

ZÁKON
ze dne ... 2016
o turistických značených trasách

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

**ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

§ 1
Předmět úpravy

Tento zákon upravuje vztahy vznikající:

- a) při zřizování sítě turistických značených tras a jejich změnách,
- b) při užívání turistických značených tras,
- c) při zajišťování ochrany turistických značených tras.

§ 2
Turistická značená trasa

Turistická značená trasa je trasa vybavená turistickým informačním systémem poskytujícím turistické a vlastivědné informace při pohybu v terénu dle české technické normy určené pro turistické značení ČSN 01 8025.

§ 3
Vybavení turistických značených tras informačním systémem

(1) Vybavení turistických značených tras informačním systémem, jeho aktualizaci a údržbu zabezpečuje Klub českých turistů, spolek, IČ 00505609, (dále jen „KČT“), a Horská služba České republiky, o.p.s (dále jen „Horská služba“)¹. Horská služba z turistického informačního systému zabezpečuje zejména tyčové značení, provádí instalaci a údržbu výstražných a informačních zařízení mimo lyžařské areály a vytváří podmínky pro bezpečnost návštěvníků hor v rámci své základní činnosti podle jiného právního předpisu².

(2) Prvky informačního systému turistických značených tras jsou majetkem KČT, tyčové značení a informativní tabulky v horském terénu jsou majetkem Horské služby.

**ČÁST DRUHÁ
ZŘIZOVÁNÍ A ZMĚNY TURISTICKÝCH ZNAČENÝCH TRAS**

§ 4
Síť turistických značených tras

Síť turistických značených tras tvoří turistické trasy označované turistickými značkami a evidované značkářskými složkami KČT.

§ 5

¹ Zákon č. XX/XXXX Sb., o Horské službě České republiky, v platném znění (návrh zákona je v současné době jako sněmovní tisk č. 636 v 1. čtení).

² § 11a zák. č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání a o výkonu některých činností v oblasti cestovního ruchu, v platném znění.

Zřizování a změny sítě turistických značených tras, zejména jejich přeložení, zkrácení, prodloužení, zřízení nebo zrušení turistické značené trasy, mohou být prováděny jen podle ustanovení tohoto zákona.

§ 6

Koncepce sítě turistických značených tras

(1) Síť turistických značených tras:

- a) účelně spojuje turisticky a rekreačně nejvýznamnější prostory a objekty,
- b) zajišťuje spolehlivé přístupy k nim od stanic veřejných dopravních prostředků nebo přímo z center osídlení, a to u pěších tras zpravidla mimo silniční síť,
- c) poskytuje více možností volby cesty do turisticky významných prostorů nebo k turisticky významným objektům,
- d) umožňuje uskutečňování kratších či delších túr zejména v blízkosti větších center osídlení a v rekreačních oblastech s návazností na ubytovací možnosti,
- e) v horském terénu nad hranicí lesa a na holinách zabezpečuje tyčovým značením turistické trasy a přístupy k horským chatám,
- f) na vodních tocích poskytuje především informace nezbytné pro bezpečnost plavby na plavidlech pro vodní turistiku.

(2) Podrobnější pravidla pro tvorbu, úpravu a údržbu sítě turistických značených tras stanoví česká technická norma ČSN 01 8025 pod názvem Turistické značení.

§ 7

Vytváření sítě turistických značených tras

(1) Síť turistických značených tras se vytváří zejména na pozemních komunikacích, jakými jsou silnice, místní komunikace a stezky, a na veřejně přístupných účelových komunikacích, jakými jsou lesní a polní cesty, a to tak, aby nedocházelo k narušování životního prostředí a k zásahům do práv a právem chráněných zájmů právnických a fyzických osob.

(2) Turistické značené trasy je možné vytvářet i na místech, kde dosud nebyla žádná veřejná komunikace, jakými jsou zejména lesy a skalní terén.

§ 8

Spolupráce KČT s jinými subjekty při zřizování a změnách průběhu turistických značených tras

Při zřizování a změnách turistických značených tras spolupracuje KČT zejména s obcemi, s kraji, s orgány státní ochrany přírody, s Horskou službou a s dalšími fyzickými a právnickými osobami podílejícími se na rozvoji turistických značených tras.

§ 9

Spolupráce KČT s obcemi

(1) Při zřizování, prodlužování a překládání turistických značených tras oznamuje příslušný orgán KČT tento záměr obci, na jejímž katastrálním území se příslušná turistická značená trasa má nacházet, anebo nachází a vlastníkům pozemků dotčených zřízením trasy. Přílohu oznámení tvoří zakres průběhu turistické značené trasy na mapě v měřítku 1:10 000 anebo 1:25 000, stručný popis průběhu a zdůvodnění.

(2) Obec přiměřeným způsobem zajistí seznámení s návrhem turistické značené trasy dotčené vlastníky a současně je vyzve k podání námitek, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne seznámení s návrhem. K později podaným námitkám se nepřihlíží.

(3) Vznesené námitky projedná obec s dotčenými vlastníky a závěry společně se svým stanoviskem sdělí příslušnému orgánu KČT nejpozději do 3 měsíců ode dne, kdy jim byl záměr zřízení, prodloužení nebo přeložení turistické značené trasy oznámen. Pokud obec anebo vlastníci dotčených pozemků v této lhůtě nesdělí příslušnému orgánu KČT závěry z podaných námitek dotčených vlastníků a své stanovisko, má se za to, že námitky nebyly podány a stanovisko obce je kladné.

(4) V případě, že stanovisko obce anebo vlastníka dotčeného pozemku je záporné nebo obsahuje výhrady, orgán KČT závady odstraní a záměr zřízení, prodloužení a přeložení turistické značené trasy znovu předloží obci. Záměr zřízení, prodloužení a přeložení turistické značené trasy není možné bez dohody s obcí a vlastníky dotčených pozemků realizovat.

(5) Bez stanoviska obce je možné provést změnu průběhu turistické značené trasy v případě, že jejím užíváním by mohlo dojít k újmě na zdraví fyzických osob, pokud hrozí závažná škoda nebo byla bez projednání s KČT zrušena veřejná komunikace, po níž značená trasa vedla. Příslušný orgán KČT oznámí tuto změnu průběhu turistické značené trasy obci, na jejímž katastrálním území se příslušná turistická značená trasa nacházela, a to do 30 dnů od jejího provedení a současně zahájí s obcí a vlastníky dotčených pozemků jednání o zřízení nové turistické značené trasy.

§ 10

Spolupráce KČT s orgány ochrany přírody

(1) Spolupráci KČT s orgány ochrany přírody je možné uskutečňovat za podmínek stanovených zvláštními právními předpisy.³

(2) V chráněných částech přírody lze zřizovat a měnit síť turistických značených tras jen se souhlasem orgánu ochrany přírody.

(3) Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa lze zřizovat a měnit síť turistických značených tras jen se souhlasem orgánu státní správy lesů.

§ 11

Spolupráce KČT s Horskou službou

Spolupráce KČT s Horskou službou se řídí dohodou uzavřenou mezi příslušnými ústředními orgány těchto subjektů.

§ 12

Značení turistických značených tras

(1) Pro účely právní úpravy o turistických značených trasách značením turistických značených tras se rozumí umíst'ování prvků turistického informačního systému.

(2) Značení turistických značených tras se provádí v souladu s českou technickou normou určenou pro turistické značení ČSN 01 8025.

(3) Značení turistických značených tras je v terénu oprávněn provádět pouze kvalifikovaný značkař, který je držitelem platného značkářského průkazu.⁴

§ 13

Na umíst'ování prvků turistického informačního systému se nevztahují stavebně právní předpisy.

³ Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

⁴Závazná metodika značení, díl L. kap. 1.

§ 14

Vztah vlastníka věci k turistické značené trase

(1) Vlastník věci je povinen strpět umístění prvků turistického informačního systému na své věci a zdržet se všeho, co by je mohlo zničit, poškodit nebo učinit nepoužitelnými. Tato povinnost má povahu bezúplatné služebnosti⁵ a k jejímu vzniku není nutný zápis do veřejného seznamu.

(2) Kvalifikovaní značkaři, kteří se při výkonu své činnosti prokáží platným značkářským průkazem, jsou oprávněni v nezbytném rozsahu vstupovat na cizí pozemky při plnění úkolů vyplývajících z tohoto zákona pro umístění značky nebo jiného informačního prvku. Při výkonu této činnosti jsou kvalifikovaní značkaři povinni co nejvíce šetřit vstupem dotčené pozemky, jakož i všechna práva vlastníka.

(3) Kvalifikovaní značkaři, kteří se při výkonu své činnosti prokáží platným značkářským průkazem, jsou oprávněni v nezbytném rozsahu při plnění úkolů vyplývajících z tohoto zákona při značkářské činnosti vjíždět do lesa a stát motorovými vozidly v lese. Při výkonu této činnosti jsou kvalifikovaní značkaři povinni co nejvíce šetřit vstupem dotčené pozemky, jakož i všechna práva vlastníka.

(4) Při provádění značení turistických značených tras jsou kvalifikovaní značkaři povinni co nejvíce šetřit práv a oprávněných zájmů vlastníků. Za škodu vzniklou při činnosti kvalifikovaných značkařů odpovídá KČT podle obecně závazných právních předpisů.⁶

ČÁST TŘETÍ

UŽÍVÁNÍ TURISTICKÝCH ZNAČENÝCH TRAS

§ 15

Všeobecné užívání turistických značených tras

(1) Turistickou značenou trasu je v souladu s jejím účelem oprávněn využívat každý k provádění turistické a rekreační činnosti na vlastní nebezpečí.

(2) Každý je povinen při pohybu na turistických značených trasách, odpočinkových místech, tábořištích a přístřešcích mimo zastavěná území obcí dbát své osobní bezpečnosti nebo bezpečnosti osob svěřených a přizpůsobit své jednání stavu přírodního prostředí v okolí turistické značené trasy a nebezpečím v přírodě obvyklým tak, aby nedošlo ke škodě na jeho majetku, zdraví nebo životě, ani na majetku, zdraví nebo životě osob svěřených. Vlastníci pozemků neodpovídají za škody na majetku, zdraví nebo životě, vzniklé uživatelům turistických značených tras působením přírodních sil a procesů, zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí a pádem lavin, nebo jejich vlastním zaviněním.

§ 16

Užívání turistických značených tras v uzavřených lokalitách

Využívání turistických značených tras v uzavřených lokalitách k výtěžné činnosti, jakými jsou zejména skalní města, a rokliny, je možné pouze se souhlasem KČT. Udělení souhlasu KČT lze podmínit poskytnutím úplaty od toho, kdo provozuje samostatnou výtěžnou činnost v uzavřených lokalitách.

ČÁST ČTVRTÁ

OCHRANA TURISTICKÝCH ZNAČENÝCH TRAS

⁵ §1257 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

⁶ Např. § 2894 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

§ 17
Přestupky

(1) Přestupku se dopustí ten, kdo úmyslně zničí, poškodí, znečistí nebo neoprávněně odstraní, zamění, pozmění, zakryje nebo přemístí turistickou značku nebo jiný prvek turistického informačního systému.

(2) Přestupku se dopustí ten, kdo neoprávněně, bez pověření příslušným orgánem KČT značí turistické trasy nebo použije symboly vyhrazené ke značení turistických značených tras, nebo použije turistický informační nebo nosný prvek, a tak může uvést v omyl fyzické nebo právnické osoby.

(3) Za přestupek podle odstavce 1 a 2 lze uložit pokutu do 5 000 Kč.

§ 18

(1) Při určení výměry sankce za přestupek se přihlédne k závažnosti přestupku, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům, době trvání a okolnostem, za kterých byl spáchán.

(2) Odpovědnost fyzické nebo právnické osoby za přestupek zaniká, jestliže správní orgán o něm nezahájil řízení do 1 roku ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 3 let ode dne, kdy byl spáchán.

(3) Přestupky podle tohoto zákona projednává obec, v jejímž katastrálním území byl přestupek spáchán.

(4) Pokuta za přestupek podle tohoto zákona je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci. Příjem z pokut je příjmem státního rozpočtu.

(5) Není-li v tomto zákoně stanoveno jinak, platí o přestupcích a o jejich projednávání obecné předpisy.⁷

§ 19
Náhrada škody

Uložení sankce za přestupek není dotčeno právo KČT nebo Horské služby na náhradu škody podle jiných právních předpisů.

ČÁST PÁTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 20

Výchozí síť turistických značených tras tvoří turistické značené trasy v terénu podle stavu ke dni účinnosti tohoto zákona.

§ 21
Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem...

⁷Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, v platném znění.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

I. Obecná část:

Česká republika je charakterem krajiny neobyčejně pestrá a nabízí ideální podmínky pro pěší turistiku, cykloturistiku, lyžařskou turistiku, vodní turistiku i turistiku na koni. Hustá síť značených turistických cest umožňuje poznat nejcennější přírodní partie a navazuje bezprostředně na komunikace. Systém turistického značení Klubu českých turistů je uznáván po celé Evropě jako unikátní.

Změny společenských vztahů vyžadují – mimo jiné – zcela jednoznačně zakotvené principy budování sítě turistických značených tras (dále jen „TZT“) a jejich ochrany. Dosavadní instrumenty právní ochrany, kterých by bylo možno v této oblasti využít, jsou roztržité, neúplné a nepřehledné. Vzhledem k současné aktuální potřebě stability právní regulace příslušných vztahů se navrhuje, aby nejdůležitější z nich byly zakotveny do zákona přijatého Parlamentem České republiky. Tím lze zabránit i případnému živelnému vzniku TZT.

Síť TZT má v České republice celostátní povahu a je propojena s mezinárodní evropskou sítí dálkových turistických cest. Sehrávají důležitou roli v rozvoji turistiky mezi státy.

Zvláště úzká návaznost se historicky vytvořila na hranicích mezi Českou a Slovenskou republikou. S ohledem na propojení TZT mezi těmito státy také slovenské turistické složky iniciují přijetí obdobné právní normy.

Při návrhu zásad tohoto zákona vycházeli předkladatelé ze zkušeností turistických organizací v evropských zemích. Např. ve švýcarské ústavě z r. 1874 je zařazeno ustanovení o pěších a turistických cestách, na niž navazuje samostatný spolkový zákon (z r. 1985) a prováděcí vyhláška. Tyto předpisy v široké míře poskytují podporu zřizování TZT a současně jim zaručují přiměřenou ochranu. Zároveň tyto předpisy formulují podíl státních orgánů (konfederativních i kantonálních) a soukromých právnických osob. Ze státních prostředků jsou také poskytovány dotace na zřizování a údržbu turistických cest.

V České republice je větší část nákladů na značení TZT a jejich údržbu pokryta příspěvkem poskytovaným Ministerstvem pro místní rozvoj ČR ze státního rozpočtu, menší část z rozpočtů jednotlivých krajů.

Předpokládaný finanční dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty

Přijetí návrhu zákona o turistických značených trasách nebude mít žádný nepříznivý dopad na státní rozpočet, ani na rozpočty krajů a obcí. Roční náklady na údržbu značení turistických tras a informačního systému, se pohybují stabilně mezi 14 – 15 mil. Kč. Uvedené náklady jsou plně pokryty příspěvkem Ministerstva pro místní rozvoj ČR, který se pohybuje mezi 7,6 až 8,5 mil. Kč a příspěvky jednotlivých krajů v celkové výši cca 6 až 6,5 mil. Kč, které Klub českých turistů dostává. Kvalifikovaní značkaři Klubu českých turistů provádějí značení turistických tras ve svém volném čase a bez nároku na mzdu za odvedenou práci. V případě, že by jim Klub českých turistů mzdu hradil, předpokládané mzdové výdaje by činili cca 10,5 mil. Kč ročně.

V této souvislosti je vhodné připomenout, že čeští i zahraniční turisté pohybující se po našich značených trasách utratí jen za služby spojené s turistikou souhrnně kolem 5 miliard korun ročně. Zřizování, udržování, a příp. změny turistických značených tras v ČR tak představují nezanedbatelný přínos z cestovního ruchu pro podnikatele, obce, kraje i stát samotný. Klub českých turistů používá příspěvky ze státního rozpočtu pouze pro úhradu cestovních nákladů a náhrad kvalifikovaných značkařů, pro nákup značkářského materiálu, školení budoucích i současných značkařů a další nezbytné výdaje se značením související.

Zhodnocení souladu návrhu zákona s ústavním pořádkem ČR

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem ČR.

Zhodnocení souladu návrhu se závazky vyplývajícími pro ČR z jejího členství v Evropské unii

Závazky vyplývající pro ČR z jejího členství v Evropské unii nijak nekolidují s navrhovanou právní úpravou.

Zhodnocení souladu návrhu s mezinárodními smlouvami, jimiž je ČR vázána

Navrhované řešení je v souladu s Úmluvou o ochraně lidských práv a základních svobod (publikovaná ve Sbírce zákonů pod číslem 209/1992 Sb.).

II. Zvláštní část:

K § 1 a 2:

Vymezení TZT vychází z dosud používaného názvosloví (viz ČSN 01 8025), které však nemá závazný charakter. Použitá definice je zpřesněna. Doplnuje se výslovný charakter poskytovaných informací (turistické a vlastivědné). Nerozlišuje se terén (ve smyslu extravilánu) a intravilán, jak činí ČSN 01 8025. Definice TZT je dostatečně obecná, aby zahrнула všechny trasy bez rozdílu přesunových prostředků (pěší, cyklistické, lyžařské, jezdecké, vodácké).

K § 3:

Péče o TZT se svěřuje Klubu českých turistů a v dílčím rozsahu Horské službě. Toto rozdělení vyplývá z toho, jak oba subjekty pečují o jednotlivé druhy značení. KČT (a jeho právní předchůdci) má hlavní zásluhu na současném progresivním stavu sítě TZT. Zajištění náležité ochrany vyžaduje zakotvení zásady, podle níž je informační systém TZT ve vlastnictví KČT a Horské služby. To se týká zejména KČT, který v ČR např. spravuje přes 36 000 km pěších TZT v celkové hodnotě kolem 13 mil. Kč.

K § 4 a 5:

Zcela nově koncipovaná úprava TZT na úrovni zákonné normy vyžaduje, aby za stávající síť byla vzata síť existující ke dni účinnosti zákona (viz závěrečná ustanovení). Tím bude zajištěna ochrana poskytnutá zákonem i dosavadním TZT. Jakékoliv změny v této síti bude možno nadále provádět jen v souladu s tímto zákonem. Na druhé straně takto stanovený postup bude představovat i zvýšenou ochranu vlastníků a uživatelů (zejména nemovitostí a z nich především pozemků).

K § 6:

Zákonná úprava vyžaduje zařazení obecných a základních principů pro tvorbu sítě TZT. Současně připouští, aby podrobnější pokyny byly zpracovány orgány KČT, ev. byly publikovány v českých technických normách.

K § 7:

Síť TZT, zejména její tvorba, se může dotknout práv a zájmů mnoha subjektů. Proto se jeví účelným zakotvit obecnou povinnost, aby nedocházelo ke zbytečným zásahům a z toho vznikajícím komplikacím. Při výkonu značkářské práce konkretizuje tuto povinnost ustanovení § 14 odst. 4. Mezi speciální předpisy, které obsahují ochranu práv třetích osob, patří např. zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákon o lesích, zákon o kulturních památkách, přestupkový zákon, zákon o odpadech apod.

K § 8:

Postup spolupráce KČT při spolupráci s jinými subjekty.

K § 9:

Popis spolupráce KČT s obcemi.

K § 10:

Spolupráce KČT s orgány státní ochrany přírody.

K § 11:

Navržený postup by měl zajistit, aby tvorba sítě TZT byla bezproblémová. Předpokládá se aktivní role obcí, neboť obce mohou mít ze zvýšeného turistického ruchu přínos. Zároveň však budou mít obce důležitou úlohu v případě, že by turistický ruch znamenal značné obtíže pro život na jejich území. Stejná úloha patří obcím ve vztahu k občanům obce, jejichž zájmů se TZT může dotknout. Měla by případné námitky občanům obce vysvětlit a seznámit je se smyslem a účelem TZT. Spravedlivě nelze požadovat, aby námitky s vlastníky projednávaly orgány KČT, protože obce znají lépe situaci ve svém regionu. Pro případ nečinnosti obce, jakož i pro situace, kdy nebude k záměru žádná námitka, stanoví návrh fikci souhlasu.

Souhlas obce se změnou průběhu TZT se nevyžaduje jen ve výjimečných případech, kdy je nutné ji provést bez časového prodloužení, neboť mohou být ohroženy důležité zájmy, zejména zdraví fyzických osob, případně může hrozit jiná škoda.

Nutnost dohody s orgány státní ochrany přírody a s HS vychází z dosavadních zkušeností.

Ekologickým zájmům koresponduje nutnost souhlasu orgánu státní ochrany přírody se zásahem do TZT v chráněném územním celku. Tento souhlas je vyžadován při jakékoliv změně, tedy i při zkrácení TZT.

K § 12:

Značení TZT je náročná a odpovědná činnost, proto ji zákon svěřuje výlučně kvalifikovaným osobám. Jejich výchovu, školení a vzdělávání zajišťuje KČT.

K § 13:

Pro stavbu turistických informačních objektů se stanoví, že není nutné stavební povolení ani ohlášení podle stavebních předpisů, neboť jde o prvky jednoduché, lehce odstranitelné a přemístitelné. To se týká např. umístění turistických vývěsných map a směrovníků. Eventuální námitky dotčených osob by měly být zohledněny postupem podle § 9.

K § 14:

Toto ustanovení je nutno hodnotit ve spojení s § 8-12. K omezení vlastnických práv umístěním prvků turistického informačního systému dochází jen v minimální míře. Z tohoto důvodu lze připustit, aby povinnost vlastníků strpět jejich umístění vznikla přímo ex lege. Ochrana těchto osob bude zajištěna prostřednictvím projednání jejich námitek k záměru o zřízení a změnách TZT.

Zákon výslovně stanoví, že povinnost strpět má povahu věcně právní, což znamená, že bez dalšího tato povinnost přechází na nabyvatele vlastnického práva k uvedené věci.

Omezen je především vlastník nemovité věci. Protože se však prvky turistického informačního systému umísťují i na jiné věci, např. stromy, drobné stavby, ploty, které nejsou nemovitostmi, je tato povinnost širšího charakteru.

Ustanovení obsahuje i konkretizaci povinnosti chránit majetek dotčených vlastníků. Pokud porušením této povinnosti vznikne škoda, odpovídá za ni KČT, nikoliv konkrétní značkař. Škoda způsobená značkařem je škodou způsobenou Klubem českých turistů, neboť značkař při provádění značení plní úkoly této právnické osoby. Při překročení úkolů KČT (tzv. excés) odpovídá značkař samostatně.

K § 15:

TZT jsou určeny pro nejširší veřejnost a aktivní provozování turistické činnosti, slouží usměrněnému sportovnímu, rekreačnímu a zdravotnímu pohybu obyvatelstva se záměrem umožnit využívání přírodního prostředí pro tyto cíle, poznávat jeho zajímavosti a kulturní hodnoty při náležitém zabezpečení požadavků ochrany přírody.

K § 16:

Ustanovení řeší užívání TZT v některých místech, jež umožňují jejich ohrazení a vybírání vstupného.

K § 17:

Jako přestupek je uvedeno jednání, které má znaky doposud uvedené ve skutkové podstatě přestupku proti veřejnému pořádku v § 47 odst. 1, písm. e) zák.č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

K § 18:

Navrhované znění skutkových podstat přestupků vychází ze zpracovaných námětů z dřívějšího období. Účelem úpravy je zajištění náležité funkčnosti TZT.

K § 19:

Administrativně právní sankce za přestupek je samostatným následkem protiprávního jednání. Vznikne-li z takového jednání také škoda, lze se domáhat její náhrady podle obecně závazných právních předpisů.

K § 20:

Určuje výchozí síť TZT.

K § 21:

Stanovuje datum účinnosti zákona.

V Praze dne 2. prosince 2016

Jiří Mihola, v.r.

Marian Jurečka, v.r.

Josef Uhlík, v.r.

Jaroslav Klaška, v.r.

Vít Kaňkovský, v.r.

Petr Kudela, v.r.

Pavla Golasowská, v.r.

Ivan Gabal, v.r.

Ludvík Hovorka, v.r.

Daniel Herman, v.r.

Ondřej Benešík, v.r.

Jiří Junek, v.r.

Jan Bartošek, v.r.

Pavel Bělobrádek, v.r.