

**Pozměňovací a jiné návrhy**  
**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,**  
**ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích**  
**a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů,**  
**a další související zákony**  
**(tisk 374)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

**A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 126 ze 17. schůze konané dne 26. února 2015 (tisk 374/2)**

**1. V části první v § 7 odst. 1 se za slova „správní úřad“ vkládají slova „obecního úřadu obce s rozšířenou působností“.**

**2. V části první čl. I se za bod 14 vkládají nové novelizační body 15 a 16, které znějí:**

„15. V § 12 odst. 1 písm. a) se za slovo „odpočívky,“ vkládají slova „stavby a technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,“.

16. V § 13 písm. e) se za slovo „(cestní provoz)“ vkládají slova „nebo k zabezpečení úkolů složek integrovaného záchranného systému“.

Následující body se přechíslovají.

**3. V části první čl. I v § 14 odst. 1 písm. b) se na konci odstavce slova „silniční vegetace“ zrušují.**

**4. V části první čl. I v bodu 29 v § 19b odst. 6 se slova „odstavců 2, 3 a 4“ nahrazují slovy „odstavců 2 a 3“.**

**5. V části první čl. I se bod 30 zrušuje.**

**6. V části první v bodu 89 v § 40 odst. 4 písmenu a) se slova „místních komunikací“ zrušují.**

**7. V části první v bodu 89 v § 40 se za odst. 4 vkládá odstavec 5, který zní:**  
„(5) Obce

a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,

b) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací.“.

Dosavadní odstavce 5 až 8 se označují jako odstavce 6 až 9.

**8. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 3 se věta druhá zrušuje.**

**9. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 4 se slova „nebo místních komunikacích“ nahrazují slovy „místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací“.**

**10. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 5** se na konec textu doplňují slova „ ; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení“.

**11. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77a odst. 2 druhá věta zní:**

„Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá stanovisko policie.“

## **Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 7. dubna 2015**

### **B. Poslanec Jan Birke**

#### **B1.**

1. V § 42b odst. 6 zní:

„(6) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) od 10 000 Kč do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. s), a u),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), b), t) a v) a odstavce 5,
- c) do 300 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), d), e), f), g), i), k), l), m), o), q) a r),
- d) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. h), j) a p) a odstavců 3 a 4,
- e) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. n) a odstavce 2.“

2. V § 43 odst. 2 zní:

„(2) Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán. Jde-li o správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. s) a u), **dbá správní orgán o patřičné odstupňování výše pokuty v závislosti na míře přetížení vozidla a případného souběhu s překročením dalších mezních hodnot stanovených dalšími právními předpisy nebo hodnot stanovených v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona.** V případě, že je porušeno více mezních hodnot, je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení. V případech zvláštního zřetele hodných je možno snížit dolní hranici pokuty až na 5 000 Kč.“

3. V § 42a odst. 4 písmena c) až e) znějí:

- „c) vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona,** nebo
- d) pokračuje v jízdě, ačkoli při nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona,** nebo
- e) vozidlo překročí při vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona.**“

4. V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:

- „s) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona,**

- t) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, jehož rozměry převyšují hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona,**
- u) jako provozovatel vozidla přikáže, dovolí, svěří nebo umožní řízení vozidla, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu<sup>10)</sup> nebo **hodnoty stanovené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 tohoto zákona,** “.

## B2.

§ 9 zní:

### „§ 9

(1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

(2) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vede evidenci jím vlastněných pozemních komunikací.

(3) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace je povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce, jímž může být

- a) právnická osoba zřízená nebo založená vlastníkem dálnice, silnice nebo místní komunikace za podmínky, že je vůči ní vlastník po celou dobu výkonu správy ovládající osobou, nebo
- b) kraj u silnic I. třídy nacházejících se v jeho územním obvodu na základě veřejnoprávní smlouvy, nebo
- c) obchodní společnost zřízená nebo založená krajem za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví kraje, která je v plné výši vlastněná krajem a to u silnic I. třídy nacházejících se v jeho územním obvodu na základě veřejnoprávní smlouvy.

(4) Je-li výkon správy dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, musí zahrnovat alespoň pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy, a vlastník musí zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup identifikační údaje správce, vymezení pozemních komunikací, jejichž správu vykonává, a rozsah jím vykonávané správy. Povinně zveřejňovanými identifikačními údaji správce jsou obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno; je-li správcem kraj, je povinně zveřejňovaným identifikačním údajem pouze jeho název.

(5) Sousedící kraje mohou veřejnoprávní smlouvou sjednat převod vlastnictví úseku silnice II. nebo III. třídy, jestliže

- a) po dotčeném úseku silnice probíhá hranice mezi územím obou krajů, nebo
- b) dotčený úsek silnice je vymezen průběhem hranice mezi územím obou krajů a s ním sousedící úseky této silnice jsou na území kraje, který má vlastnictví nabýt.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví členění, rozsah, obsah, četnost a způsob provádění prohlídek dálnic, silnic a místních komunikací, členění, rozsah, obsah a způsob provádění údržby a opravy dálnic, silnic a místních komunikací a obsah, rozsah, formu a způsob vedení evidence dálnic, silnic a místních komunikací.“.

**B3.**

1. V čl. I bodu 95 návrhu se v § 42b odst. 1 na konci písmene v) tečka nahrazuje slovem „ , nebo“ a doplňuje se písmeno w), které zní:

„w) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, s nímž byl porušen zákaz nebo omezení tranzitní nákladní dopravy stanovené místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>“.

2. V čl. I bodu 99 návrhu se v § 42b odst. 6 písm. d) za slova „podle odstavce 1 písm. n)“ vkládají slova „a w)“

**C. Poslanec Josef Šenfeld****K novelizačnímu bodu 95.**

1. V § 42b odstavce 1 písmeno g) zní:

„g) znečistí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou, to neplatí v případě znečištění zemědělským nebo lesním strojem a potahem při provádění polních nebo lesních prací“.

2. V § 42b odst. 1 písmeno k) zní:

„k) bez průtahů neodstraní jí způsobené znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, ani neprodleně místo takového znečištění alespoň provizorně neoznačí nebo neprodleně takovou závadu neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace, v případě znečištění zemědělským nebo lesním strojem a potahem při provádění polních nebo lesních prací bez průtahů neodstraní způsobené znečištění po ukončení polních nebo lesních prací“.

**D. Poslanec Daniel Korte**

1. V části II. se vkládá nový bod 8., který zní:

„V § 67 odst. 6 se slova „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ nahrazují slovy „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.“.

Následující novelizační body se přečísľují.

2. V čl. IV. v Přechodných ustanoveních se vkládá nový bod 3. který zní:

„Dodatková tabulka MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY užitá před nabytím účinnosti tohoto zákona zůstává v platnosti i po nabytí účinnosti tohoto zákona, nejdéle však po dobu 5 let od nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

**E. Poslanec Zbyněk Stanjura**

(přihlašuje se k pozměňovacímu návrhu poslance Ivana Adamce)

V části druhé, čl. III, bodu 6 se do návrhu nového znění § 18 odstavce 7 za slova „*jízdními pásy*“ doplňují slova „*a na dálnici*“.

V Praze 8. dubna 2015

Ing. Karel **Šidlo**, v.r.  
zpravodaj garančního hospodářského výboru