

## PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2017 - 2019 vychází z finančních rámců stanovených vládou ČR pro rok 2017 a střednědobý výhled pro roky 2018 a 2019, přičemž rozpočet je připraven jako vybilancovaný se zapojením odhadovaných převodů finančních prostředků SFDI k 31. prosinci 2016.

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI byl schválen Výborem SFDI, projednán Dozorčí radou SFDI a byly do něj zapracovány připomínky z meziresortního připomínkového řízení. **Některé z připomínek nebyly akceptovány, zejména požadavky na financování oprav silnic II. a III. tříd a materiál je tedy předkládán s rozporem.**

Rozpočet je sestaven v souladu s oblastmi financování dle novely zákona o SFDI č. 104/2000 Sb. v aktuálním znění. V zákoně uvedené oblasti financování přinášejí možnost financovat podstatně širší okruh dopravních projektů a odstraňují dosavadní omezení některých oblastí financování.

Rozpočet roku 2017 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 49 mld. Kč národních zdrojů. Při zapojení předpokládaného převodu finančních prostředků SFDI ke konci roku 2016 rozpočet pracuje s celkovými národními zdroji ve výši 52 mld. Kč.

Se zapojením prostředků EU ve výši 30,1 mld. Kč (včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů ve výši 10,6 mld. Kč) činí pro rok 2017 celková výše navrženého rozpočtu 82,1 mld. Kč, včetně souvztažného navýšení příjmů a výdajů OPD 2014-2020.

Rozhodujícím faktorem pro sestavení rozpočtu je nutnost v maximální možné míře respektovat následující požadavky:

- na mandatorní výdaje, tj. zejména na opravy, údržbu a správu sítí,
- na přípravu akcí dle vládou schváleného dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem),
- na zajištění financování již rozestavěných akcí včetně dofinancování dobíhajících projektů,
- na zahajování nově připravených akcí, tedy na zajištění dostatečného čerpání OPD 2014-2020 pro splnění konkrétních milníků, tedy předem stanovených a sledovaných cílů v OPD 2014-2020 tak, aby České republice nebyly kráceny prostředky z OPD.

Celkový rozpočet SFDI ve výši 82,1 mld. Kč v roce 2017 umožňuje financovat výše uvedené požadavky. Současně byl do rozpočtu zařazen seznam potenciálních projektů ŘSD a SŽDC s možností zahájení v roce 2017. Po úspěšném dokončení přípravy budou v průběhu roku 2017 jednotlivé akce zařazovány do rozpočtu SFDI za podmínky existence disponibilních prostředků. V případě další potřeby finančních prostředků budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Na začátku roku 2017 budou upřesněny údaje týkající se celkových nákladů jednotlivých akcí v návaznosti na uzavřená výběrová řízení včetně upřesnění termínů realizace akcí podle aktuálního vývoje realizace a přípravy.

Významným limitujícím faktorem při sestavování rozpočtu byla problematika povolovacích procesů ve vazbě na plánovaná data realizace a povinnost ověřování stanovisek EIA vydaných v minulých obdobích a z toho plynoucí riziko, že i v tzv. zrychleném povolovacím procesu může dojít k zdržení celého procesu povolení konkrétní stavby, resp. její odložení.

Celkový objem finančních zdrojů rozpočtu SFDI může být negativně ovlivněn nutností pokrýt odvody nařízené z důvodu možného porušení rozpočtové kázně státních investorů. Jelikož hlavní příjemci nedisponují volnými zdroji pro pokrytí těchto sankcí za porušení rozpočtové kázně, tak může nastat situace, kdy bude nutné tyto sankce uhradit z prostředků kapitoly Ministerstva dopravy.

Materiál nebude mít vliv na rovnost mužů a žen.