

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2018

VIII. volební období

Pozměňovací návrh

poslance Martina Kolovratníka

k pozměňovacímu návrhu poslance Leo Luzara č. 771 k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(tisk č. 51)

I. Návrh změn:

V bodě 1 pozměňovacího návrhu se na konci nového odstavce 11 doplňují věty:

„Vysoké škole lze na celém území České republiky udělit pouze jedno oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Takové oprávnění opravňuje vysokou školu k provádění technických prohlídek výhradně pro zkušební a výzkumné účely, a to bezúplatně. Oprávnění udělené vysoké škole nelze převést na jinou právnickou nebo fyzickou osobu podle § 59a. Vysokou školou se pro účely tohoto ustanovení rozumí vysoká škola realizující bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program technického zaměření.“

II. Promítnutí změny do pozměňovacího návrhu:

1. V čl. I se za dosavadní bod 47 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 54 se za odstavec 10 vkládá nový odstavec 11, který zní:

„(11) Je-li žadatelem o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly vysoká škola, splnění podmínky podle odstavce 3 se nevyžaduje. **Vysoké škole lze na celém území České republiky udělit pouze jedno oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Takové oprávnění opravňuje vysokou školu k provádění technických prohlídek výhradně pro zkušební a výzkumné účely, a to bezúplatně. Oprávnění udělené vysoké škole nelze převést na jinou právnickou nebo fyzickou osobu podle § 59a. Vysokou školou se pro účely tohoto ustanovení rozumí vysoká škola realizující bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program technického zaměření.**“

Dosavadní odstavce 11 a 12 se označují jako odstavce 12 a 13.“

Následující body se přečíslovají.

III. Odůvodnění

Vzhledem k odůvodnění návrhu poslance Leo Luzara, kdy důvodem výjimky ze zákona je vybudování pracoviště umožňujícího současně výzkum a vývoj v oblasti automobilové dopravy v rámci vysoké školy, považujeme za nutné, aby tato výjimka sloužila výhradně svému účelu a nestala se prostředkem nekoncepčního navyšování počtu stanic STK, nebo zdrojem k financování vysokých škol, nebo aby se takto získaná oprávnění nestala předmětem obchodu.

PN poslance Leo Luzara nechal otevřenou možnost získání neomezeného počtu oprávnění k provozování STK, stejně jako možnost přenosu těchto oprávnění na jiné (i podnikatelské) subjekty. Tím by se do systému vysokého školství v ČR vnesl cizorodý prvek, který by ekonomicky zvýhodnil některé vysoké školy oproti jiným a zároveň hrozí, že by se některé vysoké školy akcentovaly více podnikatelskou činností na místo vzdělávání.