05/16	11/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	PBC	ŘSD ČR
5531540002	60	a4	PO2.1	Z011	R16	R35 Opatovice nad Labem - Časy	6 602 284	05/16	11/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	PBC	ŘSD ČR
5621510009	60	a1	PO3.1	Z011	R16	I/42 Brno, VMO Žabovřeská I	2 883 266	01/16	06/16	Čerpání prostředku závisí na majetkoprávním vypořádání a získání SP	JHM	ŘSD ČR
5711540002	60	a4	N	Z011	R16	R46 MÚK Olšany	123 317	12/15	05/16	Čerpání prostředku závisí na získání SP	OLM	ŘSD ČR
3271111016	60	a1	N	Z000	R17	I/3 Benešov křižovatka u Topolu	80 279	04/17	09/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
3271112020	60	a1	N	Z000	R17	I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice	432 443	09/16	01/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
3271115025	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/37 Chrudim obchvat úsek kříž. I/17 - Slatiňany	429 601	03/16	07/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3271115134	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/36 Sezemice obchvat	895 631	11/16	07/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3271115143	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	838 456	01/17	05/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3271116006	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba	2 421 613	03/17	07/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	ZLN	ŘSD ČR
3271116265	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/38 Znojmo obchvat I	310 874	04/17	09/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
3271125108	60	a1	N	Z000	R17	I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta	203 570	01/17	05/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	KHR	ŘSD ČR
3271127230	60	a1	N	Z000	R17	I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí, DSP, výkupy	736 303	04/17	09/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	OLM	ŘSD ČR
3271212014	60	a4	PO2.1	Z000	R17	R3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží	2 822 942	05/17	10/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
3271212015	60	a4	PO2.1	Z000	R17	R3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla	7 077 059	05/17	10/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3271212016	60	a4	PO2.1	Z000	R17	R3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice	1 351 845	05/17	10/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
3271234001	60	a4	N	Z000P	R17	R7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu	854 594	06/16	01/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy a na rozhodnutí o způsobu financování celého tahu R7	UST	ŘSD ČR
3271234003	60	a4	N	Z000P	R17	R7 Louny zkapacitnění obchvatu	1 180 243	04/17	07/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy a na rozhodnutí o způsobu financování celého tahu R7	UST	ŘSD ČR
3271267020	60	a4	PO2.1	Z000	R17	R48 MÚK Bělotín - Rybí	4 674 438	02/17	07/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	MRS	ŘSD ČR
3271520004	60	a1	N	Z001	R17	I/27 Třemošenský rybník - Orlik	295 292	12/16	04/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PLZ	ŘSD ČR
3271531501	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí	1 667 536	05/17	11/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
3271531502	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/42 Brno, VMO - Rokytova	1 576 000	02/17	11/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
3271625026	60	a1	PO3.1	Z000	R17	I/37 Pardubice MÚK - Palackého dostavba	185 238	01/17	05/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3272831065	60	a5	PO2.1	Z000	R17	D1 0136 Říkovice-Přerov	8 875 177	09/16	03/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	OLM	ŘSD ČR
5211550016	60	a5	PO2.1	Z000	R17	D1 modernizace - úsek 01, most Šmejkalka	945 000	03/16	03/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
5211550017	60	a5	PO2.1	Z000	R17	D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice	1 710 000	03/16	03/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
5211550019	60	a5	PO2.1	Z000	R17	D1 modernizace - úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov	1 399 000	02/16	06/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
5611510002	60	a1	N	Z000	R17	I/19 Kámen obchvat	267 655	09/16	08/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	VYS	ŘSD ČR
5611510011	60	a1	N	Z000	R17	I/37 Osová Bítýška, obchvat	238 611	10/16	02/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	VYS	ŘSD ČR
5711540003	60	a4	N	Z000	R17	R46 MÚK Prostějov - střed	102 364	04/17	09/17	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	OLM	ŘSD ČR
2271651006	60	a4	N	Z000	R18	R52 5206 Perná - st.hranice ČR/Rakousko	3 353 488	11/17	04/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
3271111015	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/38 Církvice obchvat	793 125	04/18	09/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
32711112014	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/34 Lišov - Vranín	1 417 500	01/18	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
3271113012	60	a1	N	Z000	R18	I/26 obchvat Babylon	72 568	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PLZ	ŘSD ČR
3271114068	60	a1	N	Z000	R18	I/27 Žiželice obchvat a přemostění	627 739	08/17	02/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	UST	ŘSD ČR
3271114139	60	a1	N	Z000	R18	I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262) (původně I/9 Dubice - Dolní Libchava obchvat)	1 056 097	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	LBR	ŘSD ČR
3271115001	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina	794 982	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3271115034	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat	1 576 291	01/17	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	VYS	ŘSD ČR
3271115035	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/36 Časy - Holice	279 000	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PBC	ŘSD ČR
3271115036	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/33 Jaroměř - obchvat	951 039	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	KHR	ŘSD ČR
3271115091	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/16 Nová Paka - obchvat	1 542 970	04/17	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	KHR	ŘSD ČR
3271115110	60	a1	N	Z000	R18	I/11 Doudleby nad Orlicí obchvat	263 749	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	KHR	ŘSD ČR
3271117089	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/67 Karviná - obchvat	654 830	10/17	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	MRS	ŘSD ČR
3271211004	60	a4	N	Z000	R18	R4 křiž. II/118 - Milín	1 800 928	02/18	07/18	Čerpání prostředku závisí na rozhodnutí o způsobu financování celého tahu R4	STC	ŘSD ČR
3271221013	60	a4	N	Z000	R18	R6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 úsek 3	2 033 856	11/17	04/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3271221014	60	a4	N	Z000	R18	R6 Hofesedly, přeložka (původně Nové Strašecí - křiž. S I/27, úsek 4, km 48,200-57,400)	2 344 355	01/18	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
3271234002	60	a4	N	Z000P	R18	R7 Chlumčany zkapacitnění	2 086 126	07/17	01/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy a na rozhodnutí o způsobu financování celého tahu R7	UST	ŘSD ČR
3271520001	60	a1	N	Z000	R18	I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa	474 020	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PLZ	ŘSD ČR
3271626003	60	a4	N	Z000	R18	R46 MÚK Držovice	261 340	01/18	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	OLM	ŘSD ČR
5211540009	60	a4	N	Z000	R18	R1 510 PHS na mostě přes Počernický rybník	292 189	11/17	04/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PRH	ŘSD ČR
5211540011	60	a4	N	Z000	R18	R10 MÚK Kosmonosy	290 018	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	STC	ŘSD ČR
5211550024	60	a5	N	Z000	R18	D11 MÚK Beranka	346 886	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PRH	ŘSD ČR
5311510007	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/20 České Budějovice, severní spojka	2 047 447	01/18	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
5311540001	60	a4	N	Z000	R18	R3 - Středisko správy a údržby rychlostní silnice - Kaplice	315 610	09/17	01/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHC	ŘSD ČR
5321510013	60	a1	PO3.1	Z000	R18	I/27 Přeštice - obchvat	1 146 552	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	PLZ	ŘSD ČR
5511510013	60	a1	N	Z000	R18	I/9 Svor	781 851	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	LBR	ŘSD ČR
5611550005	60	a5	N	Z000	R18	D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec	1 050 442	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	VYS	ŘSD ČR
5621540004	60	a4	N	Z000	R18	R46 MUK Drysice	180 371	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
5621540005	60	a4	N	Z000	R18	R46 MUK Vyškov	59 864	10/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
5621550005	60	a5	PO2.1	Z000	R18	D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice	1 603 524	03/17	03/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	JHM	ŘSD ČR
5711510005	60	a1	N	Z000	R18	I/44 Bludov - obchvat	4 925 679	01/18	06/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	OLM	ŘSD ČR
5721510007	60	a1	N	Z000	R18	I/69 Vsetín, rampa Mostecká	122 425	03/18	07/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	ZLN	ŘSD ČR
5811510006	60	a1	N	Z000	R18	I/11 Opava, severní obchvat - západní část	1 772 437	01/18	05/18	Předpoklad čerpání závisí na průběhu přípravy stavby a průběhu zadávacího řízení	MRS	ŘSD ČR
						SŽDC	173 882 347					SŽDC
						Doplátky probíhajících akcí	9 287 676					
3273215204	60	c1	N		R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
						Doplátky akcí OPD1	28 131 502					
5003540005	60	c1	N	F1.1	RDI	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)	128 327	-	-	Rizikem bude skutečné čerpání v r. 2015, který bude mít dopad i na skutečné potřeby v r. 2016.	BAL	SŽDC
5003540006	60	c1	N	F3.1	RDI	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)	1 932 713	-	-	Rizikem bude skutečné čerpání v r. 2015, který bude mít dopad i na skutečné potřeby v r. 2016.	BAL	SŽDC
5003720044	60	c1	PO1.1	F1.1	RDI	Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	4 577 538	-	-	Rizikem bude skutečné čerpání v r. 2015, který bude mít dopad i na skutečné potřeby v r. 2016.	BAL	SŽDC
5003740005	60	c1	N	F3.1	RDI	Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční zastávky a nástupiště, rekonstrukce umělých železničních staveb, zvýšení kapacity železniční dopravní cesty)	5 494 617	-	-	Rizikem bude skutečné čerpání v r. 2015, který bude mít dopad i na skutečné potřeby v r. 2016.	BAL	SŽDC
5003720050	60	c1	U	F1.1	RDI	Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa) - investiční část	83 628	-	-	Částka by mohla být snížena dle výsledku zadávacích řízení jednotlivých náplní, případně po konečné úspoře.	BAL	SŽDC
5003740006	60	c1	U	F3.1	RDI	Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa) - investiční část	78 825	-	-	Částka by mohla být snížena dle výsledku zadávacích řízení jednotlivých náplní, případně po konečné úspoře.	BAL	SŽDC
5003220001	50	c1	U		RDI	jmenovitě neinvestiční akce	1 301 919	-	-	Částka by mohla být snížena dle výsledku zadávacích řízení jednotlivých náplní, případně po konečné úspoře.	BAL	SŽDC
5003140002	50	c1	U	F3.1	RDI	Jmenovitě neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (3. prioritní osa)	2 883 565	-	-	Částka by mohla být snížena dle výsledku zadávacích řízení jednotlivých náplní, případně po konečné úspoře.	BAL	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5003120006	50	c1	U	F1.1	RDI	Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z OPD (1. prioritní osa)	1 588 692	-	-	Částka by mohla být snížena dle výsledku zadávacích řízení jednotlivých náplní, případně po konečné úspoře.	BAL	SŽDC
5533720001	60	c1	N	F1.1	RDI	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	1 106 863	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PBC	SŽDC
5313710003	60	c1	N	F1.1	RDI	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav	1 026 350	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5003270007	60	c1	N	F3.1	RDI	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem	995 308	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PBC	SŽDC
5513530003	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	745 222	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	LBR	SŽDC
5003530003	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná - Beroun	764 590	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5523720001	60	c1	N	F3.1	RDI	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	210 290	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KHR	SŽDC
5523720002	60	c1	N	F3.1	RDI	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice	467 065	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KHR	SŽDC
5003520021	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou	800 233	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	VYS	SŽDC
5813520010	60	c1	N	F1.1	RDI	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	141 316	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5723520021	60	c1	N	F3.1	RDI	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vláský průmysk	246 384	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	ZLN	SŽDC
5323520006	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec	115 329	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5323520018	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná)	116 899	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5413710002	60	c1	N	F1.1	RDI	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa	407 175	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KVA	SŽDC
5003720038	60	c1	N	F1.1	RDI	Ridičský systém diagnostiky vozidel	21 966	05/15	08/15	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5323720005	60	c1	N	F1.1	RDI	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK - výstavba trakční transformovny Doudlevice	137 200	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5513520008	60	c1	N	F3.1	RDI	DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	461 358	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KHR	SŽDC
5513520010	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov p. J.	101 642	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	LBR	SŽDC
5513720002	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108 250	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	LBR	SŽDC
5613520004	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod	160 799	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	VYS	SŽDC
5623720005	60	c1	N	F1.1	RDI	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	645 266	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHM	SŽDC
5623720006	60	c1	N	F1.1	RDI	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	240 076	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHM	SŽDC
5003720048	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Píseň	455 073	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5533720004	60	c1	N	F1.1	RDI	Rekonstrukce 4. svazku směrůvých kolejí v žst. Česká Třebová	316 639	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PBC	SŽDC
5513720001	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec - Černousy	47 150	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	LBR	SŽDC
5713720003	60	c1	N	F3.1	RDI	Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	87 009	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	OLM	SŽDC
5213720014	60	c1	N	F3.1	RDI	Zvýšení traťové rychlosti v km 28,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník	136 226	03/15	06/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	STC	SŽDC
						Akce Národní v realizaci	34 848 782					
5003720001	60	c1	FS		R	ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	626 613	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5723520023	60	c1	FS		R	Dopravní terminál Uherský Brod - III. etapa	39 000	11/15	04/16	Rizikem může být prokázání ekonomické efektivity. Spolufinancování z prostředků česko-švýcarské spolupráce.	ZLN	SŽDC
5513730003	60	c1	PO1.1		R	Modernizace žst. Česká Lípa	997 067	05/15	10/15	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	LBR	SŽDC
5413730001	60	c1	PO1.1		R	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt	510 582	05/15	09/15	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	KVA	SŽDC
5313710001	60	c1	N	F1.1	R	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice	1 890 341	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5323710001	60	c1	PO1.1		R	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	4 995 403	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5313710002	60	c1	N		R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horušice - Veselí	1 608 618	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
3273215206	60	c1	N		R	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	1 572 504	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
5313730001	60	c1	N		R	Revitalizace trati České Budějovice - Volary	1 423 968	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5713710002	60	c1	PO1.1		R	Rekonstrukce žst. Olomouc	2 254 886	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	OLM	SŽDC
5813710005	60	c1	N	F1.1	R	Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	1 325 078	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5113520006	60	c1	N	F1.2	R	CDP Praha	342 690	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
5113520010	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., I. část - žst. Praha Hostivař	1 214 320	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
5313710004	60	c1	N	F1.1	R	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice	781 536	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHC	SŽDC
5323520010	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	1 961 371	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5323520009	60	c1	N	F3.1	R	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda	929 607	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5323520017	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	592 345	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PLZ	SŽDC
5003720003	60	c1	PO1.1	F1.2	R	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	671 798	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5003520008	60	c1	N	F1.2	R	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín	128 019	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5423520011	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	690 026	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	UST	SŽDC
5003720006	60	c1	PO1.1	F1.2	R	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň - Cheb	452 444	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5003720040	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce žel. mostu v km 226,393 a km 226,575 trati Chomutov - Cheb	31 141	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KVA	SŽDC
5003730001	60	c1	N	F3.1	R	Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa	307 984	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5113720010	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n.	573 158	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	PRH	SŽDC
5413520012	60	c1	N	F1.1	R	Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova	106 030	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	KVA	SŽDC
5623520015	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole	680 546	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHM	SŽDC
5623520016	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim	620 126	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	JHM	SŽDC
5813720002	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076	322 247	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	MRS	SŽDC
5003720005	60	c1	N	F1.2	R	GSM-R Benešov - Votice	72 728	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	STC	SŽDC
5813720001	60	c1	PO1.1	F1.1	R	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	485 058	11/14	06/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	MRS	SŽDC
5533720003	60	c1	N	F1.2	R	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně)	265 714	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5213720002	60	c1	PO1.1	F1.2	R	DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	356 577	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5003720014	60	c1	N	F1.2	R	DOZ Beroun (mimo) - Rokycany (včetně)	100 177	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5313720002	60	c1	N	F1.2	R	DOZ Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice - Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice - Praha Uhřetěves (mimo)	145 535	-	-	Akce v realizaci. Případné nedočerpání bude konečnou úsporou stavby.	BAL	SŽDC
5413520014	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb	109 759	02/15	07/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	KVA	SŽDC
5003720041	60	c1	N	F1.1	R	Kontrolně analytické centrum řízení dopravy	545 047	02/15	07/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	BAL	SŽDC
5213720015	60	c1	N	F1.1	R	Rekonstrukce kolejí 213 - 219 v žst. Beroun seř. n.	48 308	06/15	09/15	Před vypsáním tendru. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	STC	SŽDC
5423720005	60	c1	PO1.1		R	Výstavba žst. Markvartice	217 960	06/15	09/15	Před vypsáním tendru. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	UST	SŽDC
5213710004	60	c1	CEFK		R	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	2 200 969	08/15	01/16	Rizikem je dohoda s provozovatelem vlečky KD Trans. Řešením je prodej odstavných kolejí 231,233,235 společnosti KD TRANS náhradou za odstranění ramene "B" vlečky.	STC	SŽDC
5003720027	60	c1	CEFK		R	ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav	689 314	06/15	10/15	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými stavbami (zejména uzel Přerov a okolí), ekonomická efektivnost.	BAL	SŽDC
5003720025	60	c1	PO1.1		R	GSM-R Plzeň – České Budějovice	337 938	06/15	10/15	Příprava dokončena. Přípravná dokumentace a záměr projektu schváleny. Všechna ÚR jsou vydána a pravomocná. Před vypsáním tendru v režimu P+R.	BAL	SŽDC
5713720007	60	c1	N		R	DOZ Mikulovice - Jeseník	252 804	06/15	10/15	Před vypsáním tendru. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	BAL	SŽDC
5213720005	60	c1	PO1.1		R	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	920 182	01/15	08/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	STC	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5313720004	60	c1	PO1.1		R	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	246 890	07/15	10/15	Před výsáním tendru. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	JHC	SŽDC
5003720036	60	c1	N		R	Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	84 374	05/15	08/15	Probíhá zadávací řízení na zhotovitele stavby. Snížení finančních prostředků může nastat v souvislosti s vítěznou nabídkovou cenou.	BAL	SŽDC
5613520007	60	c1	N		R	Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod	50 000	09/15	01/16	Stav přípravy: běží aktualizace přípravné dokumentace a dopracování záměru projektu, vč. ekonomického hodnocení. Probíhá územní řízení. Riziko není známo.	VYS	SŽDC
5003520037	60	c1	N		R	Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV	70 000	09/15	01/16	Rizikem je proces přípravy a výše čerpání v r. 2015.	BAL	SŽDC
						Akce nově zahajované v roce 2016	14 155 271					
5003730007	60	c1	PO1.1		R16	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	993 593	12/15	04/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	BAL	SŽDC
5003730006	60	c1	PO1.1		R16	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	999 973	04/16	08/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	KHR	SŽDC
5623730001	60	c1	PO1.1		R16	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	991 470	02/16	07/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	JHM	SŽDC
5003730005	60	c1	PO1.1		R16	Revitalizace trati Opava východ - Olomouc hl.n.	994 405	10/15	03/16	Pravomocné územní rozhodnutí na revitalizaci traťového úseku Opava východ - Krnov. Rizikem je rychlost dalšího průběhu procesu přípravy akcí včetně dosažení ekonomické efektivity.	MRS	SŽDC
5113720004	60	c1	CEFK		R16	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.	4 419 960	01/16	07/16	Majetkoprávní jednání jako podmínka žádosti o stavební povolení, komplikované jednání především demolice nechráněných objektů, komplikace při vyvlastňovacím řízení.	PRH	SŽDC
5213720019	60	c1	CEFK		R16	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice	937 121	06/16	11/16	Vlastní rekonstrukce stanice nemá významné přínosy pro nákladní dopravu.	STC	SŽDC
5323520013	60	c1	CEFK		R16	Úzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	1 351 995	01/16	06/16	Stavba může být realizována až po dokončení stavby Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK (tj. 03/2014) a současně po dokončení stavby Úzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (06/2016) z důvodu nepovolení výluk na těchto stavbách zároveň.	PLZ	SŽDC
5213520026	60	c1	CEFK		R16	ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín	306 292	12/15	02/16	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými (podmiňujícími) stavbami, ekonomická efektivnost.	STC	SŽDC
5003720045	60	c1	CEFK		R16	ETCS Píseň - Česká Třebová	300 000	01/16	06/16	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými stavbami (zejména úzel Píseň a okolí), ekonomická efektivnost.	BAL	SŽDC
5003720046	60	c1	CEFK		R16	ETCS Beroun - Plzeň	260 000	07/16	12/16	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými stavbami (především tunel Rokycany - Plzeň), ekonomická efektivnost.	BAL	SŽDC
5513520011	60	c1	PO1.1		R16	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	438 593	10/15	04/16	Zabezpečení centrálního přechodu pro slepce v žst. Raspenava.	LBR	SŽDC
5313720005	60	c1	PO1.1		R16	Revitalizace mezistaničních úseků Petřkov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)	472 013	10/15	04/16	Tendr zrušen z důvodu vysokých nabídek uchazečů, akce bude znovu vypsána pro OPD2.	JHC	SŽDC
5003720015	60	c1	PO1.1		R16	DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)	84 210	02/16	07/16	Stavbu lze realizovat až po realizaci kabelových tras v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. Stav přípravy: předpoklad dokončení přípravné dokumentace 09/2015, schválení projektu 12/2015.	BAL	SŽDC
5313520010	60	c1	PO1.1		R16	Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora - propojení MÚK Dráčov a silnice I/3	70 000	10/15	03/16	Rizika nejsou známa.	JHC	SŽDC
5613720002	60	c1	PO1.1		R16	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou	990 646	02/16	07/16	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, probíhá zpracování projektu stavby. Rizika nejsou známa.	VYS	SŽDC
5713720006	60	c1	N		R16	Rekonstrukce žst. Hanušovice	370 000	03/16	08/16	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, probíhá zpracování projektu stavby (dokončení 10/2015). Rizika nejsou známa.	OLM	SŽDC
5813720003	60	c1	PO1.1		R16	Výstavba zastávky Havířov nemocnice	55 000	03/16	08/16	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, probíhá zpracování projektu stavby. Rizika nejsou známa.	MRS	SŽDC
5533720005	60	c1	PO1.1		R16	GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov	120 000	12/15	03/16	Stav přípravy: zadáno zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace s termínem dokončení 10/2015.	PBC	SŽDC
						Akce zásobníku	87 459 116					
5533720009	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kosténice až Choceň, odb. Žadulka a Svitavy	120 000	01/16	05/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	PBC	SŽDC
5613720007	60	c1	PO1.1	Z001	R16	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice	700 000	05/16	10/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	VYS	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5623720011	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov	676 250	11/16	03/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	JHM	SŽDC
5003720053	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova	1 400 469	11/16	03/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	BAL	SŽDC
5623720012	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	678 020	12/16	02/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	JHM	SŽDC
5423720012	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bilina	1 466 445	10/17	04/18	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	UST	SŽDC
5213720018	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Prodloužení nástupiště u 4. koleje v ŽST Velim	671 601	04/16	08/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	BAL	SŽDC
5723730002	60	c1	N	Z000	R17	Revitalizace trati Vsetín - Velké Karlovice	700 000	10/16	03/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	ZLN	SŽDC
5523730004	60	c1	PO1.1	Z001	R16	Revitalizace trati Týniště n.O. - Broumov	987 000	06/16	10/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	KHR	SŽDC
5003730009	60	c1	N	Z000	R17	Revitalizace trati Hradec Králové - Jičín - Turnov	724 000	11/16	04/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	KHR	SŽDC
5813730006	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice	945 097	02/17	07/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	MRS	SŽDC
5623530006	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	500 000	02/17	07/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	JHM	SŽDC
5513730005	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo)	940 000	02/17	07/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	LBR	SŽDC
5423730003	60	c1	N	Z001	R16	Revitalizace trati Louny - Lovosice	995 797	05/16	10/16	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	UST	SŽDC
5003730012	60	c1	N	Z000	R17	Revitalizace Lovosice - Česká Lípa	992 500	02/17	07/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	BAL	SŽDC
5213730004	60	c1	N	Z000	R17	Revitalizace trati Čelákovice - Neratovice	600 000	02/17	07/17	Rizikem je průběh (rychlost) procesu přípravy akcí, dosažení ekonomické efektivity.	STC	SŽDC
5003740013	60	c1	N	Z011	R16	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	1 075 000	11/15	04/16	Rizikem je proces přípravy a také výstupy z realizace pilotní části, získání dotace EU.	BAL	SŽDC
5213510006	60	c1	CEFK	Z000	R17	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	3 642 122	01/17	06/17	Zpracování projednané varianty mimoúrovňového křížení (nadjezdu/podjezdu) ve Velké Chuchli - změna vydaného ÚR, majetkoprávní vypořádání. V případě komplikací s 2. etapou, dojde k realizaci 1. etapy (Radotín) samostatně, 2. etapa by proběhla v samostatném termínu cca o 1 rok později.	STC	SŽDC
5213710003	60	c1	CEFK	Z000	R18	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	4 350 000	01/18	06/18	Stavba se nachází ve velmi silně osídlené lokalitě. Předpoklad průtahů s vydáním ÚR, zejména z důvodu přeložek komunikací náhradou za zrušené přejezdy. Výsledek projednání EIA.	STC	SŽDC
5213520020	60	c1	CEFK	Z000	R18	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	995 000	02/18	07/18	V žádosti k čerpání dotací z EU, nutnost zdůvodnění etapizace stavby vzhledem k dokumentaci EIA. Projednání majetkoprávních vztahů. Neuzavřené řešení mostu přes Labe v Čelákovících.	STC	SŽDC
5003520028	60	c1	CEFK	Z000	R18	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	2 815 450	04/18	09/18	V žádosti o dotace z EU bude nutné zdůvodňovat proč došlo k etapizaci stavby vzhledem k dokumentaci EIA. Riziko památkové ochrany VB v Praze-Vysočanech. Projednání majetkoprávních vztahů.	BAL	SŽDC
5213520021	60	c1	CEFK	Z000	R18	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	1 944 910	04/18	09/18	V žádosti k čerpání dotací z EU, nutnost zdůvodnění etapizace stavby vzhledem k dokumentaci EIA. Projednání majetkoprávních vztahů.	STC	SŽDC
5323520014	60	c1	CEFK	Z000	R17	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domazlické trati	1 626 975	08/16	01/17	Rozsáhlé výkupy budov a pozemků (větší část výkupů v r. 2016). Velký podíl vyvolaných investic týkající přeložky komunikace I/26(RSD), přeložek vleček v areálu Škoda. Vyvolané úpravy infrastruktury v majetku města Plzeň. Nově budovaná vlečka IT Bohemia. MD požaduje redukci vyvolaných investic. Zpracovává se ÚR vydáno, EIA schválena.	PLZ	SŽDC
5713520004	60	c1	CEFK	Z000	R17	Rekonstrukce žst.Přerov, 2. stavba	2 329 617	08/16	01/17	Nutné aktualizovat/dopracovat PD, toto vyvolá změnu a nové ÚR, následně lze zpracovat PS. Krátká doba na zpracování jednotlivých stupňů dokumentace a řešení hluku v Přerově (možnost odvolání se proti SP). Hrozí komplikace v případě získání pozemků především pro nové mimoúrovňové křížení. Magistrát města Přerov v současné době podporuje zařazení dvou zastávek do naší stavby + řešení cyklostezky. Návrh na fázování je vyřešen. Etapu řešící přemýk lze plánovat s cca 18 měsíčním odstupem. Rizikem jsou úpravy uzemněplánovací dokumentace a majetkoprávní vypořádání.	OLM	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5713520007	60	c1	CEFK	Z000	R18	Rekonstrukce žst.Přerov, 3. stavba	710 654	01/18	06/18	Nutné aktualizovat/dopracovat PD, toto vyvolá změnu a nové ÚR, následně lze zpracovat PS. Krátká doba na zpracování jednotlivých stupňů dokumentace a řešení hluku v Přerově (možnost odvolání se proti SP). Hrozí komplikace v případě získání pozemků především pro nové mimoúrovňové křížení. Magistrát města Přerov v současné době podporuje zařazení dvou zastávek do naší stavby + řešení cyklostezky. Návrh na fázování je vyřešen. Etapu řešící přemky lze plánovat s cca 18 měsíčním odstupem. Rizikem jsou úpravy uzemněplánovací dokumentace a majetkoprávní vypořádání.	OLM	SŽDC
5003520004	60	c1	CEFK	Z000	R17	ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	350 000	01/17	06/17	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými (podmiňujícími) stavbami, ekonomická efektivnost.	BAL	SŽDC
5003720028	60	c1	CEFK	Z000	R17	ETCS Plzeň - Cheb	400 000	08/16	01/17	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými stavbami (především tunel Rokycany - Plzeň), ekonomická efektivnost.	BAL	SŽDC
5813720006	60	c1	CEFK	Z000	R17	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice	260 000	01/16	06/17	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými (podmiňujícími) stavbami, ekonomická efektivnost.	MRS	SŽDC
5413510002	60	c1	CEFK	Z000	R18	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 2. stavba	107 000	01/18	06/18	Koordinace s německou stranou. Ta bude požádána o závazné stanovisko a následně bude rozhodnuto o dalším postupu. Byl finalizován záměr projektu, jeho schválení či aktualizace bude závislá na závazném stanovisku německé strany.	KVA	SŽDC
5323520012	60	c1	CEFK	Z000	R18	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice	9 300 000	05/18	10/18	Podmíněno začleněním Plzeň - Domažlice - Regensburg do hlavní TEN-T a dohodou se SRN.	PLZ	SŽDC
5413720001	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Peronizace ŽST Chodov	505 839	01/16	07/16	Záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, běží nový tendr na projekt stavby.	KVA	SŽDC
5113520008	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	1 442 822	10/15	04/16	Složité majetkové projednávání s ČSAD, před dokončením PS očekávána změna SR. Vlivem toho nastal posun realizace stavby. Požadavek na časovou koordinaci s Masarykovým nádr.	PRH	SŽDC
5813710006	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	3 052 162	11/15	04/16	Vyvláštňovací řízení úpobíhá, dle platné legislativy nelze tyto pozemky vyvlástit - jedná se o stv. Starou zátěž. Stavby ohrožena, majitelé nesouhlasí s vyvláštňáním! předpoklad dalších odvolání při stavebním řízení - obstrukce hnutí Střítež.	MRS	SŽDC
5003510001	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Děčín - st.hr. SRN	1 500 000	01/17	06/17	Majetkoprávní příprava, ekonomická efektivnost, harmonogram realizace.	BAL	SŽDC
5003720004	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	3 706 827	07/16	03/17	Územní řízení probíhá. Výjimka na zvláště chráněné živočichy a rostliny potvrzena MŽP, v současné době je podána žaloba u soudu proti této výjimce. Obstrukce občanského sdružení z Tetčic. Stavba nemá veřejnou prospěšnost, v případě nesouhlasu majitelů s prodejem nelze vyvlástit.	JHM	SŽDC
5213710002	60	c1	PO1.1	Z001	R16	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	5 999 481	03/16	08/16	Rizikem je zejména značné množství výkupů, požadavky vlastníků.	JHC	SŽDC
5003710002	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	12 800 000	03/18	08/18	Výběr varianty, vzhledem k náročnosti budoucího řešení (tunelová varianta) bude zřejmě nutné realizovat investici řešící nevyhovující stav žel. svršku a trakce na současně trati, která se za těchto okolností bude muset investičně řešit.	JHC	SŽDC
5313710005	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	3 601 000	06/17	11/17	Majetkoprávní projednání (277 vlastníků, 471 kupních smluv, 183 smluv o právu provedení stavby, 96 smluv na věčná břemena).	JHC	SŽDC
5813710002	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Č.Těšín	4 600 000	03/18	08/18	Původně dvě stavby (1. a 2. část) dle závěru jednání z 12. 2. 2015 sloučeny, dílčí termíny bude možno určit při návazné aktualizaci a dle výsledků studie proveditelnosti. Rizika jsou velmi reálná (p. Sívý - hnutí Střítež, naprosto nereálné požadavky).	MRS	SŽDC
5003520034	60	c1	PO1.1	Z000	R17	DOZ Brno – Česká Třebová	300 000	11/16	03/17	Nutno provést stavebně technickou přípravu, ekonomicky problematické. Termíny budou moci být zpřesněny až ve vazbě na předchozí nutné investice řešící peronizaci stanic (investice do stavební části infrastruktury).	BAL	SŽDC
5113720008	60	c1	PO1.1	Z000	R17	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	120 000	03/17	08/17	Rizika nejsou známa.	PRH	SŽDC
5313710006	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	530 216	04/17	09/17	Stav přípravy: „Aktualizace Studie proveditelnosti IV. TŽK 2012“ byla schválena, přípravná dokumentace v projednání. Rizika nejsou známa.	JHC	SŽDC
5313710007	60	c1	PO1.1	Z001	R16	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	571 362	05/16	10/16	Stav přípravy: byla vypsána zakázka projekt stavby. Územní rozhodnutí vydáno. Rizika nejsou známa.	JHC	SŽDC

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5523730001	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	900 000	02/18	07/18	Stav přípravy: probíhá zpracování přípravné dokumentace. Rizika nejsou známa.	KHR	SŽDC
5213720006	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	505 258	01/17	06/17	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, byla podána žádost o územní rozhodnutí. Riziko: vzhledem k dosud nejasné metodice implementace nových TSI ve vztahu k centrálním přechodům hrozí dodatečný požadavek na doplnění podchodu v žst. Čachovice.	STC	SŽDC
5423530004	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	819 410	01/17	06/17	Stav přípravy: záměr projektu byl schválen, probíhá zajišťování posledních dokladů pro podání žádosti o územní rozhodnutí. Rizika nejsou známa.	UST	SŽDC
5113720009	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření	236 521	02/16	07/16	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, projekt stavby finalizován.	PRH	SŽDC
5113720011	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Prodloužení podchodu v žst. Praha hl. n.	86 900	10/17	03/18	Posun dílčích termínů z důvodu prověření průchodnosti druhé varianty přístupu do MČ Praha 2.	PRH	SŽDC
5213720017	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	110 500	02/18	07/18	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace ve zpracování. Rizika nejsou známa.	STC	SŽDC
5413720002	60	c1	PO1.1	Z011	R16	Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část	529 444	11/15	04/16	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny, běží zpracování projektu stavby. Územní rozhodnutí nabylo právní moci. Rizika nejsou známa.	KVA	SŽDC
5413510003	60	c1	PO1.1	Z000	R17	Modernizace ŽST Cheb	450 000	01/17	06/17	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace ve zpracování. Rizikem může být ekonomické hodnocení.	KVA	SŽDC
5003720030	60	c1	PO1.1	Z000	R17	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb	660 000	01/17	06/17	Nutná koordinace s případnou modernizací trati.	BAL	SŽDC
5213720008	60	c1	PO1.1	Z001	R16	ETCS Praha-Uhretěves - Votice	200 000	06/16	11/16	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými (podmiňujícími) stavbami, ekonomická efektivnost.	STC	SŽDC
5003510007	60	c1	PO1.1	Z000	R17	GSM-R Votice - České Budějovice	200 000	09/16	01/17	Koordinace se stavbami IV. Koridoru (dojde k posunu termínů v návaznosti na dokončování staveb IV. Kor.).	BAL	SŽDC
5003720031	60	c1	PO1.1	Z000	R17	GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	180 000	12/16	05/17	Nutná kabelizace OK, koordinace s případnou modernizací.	BAL	SŽDC
5313720003	60	c1	PO1.1	Z000	R17	ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	400 000	03/17	08/17	Zavádění systému ETCS do provozu, koordinace s připravovanými a realizovanými (podmiňujícími) stavbami, ekonomická efektivnost.	JHC	SŽDC
5423530003	60	c1	PO1.1	Z000	R18	Elektrizace trati Kadaň Pruněv - Kadaň	447 467	01/18	06/18	Stav přípravy: záměr projektu a přípravná dokumentace schváleny. Riziko: nelze vydat územní rozhodnutí bez vyřešení vlastnictví k pozemku p.č.3323/1, k.ú. Kadaň, LV11000 Neznámý vlastník.	UST	SŽDC
						Ředitelství vodních cest ČR	7 975 761					Ředitelství vodních cest ČR
						<i>Doplatky akci OPD1</i>	<i>394 286</i>					
5315520003	60	d	N	F6.2	RDI	Vod.cesta Hněvkovice - Týn n. Vlt. - OPD	394 286			Akce v realizaci, rizika nedokončení stavby jsou nízká.	JHC	Ředitelství vodních cest ČR
						Akce nově zahajované v roce 2016	1 805 091					
5005510004	60	d	CEFK		R16	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě	1 003 495	06/16	10/16	Stav přípravy: zajištěno ÚR pro všechny stavby a provedeny výkupy všech pozemků, EIA není třeba, připraveno zadání na projekci DSP a DPS Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků jsou kompletně provedeny; mosty na "Podbabském kanále" je možné realizovat až po dokončení stavby ČOV Hl. M. Prahy - jiný investor; jiná rizika nejsou vysoká.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5005510010	60	d	N		R16	Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	78 953	03/16	06/16	Stav přípravy: probíhá inženýrská činnost k zajištění stanovisek k dispozičnímu a technickému řešení rejd plavebních komor Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Stavba je z hlediska přípravy relativně bezproblémová, jiná rizika jsou nízká a stavba je jednoduchá.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5115510004	60	d	CEFK		R16	Modernizace rejd PK Štvanice	102 487	05/16	08/16	Stav přípravy: vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Jiná rizika nejsou vysoká.	PRH	Ředitelství vodních cest ČR
5215510014	60	d	CEFK		R16	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	308 114	01/16	04/16	Stav přípravy: probíhá inženýrská činnost a zapracovávání připomínek z obdržení stanovisek do projektové dokumentace. Probíhá inženýrskogeologický průzkum. Rizika: závislost na průběhu povoloovacího řízení, výkupy pozemků nejsou třeba. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně velmi jednoduchá.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5215530005	60	d	N		R16	Přístaviště Mělník	37 850	06/16	09/16	Stav přípravy: probíhá zpracování podkladů pro ZP. Rizika: závislost na průběhu EIA, stavebního řízení a výkupu pozemků jsou minimální. Jiná rizika nejsou vysoká..	STC	Ředitelství vodních cest ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5425530009	60	d	N		R16	Přístaviště Malé Žernoseky	50 820	03/16	06/16	Stav přípravy: zpracován záměr projektu, 14.5.2014 vydáno pravomocné územní rozhodnutí, zpracován inženýrskogeologického průzkum, probíhá zpracování DSP. Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, výkupy pozemků jsou minimální. Jiná rizika nejsou vysoká.	UST	Ředitelství vodních cest ČR
5535510002	60	d	CEFK		R16	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	223 372	09/15	01/16	Stav přípravy: pravomocné územní rozhodnutí, dokončena dokumentace pro stavební povolení, probíhá stavební řízení a výkupy pozemků - dokončeny; Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení - odvolání; jiná rizika: realizace je vázána se stavbami "zlepšení pl. podmínek na Laby - pl. st. Přelouč a Děčín;	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
						Akce zásobníku	5 776 384					
2275220001	60	d	CEFK	Z000	R18	Modernizace plavebního stupně Srnobody	417 937	09/17	01/18	Stav přípravy: zajištěny průzkumy (IGP a zaměření) a posouzení EIA (ukončeno v zjišťovacím řízení), probíhá zpracování dokumentace pro územní řízení. Rizika: územního a stavebního řízení jsou minimální, u výkupu pozemků střední. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
3275201002	60	d	CEFK	Z000	R18	Stupeň Přelouč II	3 063 000	06/06	12/06	Stav přípravy: platná EIA - nutný přezkum dle novely zákona 39/2015 Sb.; probíhá řízení o novém vydání ÚR. Výkupy pozemků dokončeny, zabezpečena klíčová stanoviska pro územní řízení; nutné zpracování dodatečné žádosti o výjimky z ochrany chráněných druhů nově zjištěných živočichů; uzavřena smlouva na zhotovitele stavby Rizika: závislost na výsledku přezkumu EIA, průběhu územního a následného stavebního řízení a rozhodnutí o "nových" výjimkách z ochrany druhů;	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
3275201045	60	d	KP	Z000	R17	Prodloužení splavnosti VC Otrokovice - Rohatec	231 900	03/17	06/17	Stav přípravy: vydáno pravomocné územní rozhodnutí pro část SR, vydáno územní rozhodnutí pro část ČR - běží lhůta pro nabytí právní moci. Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, obtíže přípravy díky poloze na státní hranici, pro výkupy pozemků jsou částečně zabezpečeny smlouvami. Jiná rizika nejsou vysoká.	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
5005510012	60	d	KP	Z000	R18	Čekací stání pro malá plavidla na Labi	164 000	09/17	01/18	Stav přípravy: oslovení Státní plavební správy a Povodí Labe, státní podnik, za účelem stanovení rozsahu investiční akce.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5115510003	60	d	CEFK	Z000	R18	Plavební komora Praha - Staré Město	650 000	09/17	01/18	Stav přípravy: probíhá proces EIA (vydán závěr zjišťovacího řízení - podléhá dalšímu posuzování, zpracována dokumentace EIA, probíhá její projednávání s městskými částmi P-1 a P-5, příprava na plné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.), vydáno kladné závazné stanovisko orgánů státní památkové péče. Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení, díky kladnému stanovisku z hlediska památkové péče rizika výrazně snížena, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika nejsou vysoká, nicméně se jedná o stavebně relativně obtížný projekt díky návaznosti na stávající objekty.	PRH	Ředitelství vodních cest ČR
5215510011	60	d	CEFK	Z000	R17	Úprava ohlavi PK Hořín	241 940	12/16	03/17	Stav přípravy: dokončena dokumentace pro územní řízení vč. stavebně-historického průzkumu, získáno souhlasné stanovisko památkové péče k úpravě plavební komory a vydána kladná stanoviska OOP, probíhá územní řízení. Rizika: závislost na průběhu stavebního řízení, díky souhlasu památkové péče rizika výrazně snížena, výkupy pozemků nulové. Jiná rizika nejsou vysoká, nicméně se jedná o stavebně relativně obtížný projekt díky úpravě stávajícího objektu.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5215510019	60	d	CEFK	Z000	R18	Úprava plavebních úžin Zbraslav, Štěchovice	199 995	09/17	01/18	Stav přípravy: zpracováno vyhodnocení parametrů plavební dráhy, identifikace kritických míst a návrh způsobu jejich odstranění, zajištěno geodetické zaměření břehů a dendrologický průzkum, následovat bude oznámení EIA, IGP a projektová dokumentace. Rizika: závislost na průběhu procesu EIA, územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou nulové, neboť je stavba v současném korytě. Jiná rizika nejsou vysoká.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Plánovaný termín zahájení zadávacího řízení	Plánovaný termín podpisu smlouvy	Rizika	kraj	Investor
5215510020	60	d	CEFK	Z000	R17	Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice	111 925	09/16	01/17	Stav přípravy: probíhá inženýrská činnost k zajištění stanovisek k dispozičnímu a technickému řešení rejd plavební komory, probíhá zpracování připomínek a požadavků z obdržených stanovisek do projektové dokumentace. Rizika: možné zřízení závysle na převodu pozemku parc. č. 87/1 (trvalý zábor), který je nově v majetku povodí a zároveň patří pod ZPF. Stavba je z hlediska přípravy relativně bezproblémová.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5215510021	60	d	KP	Z000	R17	Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě	124 748	03/17	06/17	Stav přípravy: probíhá inženýrská činnost k zajištění stanovisek k dispozičnímu a technickému řešení jednotlivých čekacích stání, probíhá zpracování připomínek a požadavků z obdržených stanovisek - zejména se jedná o vyřešení technického zařízení v rámci čekacích stání (kamery, tabule, dorozumívací zařízení). Stavba je z hlediska přípravy relativně bezproblémová.	BAL	Ředitelství vodních cest ČR
5215530009	60	d	KP	Z000	R17	Rekreační přístav Kolín	44 294	01/17	04/17	Stav přípravy: zpracována dispoziční studie, probíhá posouzení EIA a zajišťování dalších podkladů pro zpracování záměru projektu. Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení a výkupu pozemků jsou minimální. Jiná rizika nejsou vysoká.	STC	Ředitelství vodních cest ČR
5535510001	60	d	CEFK	Z000	R17	Stabilizace plavební dráhy v prostoru přístavu Chvalatice	88 516	09/16	01/17	Stav přípravy: zpracována dokumentace pro územní řízení, vydány výjimky, probíhá územní řízení. Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou minimální. Jiná rizika nejsou vysoká.	PBC	Ředitelství vodních cest ČR
5625530005	60	d	KP	Z000	R17	Rekreační přístav Veselí nad Moravou	49 610	03/17	06/17	Stav přípravy: zajištěno posouzení EIA (ukončeno ve zjišťovacím řízení), probíhá příprava podkladů pro ZP. Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy nejsou a jedná se o rozšíření současněho přístavu. Jiná rizika jsou nízká a stavba je relativně jednoduchá.	JHM	Ředitelství vodních cest ČR
5725520001	60	d	KP	Z000	R18	Plavební komora Bělov	298 689	01/18	04/18	Stav přípravy: zpracována dokumentace pro územní řízení, vydáno stanovisko EIA, zajištěny pravomocné výjimky dle zákona č. 114/1992 Sb., probíhá územní řízení na plavební komoru a inženýrská činnost pro územní řízení na přístaviště v Kroměříži. Rizika: závislost na průběhu územního a stavebního řízení, výkupy pozemků jsou minimální a smluvně zabezpečeny. Jiná rizika nejsou vysoká.	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR
5725530006	60	d	KP	Z000	R18	Rekreační přístav Napajedla - Pahrbeek	89 830	03/18	06/18	Stav přípravy: vydán závěr zjišťovacího řízení - záměr podléhá plnému posouzení EIA, probíhá zpracování dokumentace EIA. Rizika: závislost na průběhu EIA, územního a stavebního řízení a výkupů pozemků jsou minimální až střední, u vydání výjimek střední (aktivní OS). Jiná rizika nejsou vysoká.	ZLN	Ředitelství vodních cest ČR

ZKRATKY	VÝZNAM ZKRATEK
AD	autorský dozor
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	Environmental Impact Assessment - Posuzování vlivů na životní prostředí
GP	geologický průzkum
HDM -4	ekonomické hodnocení stavby
IČ	inženýrská činnost nebo investiční činnost
IČ pro SP	inženýrská činnost pro získání stavebního povolení
IČ pro ÚR	inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí
ZP	záměr projektu
JPU	jednoduché pozemkové úpravy
KPU	komplexní pozemkové úpravy
LPF	lesní půdní fond
PD	projektová dokumentace
PU	pozemkové úpravy
ZDS (PDPS)	Zadávací dokumentace stavby (kompletní podklady pro zadávací řízení na výběr zhotovitele ve smyslu ZVZ), jejíž významnou součástí je projektová dokumentace pro provádění stavby zpracovaná v rozsahu dle požadavků prováděcích vyhlášek k ZVZ, obsahující podrobnou specifikaci požadovaných prací - soupis položek. S ohledem na potřebu minimalizace víceprací by PDPS měla být zpracovávána až po vydání stavebních povolení (min. hlavních SP na převážnou část objektů)
SP	stavební povolení
TDI	technický dozor investora
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ÚP	územní plán
ÚR	územní rozhodnutí
VZ	veřejná zakázka
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje