



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VII. volební období

---

**952/0**

**Rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017  
a střednědobý výhled na roky 2018 a 2019**



Předkladatel: ministr dopravy  
Doručeno poslancům: 3. listopadu 2016 v 8:53

NÁVRH  
USNESENÍ

**POSLANECKÉ SNĚMOVNY  
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY**

**k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017 a střednědobý  
výhled na roky 2018 a 2019 /sněmovní tisk ... /**

Poslanecká sněmovna

**schvaluje** rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017  
a střednědobý výhled na roky 2018 a 2019 /sněmovní tisk .../.

## PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2017 - 2019 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR pro rok 2017 a střednědobý výhled pro roky 2018 a 2019, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných převodů finančních prostředků SFDI k 31. prosinci 2016.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení. **Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména požadavky na financování oprav silnic II. a III. tříd a materiál je tedy předkládán s rozporem.**

Rozpočet je sestaven v souladu s oblastmi financování dle novely zákona o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění. V zákoně uvedené oblasti financování přinášejí možnost financovat podstatně širší okruh dopravních projektů a odstraňují dosavadní omezení některých oblastí financování.

Rozpočet roku 2017 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 49 mld. Kč národních zdrojů. Při zapojení předpokládaného převodu finančních prostředků SFDI ke konci roku 2016 rozpočet pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 52 mld. Kč.

Se zapojením prostředků EU ve výši 30,1 mld. Kč (včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů ve výši 10,6 mld. Kč) činí pro rok 2017 celková výše navrženého rozpočtu 82,1 mld. Kč, včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů OPD 2014-2020.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítí,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Celkový rozpočet SFDI ve výši 82,1 mld. Kč v roce 2017 umožňuje financovat výše uvedené požadavky. Současně byl do rozpočtu zařazen seznam potenciálních projektů ŘSD a SŽDC s možností zahájení v roce 2017. Po úspěšném dokončení přípravy budou v průběhu roku 2017 jednotlivé akce zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. V případě další potřeby finančních prostředků budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Na začátku roku 2017 budou upřesněny údaje týkající se celkových nákladů jednotlivých akcí v návaznosti na uzavřená výběrová řízení včetně upřesnění termínů realizace akcí podle aktuálního vývoje realizace a přípravy.

Významným limitujícím faktorem při sestavování rozpočtu byla problematika povolovacích procesů ve vazbě na plánovaná data realizace a povinnost ověřování stanovisek EIA vydaných v minulých obdobích a z toho plynoucí riziko, že i v tzv. zrychleném povolovacím procesu může dojít k zdržení celého procesu povolení konkrétní stavby, resp. její odložení.

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, tak může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.

Rozpočet  
Státního fondu dopravní infrastruktury  
na rok 2017  
a střednědobý výhled na roky 2018 a 2019

**Září 2016**

## OBSAH

1	ÚVOD - MANAŽERSKÉ SHRUTÍ.....	4
1.1	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU .....	5
2	VÝCHOZÍ POŽADAVKY NA FINANCOVÁNÍ Z ROZPOČTU SFDI .....	6
3	SHRUTÍ ROZPOČTU SFDI.....	7
3.1	PŘÍJMOVÁ STRANA ROZPOČTU .....	7
3.2	VÝDAJOVÁ STRANA ROZPOČTU .....	8
3.3	ROZDĚLENÍ VÝDAJŮ DLE OBJEMOVĚ NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH PŘÍJEMCŮ .....	11
3.4	ANALYTICKÝ ROZKLAD AKCÍ ROZPOČTU .....	11
4	DŮLEŽITÉ OBLASTI FINANCOVÁNÍ .....	13
4.1	PŘÍPRAVA AKCÍ A PODMÍNKY FINANČNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	13
4.2	RIZIKA ROZPOČTU VČETNĚ PROBLEMATIKY EIA .....	13
4.3	STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED .....	14
4.4	ZAPOJENÍ DODATEČNÝCH ZDROJŮ SFDI.....	14
5	FINANČNÍ PERSPEKTIVA 2014 – 2020 .....	15
5.1	OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 – 2020.....	15
5.2	NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY .....	17
5.3	PŘÍPRAVA PROJEKTU PPP D4 .....	18
5.4	PROBLEMATIKA OPRAV SILNIC II. A III. TŘÍD .....	19
6	SUPERVIZE A KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	19
6.1	KONTROLNÍ ČINNOST SFDI.....	19
6.2	SUPERVIZE STAVEB .....	20
6.3	SUPERVIZE PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ .....	20
7	NOVELA ZÁKONA O SFDI.....	21
8	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI .....	22
8.1	POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ .....	22
8.2	ROZPOČTOVÁ OPATŘENÍ .....	22
8.3	PŘÍSPĚVKY SFDI .....	23
9	SOULAD ROZPOČTU S DOPRAVNÍMI SEKTOROVÝMI STRATEGIEMI .....	23
10	SEZNAM TABULEK.....	25
11	SEZNAM PŘÍLOH.....	25

## Seznam zkratk a vysvětlivky pojmů

CEF	Connecting Europe Facility
DSS2	Dopravní sektorové strategie, 2. fáze
EFRR	Evropský fond pro regionální rozvoj
EIA	Environmental Impact Assessment
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
MF	Ministerstvo financí ČR
MD	Ministerstvo dopravy ČR
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava (obecně)
OPD 2014-2020	Operační program Doprava 2014-2020
PPP	Public Private Partnership
ŘO	Řídící orgán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ŘVC	Ředitelství vodních cest ČR
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

# 1 Úvod - manažerské shrnutí

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2017 - 2019 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných převodů finančních prostředků SFDI k 31.12.2016.

Rozpočet je sestaven v souladu s oblastmi financování dle novely zákona o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění. V zákoně uvedené oblasti financování přináší možnost financovat podstatně širší okruh dopravních projektů a odstraňují dosavadní omezení některých oblastí financování.

Rozpočet roku 2017 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 49 mld. Kč národních zdrojů. Při zapojení předpokládaného převodu finančních prostředků SFDI ke konci roku 2016 rozpočet pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 52 mld. Kč. Převody prostředků vzniknou především díky dodatečné dotaci z Ministerstva financí na konci roku 2016, kterou bude možné zapojit do výdajové strany rozpočtu až v roce 2017.

Se zapojením prostředků EU ve výši 30,1 mld. Kč (včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů ve výši 10,6 mld. Kč) činí pro rok 2017 celková výše navrženého rozpočtu 82,1 mld. Kč, a to včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů OPD 2014-2020.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítě,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Celkový rozpočet SFDI ve výši 82,1 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky. Současně byl do rozpočtu zařazen seznam potenciálních projektů ŘSD a SŽDC s možností zahájení v roce 2017 v případě úspěšného dokončení jejich přípravy. Jednotlivé akce budou v průběhu roku 2017 zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. Tyto zdroje mohou být vygenerovány, např. díky nižším realizačním cenám u jednotlivých soutěžených akcí nebo dosažením vyšších než předpokládaných daňových příjmů. V případě další potřeby finančních prostředků budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí.

Významným limitujícím faktorem při sestavování rozpočtu byla problematika povolovacích procesů ve vazbě na plánovaná data realizace a povinnost ověřování stanovisek EIA vydaných v minulých obdobích a z toho plynoucí riziko, že i v tzv. zrychleném povolovacím procesu může dojít k zdržení celého procesu povolení konkrétní stavby, resp. její odložení (viz kapitola 4.2).

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, tak může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy (viz kapitola 6.1).

## 1.1 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

Za základ pro sestavování rozpočtu roku 2017 a střednědobého výhledu na období 2018 a 2019 byly použity strategické závěry obsažené ve schválené Dopravní politice a Dopravních sektorových strategiích schválených vládou ČR. Rozpočet respektuje stejně jako v posledních letech principiální zásadu směřování zdrojů primárně na krytí finančních potřeb především spojených s mandatorními výdaji sítě, tj. s opravami, údržbou, správou, přípravou nových projektů a dále s realizací výstavby dopravní infrastruktury spolufinancované ze zdrojů EU.

Prioritami při sestavování rozpočtu SFDI bylo pokrýt následující oblasti:

- mandatorní výdaje - jejich výše se řídí reálnou schopností efektivního využití prostředků a je nastavena zejména dle Dopravních sektorových strategií, 2. fáze - materiál zpracovaný Ministerstvem dopravy a schválený vládou ČR, tj.:
  - opravy a údržba sítě, nově včetně nemovitostí - osobních nádraží a dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
  - globální položky spojené zejména s bezpečnostními opatřeními a realizací akcí menšího rozsahu (zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, protihluková opatření, vybavení letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy, vypořádání staveb po dokončení, pozemní objekty a železniční zastávky, atd.),
  - správní výdaje investorů,
  - mýto a telematika,
  - příprava akcí (zajištění projektové a majetkoprávní přípravy akcí),
- akce v realizaci včetně akcí, u kterých je předpokládáno jejich dofinancování v roce 2017,
- nově zahajované akce s ohledem na možnost vydání stanovisek EIA pro 9 projektů ve zrychleném režimu,
- nově zahajované akce s ohledem na jejich připravenost a reálnost data zahájení.



## 2 Výchozí požadavky na financování z rozpočtu SFDI

V květnu 2016 předložili žadatelé SFDI výchozí podklady, resp. požadavky pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI. Tyto požadavky se zakládaly na potřebách příjemců a nezohledňovaly finanční limity. Cílem těchto žádostí bylo získat celkový přehled o aktuálních potřebách sektoru.

Předložené výchozí podklady pro sestavení návrhu rozpočtu SFDI projednal SFDI s žadateli a zástupci MD, resp. byla posouzena přiměřenost, opodstatněnost a reálnost předložených požadavků. Níže je uveden souhrn žadateli předložených požadavků.

**Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje**

v mil. Kč

<b>Zdroj</b>	<b>2017 požadavky celkem</b>
Národní zdroje	51 359
OPD 2014-2020	26 125
Spolufinancování OPD 2014-2020	9 321
CEF	4 571
Spolufinancování CEF	672
Ostatní fondy	9
<b>Celkem</b>	<b>92 057</b>

**Tabulka 2 – Výchozí požadavky žadatelů a příspěvky SFDI – národní zdroje**

v mil. Kč

<b>Žadatel</b>	<b>2017 požadavky</b>	<b>2018 požadavky</b>	<b>2019 požadavky</b>
ŘSD	32 927	39 089	49 091
SŽDC	25 110	26 681	24 882
ŘVC	564	837	723
Vodní cesty opravy a údržba (Povodí)	70	70	70
Regionální dráhy	192	434	319
TSK – hl.m. Praha	1 011	385	316
SFDI*	1 283	1 005	1 008
Středočeský kraj	118	180	178
Pardubický kraj	25	139	233
Královéhradecký kraj	52	63	281
<b>Žadatelé celkem</b>	<b>61 352</b>	<b>68 883</b>	<b>77 101</b>

\*Příspěvky poskytované SFDI zahrnují výdaje na poskytování příspěvků včetně dodatečně zařazených nových oblastí financování SFDI - nové technologie, bezpečnost a zklidnění dopravy, cyklostezky, multimodální překladiště, tzv. křížení účelových komunikací s nadřazenou sítí, vybavení letišť technickými prostředky k ochraně před protiprávními činy, zlepšení řízení dopravního provozu, dále pak na tisk a distribuci dálničních kupónů a ostatní provozní výdaje SFDI včetně přípravy PPP projektů.

Výše uvedené výchozí požadavky žadatelů představují souhrn možných akcí u všech investorů, kteří předložili svoje požadavky s vyčíslením finančních objemů. Jednotlivé požadavky byly po projednání korigovány zejména s ohledem na stav jejich připravenosti.

### 3 Shrnutí rozpočtu SFDI

Rozpočet SFDI pro rok 2017 a pro oba roky střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný. Pro rok 2017 jsou zahrnuty předpokládané finanční převody k 31.12.2016 s uvedením dalších potencionálních projektů, které budou realizovány v případě dokončení přípravy ve výši národních zdrojů 886 mil. Kč, což umožní zapojení EU zdrojů ve výši 3 007 mil. Kč.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování) ani závazky, které by nebyly v souladu s upraveným rozpočtem SFDI na rok 2016. V současné době není SFDI příjemcem žádného úvěru a ani nepředpokládá přijetí úvěru pro rok 2017.

Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2017, 2018 a 2019 jsou uvedeny v přílohách.

#### 3.1 Příjmová strana rozpočtu

Při sestavování příjmové strany rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI vycházelo ze směrných čísel MF.

**Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu**

v mil. Kč

Druh příjmu	Směrná čísla MF		
	rozpočet 2017	výhled rozpočtu 2018	výhled rozpočtu 2019
převody výnosů silniční daně	5 900	6 000	6 000
převody podílu z výnosů spotřební daně	7 800	8 000	8 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	4 500	4 500	4 500
převody výnosů z mýtného	9 200	9 200	9 200
<b>dotace ze státního rozpočtu</b>	<b>21 600</b>	<b>21 300</b>	<b>22 300</b>
<b>Příjmy SFDI</b>	<b>49 000</b>	<b>49 000</b>	<b>50 000</b>
Předpoklad celkových převodů k 31.12.2016	3 000	x	x
<b>Předpoklad zdrojů k 1.1.2017</b>	<b>52 000</b>	<b>49 000</b>	<b>50 000</b>

SFDI předpokládá, že výše uvedená predikce příjmů Ministerstva financí bude naplněna při pokračování stávajících systémových podmínek, a to bez výrazných negativních výkyvů.

### 3.2 Výdajová strana rozpočtu

#### Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků je uveden v následujících tabulkách.

#### Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2017

Níže uvedená tabulka uvádí předpokládané výdaje rozpočtu SFDI v členění ve shodě s účelem fondu a podle jednotlivých akcí v relevantních oblastech pro období roku 2017.

v mil. Kč

Výdaje rozpočtu	
<b>Celkem:</b>	<b>52 000</b>
<b>běžné výdaje</b>	28 093
<b>kapitálové výdaje</b>	23 907
<b>Dle účelu fondu</b>	
<b>z toho:</b>	
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa silnic nebo dálnic	26 539
výstavba nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavba nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržba nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb	20 430
výstavba, modernizace, opravy, údržba nebo správa dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,	555
průzkumné nebo projektové práce anebo studijní nebo expertní činnosti v oblasti výstavby, modernizace nebo oprav dopravní infrastruktury uvedené výše,	129
opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace	250
výstavba nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích	150
zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného	3 164
výstavba, modernizace nebo opravy multimodálních překladišť nebo jejich napojení na dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty	70

výstavba, modernizace, nebo opravy místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech, kde stavební objekty těchto místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací kříží dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty, nebo opravy staveb vodních děl, jimiž bylo v souvislosti s výstavbou, modernizací nebo opravou dálnice, silnice nebo celostátní nebo regionální dráhy upraveno, změněno nebo zřízeno koryto vodního toku	200
náklady související s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy	20
náklady na činnost SFDI – např. emise a distribuce dálničních kuponů	304
ostatní náklady na činnost SFDI vč. přípravy PPP projektů	189

**Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2017 – I. účetní okruh**

v mil. Kč

<b>Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh</b>	
	<b>Národní výdaje celkem</b>
<b>Celkem</b>	<b>51 507</b>
Pozemní komunikace	29 703
Dráhy	20 430
Vodní cesty	555
Příspěvky SFDI*	819

\*Příspěvky poskytované SFDI zahrnují výdaje na poskytování příspěvků včetně dodatečně zařazených nových oblastí financování SFDI - nové technologie, bezpečnost a zklidnění dopravy, cyklostezky, multimodální překladiště, tzv. křížení účelových komunikací s nadřazenou sítí, vybavení letišť technickými prostředky k ochraně před protiprávními činy, zlepšení řízení dopravního provozu.

**Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2017 – II. účetní okruh**

v mil. Kč

<b>Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje</b>			
<b>Národní prostředky</b>	<b>Běžné výdaje</b>	<b>Kapitálové výdaje</b>	<b>Celkem</b>
<b>Celkem</b>	<b>485</b>	<b>8,1</b>	<b>493,1</b>
<b>Běžné výdaje, z toho:</b>			
Emise dálničních kuponů	48,5		48,5
Provize za prodej dálničních kuponů	256		256
Příprava PPP	60		60
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	85,7		85,7

Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	34,8		34,8
<b>Kapitálové výdaje, z toho:</b>			
Budova SFDI		2	2
Programové vybavení		0,6	0,6
Ostatní nehmotný majetek		4,5	4,5
Výpočetní technika		0,5	0,5
Dopravní prostředky		0,5	0,5

**Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2017 a CEF**

v mil. Kč

Prostředky EU	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
<b>Celkem</b>	<b>53,9</b>	<b>1,3</b>	<b>55,2</b>
<b>Běžné výdaje, z toho:</b>			
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení	45,2		45,2
Školení a vzdělávání vč. CEF	1,6		1,6
Ostatní výdaje	7,1		7,1
<b>Kapitálové výdaje, z toho:</b>			
Programové vybavení		0,7	0,7
Dopravní prostředky		0,6	0,6

V druhém okruhu rozpočtu SFDI na rok 2017 jsou rozpočtovány částky především na tisk emise dálničních kuponů a provize spojené s prodejem dálničních kuponů; v části Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění je zahrnuto také předpokládané navýšení objemu mezd v souladu s pokynem Ministerstva financí.

SFDI plní na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR roli zprostředkujícího subjektu v rámci OPD 2014-2020. Po novelizaci zákona o SFDI se rozšířil rozsah financovaných oblastí. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je ze strany Řídícího orgánu (Ministerstva dopravy) požadováno zajištění širšího okruhu činností ze strany SFDI, což má dopad i na výši provozního rozpočtu. Význam a dopad novely zákona o SFDI je předmětem samostatné části textu rozpočtu, viz kapitola 7.

V části Příprava PPP jsou také rozpočtovány zdroje zejména pro zajištění poradenských služeb (ve výši 60 mil. Kč), na základě vládou ČR schváleného záměru realizovat projekt PPP, viz kapitola 5.3.

### 3.3 Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců

Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2017

v mil. Kč

Členění výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců pro rok 2017					
Příjemce	Národní	OPD 2014-2020	CEF	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	29 213	16 495	0	43	45 751
SŽDC	20 335	7 960	4 056	0	32 350
ŘVC	474	0	403	6	883
Ostatní příjemci	1 978	1 130	1	0	3 109
<b>Výdaje celkem*</b>	<b>52 000</b>	<b>25 585</b>	<b>4 460</b>	<b>49</b>	<b>82 093</b>

\*zaokrouhleno

### 3.4 Analytický rozklad akcí rozpočtu

V příloze č. 4 je uveden analytický rozklad akcí obsažených v rozpočtu SFDI. U příjemců ŘSD, SŽDC a ŘVC jsou pro přehlednost vyčleněny zejména následující kategorie:

- položky oprav a údržby a provozní výdaje včetně mýta,
- doplatky probíhajících akcí - jedná se o akce, u kterých probíhá pouze dofinancování nebo o akce, u nichž se předpokládá v průběhu rozpočtového roku zprovoznění,
- ostatní programy (globální položky),
- příprava akcí,
- akce v realizaci - jedná se o akce, u nichž v rozpočtovém roce pokračuje významná stavební činnost,
- nově zahajované akce.

Pro zpřehlednění struktury rozpočtu, byla příprava akcí převedena plně do rozpisu přípravy, jenž je pravidelně aktualizován a zveřejňován na webu Ministerstva dopravy. Výjimkou jsou pouze akce, na nichž se dokončuje příprava a zároveň se v daném roce zahajuje stavební činnost.

V příloze číslo 5 je uveden stav přípravy staveb se stavebními náklady nad 300 mil. Kč.

**Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje**

v mil. Kč

Druh výdaje	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje	2019 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje vč. mýta	15 427	15 586	16 299
z toho: Opravy a údržba	10 000	10 500	10 900
z toho: Mýto a telematika	3 648	3 307	3 620
z toho: Provozní výdaje	1 779	1 779	1 779
Doplatky probíhajících akcí	3 019	80	0
Ostatní programy (globální položky)	1 176	1 137	1 120
Příprava akcí	2 780	2 780	2 780
Akce v realizaci	11 954	10 024	4 363
Akce nově zahajované	11 395	22 499	35 642
<b>Celkem*</b>	<b>45 751</b>	<b>52 105</b>	<b>60 204</b>

\*zaokrouhleno

**Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje**

v mil. Kč

Druh výdaje*	2017 celkové výdaje	2018 celkové výdaje	2019 celkové výdaje
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	12 629	12 799	13 654
Doplatky probíhajících akcí	693	0	0
Ostatní programy (globální položky)	2 757	3 147	2 696
Příprava akcí	1 048	1 055	1 055
Akce v realizaci	11 198	5 146	1 436
Akce nově zahajované	4 026	17 413	18 812
<b>Celkem</b>	<b>32 350</b>	<b>39 559</b>	<b>37 653</b>

\*částky jsou uvedeny bez DPH – SŽDC je plátcem DPH

**Tabulka 11 – Vyčíslení finančních potřeb potenciálních projektů v roce 2017**

Vyčíslení finančních potřeb potenciálních projektů představuje akce, u kterých v současném období probíhá investorská příprava a po jejím úspěšném dokončení budou jednotlivé akce postupně zařazovány do rozpočtu SFDI dle disponibilních finančních možností. V případě potřeby dalších zdrojů bude dle příslibu MF požádáno o navýšení prostředků pro SFDI ze zdrojů státního rozpočtu.

v mil. Kč

	Národní	EU 2014-2020	Celkem
<b>ŘSD – Akce nově zahajované</b>	177	788	<b>965</b>
<b>SŽDC - Akce nově zahajované</b>	709	2 219	<b>2 928</b>
<b>Celkem</b>	<b>886</b>	<b>3 007</b>	<b>3 893</b>

## **4 Důležité oblasti financování**

V této části předkládaného rozpočtu jsou uvedeny hlavní systémové problematické okruhy související s realizací investičních akcí.

### **4.1 Příprava akcí a podmínky finančního plánování**

Vzhledem ke složitosti procesů přípravy projektů a nejistotě délky trvání zadávacích řízení dochází k navyšování počtu připravovaných nových akcí u investorů, které budou financovány primárně ze zdrojů EU v období 2014 - 2020, nad předpokládané limity realizačních prostředků. Tyto akce pak mají nahrazovat buď nedočerpané finanční prostředky z důvodu finančních úspor, nebo z hlediska administrativního projednání výběrových řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Postup přípravy projektů je upraven směrnicí Ministerstva dopravy číslo V-1/2012 a V-2/2012.

Veškeré akce zařazené do tohoto rozpočtu a střednědobého výhledu, pokud doposud nemají splněny veškeré nezbytné administrativní náležitosti, tedy například platný záměr projektu nebo schvalovací protokol pro financování z OPD 2014 - 2020 či grantovou dohodu u akcí financovaných z CEF, nebo jiné podstatné náležitosti, jsou zařazeny do tohoto rozpočtu podmíněně. Náklady u těchto akcí do okamžiku jejich schválení k realizaci budou hrazeny primárně do výše plánovaných nákladů na přípravu.

### **4.2 Rizika rozpočtu včetně problematiky EIA**

Nejrizikovější oblastí sestaveného rozpočtu SFDI je nutnost předjímat včasné ukončení povolovacích procesů ve vazbě na plánovaná data zahájení jednotlivých investičních akcí, které následně determinují, spolu se zajištěním výběru stavebního zhotovitele, možnost fyzického zahájení prací a zahájení čerpání přidělených finančních prostředků.

V oblasti povolovacích procesů jsou největším rizikem pro rok 2017 a střednědobý výhled roku 2018 a 2019 procesy spojené s novelizovaným zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu staveb na životní prostředí.

Novela tohoto zákona č. 39/2015 Sb. zavedla od 1.4.2015 povinnost ověřování stanovisek EIA vydaných před datem účinnosti tohoto zákona. Následný vývoj v jednání s Evropskou komisí ohledně funkční implementace takto novelizovaného zákona vedl k nemožnosti ověřovat stanoviska EIA vydaná dle předstupního zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V přípravě se dosud o tato stanoviska opíralo celkem 105 dopravních záměrů. V červnu 2016 dojednala ČR s Evropskou komisí možnost vydání stanovisek EIA pro celkem 10 nejvíce připravených staveb v rámci transevropské dopravní sítě TEN-T ve zrychleném režimu. Za účelem umožnění tohoto zrychleného režimu byla ve velmi krátkém čase projednána a schválena novela zákona o EIA, která tento zrychlený režim umožní v praxi aplikovat. Do navazujícího nařízení vlády bylo zařazeno 9 prioritních dopravních záměrů, které se mají dle plánu zahajovat v roce 2017, resp. 2018. Stanoviska EIA vydaná v tomto zrychleném režimu budou následně využívána pro dokončení povolovacích procesů, přičemž nelze vyloučit, že v rámci odvolání některých z účastníků těchto navazujících řízení může být žádán jejich přezkum, což by následně vedlo k oddálení vydání stavebních povolení. Stejně tak nelze vyloučit ani možnost soudního přezkumu věc. možnosti přiznání odkladného účinku vydaného rozhodnutí soudem (soud by měl dle zákona rozhodnout ve věci do 90 dní). U projektů, které nespadají pod tento zrychlený režim, bude muset být opakováno zjišťovací řízení, resp. případně posouzení formou „velké EIA“. Vláda dne 11.5.2016 přijala své usnesení č. 430 k materiálu Ministerstva dopravy, kterým byl stanoven jednoznačný postup pro další kroky resortních investorských organizací. Tyto kroky jsou postupně realizovány ve snaze



minimalizovat časové zdržení v přípravě těchto staveb. Menším, avšak existujícím, rizikem s časovým dopadem je povinnost příslušného úřadu EIA vydávat do jednotlivých zahajovaných navazujících řízení stanovisko dle §9a zákona o EIA (tzv. coherence stamp), kde nelze vyloučit časové zdržení při jeho vydávání, resp. nelze vyloučit potřebu ověřit dopad některých změn ve zjišťovacím řízení, což poté znamená časové zdržení výraznější.

Dalším významným rizikem z pohledu MD je skutečnost, že s účinností od 1.10.2016 vstupuje v platnost nový zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Tento zákon znamená výraznou koncepční změnu v procesu veřejného zadávání, přičemž postupy dle tohoto zákona si budou muset resortní investorské organizace urychleně osvojit tak, aby minimalizovaly chyby při zadávání jednotlivých poptávaných prací i služeb. Existence této nové právní úpravy tak především v počátku její platnosti může znamenat určitá zdržení v přípravě jednotlivých akcí k realizaci.

Samostatnou kapitolou, která do značné míry předurčuje schopnost resortních investorských organizací čerpat přidělené finanční prostředky, je personální zajištění jednotlivých činností. Za dobře prováděnou práci v resortních investorských organizacích je samozřejmě nezbytné zaplatit adekvátní finanční ohodnocení. Uplynulé období je možné hodnotit v tomto ohledu převážně pozitivně a do budoucna je třeba eliminovat nesystémové zásahy, které následně mají výrazný dopad do kontinuity prováděných činností.

#### **4.3 Střednědobý výhled**

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu pro rok 2017 také střednědobý výhled na dva následující roky. Původním legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity.

Pro roky 2018 a 2019 eviduje SFDI zvýšené požadavky na národní zdroje zejména na spolufinancování OPD 2014-2020 a CEF. V případě, že se podaří v roce 2017 realizovat veškeré předpokládané akce, bude nutné i přes stávající navýšení zdrojů, v roce 2018 na 49 mld. Kč a 50 mld. Kč v roce 2019, posílit při sestavování rozpočtu pro další období národní zdroje na investiční výstavbu. Střednědobý výhled je nutno brát jako indikativní. Po dokončení přípravy jednotlivých akcí budou tyto postupně zařazovány do rozpočtu SFDI a střednědobého výhledu.

SFDI ve spolupráci s ministerstvem dopravy a ministerstvem financí bude jednat o možnostech stabilizace a zvýšení příjmové stránky rozpočtu SFDI i ve střednědobém výhledu. Cílem je vytvořit v systému financování dopravní infrastruktury takové podmínky, které umožní investorům i dodavatelům lépe plánovat své zdroje a kapacity i ve střednědobém výhledu.

Při přípravě indikativního střednědobého výhledu na období let 2018 a 2019 se vycházelo primárně z předpokladu, že dojde v roce 2017 a v následujících letech k realizaci všech plánovaných akcí, tedy i k navýšení zdrojů rozpočtu SFDI, což umožní pokrýt nové akce v jednotlivých letech a od dalšího roku bude pokračováno v plynulém financování výstavby dopravní infrastruktury.

#### **4.4 Zapojení dodatečných zdrojů SFDI**

SFDI počítá v roce 2017 se zapojením zůstatků národních zdrojů, resp. nároků, jež budou převedeny do následujícího roku. Disponibilní zdroje jsou ovlivněny i konečnou hodnotou výběru

spotřební a silniční daně a výše příjmů z mýta a dálničních kuponů. Z těchto důvodů je velmi obtížné výši dodatečných zdrojů zcela přesně stanovit v době přípravy rozpočtu.

SFDI nicméně predikuje v roce 2017 primárně zapojení národních prostředků ve výši 3 mld. Kč. Převody prostředků vzniknou především díky dodatečné dotaci z Ministerstva financí na konci roku 2016, kterou bude možné zapojit do výdajové strany rozpočtu až v roce 2017.

V této souvislosti je nutné rozlišovat neúčelové zůstatky, tj. zůstatky vzniklé posunutím akcí nebo například vyšším výběrem daní a zůstatky účelové, vzniklé tam, kde došlo pouze k posunu úhrady nákladů – např. odmítnutím fakturace pro věcné chyby. Účelové zůstatky je pak nutno v lednu následujícího roku převést pouze na konkrétní akce.

## 5 Finanční perspektiva 2014 – 2020

### 5.1 Operační program Doprava 2014 – 2020

Evropská unie provádí kohezní politiku v rámci sedmiletých cyklů, takzvaných programových období, přičemž cíle kohezní politiky Evropské unie pro jednotlivá období reagují na potřeby stávajících a přistupujících členů a celkového prostředí EU.

Programy pro programové období 2014-2020 byly vymezeny usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012, zastřešujícím strategickým dokumentem je tzv. Dohoda o partnerství. **Dohoda o partnerství** byla schválena Evropskou komisí dne 26. srpna 2014 a stanovila alokace pro jednotlivé operační programy v rámci ČR.

Operační program Doprava 2014-2020 svým zaměřením navazuje na OPD 2007-2013. Přípravou a řízením OPD na léta 2014-2020 bylo Usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 pověřeno Ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy následně úspěšně absolvovalo takzvaný audit designace pro OPD 2014-2020, který měl ověřit, zda je správně nastaven systém řízení a kontroly operačního programu, a který provedlo Ministerstvo financí, auditní orgán, v období červen 2015 - červenec 2016.

OPD 2014-2020 vychází z Dopravní politiky ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 a jejích návazných strategických dokumentů, především Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem do roku 2050).

Evropská komise schválila OPD 2014-2020 dne 11. 5. 2015. První výzvy k předkládání projektů byly Ministerstvem dopravy vyhlášeny v listopadu 2015. Souhrnně se v rámci těchto výzev umožnilo žádat až o 84 mld. Kč. Tato částka představuje 66% z celkové alokace OPD, vyhlášené výzvy jsou průběžné, s plánovaným datem ukončení příjmů žádostí o podporu ke dni 30. 6. 2023. Nyní probíhá proces hodnocení projektů tak, aby mohly být jednotlivé projekty schváleny k financování. Hlavními příjemci podpory v těchto výzvách budou ŘSD ČR a SŽDC, s. o. Další výzvy pro zbývající specifické cíle OPD jsou ze strany Řídicího orgánu postupně vyhlašovány.

Celková alokace OPD prostředků FS a EFRR činí 4 695 769 435 EUR, tj. cca 126,785 mld. Kč (při kurzu 27Kč/EUR). V průběhu 3. čtvrtletí 2016 požádal řídicí orgán OPD o realokaci finančních prostředků FS z prioritní osy 2 ve výši 2 mld. Kč z OPD do OP Životní prostředí na základě usnesení vlády ČR č. 650 ze dne 20. července 2016.

OPD obsahuje 3 věcné prioritní osy pro čerpání prostředků EU (čtvrtou osou je Technická pomoc), které se dále člení na specifické cíle (údaje před realokací), viz níže uvedená tabulka.

**Tabulka 12 – Přehled alokace OPD 2014 - 2020**

Prioritní osa (PO)	Specifický cíl (SC)	Podíl celkového příspěvku EU pro OPD dle fondu		Navrhovaná alokace v EUR (předložená EK k vyjednávání)
		EFRR	FS	
<b>PO1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	0 %	51,0 %	2 395 964 680* (64 691 046 360)
	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T <sup>1</sup>			
	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy			
	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci			
	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku			
<b>PO 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu</b>	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	0 %	28,3 %	1 327 051 074* (35 830 378 998)
	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti			
	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech			
<b>PO 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T</b>	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	19,2 %	0 %	902 317 139* (24 362 562 753)
<b>PO 4 – Technická pomoc</b>	SC 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava	0 %	1,5 %	70 436 542* (1 901 786 634)

\* hodnoty v závorkách uvedeny v Kč, přepočteno kurzem 27Kč/EUR

Přehled specifických cílů, u kterých bude spolufinancování ze zdrojů SFDI a u kterých bude SFDI plnit roli Zprostředkujícího subjektu pro implementaci OPD shrnuje následující tabulka:

<sup>1</sup> V souladu s článkem 65 odst. 9 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 nemá pro tento program oprávnění žádná investice do infrastruktury vnitrozemských vodních cest, s výjimkou akcí v oblasti budování kapacit a projektové přípravy, a sice do doby, než bude podána žádost o změnu programu, jak je uvedeno níže. V souladu s článkem 30 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 je česká vláda oprávněna podat u Evropské komise žádost o změnu programu týkající se způsobilosti infrastruktury vnitrozemských vodních cest nejdříve po 30. 6. 2016. Žádost musí mj. obsahovat zprávu o akcích prováděných v souladu s výše uvedeným a zprávu o výsledcích těchto akcí, podrobný přehled infrastrukturních projektů připravených k realizaci v rámci programu do konce období 2014 – 2020, včetně dokladů o zajištění souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a odkazů na příslušná povolení orgánů ochrany přírody, územní a stavební povolení, i včetně dokladů o ekonomické proveditelnosti projektů. Všechny plánované studie budou respektovat požadavky směrnice Evropského parlamentu a rady č. 200/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (především čl. 4.7). Komise žádost posoudí v souladu s postupy stanovenými v článku 30 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013.

**Tabulka 13 – Přehled specifických cílů podpory OPD 2014-2020**

Specifické cíle (SC)	Zdroje národního spolufinancování	SFDI jako ZS
SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	SFDI	ano
SC 1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy	SFDI	ano
SC 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	SFDI/příjemci	ano
SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	příjemci - města	ano
SC 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku	příjemci	ne
SC 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	SFDI	ano
SC 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti	vlastníci vozidel	ne
SC 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	SFDI/příjemci	ano
SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	SFDI	ano
SC 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava	příjemci	SFDI je příjemcem

Předpokládaná výše národního spolufinancování ze zdrojů SFDI za celé programové období bude činit 2,187 mld. EUR, tj. cca 58,806 mld. Kč (přepočteno při kurzu 27Kč/EUR).

## 5.2 Nástroj pro propojení Evropy

V oblasti podpory výstavby transevropských dopravních sítí je neméně významný tzv. Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF), jehož podpora je realizována na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1316/2013<sup>2</sup>.

Alokace tzv. kohezního CEF (národní obálky pro léta 2014-2016) pro ČR činí 1,1 mld. EUR, (při kurzu 27Kč/EUR cca 29,7 mld. Kč) a její čerpání se předpokládá zejména na projekty železniční infrastruktury. Předpokládaná výše národního spolufinancování ze zdrojů SFDI pro tyto projekty bude činit 366 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 9,882 mld. Kč). Projekty realizované z těchto prostředků byly v polovině roku 2016 z velké části na straně EK schváleny k podpoře, byly uzavřeny tzv. grantové dohody a postupně je zahajována realizace jednotlivých akcí tak, aby mohly být uvedené prostředky v příštích letech vyčerpány.

Tento nástroj má odlišná implementační pravidla a strukturu oproti podpoře poskytované v rámci OPD 2014-2020. Prostředky jsou poskytovány na jednotlivé projekty přímo Evropskou komisí.

<sup>2</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010

Z pohledu ČR je asi nejdůležitější skutečností to, že pouze v letech 2014 - 2016 existují v rámci CEF, tzv. národní obálky, ve kterých jsou vyhlašovány výzvy zaměřené pouze na tyto státy. V důsledku to tedy znamená nutnost zajistit kvalitně připravené projekty, které uspějí v hodnocení a umožní tyto prostředky v případě bezproblémové realizace čerpat.

Tzv. národní obálky byly realizovány v rámci několika výzev vyhlašovaných Evropskou komisí.

První výzva pro podávání projektových žádostí v dopravním sektoru v rámci kohezní obálky byla vyhlášena v září 2014 a ukončena 3. března 2015. Druhá výzva byla vyhlášena 5. listopadu 2015 a ukončena byla 16. února 2016.

Ve výzvě z roku 2014 uspělo celkem 11 projektů s českou účastí. Celkový objem prostředků, kterými se CEF bude na realizaci těchto projektů podílet je 283,9 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 7,665 mld. Kč).

Z kohezní části CEF bylo v rámci těchto projektů smluvně zavázáno 251,7 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 6,796 mld. Kč), což představuje přibližně 23 % z vyčleněné alokace pro ČR ve výši 1 117 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 30,159 mld. Kč)

Ve výzvě vyhlášené v roce 2015 se o podporu z kohezní části CEF hlásilo celkem 32 subjektů s českou účastí a dvě mezinárodní organizace. V hodnocení uspělo celkem 26 žádostí, pro které byla vyčleněna alokace CEF ve výši 589,1 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 15,906 mld. Kč).

Ve výzvách z let 2014 a 2015 se podařilo smluvně zavázat přibližně 840,8 mil. EUR (při kurzu 27Kč/EUR cca 22,702 mld. Kč).

Pro třetí výzvu, jejíž otevření je naplánováno na říjen 2016, tak nadále zbývá smluvně zavázat zhruba 25 % národní obálky (cca 276 mil. EUR, tedy při kurzu 27Kč/EUR cca 7,452 mld. Kč).

V období po roce 2016 bude ČR dále o prostředky CEF žádat společně s ostatními členskými státy v rámci dalších vyhlašovaných soutěžních výzev.

### **5.3 Příprava projektu PPP D4**

MD oznámilo v roce 2015 záměr realizovat pilotní projekt formou PPP - partnerství veřejného a soukromého sektoru z důvodů potřeby realizace pilotního projektu pro získání zkušeností s tímto typem zajištění veřejné infrastruktury pro vyhodnocení vhodnosti jeho širší využitelnosti v budoucím období.

Na úsek D4 mezi Prahou a Pískem byla vyhotovena studie proveditelnosti, která doporučila k realizaci formou PPP úsek II/118 – Mirovice, rozšíření spolu se zahrnutím do provozu a údržby úseku Skalka – II/118 a Mirovice – Krašovice (na I/20 před Pískem).

Vláda svým usnesením č. 4 z 13.1.2016 schválila odůvodnění významné veřejné zakázky pro realizaci tohoto projektu formou PPP. V návaznosti na toto rozhodnutí vlády byly učiněny kroky pro akceleraci investorské přípravy jednotlivých stavebních úseků. MD paralelně ve spolupráci se SFDI vyhlásilo otevřené výběrové řízení pro zajištění poradenských služeb souvisejících s přípravou a realizací výběrového řízení na samotného koncesionáře. Tato veřejná zakázka byla v červenci 2016 pravomocně zrušena rozhodnutím ÚOHS.

Zájmem MD je tendr na poradenské služby zopakovat do konce roku 2017 při současné úpravě ÚOHSem kritizovaných kvalifikačních kritérií. MD od projektu PPP očekává zejména zajištění výstavby a provozování ucelených celků dopravní infrastruktury a vyšší kvalitu provedených prací bez okamžitého požadavku na krytí investičních nákladů z národních zdrojů. Činnost poradce i budoucí platby soukromému partnerovi budou hrazeny ze zdrojů SFDI. Pro rok 2017 jsou rozpočtovány prostředky na přípravu PPP projektu v celkové výši 60 mil. Kč.

## **5.4 Problematika oprav silnic II. a III. tříd**

Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice, rychlostní silnice a silnice I. tříd). Z důvodů podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastruktuře silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.

SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v letech 2015 a 2016 poskytl dodatečně na tento účel finanční prostředky ve výši 4,4 mld. Kč, resp. 3 mld. Kč v průběhu rozpočtového roku. V rámci přípravy rozpočtu SFDI pro rok 2017 byl uplatněn požadavek na vyčlenění prostředků ve výši 3 mld. Kč na financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. tříd. Disponibilní zdroje SFDI pro rok 2017 však neumožňují alokovat finanční prostředky na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd do rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI. Situace bude řešena obdobně jako v roce 2016, tj. ministr dopravy do 15. února 2017 předloží návrh na zajištění financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. tříd v roce 2017.

## **6 Supervize a kontrolní činnost SFDI**

### **6.1 Kontrolní činnost SFDI**

SFDI na základě zjištění z ukončených kontrol, v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státní fondu dopravní infrastruktury, vyzývá příjemce dotace k vrácení dotace nebo její části, případně při nevyužití tohoto institutu podává podnět na finanční úřad (resp. specializovaný finanční úřad) na prošetření možného porušení rozpočtové kázně. U zjištění na projektech spolufinancovaných z prostředků OPD předává Řídicímu orgánu OPD hlášení podezření na nesrovnalost, na základě kterého dále ŘO OPD podává podněty na možné porušení rozpočtové kázně. Jedná se převážně o možné porušení rozpočtové kázně z titulu porušení podmínek zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Ze strany SFDI byly předány podněty na porušení zákona o veřejných zakázkách na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Lze předpokládat, že po případném potvrzení porušení zákona o veřejných zakázkách ÚOHSem příslušný finanční úřad při svém šetření potvrdí stanovisko ÚOHSu a vyměří odvod.

Je však potřebné zdůraznit, že případné odvody vybraní příjemci (ŘSD, SŽDC a ŘVC) nemohou hradit ze svých prostředků, neboť volnými prostředky v takovéto výši nedisponují. Bude-li tedy nařízen odvod, pak to paradoxně může pro rozpočet SFDI znamenat nutnost poskytnout prostředky na tyto odvody jednotlivým příjemcům z kapitoly MD.

## 6.2 Supervize staveb

Činnost supervize byla v minulosti zajišťována externě Ministerstvem dopravy. Na základě požadavku Ministerstva dopravy je pro projekty financované z prostředků OPD 2014-2020 supervize prováděna vlastními zaměstnanci SFDI. V případě volných kapacit (např. při zpoždění zahájení projektu, mimo stavební sezónu) jsou tito zaměstnanci využíváni při provádění veřejnosprávních kontrol SFDI na dalších projektech OPD 2014-2020, eventuálně na projektech financovaných z národních zdrojů.

Supervize probíhá přímo v místě realizace stavby v režimu pravidelného každodenního dohledu – pracovníci supervize mají na místě stavby zajištěnu místnost včetně vybavení a veškerého zázemí. Každý pracovník má na starosti cca 1-2 projekty v dojezdové vzdálenosti. Podmínkou pro úspěšnou aplikaci tohoto modelu je získání dostatečného počtu vysoce kvalifikovaných pracovníků – zejména stavebních inženýrů s delší praxí.

V případě, že bude problém s najmutím dostatečně kvalifikovaných pracovníků, budou potřebné kapacity zajištěny externě.

Do poloviny roku 2016 prováděli 3 pracovníci SFDI činnost supervize na 5ti velkých projektech OPD.

Jedná se o následující stavby:

- Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice,
- Silnice I/11 Oldřichovice – Bystřice,
- Dálnice D1, úsek 0137 Přerov – Lipník,
- Dálnice D3 0309 Ševětín – Borek,
- Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

Provádění činnosti supervize zaměstnanci SFDI přináší lepší přehled o stavu realizace projektů, posouzení správnosti a oprávněnosti fakturace ještě před provedením úhrady ze zdrojů SFDI, resp. zdrojů EU, posouzení správnosti a oprávněnosti a způsobilosti změn během výstavby již v průběhu jejich projednávání. Supervize je mnohem lépe seznámena s podrobnostmi realizace dané stavby a ověřování výdajů je prováděno na výrazně větším vzorku výdajů než v případě veřejnosprávních kontrol a v reálném čase.

Skutečnost nasazení pracovníků supervize v roce 2016 je výrazně nižší než původní předpoklad, a to s ohledem na postup přípravy u velkých projektů a z toho vyplývající nezahajování velkých staveb.

V průběhu roku 2017 se předpokládá další obsazování pozic supervize v závislosti na postupu schvalování projektů, u kterých bude činnost supervize prováděna, celkově se v průběhu programového období 2014 – 2020 předpokládá až 26 pracovníků supervize.

## 6.3 Supervize projektových dokumentací

Vedle zajišťování zpracování oponentních posudků záměrů projektů bude SFDI nadále vykonávat vlastními zaměstnanci kontrolu předprojektové a projektové přípravy staveb, tzv. supervize projektových dokumentací nebo supervize přípravy akcí.

Jejich cílem je odborné posouzení připravovaných projektů staveb dopravní infrastruktury financovaných SFDI s cílem eliminovat předem jejich případné vady a optimalizovat navrhovaná řešení zejména pokud jde o efektivitu a hospodárnost jejich provedení.

Vlastní realizace je popsána směrnicí MD. Po schválení rozpisu přípravy staveb odborem strategie MD sestaví SFDI plán supervizí, tzn. seznam akcí, ke kterým vykoná supervizi projektové dokumentace. Tento seznam zašle SFDI příslušným investorům jako podklad pro zasílání pozvánek na výrobní výbory a pro zasílání příslušných podkladů pro výkon supervize.

Supervizi přípravy akcí se rozumí účast zástupce SFDI na výrobních výborech, průběžné připomínkování a kontrola dokumentací. Výstupem této supervize je doporučující stanovisko SFDI. Po vypořádání připomínek obsažených v tomto stanovisku může příslušný investor zahájit zpracovávání dalšího stupně přípravy akce.

V současné době vykonávají supervizi přípravy 3 stavební inženýři s dostatečnou praxí při přípravě staveb dopravní infrastruktury a s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Problematickým je doposud získání odborníků na železniční stavby.

Pro supervizi přípravy akcí bylo vybráno cca 50 prioritních staveb, zejména ve fázi před započítím prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí. K nejdůležitějším stavbám, ke kterým je supervize aktuálně prováděna, patří např. všech pět připravovaných úseků dálnice D3 na území Středočeského kraje v úseku Praha – Nová Hospoda, některé z úseků dálnice D35 mezi Ostrovem a Mohelnicí či dva úseky dálnice D11 mezi Jaroměří a česko-polskou státní hranicí.

## **7 Novela zákona o SFDI**

Novela zákona o SFDI podstatně rozšiřuje okruh činností, které je možné financovat ze SFDI.

Rozšíření činností především pokrývá související typ dopravně investičních akcí, které pozitivně redefinuje kategorie původního rozsahu zákona. Novela zákona tak umožňuje například financovat doplňující části budované infrastruktury, například jde o stroje a zařízení spojené s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb, dále pak akce týkající se výstavby modernizace, oprav, údržby nebo správy dopravně významných vnitrozemských cest a provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, také náklady spojené s výstavbou, modernizací a opravami multimodálních překladišť. Další významnou změnou je i možnost financovat tzv. „křížení“ místní infrastruktury s nadřazenou státní dopravní infrastrukturou a náklady související s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy.

Novela zákona také zakotvuje víceleté smlouvy pro víceleté akce financované z rozpočtu EU.



## **8 Operativní řízení rozpočtu SFDI**

### **8.1 Poskytování prostředků**

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím.

Mechanismus finančních převodů upravují Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. Předpokládá se, že tento mechanismus bude platný i pro rok, na který se připravuje rozpočet SFDI. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro financování dopravní infrastruktury využívány i prostředky z fondů EU v souladu s operativními rozhodnutími MD (například změny alokací prioritních os) a případné prostředky ze státu přijatých úvěrů na spolufinancování prostředků EU. Finanční toky z fondů EU a z přijatých úvěrů jsou do celkového rámce rozpočtu SFDI zahrnovány.

### **8.2 Rozpočtová opatření**

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů (včetně zařazení nových projektů, schválených Ministerstvem dopravy) o zdroje nevyčerpané v předchozím roce a strukturu schválených výdajů v rámci limitu 15% základu, přičemž základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce národních zdrojů. Úpravy přesahující limit 15% schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a současně je informován Výbor SFDI.

Vzhledem k volatilitě vývoje čerpání zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU je potřebné průběžně zařazovat financování nových akcí a upravovat rozpočet jednotlivých dílčích zdrojů. Pravomoc zařazovat akce spolufinancované z fondů EU a provádět rozpočtovou úpravu finančních prostředků u akcí spolufinancovaných z fondů EU mezi jednotlivými zdroji financování v rámci celkového rozpočtu (včetně možnosti zapojení disponibilních prostředků SFDI) je v gesci ředitele SFDI a provádí se interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením). Tyto dílčí přesuny se nezapočítávají do limitu 15 % (viz předchozí pasáž textu).

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU a prováděná rozpočtová opatření (změnová řízení) na akce a programy, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují charakter akcí, na které musí být prostředky použity. SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a slouží pouze jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením) SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při změnách indikativních rozpisů globálních položek, změně charakteru akce z investiční na neinvestiční a naopak. Interním rozpočtovým opatřením budou do rozpočtu rovněž zapracovávány úpravy samostatně schválené Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

V případě nenaplnění předpokládaných příjmů z prostředků EU pro rozpočet aparátu SFDI lze interním rozpočtovým opatřením, resp. změnovým řízením, nahradit chybějící prostředky národními zdroji z jiných položek rozpočtu aparátu SFDI. Ostatní změny položek rozpočtu aparátu SFDI budou prováděny analogicky.

### 8.3 Příspěvky SFDI

Označení příspěvky SFDI se používá v souladu s návrhem Statutu předloženého Vládě ke schválení.

Na základě zkušeností z předchozích let, bude SFDI i v roce 2017 uzavírat smlouvy na poskytnutí příspěvků v rámci svých rozpočtových zdrojů a možností na dva roky. Dosavadní systém jednoletých smluv byl pro obce (hlavní příjemce příspěvků) velmi nekomfortní, neboť zejména díky dlouhým průtahům při výběrových řízeních se samotné stavby odehrávaly až na samém konci stavební sezóny. V případě nedodržení termínu konce roku se pak obce mnohdy dostávaly do neřešitelných finančních problémů. Nedostatek času měl také negativní vliv na realizační ceny staveb. Od prodloužení času na čerpání finančních prostředků tak lze očekávat i finanční úsporu.

## 9 Soulad rozpočtu s Dopravními sektorovými strategiemi

Usnesením vlády č. 850/2013 byly schváleny Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Vláda v tomto svém usnesení uložila každoročně v rozpočtu SFDI zhodnotit, do jaké míry návrh rozpočtu odpovídá předpokladům Dopravních sektorových strategií a jak návrh rozpočtu přispívá k plnění cílů tohoto koncepčního dokumentu.

Rozpočet v maximální možné míře reflektuje zásadní principy Dopravních sektorových strategií, při jeho tvorbě se vycházelo z tohoto koncepčního dokumentu.

Především je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje požadovaný objem prostředků na zajištění provozu a údržby v současnosti existujících částí dopravní infrastruktury, a to i ve svém střednědobém výhledu. U příjemce SŽDC je v současném období připravována řada akcí, resp. postupně dochází ke krátkodobému zvýšení objemu rekonstrukčních prací, které jsou sice investičního charakteru, avšak u nichž je předmětnou investicí zajišťováno zlepšení parametrů existujících částí železniční dopravní infrastruktury primárně s využitím zdrojů EU. Tímto dochází k potřebnému zrychlení obnovy hluboce „podudržované“ železniční infrastruktury nad rámec minimálních potřebných částek.

V roce 2017 a střednědobém výhledu na roky 2018 a 2019 téměř dosahuje navrhovaná výše národních zdrojů financování minimalistických hodnot stanovených v tzv. Návrhové variantě financování dle DSS2. Návrhová varianta financování byla přitom v DSS2 stanovena velmi konzervativně s ohledem na výhledové rozpočtové možnosti státu, avšak zároveň jako varianta financování, která by umožnila zajištění dostatečného objemu finančních zdrojů nutných pro plynulé čerpání zdrojů EU a jejich kofinancování, při současné realizaci omezeného portfolia národních akcí. Stabilita rozpočtu SFDI na úrovni Návrhové varianty financování dle DSS2 by přitom zároveň zajistila stabilitu objemu stavebních prací v čase pro eliminaci výkyvů nabídkových cen. Potřeba národních zdrojů dle Návrhové varianty financování DSS2 pro rok 2017 byla stanovena na úrovni 52,6 mld. Kč v cenové úrovni roku 2012.

Závěrem je nutné konstatovat, že rozpočet zajišťuje dostatečný objem finančních prostředků určených na přípravu staveb. Nedostatečná připravenost staveb tak je způsobena především problémy věcnými (území plánování, EIA, nedokončené majetkoprávní vypořádání, rozsáhlé požadavky na archeologické průzkumy v trase, zadávací řízení), administrativními na straně investorů a do určité míry i kapacitními na straně projekčních společností, kde se také velmi negativně projevují výkyvy v objemu poptávaného objemu prací. Pro všechny činnosti v přípravě staveb je již od roku 2012 zajišťován dostatek finančních prostředků.

Vlivem nedokončenosti přípravy vybraných prioritních investičních akcí dle DSS2 (objektivní problémy, viz výše) tak také dochází ke zpoždění v termínu možného zahájení realizace. Investorské organizace jsou nicméně úkolovány tak, aby příprava těchto klíčových akcí byla zdárně dokončena v nejbližším možném horizontu.

Ke konci roku 2016 se předpokládá, v souladu s usnesením vlády č. 850/2013, kterým byly Dopravní sektorové strategie schváleny, jejich aktualizace.

## 10 Seznam tabulek

Tabulka 1 – Přehled celkových výchozích požadavků - za všechny zdroje .....	6
Tabulka 2 – Výchozí požadavky žadatelů a příspěvky SFDI – národní zdroje .....	6
Tabulka 3 – Příjmy rozpočtu .....	7
Tabulka 4 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI v roce 2017 .....	8
Tabulka 5 – Dopravní infrastruktura v roce 2017 – I. účetní okruh.....	9
Tabulka 6 – Náklady na činnost SFDI v roce 2017 – II. účetní okruh.....	9
Tabulka 7 – Výdaje SFDI hrazené v rámci technické pomoci OPD v roce 2017 a CEF.....	10
Tabulka 8 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2017 .....	11
Tabulka 9 – Analytický rozklad akcí ŘSD - součet za všechny zdroje .....	12
Tabulka 10 – Analytický rozklad akcí SŽDC - součet za všechny zdroje .....	12
Tabulka 11 – Vyčíslení finančních potřeb potenciálních projektů v roce 2017.....	12
Tabulka 12 – Přehled alokace OPD 2014 - 2020 .....	16
Tabulka 13 – Přehled specifických cílů podpory OPD 2014-2020.....	17

## 11 Seznam příloh

Příloha č. 1.....	Bilance příjmů a výdajů SFDI
Příloha č. 2.....	Příjmy SFDI
Příloha č. 3.....	Legenda k přílohám
Příloha č. 4.....	Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI
Příloha č. 5.....	Přehled přípravy staveb s plánovaným zahájením 2016 – 2018 a stavebními náklady nad 300 mil. Kč k 11.9.2016 (materiál MD)

**Rozpočet SFDI  
na rok 2017  
střednědobý výhled do roku 2018 - 2019**

v tis. Kč

<b>Bilance příjmů a výdajů SFDI</b>				
<b>ukazatel</b>	<b>schválený rozpočet 2016</b>	<b>rozpočet 2017</b>	<b>výhled rozpočtu 2018</b>	<b>výhled rozpočtu 2019</b>
<b>Příjmy celkem (bez nároků)</b>	<b>61 448 554</b>	<b>68 480 318</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	17 300 000	18 200 000	18 500 000	18 500 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	9 000 000	9 200 000	9 200 000	9 200 000
přijaté dotace	<b>35 148 554</b>	<b>41 080 318</b>	<b>68 638 583</b>	<b>76 944 525</b>
v tom: převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	0	0
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	20 800 000	21 600 000	21 300 000	22 300 000
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)	14 348 554	19 480 318	47 338 583	54 644 525
úvěry, dluhopisy	0	0	0	0
<b>Výdaje celkem</b>	<b>61 448 554</b>	<b>68 480 318</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>
v tom: výdaje z národních zdrojů	47 100 000	49 000 000	49 000 000	50 000 000
výdaje na projekty EU - OPD (2014-2020)	13 547 609	14 972 065	40 699 690	49 444 568
výdaje na projekty EU - Komunitární programy (CEF)	800 945	4 508 253	6 638 893	5 199 957
<b>Saldo příjmů a výdajů</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Převody prostředků - předpoklad	4 202 255	3 000 000	0	0
<b>Výdaje celkem</b>	<b>65 650 809</b>	<b>71 480 318</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - OPD (2014-2020 FS)	0	10 612 638	0	0
<b>Výdaje celkem včetně souvztažného navýšení</b>	<b>65 650 809</b>	<b>82 092 956</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>

**Poznámky:**

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.

**Rozpočet SFDI  
na rok 2017  
střednědobý výhled do roku 2018 - 2019**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2016	rozpočet 2017	Index 2017 / 2016 v %	výhled rozpočtu 2018	výhled rozpočtu 2019
převody výnosů silniční daně	5 700 000	5 900 000	103,51	6 000 000	6 000 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů	7 400 000	7 800 000	105,41	8 000 000	8 000 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	4 200 000	4 500 000	107,14	4 500 000	4 500 000
převody výnosů z mýtného	9 000 000	9 200 000	102,22	9 200 000	9 200 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	20 800 000	21 600 000	103,85	21 300 000	22 300 000
převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	0	0	x	0	0
<b>Příjmy SFDI</b>	<b>47 100 000</b>	<b>49 000 000</b>	<b>104,03</b>	<b>49 000 000</b>	<b>50 000 000</b>
OPD (2014-2020) EFRR - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	13 547 609	3 119 285	x	7 320 714	10 657 201
OPD (2014-2020) FS - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU		11 852 780	x	33 378 976	38 787 367
Komunitární programy - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	3 366	48 543	1442,16	14 321	14 435
CEF - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	797 579	4 459 710	559,16	6 624 572	5 185 522
<b>Fondy EU celkem</b>	<b>14 348 554</b>	<b>19 480 318</b>	<b>135,77</b>	<b>47 338 583</b>	<b>54 644 525</b>
<b>Příjmy celkem se započtením fondů EU</b>	<b>61 448 554</b>	<b>68 480 318</b>	<b>111,44</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>
Převody prostředků - předpoklad	4 202 255	3 000 000	71,39	0	0
<b>Příjmy celkem</b>	<b>65 650 809</b>	<b>71 480 318</b>	<b>108,88</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>
Souvztažné navýšení příjmů a výdajů - OPD (2014-2020) FS	0	10 612 638	x	0	0
<b>Příjmy celkem včetně souvztažného navýšení</b>	<b>65 650 809</b>	<b>82 092 956</b>	<b>125,04</b>	<b>96 338 583</b>	<b>104 644 525</b>

**Poznámka:**

1. V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.
2. Spolufinancování projektů EU bude hrazeno z národních příjmů SFDI.

## Legenda k přílohám

Příloha č. 3

<b>Ev. číslo</b>	Evidenční číslo akce
<b>Kód</b>	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
<b>D</b>	Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy, a3 - silnice III. třídy, a5 - dálnice, a6 - ostatní (oblast Silnice a dálnice) b1 - místní a účelové komunikace (křižení), b2 - opravy staveb vodních děl vyvolaných dopravní infrastrukturou c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, c3 - ostatní (oblast Dráhy), c4 - metro, dráhy tramvajové, trolejové a lanové d1 - vnitrozemské vodní cesty, d2 - movité a nemovité věci - přístav Hamburk f - průzkumné nebo projektové práce, studijní nebo expertní činnosti g - opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace h - cyklostezky a jízdní pruhy pro cyklisty, i - multimodální překladiště vč. jejich napojení na dopravní infrastrukturu, k - položky SFDI, m - mýto a telematika, o - palubní jednotky drážních vozidel, s1 - stroje a zařízení, s2 - vybavení letišť (odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)

<b>T, Stav akce</b>	Pomocné (individuální) selekce ----->
<b>Stav akce k 1.1.2017</b>	R realizace, R-D doplatek nebo akce, u které se předpokládá zprovoznění v roce 2017, Rxx akce s předpokládaným zahájením v roce 20xx.

<b>Název</b>	Název akce
--------------	------------

<b>Celkem akce</b>	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů (u položek globálů, údržby a oprav, běžných a provozních výdajů včetně mýta odpovídají alokaci na rok 2017)
--------------------	--

<b>do 31.12.2016 předpoklad čerpání</b>	Přehled čerpání všech finančních prostředků u jmenovitě akce v minulých letech včetně odhadu čerpání v roce 2016, u globálních položek není tato hodnota relevantní
---	---

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad SFDI</b>	Rozpočet a předpoklad SFDI v jednotlivých letech (národní zdroje),
---	--

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad OPD</b>	Rozpočet OPD 2014-2020 v jednotlivých letech
--	--

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad spolufin. OPD</b>	Rozpočet spolufin. OPD 2014-2020 v jednotlivých letech
--	--

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad CEF</b>	Rozpočet CEF v jednotlivých letech
--	------------------------------------

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad spolufin. CEF</b>	Rozpočet spolufin. CEF v jednotlivých letech
--	--

<b>2017 - 2019 rozpočet/předpoklad OF EU</b>	Rozpočet ostatních fondů v jednotlivých letech
--	--

<b>Od</b>	Termín zahájení realizace akce
<b>Do</b>	Termín ukončení realizace akce

<b>T, Stav akce</b>	
<b>tabulky</b>	
Technická pomoc OPD	FF
EU ostatní	FS
Ostatní programy (zejména globální položky)	G
Globály na přípravu	GP
Komunitární programy	KP
Mýto a telematika	M
Národní akce	N
Příspěvky SFDI	P
Údržba a opravy, provozní výdaje	U1,U2
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	PO1.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T	PO1.2
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	PO1.3
OPD 2014-2020 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	PO1.4
OPD 2014-2020 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	PO2.1
OPD 2014-2020 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech	PO2.3
OPD 2014-2020 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	PO3.1
2014 -2020 Kohezní CEF	CEFK
2014 -2020 Nekohezní CEF	CEFN

<b>Kraj</b>	<b>kraj</b>	<b>zkratka</b>
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Plzeňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

## Rozpočet SFDI na rok 2017 a SDV 2018 - 2019

**22. září 2016**

## Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI

Šedá barva písma ve finanční části tabulky znamená potenciální akce

Celkem	493 161 398	132 512 050	41 280 926	39 742 852	39 742 283	25 584 703	40 699 690	49 444 568	9 610 251	7 461 981	8 676 875	4 459 710	6 624 572	5 185 522	1 108 823	1 795 167	1 580 842	48 543	14 321	14 435
Výběr	493 161 398	132 512 050	41 280 926	39 742 852	39 742 283	25 584 703	40 699 690	49 444 568	9 610 251	7 461 981	8 676 875	4 459 710	6 624 572	5 185 522	1 108 823	1 795 167	1 580 842	48 543	14 321	14 435

					[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[
--	--	--	--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---



Stránka 5 z 9

Stránka 6 z 9

Stránka 7 z 9

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2017	Název	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	[tis. Kč]	MM/RR	MM/RR	kraj	Investor	
						Celkem akce	do 31.12.2016 předpoklad čerpání	2017 rozpočet SFDI	2018 předpoklad SFDI	2019 předpoklad SFDI	2017 rozpočet OPD	2018 předpoklad OPD	2019 předpoklad OPD	2017 rozpočet spolufin. OPD	2018 předpoklad spolufin. OPD	2019 předpoklad spolufin. OPD	2017 rozpočet CEF	2018 předpoklad CEF	2019 předpoklad CEF	2017 rozpočet spolufin. CEF	2018 předpoklad spolufin. CEF	2019 předpoklad spolufin. CEF	2017 rozpočet OF EU	2018 předpoklad OF EU	2019 předpoklad OF EU	od	do							
5313710006	60	c1	PO1.1	R17	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	530 216	10 247	4 000	2 000	0	64 000	347 175	0	16 000	85 794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/17	12/18	JHC	SZDC	
5213720006	60	c1	PO1.1	R17	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	505 258	6 271	3 000	2 000	0	107 154	288 036	0	26 788	72 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/17	12/18	STC	SZDC	
5423530004	60	c1	PO1.1	R17	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	819 410	7 582	2 000	3 000	2 582	20 000	320 000	303 396	5 000	80 000	75 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/17	04/19	UST	SZDC	
5003720030	60	c1	PO1.1	R17	GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u Duchcova/Úpořný - Most - Karlovy Vary - Cheb	660 000	0	6 500	3 000	3 000	0	430 000	88 000	0	107 500	22 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	03/19	BAL	SZDC	
5613520008	60	c1	PO1.1	R17	Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekve	315 804	4 585	4 000	5 000	5 000	48 000	96 000	93 718	12 000	24 000	23 501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/17	07/19	VYS	SZDC	
5113520007	60	c1	PO1.1	R17	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	594 000	3 001	3 000	10 000	0	161 200	299 039	0	43 000	74 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/17	07/18	BAL	SZDC	
5213720024	60	c1	PO1.1	R17	Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov - Píseň	30 879	0	2 000	1 000	0	0	22 303	0	0	5 578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/17	10/18	STC	SZDC	
5813720004	60	c1	PO1.1	R17	Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh	55 000	850	500	500	0	12 000	30 520	0	3 000	7 830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/17	10/18	MRS	SZDC	
5623720005	60	c1	PO1.1	R17	Modernizace Zvýšení trakčního výkonu TNS Týniště nad Otlicí (včetně)	359 375	3 564	1 500	3 500	2 000	8 000	160 000	111 049	2 000	40 000	27 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/17	08/19	KHR	SZDC	
5623720019	60	c1	PO1.1	R17	Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou	1 061 176	4 323	10 000	10 000	1 000	400 000	400 000	26 682	100 000	100 000	7 171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/17	01/19	JHM	SZDC	
5623720012	60	c1	PO1.1	R17	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blazovice	678 020	10 321	5 000	10 000	0	24 000	498 159	0	6 000	124 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/17	11/18	JHM	SZDC	
<b>Potenciální projekty s předpokladem zahájení 2018+</b>						<b>81 620 251</b>	<b>1 325 089</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 127 835</b>	<b>12 310 702</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>SZDC</b>		
5003730006	60	c1	PO1.1	R18	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlicí - Trutnov	999 973	5 198	6 000	7 771	4 000	0	608 000	136 000	0	152 000	34 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/17	12/18	KHR	SZDC	
5003720015	60	c1	PO1.1	R18	DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)	467	467	0	5 000	3 743	0	8 000	52 000	0	8 000	13 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	11/19	BAL	SZDC	
5003720004	60	c1	PO1.1	R18	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	3 706 827	179 140	10 000	25 000	25 000	0	1 334 462	1 334 462	0	333 616	333 616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	10/19	JHM	SZDC	
5213520020	60	c1	PO1.1	R18	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	1 451 277	18 165	0	13 575	14 068	20 109	459 327	285 009	8 618	196 855	122 147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/18	02/21	STC	SZDC	
5003510001	60	c1	PO1.1	R18	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)	1 243 833	8 030	0	10 000	13 000	40 000	376 000	554 242	10 000	94 000	138 591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	12/19	BAL	SZDC	
5213710002	60	c1	PO1.1	R18	Modernizace trati Sudoměřice - Vošovice	5 999 487	312 605	0	10 000	10 000	0	520 000	980 000	0	130 000	240 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/17	08/21	JHC	SZDC
5313710007	60	c1	PO1.1	R18	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	571 362	24 248	0	5 000	5 000	0	96 000	333 691	0	24 000	83 423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	12/19	JHC	SZDC	
5313710005	60	c1	PO1.1	R18	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II část, úsek Veselí n.L.-Dobruška u Táboru 2. etapa: Soběslav - Dobruška	3 601 000	177 457	0	10 000	20 000	0	56 000	640 000	0	14 000	160 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/18	10/21	JHC	SZDC
5113720008	60	c1	PO1.1	R18	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany	215 070	2 377	0	3 000	5 000	12 000	31 754	80 000	3 000	7 939	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/18	08/20	PRH	SZDC
5523730001	60	c1	PO1.1	R18	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častošovice - Solnice, 3. část	900 000	9 254	0	6 000	10 000	0	36 000	280 000	0	9 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/18	07/20	KHR	SZDC	
5323530002	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pohany - Bezručovice	100 000	1 998	0	5 002	0	5 000	69 400	0	1 302	17 296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	12/18	PLZ	SZDC	
5113720011	60	c1	PO1.1	R18	Prodloužení podhodů v zst. Praha hl.n.	680 509	7 167	0	2 996	5 778	19 337	1 356	154 092	4 834	339	38 523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/18	11/21	PRH	SZDC	
5313720003	60	c1	PO1.1	R18	ETCS České Velence - České Budějovice - Horní Dvořiště	400 000	10 000	0	1 000	2 000	0	19 200	200 000	0	4 800	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/18	06/20	JHC	SZDC	
5423530003	60	c1	PO1.1	R18	Elektrizace trati Kadaň Pruněšov - Kadaň	447 467	6 423	0	3 000	3 423	0	132 000	215 697	0	33 000	53 924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	06/19	UST	SZDC	
5323720004	60	c1	PO1.1	R18	Peronizace v zst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009	799 810	13 764	0	3 000	5 000	0	200 000	422 437	0	50 000	105 609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/18	08/19	PLZ	SZDC	
5313520012	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	85 000	0	0	5 000	0	0	64 000	0	0	16 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	11/18	JHC	SZDC	
5623720018	60	c1	PO1.1	R18	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Zdislovice	700 000	153	0	7 500	6 000	0	309 077	240 000	0	77 270	60 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/18	05/19	JHM	SZDC	
5623530006	60	c1	PO1.1	R18	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	880 000	3 152	0	8 000	2 000	0	640 000	53 478	0	160 000	13 370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	01/19	JHM	SZDC	
5623530005	60	c1	PO1.1	R18	Modernizace a elektrizace trati Šavíky - Hustopeče u Brna	1 106 160	0	0	10 000	10 000	0	160 000	560 000	0	40 000	140 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	01/20	JHM	SZDC	
5623720008	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce ZST Jaroměř	926 151	9 729	0	15 000	10 000	0	480 000	233 137	0	120 000	58 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	10/19	KHR	SZDC	
5713520005	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce areálu HZS Přerov	80 000	0	0	1 500	0	0	62 800	0	0	15 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	11/18	OLM	SZDC	
5813520012	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	60 000	0	0	1 500	0	0	47 200	0	0	11 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	11/18	MRS	SZDC	
5713520006	60	c1	PO1.1	R18	Zvýšení rychlosti v zst. Prosenice	119 000	286	0	1 500	1 000	0	48 000	44 971	0	12 000	11 243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/18	11/19	OLM	SZDC	
5533530004	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce zst. Letohrad	1 000 000	0	0	3 500	4 500	0	320 000	473 800	0	80 000	118 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/18	11/19	PBC	SZDC	
5613520009	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce traťového úseku Víkov u Tišnova - Křižanov (mimo)	1 800 000	0	0	8 000	10 000	0	640 000	785 600	0	160 000	196 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	11/19	VYS	SZDC	
5613520010	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklénské n.O.	1 800 000	0	0	8 000	10 000	0	640 000	785 600	0	160 000	196 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/18	11/19	VYS	SZDC	
5623520020	60	c1	PO1.1	R18	Rekonstrukce zab.zaf. v zst. Brno hl.n.	1 500 000	191	0	8 000	9 000	0	386 247	800 000	0	96 562	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/18	11/19	JHM	SZDC	
5623520021	60	c1	PO1.1																															



Stránka 9 z 9

# **Přehled přípravy staveb s plánovaným zahájením 2016 - 2018 a stavebními náklady nad 300 mil. Kč k 11.9.2016**

**Celkem**

Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupěných pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
<b>ŘSD ČR</b>				
D1 modernizace - úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice	SP v rozkladové komisi, probíhá výběrové řízení na zhotovitele, podány nabídky dne 1.9.2016 - probíhá hodnocení nabídek	100,00%	Není vyžadováno	2016
D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov	SP před vydáním v 1. instanci, probíhá výběrové řízení na zhotovitele, podány nabídky dne 4.8. 2016 - probíhá hodnocení nabídek	100,00%	Není vyžadováno	2016
D1 modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov	SP v právní moc, stavba zahájena ke dni 23.8.2016	100,00%	Není vyžadováno	2016
D1 modernizace - úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů	stavba zahájena	100,00%	Není vyžadováno	2016
D3 0309/II Ševětín - Borek	vybrán zhotovitel, SP na hlavní trasu, chybí dílčí SP z důvodu dokončení majetkoprávní přípravy	97,46%, chybí 3 LV	100/2001 Sb., vydáno ověřovací i verifikační stanoviska	2016
D48 MÚK Rybí - MÚK Rychaltice	platná SP, probíhá výběrového řízení na zhotovitele, termín pro podání nabídek 13.10.2016	100,00%	244/1992 Sb., vydána všechna potřebná SP, rizikem jsou případné změny stavby oproti vydaným SP, případně dodatečně potřebná SP	2016
I/11 Opava severní obchvat východní část	probíhá hodnocení VŘ na zhotovitele, vydáno SP na většinu hlavní trasy (chybí 120 m)	99,96%	244/1992 Sb., vydáno SP na většinu hlavní trasy, pro zbývající objekty bylo vydáno negativní závěr zjišťovacího řízení - zatím nepravomocné (příslušný úřad je KÚ MRS kraje)	2016
I/20 Plzeň most gen. Pattona ev. č. 20-036.1,2	probíhá výběrové řízení, lhůta pro nabídky do 27.9.2016, vydané stavební povolení	100,00%	100/2001 Sb.	2016
I/22 Strakonice	vydané stavební povolení, probíhá výběrové řízení na zhotovitele - podány nabídky dne 18.8.2016 - probíhá hodnocení nabídek	100,00%	100/2001 Sb.	2016
I/34 Roušňany - Pohled	probíhá výběrové řízení, podány nabídky dne 14.6.2016, podány námítky zamítnuty zadavatelem i ÚOHS; dne 1.9.2016 proběhlo poslední jednání hodnotící komise - bude podán návrh objednateli na podepsání rozhodnutí o nejvýhodnější nabídce	100,00%	100/2001 Sb., závěr zjišťovacího řízení	2016
D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice	IČ pro SP, před vydáním SP, zpracovává se PDPS	100,00%	není vyžadováno	2017
D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec	Nepravomocné SP, půjde na rozkladovou komisi	100,00%	není vyžadováno	2017
D1 modernizace - úsek 04, EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov	SP v právní moci, probíhá výběrového řízení na zhotovitele, termín pro podání nabídek 24.10.2016	100,00%	není vyžadováno	2017
D1 modernizace - úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka	SP v rozkladové komisi, probíhá výběrového řízení na zhotovitele, termín pro podání nabídek 24.10.2016	100,00%	Není vyžadováno	2017
D1 0136 Říkovice-Přerov	zpracovaná DSP, IČ pro SP, majetkoprávní příprava, připravena akt. DÚR pro změnu ÚR, čeká na EIA	66,47%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	probíhá majetkoprávní vypořádání a dokončení čístopisu DSP	87,75%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	probíhá majetkoprávní vypořádání a dokončení čístopisu DSP	57,94%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D6 Lubenec obchvat	probíhá majetkoprávní příprava (zbývají 3 LV), podklady pro SP, dokončuje se čístopis PDPS	97,37%, chybí 1 LV	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D6 Nové Strašecí - Řevničov	probíhá majetkoprávní vypořádání, zpracovává se PDPS	70,73%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017

Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupených pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
D6 Řevničov, obchvat	probíhá majetkoprávní vypořádání, zpracovává se PDPS	87,50%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	podány žádosti pro SP, probíhá majetkoprávní vypořádání, zpracovává se PDPS, probíhá výběrové řízení na archeologický průzkum,	99,43%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D11 1107 Smiřice - Jaroměř	podány žádosti pro SP, probíhá majetkoprávní vypořádání, probíhá soud o církevní restituce - 1 LV, zpracovává se PDPS, probíhá výběrové řízení na archeologický průzkum	98,49%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 14.12.2015, nutno flexibilně vydávat CS po zahájení stavebních řízení.	2017
D35 Časy - Ostrov	probíhá majetkoprávní vypořádání , zpracovává se PDPS, zahájena zakázka na archeologický průzkum	96,25%, chybí 11 LV, probíhá vyvlastnění, řešení dědictví	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D35 Opatovice nad Labem - Časy	probíhá majetkoprávní vypořádání , zpracovává se PDPS, zahájena zakázka na archeologický průzkum	97,50%, chybí 5 LV, probíhá vyvlastnění, řešení dědictví	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D48 Frýdek Místek - obchvat	Dokončen čistopis PDPS pro celou stavbu, na část stavby od západu po I/56 vydána SP mimo úseku cca 100 metrů, kde je SP v rozkladové komisi (všechna vyjádření k dispozici), zbytek trasy bez SP - čeká na EIA. Je zpracována změna PDPS a soupisu prací pro rozdělení zakázky na 2: 1.) D48 F.M., obchvat, I. stavba vč. D56 F.M., připojení na D48 a 2.) 48 F.M., obchvat, II. stavba.	100,00%	244/1992 Sb., REŽIM §23a, významný negativní vliv na Naturu2000 vyloučen stanoviskem KÚ MRS kraje	2017
D48 MÚK Bělotín - Rybí	IČ pro SP, majetkoprávní příprava	87,41%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA	2017
D49 4901 Hulín - Fryšták	Hlavní SP nemůžou být vydána kvůli EIA, vybrán zhotovitel	100,00%	244/1992 Sb., REŽIM §23a	2017
D55 5505 Otrokovice obchvat JV	probíhá majetkoprávní vypořádání a dokončení čistopisu DSP, blokováno EIA, zahájeny práce na PDPS	95,44%	244/1992 Sb. REŽIM §23a, paralelně zajišťovány dokumenty v rozsahu pro případnou možnost opakování EIA	2017
D56 Frýdek - Místek - připojení na D48	dokončen čistopis PDPS, vydána všechna potřebná SP, podrobnosti viz stavba D48 Frýdek Místek - obchvat,	100,00%	244/1992 Sb., vydána všechna potřebná SP, rizikem jsou případné změny stavby oproti vydaným SP, případně dodatečně potřebná SP	2017
I/3 Olbramovice přeložka	IČ pro SP, majetkoprávní příprava, zpracovává se ZDS (PDPS)	92,75%, chybí 5 LV	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2017
I/13 Třebošice MÚK (dopravní bodová závrata)	příprava ZDS	100,00%	244/1992 Sb. Biologické průzkumy od jara 2016 probíhají, bude zpracováno nové Oznámení EIA na změny	2017
I/16 Slaný - Velvary	majetkoprávní příprava a IČ pro SP, zpracovává se ZDS (PDPS)	98,94%, chybí 5 LV	Vydán negativní závěr zjišťovacího řízení dle z. 39/2015 Sb.	2017
I/19 Chýnov	IČ pro SP, majetkoprávní příprava komplikovaná exekucním řízením, chybí 5 LV - požádáno o vyvlastnění, probíhá zpracování PDPS	95,05%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 11.3.2016	2017
I/21 Nová Hospoda - Kočov, II. stavba	IČ pro SP, SP na hlavní trasu možno vydat pokud bude EIA, majetkoprávní příprava, čistopis ZDS (PDPS)	90,00%, chybí 1 LV	244/1992 Sb., probíhá zpracování Oznámení EIA	2017
I/21 Trstěnice - Drmoul	IČ pro SP, majetkoprávní příprava, zpracovává se ZDS (PDPS)	97,73%, chybí 1 LV	244/1992 Sb. - vydáno ověřovací stanovisko 7.9.2015, bude nové Oznámení EIA na celou stavbu	2017
I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí	IČ pro SP, majetkoprávní příprava	89,66%, chybí 3 LV	100/2001 Sb.	2017
I/57 Krnov SV obchvat	vydána všechna potřebná SP, probíhá výběrového řízení na zhotovitele, termín pro podání nabídek 4.11.2016	100,00%	244/1992 Sb., vydána všechna SP, rizikem jsou případné změny stavby oproti vydaným SP, případně dodatečně potřebná SP	2017

Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupených pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
I/58 Příbor - Skotnice	je vydané SP, probíhá příprava na výběr zhotovitele - předpoklad zahájení otevřeného řízení v 09/2016	100,00%	100/2001 Sb.	2017
I/68 Třanovice - Nebory	dokončuje se majetkoprávní příprava, chybí poslední 3 LV - převod práva hospodařit z MD na ŘSD ČR, je však smlouva o právu provést stavbu, ZDS připravena - se zahájením výběrového řízení na zhotovitele se čeká na závěry zjišťovacího řízení, probíhají stavební řízení	94,64%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 20.11.2015, stavební řízení nemohou být prozatím dokončena - negativní CS ke změně povrchu vozovky, zpracovává se oznámení vlivu změny k posouzení ve ZŘ - žádost podána na MŽP - probíhá řízení	2017
D1 modernizace - úsek 01, most Šmejkal	DSP, IČ pro SP	0,00%	není vyžadováno	2018
D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice	IČ pro SP	100,00%	není vyžadováno	2018
D4 Čimelice - Mirovice (PPP)	DSP, probíhá majetkoprávní příprava, řešení věcných břemen	57,36%	244/1992 Sb., bude nová EIA na celou nerealizovanou část D4 pro PPP.	2018
D4 Lety - Čimelice (PPP)	DSP, IČ pro SP, řešení věcných břemen - nutná přednostní přeložka EoN	100,00%	244/1992 Sb., bude nová EIA na celou nerealizovanou část D4 pro PPP.	2018
D4 Milín - Lety (PPP)	DSP, IČ pro SP, majetkoprávní příprava, značné množství vyvlastnění (107), řešení věcných břemen	55,59% (85% ploch trvalého záboru, 107 vyvlastnění v Příbrami)	244/1992 Sb., bude nová EIA na celou nerealizovanou část D4 pro PPP.	2018
D7 Chlumčany zkapacitnění	zpracována DSP, IČ pro SP, majetkoprávní příprava	0,00%	244/1992 Sb. i 100/2001 Sb. (EIA dle 100/01 Sb. a z důvodu o prodloužení úseku o část , která byla původně součástí stavby R7 Sulec - obchvat, nutno pro tuto část použít stanovisko E.I.A., které bylo vydáno pro R7 Sulec - obchvat dle zák. 244/1992 Sb.), pravděpodobně nová EIA na celý úsek	2018
D7 Louny zkapacitnění obchvatu	aktualizace DSP jako podklad pro opakovaný proces EIA a výkupy	75,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA vč. sousedního úseku D7.	2018
D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu	zpracována DSP, IČ pro SP, majetkoprávní příprava	0,00%	100/2001 Sb.	2018
D11 MÚK Beranka	IČ pro ÚR	0,00%	100/2001 Sb., prodloužena platnost, ověřovací stanovisko zatím nevydáno.	2018
D52 5206 Perná - st.hranice ČR/Rakousko	IČ pro ÚR, hrozící formální komplikace při průchodu CHKO Pálava - zákon o ochraně přírody a krajiny zakazuje v CHKO stavět dálnice. Ustanovení však bylo v zákoně pro původní dálnice (dnes dálnice I. třídy) a nikoliv pro rychlostní silnice (dnes dálnice II. třídy). Žádoucí novelizovat předmětné ustanovení na zákaz stavět v CHKO dálnice I. třídy.	0,00%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 23.3.2016	2018
I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262) (původně I/9 Dubice - Dolní Libchava obchvat)	Probíhá uzemní řízení na změnu technického řešení, zpracovává se DSP	83,87%, chybí 5 LV	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/16 Nová Paka - obchvat	dokončení DSP, IČ pro SP, majetkoprávní příprava, zbývající pozemky komplikované	92,68%	244/1992 Sb., bude zadána nová EIA	2018
I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa	akt. ZP, IČ pro SP	55,36%, zpřesněn záborový elaborát	100/2001 Sb. již závazné stanovisko po novele 39/2015 Sb., pouze CS před stavebními řízeními	2018
I/20 České Budějovice, severní spojka	IČ pro ÚR	0,00%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko	2018
I/27 Žiželice obchvat a přemostění	dokončení DSP, poté IČ pro SP a majetkoprávní příprava	0,00%	ukončeno zjišťovacím řízením 100/2001 Sb.	2018
I/33 Jaroměř - obchvat	IČ pro ÚR, ÚR nepravomocné	0,00%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 31.8.2015	2018
I/34 Lišov - Vranín	IČ pro ÚR v návaznosti na novou EIA	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice	zpracována DSP, probíhá majetkoprávní příprava - nutné vyvlastnění 1 LV	97,37%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina	akt. ZP, DSP	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/36 Sezemice obchvat	zpracovává se DSP	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 - Slatiňany	zpracována DSP probíhá majetkoprávní příprava	65,02%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat	IČ pro SP, majetkoprávní příprava - chybí 5 LV, zpracovává se PDPS	93,90%	100/2001 Sb., závěr zjišťovacího řízení	2018



Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupěných pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
I/38 Znojmo obchvat I	znovu vydáno ÚR - nepravomocně, podány odvolání, řeší KÚ Jhm kraje	99%, chybí 1 LV	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/42 Brno, VMO - Rokytova	aktualizace DSP, akt. ZP, IČ pro SP a majetkoprávní příprava	1,45%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA společně s předchozím úsekem Tomkovo náměstí.	2018
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I	IČ pro SP, majetkoprávní příprava, zpracovává se PDPS	97,39%, chybí 3 LV	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA, biologické průzkumy budou dokončeny na jaře 2017	2018
I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí	aktualizace DSP, akt. ZP, IČ pro SP a majetkoprávní příprava	32,61%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA společně s navazujícím úsekem Rokytova	2018
I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	zpracována DSP, nutná změna ÚR	33,56%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/44 Bludov - obchvat	IČ pro ÚR	0,00%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko	2018
I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba	probíhá majetkoprávní příprava a IČ pro SP	71,28%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
I/67 Karviná - obchvat	IČ pro SP, majetkoprávní příprava - probíhá 8 vyvlastňovacích řízení	68,18%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování Oznámení EIA	2018
D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží	zahájena IČ pro SP a majetkoprávní příprava - zpracovávají se znalecké posudky pro možnost přípravy návrhů kupních smluv	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA na celý úsek D3 od Třebonína na státní hranici.	2019
D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla	zahájena IČ pro SP a majetkoprávní příprava - zpracovávají se znalecké posudky pro možnost přípravy návrhů kupních smluv	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA na celý úsek D3 od Třebonína na státní hranici.	2019
D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice	změna ÚR pravomocná, akt. DSP, zahájena IČ pro SP a majetkoprávní příprava - zpracovávají se znalecké posudky pro možnost přípravy návrhů kupních smluv	0,00%	244/1992 Sb., bude zadáno zpracování nové EIA na celý úsek D3 od Třebonína na státní hranici.	2019
D4 křiž. II/118 - Milín (PPP)	DSP, IČ pro SP, zpracovávají se znalecké posudky pro možnost přípravy návrhů kupních smluv.	0,00%	100/2001 Sb., závěr zjišťovacího řízení neodpovídá kategorii, bude nová EIA na celou nerealizovanou část D4 pro PPP.	2019
D4 Mirovice, rozšíření (PPP)	Zahájení prací na DSP v návaznosti na potvrzení problematiky kategorie pro zajištění souladu DSP s ÚR	0,00%	244/1992 Sb., bude nová EIA na celou nerealizovanou část D4 pro PPP.	2019
D6 Krupá, přeložka	IČ pro SP, majetkoprávní příprava	31,08%	244/1992 Sb., bude zadána nová EIA společně se sousedními úseky, které nevyužívají REŽIMU §23a (Lubenec - Krušovice)	2019
D6 Hořesedly, přeložka	IČ pro SP, majetkoprávní příprava	37,89%	244/1992 Sb., bude zadána nová EIA společně se sousedními úseky, které nevyužívají REŽIMU §23a (Lubenec - Krušovice)	2019
I/9 Svor	akt. ZP schválena, IČ pro ÚR	0,00%	100/2001 Sb. ukončeno zjišťovacím řízením	2019
I/11 Opava, severní obchvat - západní část	zahájeny práce na DSP	0,00%	100/2001 Sb., ukončeno ve zjišťovacím řízení	2019
I/27 Přeštice - obchvat	IČ pro ÚR	0,00%	244/1992 Sb., bude zadána nová EIA	2019
I/36 Časy - Holice	zpracovaná DÚR, práce na změně ÚP pro možnost žádat o ÚR	0,00%	100/2001 Sb.	2019
I/38 Církvice obchvat	zpracována DSP, probíhá IČ pro SP a majetkoprávní příprava	54,65%	100/2001 Sb.	2019
<b>SŽDC</b>				
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl.n.	Stavební povolení vydáno, zadávací řízení zadavatelem zrušeno, předpoklad opětovného vyhlášení	95%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2016
Úzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	Probíhá soutěž na zhotovitele stavby	100%	Souhlasné stanovisko dle 100/2001 Sb.	2016
Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	Probíhá realizace	1	Není vyžadována	2016
Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou	Probíhá realizace	100%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2016
Revitalizace trati Opava východ - Olomouc hl.n.	Probíhá realizace	100%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2016
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice	Schválen projekt stavby, probíhá soutěž na zhotovitele	90%	100/2001 Sb.	2016
Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část	Probíhá soutěž na zhotovitele stavby	20%	Bude třeba zjišťovací řízení	2016
Peronizace ŽST Chodov	Probíhá soutěž na zhotovitele stavby	100%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2016
Revitalizace mezistaničních úseků Petřkov - Borovany (mimo) - Č. Budějovice (mimo)	Probíhá realizace	100%	Vydáno dle 244/1992 Sb., platné stavební povolení	2016
Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	Probíhá realizace	100%	Není vyžadována	2016

Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupěných pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
Rekonstrukce žst. Hanušovice	Probíhá realizace	100%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2016
ETCS Přerov - Česká Třebová	realizace P+R, probíhá soutěž na zhotovitele	100%	Není vyžadována	2016
ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín	Realizace P+R, vypsána soutěž na zhotovitele	100%	Není vyžadována	2016
Prodloužení nástupiště u 4. koleje v ŽST Velim	Stavba dokončena	100%	Nepodléhá posuzování	2016
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	Probíhá zpracování projektu stavby	85%, probíhá vyvlastňování	Stanovisko dle 244/1992 Sb. REŽIM §23a, nová dokumentace EIA se zpracovává paralelně	2017
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	Zpracován projekt stavby	80%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2017
Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati	Probíhá zpracování projektu stavby	40%	Stanovisko dle 100/2001 Sb.	2017
Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	Schválen projekt stavby	80% - jednání s ČSAD	Nepodléhá posuzování	2017
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova	Probíhá zpracování projektu stavby	50%	Není vyžadována	2017
Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	Připravuje se aktualizace ZP+PD	0%	MŽP zatím nepožádáno	2017
Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	Probíhá zpracování projektu stavby	100%	Není vyžadována	2017
Revitalizace trati Louny - Lovosice	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	MŽP zatím nepožádáno	2017
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	Probíhá zpracování projektu stavby	100%	Není vyžadována	2017
Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov	Probíhá zpracování projektu stavby	50%	Není vyžadována	2017
Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	MŽP zatím nepožádáno	2017
ETCS Plzeň - Cheb	Připravuje se aktualizace ZP+PD	0%	Není vyžadována	2017
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2017
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	Probíhá zpracování projektu stavby	70%	Není vyžadována	2017
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Kuřim-Tiřnov	Probíhá soutěž na zhotovitele stavby	100%	Není vyžadována	2017
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část	Schválena přípravná dokumentace	100%	Nepodléhá posuzování	2017
Modernizace ŽST Cheb	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	Není vyžadována	2017
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	Zadáno nové posouzení dle 39/2015 Sb.	2017
Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	0%	Stanovisko dle 100/2001 Sb.	2018
Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	Zpracován projekt stavby	80%	Není vyžadována	2018
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	Probíhá zpracování projektu stavby	50%	zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb. pouze na původní řešení	2018
Rekonstrukce žst.Přerov, 2. stavba	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	0%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2018
Zvýšení tratové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina	Probíhá zpracování projektu stavby	0%	MŽP zatím nepožádáno	2018
Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - Děčín - st.hr. SRN	Probíhá příprava na vypsání Projektu stavby	30%	Není vyžadována	2018
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)	Probíhá soutěž na projekt stavby	0%	Stanovisko dle 100/2001 Sb.	2018
Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem	Probíhá příprava na vypsání Projektu stavby	30%	Není vyžadována	2018
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	0%	Stanovisko dle 100/2001 Sb.	2018
Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo)	Probíhá zpracování ZP+PD	0%	MŽP zatím nepožádáno	2018
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	0%	MŽP zatím nepožádáno	2018
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	Probíhá zajištění územního rozhodnutí	0%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2018
Rekonstrukce žst.Přerov, 3. stavba	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	0%	Probíhá zpracování dokumentace EIA	2018
GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb	Připravuje se zadání ZP+PD	0%	Bude posouzeno	2018
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	Dokončen projekt stavby, probíhá majetkoprávní příprava	0%, probíhá	Zadáno nové posouzení dle 39/2015 Sb.	2018
Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň	Probíhá soutěž na projekt stavby	0%	Zjišťovací řízení dle 100/2001 Sb.	2018
ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy nad Vltavou	Probíhá zpracování přípravné dokumentace	100%	Není vyžadována	2018
Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frýdek Místek - Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Č.Těšín	Probíhá zpracování studie proveditelnosti	0%	MŽP zatím nepožádáno	2019
Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Probíhá zpracování přípravné dokumentace, stavba bude v přípravě rozdělena na 3 části	0%	Probíhá aktualizace dokumentace EIA dle požadavků MŽP, plánováno rozdělení procesu EIA na stavby	2019
DOZ Brno – Česká Třebová	Připravuje se zadání ZP+PD	0%	MŽP zatím nepožádáno	2019
Revitalizace Lovosice - Česká Lípa	Připravuje se aktualizace ZP+PD	0%	MŽP zatím nepožádáno	2019

Název	Stav projektové přípravy	Stav majetkoprávní přípravy (% vykoupěných pozemků)	Stav EIA	předpoklad realizace od
RVC				
Zabezpečení podjezdů na Vltavské vodní cestě	zpracovává se DSP	100,00%	není vyžadováno	2017
Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	IČ pro SP		není vyžadováno	2017
Plavební komora Praha - Staré Město	probíhá EIA		probíhá posuzování dle 100/2001 Sb.	2018
Plavební komora Bělov	IČ pro ÚR	0,00%	100/2001 Sb., vydáno ověřovací stanovisko 19.11.2015	2018
Stupeň Přelouč II	IČ pro nové ÚR	100,00%	244/1992 Sb., bude nová dokumentace EIA	2020+

Vysvětlivky / používané zkratky:

Zelený textstavba v realizaci

USNESENÍ  
VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY  
ze dne 24. října 2016 č. 937

k Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017  
a střednědobému výhledu na roky 2018 a 2019

**V l á d a**

**I. souhlasí** s návrhem „Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017 a střednědobého výhledu na roky 2018 a 2019“ obsaženým v části III. materiálu čj. 1263/16 (dále jen „Návrh“);

**II. ukládá** ministru dopravy

1. předložit Návrh předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky,
2. odůvodnit Návrh v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky,
3. předložit vládě do 15. února 2017
  - a) informaci o čerpání prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2016,
  - b) návrh na zajištění financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy v roce 2017 v obdobném rozsahu jako v roce 2016;

**III. zmocňuje** předsedu vlády, aby na základě odůvodněné žádosti ministra dopravy pověřil plněním úkolu podle bodu II/2 tohoto usnesení jiného člena vlády.

**Provedou:**

předseda vlády,  
ministr dopravy