

Příloha

**k vládnímu návrhu novely zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě,
ve znění zákona č.38/1995 Sb. a zákona č.304/1997 Sb.**

- A) Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 48/1998 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.
- B) Návrh vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.49/1998 Sb., o jízdách řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdách řádech.

Návrh

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů ze dne 1999, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 48/1998 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 41 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb. a zákona č. .../1999 Sb. :

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., ve znění vyhlášky č. 48/1998 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, se mění takto :

1. § 1 včetně nadpisu a poznámek č. 1 a 2 zní :

“§ 1

Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a záznamu o provozu vozidla

(k § 3 odst. 1 písm. b) a odst. 2 zákona)

- (1) Dopravce zajistí, aby řidič vozidla, pro které je tato povinnost stanovena zákonem, vedl záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách. Pokud zákon stanoví kromě toho povinnost vést záznam o provozu vozidla, je možno oba záznamy spojit do jednoho dokladu za podmínky, že doklad bude obsahovat údaje a splňovat požadavky kladené na oba z uvedených záznamů. Záznamy je povinen řidič, který vozidlo řídí, mít s sebou ve vozidle po celou dobu jeho provozu, pokud dále není stanoveno jinak.
- (2) V případě, že je vozidlo vybaveno tachografem nebo jiným záznamovým zařízením, které odpovídá požadavkům stanoveným zákonem a tímto prováděcím předpisem a vyplývajícím z příslušné mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a která byla zveřejněna ve Sbírce zákonů²⁾, nahrazuje výstup z tohoto záznamového zařízení ručně vedený záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a případně i záznam o provozu vozidla. Dopravce uchovává tento výstup po stejnou dobu jako záznamy, které nahrazuje.
- (3) Záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, případně o době odpočinku musí být u vozidel vybavených odpovídajícím tachografem nebo jiným záznamovým zařízením veden výhradně formou výstupu z těchto zařízení. V ostatních případech dopravce zajistí, aby řidič vozidla vedl tyto údaje ručně v příslušném záznamu.
- (4) Dopravce vybaví osádku vozidla, pro které je předepsáno vedení záznamu o době řízení a bezpečnostních přestávkách, záznamy o režimu práce těchto osádek s ohledem na předpokládanou dobu dopravního výkonu. Osádka musí s sebou mít dále záznamy o režimu práce a o odpočinku nejméně za posledních 7 dní anebo potvrzení o důvodech jejich neúčasti v pracovním procesu za tuto dobu.

- (5) Dopravce vybaví osádku nákladního vozidla při přepravě pro vlastní potřebu dokladem, ze kterého je zřejmý druh přepravovaného nákladu a vztah dopravce k němu. Tento doklad uchovává dopravce stejnou dobu jako záznam o řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách.
- (6) Dopravce, který provozuje dopravu více než jedním vozidlem, pro které je povinen vést záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, případně záznam o provozu vozidla, vede evidenci těchto záznamů.
- (7) V záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách, který musí být podepsán dopravcem před zahájením dopravního výkonu, jsou následující údaje buď vyplněny před jeho vydáním řidiči nebo je řidič povinen je vyplnit před zahájením dopravního výkonu, a to :
- a) evidenční číslo záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách,
 - b) obchodní jméno dopravce,
 - c) státní poznávací značku vozidla nebo v městské autobusové dopravě evidenční číslo,
 - d) druh nebo kategorii vozidla,¹⁾
 - e) jméno a příjmení řidičů vozidla,
 - f) datum, místo a čas začátku a konce denního nebo vícedenního dopravního výkonu,
 - g) stav počítadla ujetých kilometrů při odjezdu a po příjezdu, resp. při zahájení a při ukončení dopravního výkonu,
 - h) průběh dopravního výkonu z hlediska režimu práce, tj. začátek a konec nepřetržité doby řízení vozidla, začátek a konec bezpečnostní přestávky, začátek a konec doby odpočinku spadající do doby před ukončením dopravního výkonu, začátek a konec doby jiného výkonu povolání kromě řízení vozidla,
 - i) případné další doplňující údaje týkající se režimu práce osádky vozidla.

Dopravce zajistí, aby řidič podepsal záznam o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách po skončení dopravního výkonu. To se týká i výstupu z tachografu nebo jiného záznamového zařízení.

- (8) V záznamu o provozu vozidla, pokud je veden samostatně, musí být uvedeny všechny údaje shodné s údaji podle předchozího odst.7 písm. a) až g) a písm. i), dále podpis vydávajícího dopravce a navíc údaje o objednateli přepravy u příležitostné osobní dopravy a o průběhu dopravního procesu.
- (9) V linkové osobní dopravě může dopravce vést zjednodušený záznam o provozu vozidla. Podmínkou vedení zjednodušeného záznamu o provozu vozidla je zpracování vzorového záznamu, na který se lze ve zjednodušeném záznamu odvolat. V linkové osobní dopravě zpracovává dopravce vzorový záznam v návaznosti na jízdní řád. Dopravce zajistí, aby v případě vedení zjednodušeného záznamu měl řidič ve vozidle i vzorový záznam, na který se ve zjednodušeném záznamu odkazuje. Ve zjednodušeném záznamu řidič vozidla uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu.
- (10) Provedení kontroly se vyznačí na záznamu o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách a na záznamu o provozu vozidla a v případě vyjmutí záznamového listu ze záznamového zařízení také na tento záznamový list.

¹⁾Vyhláška Ministerstva dopravy č.102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾Vyhláška ministra zahraničních věcí č.108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ve znění pozdějších předpisů.

2. V § 6 odst.1 se slova "... silniční dopravy formou veřejné linkové dopravy, taxislužby, mezinárodní autobusové dopravy a mezinárodní nákladní dopravy, jakož i ..." nahrazují slovy "...silniční dopravy pro cizí potřeby, jakož i ..."

3. § 6 odst. 5 zní:

„(5) Prověřce odborné způsobilosti se podrobí žadatel, který má zájem na další platnosti svého osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy příslušného druhu a o provedení prověrky požádá. Dopravní úřad může provozovatele silniční dopravy, který o provedení prověrky včas nepožádal, k prověřce vyzvat. Prověrka se provádí ze stejných předmětů a má stejnou formu jako zkouška odborné způsobilosti. Bude zaměřena zejména na změny podmínek v jednotlivých předmětech a má menší rozsah než-li zkouška odborné způsobilosti.“.

4. V § 7 odst. 1 se za slovo „zkoušek“ vkládají slova „a prověrek“.

5. V § 7 odst. 2 se v první i v druhé větě za slovo „Zkouška“ vkládají slova „a prověrka“.

6. V § 7 odst. 3 se doplňuje odstavce 4, který zní :

„(4) Při provádění zkoušek se rozlišují následující druhy dopravy :

- a) linková doprava vnitrostátní,
- b) příležitostná doprava vnitrostátní,
- c) taxislužba
- d) mezinárodní autobusová doprava,
- e) vnitrostátní nákladní doprava, provozovaná vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny,
- f) mezinárodní nákladní doprava, provozovaná vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny.”

7. V § 7 odst. 4 se za slovo „zkoušky“ vkládají slova „a prověrky“.

8. V § 8 odst. 1 se za slovo „zkoušky“ vkládají slova „a prověrky“.

9. V § 8 odst. 2 se za slovo „zkoušky“ vkládají slova „a prověrky“.

10. V § 8 odst. 3 se za slovo „zkoušky“ vkládají slova „a prověrky“.

11. Dosavadní text § 9 se označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavce 2, který zní:

„(2) Žadateli, který při prověřce prospěl, zaznamená dopravní úřad na druhou stranu dokladu o odborné způsobilosti údaj o tom, že žadatel prospěl a záznam potvrdí podpisem a otiskem úředního razítka.“.

12. § 20 a § 21 se zrušují.

13. V § 23 odst. 3 se za písmenem d) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní :

„e) dokladem o finanční způsobilosti na všechna vozidla, pro něž žádá o přidělení zahraničního vstupního povolení.“.

Čl. II

Závěrečné ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.ledna 2000.

N á v r h

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne1999,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 49/1998 Sb.,
o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech

Ministerstvo dopravy a spojů podle § 41 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., k provedení § 17 odst. 6, stanoví:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 49/1998 Sb., o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech, se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 písm. b) se za slova „telefonu a“ vkládá slovo „případně“.
2. V § 1 odst. 1 písm. e) se slovo „cílových“ nahrazuje slovem „konečných“.
3. V § 1 odstavec 2 zní:

„(2) Pro údaj o časovém omezení provozu spojů a pro další údaje potřebné pro informování cestujících se v jízdním řádu použijí značky časového omezení a značky informativní, uvedené v příloze této vyhlášky. Vzhled a význam značek nelze pozměňovat. Závazný význam značek časového omezení, tvořených bílými číslicemi v tmavém obdélníku (negativní číslice), které jsou součástí jízdního řádu, zveřejňuje Ministerstvo dopravy a spojů pro každé období platnosti jízdního řádu v Obchodním věstníku současně se zveřejněním termínů pro změny jízdního řádu. Značky je možné kombinovat jen pokud vzájemná kombinace vyjadřuje jednoznačný význam omezení provozu spoje; není-li tomu tak, je nutno definovat novou značku.“

4. V § 1 odst. 4 větě první se za slova „telefonu a“ vkládá slovo „případně“.

5. V § 1 odst. 5 se doplňuje druhá věta, která zní:

„V případě užití informativní značky  nebo  musí být uvedeny podmínky předprodeje.“

6. V § 1 odstavec 7 zní:

„(7) Na jízdní řád mezinárodní veřejné linkové osobní dopravy se nevztahuje ustanovení odstavce 1 písm. d) a h) a ustanovení odstavců 2 až 4.“

7. V § 2 odst. 1 písm. b) se za slova „telefonu a“ vkládá slovo „případně“.

8. V § 2 odst. 1 písm. f) se slova „s použitím značek uvedených v příloze“ zrušují.

9. V § 3 odstavec 3 zní:

„(3) Majitel označníku umožní vyvěšení schválených jízdních řádů dopravcům, kteří mají zastávku uvedenou v rozhodnutí o licenci.“

10. V § 4 odstavec 1 zní:

„(1) Celostátní informační systém o jízdních řádech obsahuje schválené jízdní řady linek vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy a linek mezinárodní veřejné linkové osobní dopravy, které mají na území České republiky zastávku pro nástup nebo výstup cestujících, kromě jízdních řádů městských autobusových linek, které nezajišťují přepravní potřeby příměstských oblastí.“

11. V § 4 odst. 2 se za slova „Jízdní řád“ zařazují slova „vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy“ a za slovo „dopravce“ slova „ke schválení“.

12. V § 4 odst. 4 se za slova „Schválený jízdní řád“ zařazují slova „vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy“.

13. V § 4 odst. 5 se za slova „jízdního řádu“ zařazují slova „vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy“.

14. V § 4 se na konci zařazují další odstavce 6 a 7, které zní:

„(6) Jízdní řád mezinárodní veřejné linkové osobní dopravy nebo jeho změnu předkládá dopravce ke schválení Ministerstvu dopravy a spojů. Po schválení postoupí dopravce jízdní řád právnické osobě pověřené vedením celostátního informačního systému.

(7) Ministerstvo dopravy a spojů oznámí právnické osobě pověřené vedením celostátního informačního systému ukončení platnosti jízdního řádu mezinárodní veřejné linkové osobní dopravy z důvodu odejmutí licence nebo pozbytí platnosti licence.“

15. Příloha zní:

„1. Značky časového omezení provozu spojů

 jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

③ jede v pondělí

④ jede v úterý

⑤ jede ve středu

⑥ jede ve čtvrtek

⑦ jede v pátek

⑧ jede v sobotu

⑨ jede v neděli

□ jede jen v sudých týdnech

■ jede jen v lichých týdnech

⌚ - ⌚ jiné časové omezení provozu spojů

2. Značky informativní

- m spoj ... vyčká v zastávce ... příjezdu spoje... linky/vlaku... nejvýše... minut
- m na spoj... navazuje v zastávce ... spoj... linky... do zastávky...
- m spoj ... má v ... přípoj od linky/vlaku ... spoje ... ze zastávky ...
- ✂ k jízdence je nutno zakoupit místenku
- ⊗ k jízdence je možno zakoupit místenku
- ⑧ umístěná před časovým údajem spoje - spoj zastavuje jen pro vystupování
- ⑦ umístěná před časovým údajem spoje - spoj zastavuje jen pro nastupování
- ↘ svislá čára místo časových údajů - spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ⊙ vlnovka místo časových nebo kilometrických údajů - spoj jede po jiné trase
-
- spoj s bezbariérovým přístupem do vozidla
- WC autobus je vybaven WC
- ☎ možnost občerstvení v autobuse
- ↘ umístěná za názvem zastávky - zastávka je v blízkosti železniční stanice
- MHD umístěná za názvem zastávky - zastávka je v blízkosti městské hromadné dopravy
- umístěná za názvem zastávky - zastávka je bezbariérově přístupná
- WC umístěná za názvem zastávky - veřejně přístupné WC v objektu zastávky
- WC umístěná za názvem zastávky - veřejně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky
- ☺ umístěná za názvem zastávky - rychlé občerstvení nebo restaurace v objektu zastávky
- x umístěná před názvem zastávky - zastávka je jen na znamení nebo požádání
- CLO umístěná za názvem zastávky - hraniční přechod určený pouze k celnímu a pasovému odbavení.“

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 28. května 2000, s výjimkou ustanovení § 4 odst. 6 a 7, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2000.