

## Předkládací zpráva

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2016 - 2018 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR pro rok 2016 a střednědobý výhled pro roky 2017 a 2018, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných zůstatků finančních prostředků SFDI k 31.12.2015.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení. **Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména požadavky na financování oprav silnic II. a III. tříd a materiál je tedy předkládán s rozporem.**

Rozpočet roku 2016 vychází z navýšených směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 47,1 mld. Kč národních zdrojů a při zapojení předpokládaného zůstatku finančních prostředků SFDI ke konci roku 2015 pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 51,3 mld. Kč. Se zapojením prostředků EU ve výši 14,3 mld. Kč činí pro rok 2016 celková výše navrženého rozpočtu téměř 65,7 mld. Kč.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na opravy a údržbu sítě a přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění dofinancování projektů financovaných z OPD 2007-2013,
- na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v programu OPD 2014-2010, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD,
- na zajištění financování již rozestavěných akcí a na zahajování nově připravených akcí.

Finanční rámec národních zdrojů ve výši 51,3 mld. Kč umožňuje financovat opravy a údržbu, přípravu akcí, dofinancovat dokončování akcí národních i spolufinancovaných z EU, realizaci akcí a pokrýt část nově zahajovaných akcí podle stavu jejich připravenosti.

Rozpočet v tabulkové části dále uvádí tzv. „Nepokryté potřeby“, tedy nově zahajované akce, které jsou uvedeny v „Zásobníku akcí“.

Celkový objem nepokrytých potřeb činí 2,5 mld. Kč pro rok 2016. Pokud by došlo k uspokojení toho požadavku bylo by možné zahájit zejména další nové projekty EU a čerpat tak 2,8 mld. Kč ze zdrojů EU, což by znamenalo navýšení celkové výdajové strany rozpočtu SFDI na výši cca 71 mld. Kč.

Po úspěšném dokončení přípravy budou v průběhu roku 2016 jednotlivé akce zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. Tyto zdroje mohou být vygenerovány např. díky nižším realizačním cenám u jednotlivých soutěžených akcí nebo

dosažením vyšších než předpokládaných daňových příjmů. V případě další potřeby budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Celkový objem finančních zdrojů může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně, resp. sankce finančních úřadů vůči příjemcům, protože hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně.

V rámci meziresortního připomínkového řízení bylo apelováno na zajištění stabilního střednědobého výhledu rozpočtu SFDI.

Příprava a projednávání návrhu rozpočtu probíhalo s aktivní účastí nejen příjemců (zejména Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy železniční dopravní cesty a Ředitelství vodních cest ČR), ale také za účasti zástupců ministerstva dopravy.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.