

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2007

5. volební období

238

INTERPELACE

poslance Milana Urbana

**na předsedu vlády České republiky Mirka Topolánka ve věci modernizace Armády
České republiky**

a odpověď předsedy vlády České republiky Mirka Topolánka na interpelaci

Ve smyslu § 112 odst. 4 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, předkládám poslancům následující interpelaci poslance Milana Urbana na předsedu vlády České republiky Mirka Topolánka a odpověď předsedy vlády České republiky Mirka Topolánka na tuto interpelaci. Poslanec Milan Urban požádal o zařazení uvedené odpovědi na pořad schůze Poslanecké sněmovny. Interpelace a odpověď jsou přílohami sněmovního tisku.

Miloslav Vlček v.r.
V Praze dne 8. června 2007

Příloha

evidenční číslo interpelace: 75

Parlament České republiky kancelář předsedy Poslanecké snemovny	
Datum 29-03-2007	
Číslo 283/07	Přílohy -

Interpelace

Poslance: Ing. Milana Urbana

ve věci:
Modernizace AČR

na
premiera vlády ČR Ing. Mirka Topolánka

Datum : 27.3.2007

001 743 107

Vážený pane premiére,

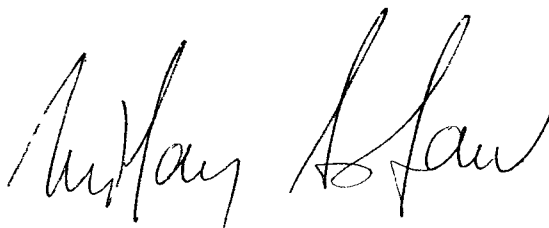
vláda Jiřího Paroubka, ve které jsem byl ministrem průmyslu, svým usnesením č.1217 ze dne 21.září 2005 rozhodla o přímém zadání zakázky na dodávku středního terénního vozidla pro AČR společnosti TATRA, a.s. Naše vláda tak činila zejména z důvodu podpory českého průmyslu.

Vaše první vláda, vážený pane premiére, nejprve snížila rozpočet MO a s nákupem těchto vozů se nepočítalo. V prosinci 2006 uzavřela Vaše vláda prostřednictvím pana ministra obrany Šedivého se společností TATRA smlouvu, která jakž takž zaručovala určitý podíl českých komponent na této zakázce. V únoru 2007 MO schválilo nahrazení klíčového dodavatele náprav a převodovky, tedy tradičního českého výrobce těchto komponent PRAGA Hostivař a.s. Tato změna byla navíc provedena ne zcela transparentním způsobem, dá se říci téměř konspirativně mezi MO ČR a TATRA,a.s.

V této souvislosti Vás žádám, vážený pane premiére, o zodpovězení následujících otázek:

1. Naše vláda projekt nákupu českého automobilu podporovala a rozhodla o něm. Byli jsme vedeni snahou o podporu českého průmyslu. Z tohoto důvodu byl ve Výzvě k podání nabídky obsažen požadavek na „maximální podíl českého automobilového průmyslu na subdodávkách komponent pro ATS“. Jaký je podíl domácích komponent na verzi tohoto vozu po všech změnách, které dopustilo MO ČR za Vaší vlády?
2. ATS TATRA T-810, který byl představován odborné i širší veřejnosti, obsahoval nápravy a převodovku PRAGA a byl vystaven tvrdým zkouškám během 2 let. Nový vůz bez těchto komponent nebyl dosud vyzkoušen a přesto jej armáda hodlá nakoupit. Uvědomuje si vláda rizika, kterým vystaví naše vojáky nákupem neověřených automobilů?

Za Vaši odpověď předem děkuji.





Předseda vlády České republiky

Mirek Topolánek

Parlament České republiky <i>kancelář předsedy</i> <i>Poslanecké sněmovny</i>	
Datum: 30-04-2007	
Č.j.: <i>4061/07</i>	Přílohy: <i>1</i>

Praha 27. dubna 2007

Č.j. 05087/07-KPV

Vážený pane místopředsedo,

na Vaši interpelaci ve věci modernizace Armády České republiky Vám zasílám následující odpověď.

Ke splnění cílů Koncepce výstavby profesionální Armády České republiky a mobilizace ozbrojených sil České republiky přepracované na změněný zdrojový rámec, schválené vládou dne 12. listopadu 2003 usnesením č. 1154, je plánováno přezbrojení Armády České republiky novými automobily terénními středními (ATS).

Vámi citované usnesení vlády ze dne 21. září 2005 číslo 1217 je do dnešní doby zcela věcně a finančně naplňováno smluvním vztahem uzavřeným dne 15. prosince 2006.

Je skutečností, že usnesením vlády ze dne 16. srpna 2006 číslo 970 byly sníženy celkové výdaje (včetně výdajů na výzkum a vývoj) kapitoly Ministerstva obrany pro léta 2007 až 2009. Snížení se dotklo mj. i realizace projektu přezbrojení Armády České republiky automobily terénními středními. Z uvedeného důvodu vzniklo nebezpečí, že projekt bude muset být zastaven, nebo na blíže nespecifikovanou dobu odložen. Tím by došlo k narušení plnění cílů Koncepce výstavby profesionální Armády České republiky a mobilizace ozbrojených sil České republiky přepracované na změněný zdrojový rámec.

K eliminaci tohoto dopadu byly usnesením vlády ze dne 20. září 2006 číslo 1082 navýšeny celkové výdaje kapitoly Ministerstva obrany v roce 2007 o 539 mil. Kč, bylo uloženo ministru financí zajistit finanční prostředky na realizaci projektu a ministru obrany realizovat projekt podle části III materiálu č.j. 1413/06, tj. podle materiálu pro schůzi vlády, na jehož základě bylo vydáno usnesení vlády ze dne 21. září 2005 číslo 1217. Usnesením vlády ze dne 25. září 2006 číslo 1090 bylo ministru financí uloženo v kapitole Ministerstva

obranu v souhrnném ukazateli výdaje celkem zvýšit výdaje o 539 mil. Kč a současně tuto změnu promítnout ve specifickém ukazateli výdaje na zabezpečení úkolů reprodukce majetku a obranného výzkumu a vývoje.

Tímto postupem byla zabezpečena plánovaná výše finančních prostředků na realizaci projektu přesně podle usnesení vlády ze dne 21. září 2005 číslo 1217.

A Nyní konkrétně k Vaším otázkám.

Otázka č.1: Naše vláda projekt nákupu českého automobilu podporovala a rozhodla o něm. Byli jsme vedeni snahou o podporu českého průmyslu. Z tohoto důvodu byl ve výzvě k podání nabídky obsažen požadavek na „maximální podíl českého automobilového průmyslu na subdodávkách komponent pro ATS“. Jaký je podíl domácích komponent na verzi tohoto vozu po všech změnách, které dopustilo Ministerstvo obrany České republiky za Vaší vlády ?

I nadále zůstává maximální snaha podporovat český průmysl, a to i s ohledem na případnou nutnost realizace programu průmyslové spolupráce.

Je pravdou, že Ministerstvo obrany při uzavírání smluvního vztahu akceptovalo návrh dodavatele (TATRA, a.s.), že komponenty vozidel budou dodávány společností PRAGA Hostivař, a.s. Hlavním důvodem bylo, že navrhované komponenty splňovaly jako celek parametry stanovené takticko-technickými požadavky pro ATS.

Počátkem roku 2007 TATRA, a.s., požádala Ministerstvo obrany o změnu klíčového subdodavatele PRAGA Hostivař, a.s. Ministerstvo obrany změnu klíčového dodavatele náprav a převodovek odsouhlasilo na základě odůvodněné žádosti dodavatele, který je jako jediný vůči Ministerstvu obrany odpovědný za plnění všech závazků vyplývajících z uzavřené smlouvy.

Celková hodnota kontraktu (tj. vozidel včetně učebně výcvikové základny a prostředků logistické podpory) je 2,183 mld. Kč bez DPH. Před změnou klíčového subdodavatele byla hodnota tuzemských subdodávek 1,714 mld. Kč, zahraničních subdodávek 0,469 mld. Kč. Po změně klíčového subdodavatele PRAGA Hostivař, a.s., je podle informace TATRA, a.s., hodnota tuzemských subdodávek 1,640 mld. Kč a zahraničních subdodávek 0,543 mld. Kč. Na výši zahraničních dodávek v hodnotě 0,543 mld. Kč byla uzavřena Dohoda o realizaci programu průmyslové spolupráce mezi Ministerstvem obrany a TATRA, a.s.

Záměna komponent, respektive změna klíčového subdodavatele, byla provedena v souladu s příslušnými ustanoveními uzavřené smlouvy, postavené na usnesení vlády ze dne 21. září 2005 číslo 1217.

Kromě výše uvedené změny není Ministerstvu obrany známa žádná jiná změna klíčového subdodavatele.

Požadavek na maximální podíl českého automobilového průmyslu na subdodávkách komponent pro ATS nebyl obsažen ve výzvě k podání nabídky, ale byl i s ohledem na usnesení vlády ze dne 21. září 2005 číslo 1217 zapracován do schválených takticko-technických požadavků. Pokud však dodavatel dodrží schválené takticko-technické požadavky, je záměna klíčových subdodavatelů v odůvodněných případech možná.

Uzavřená smlouva obsahuje ustanovení umožňující Ministerstvu obrany používat kontrolní postupy k ověření podílu tuzemských a zahraničních dodávek.

Ministerstvo obrany nejednalo o subdodavatelských vztazích společnosti PRAGA Hostivař, a.s., a neuzavřelo s touto společností žádnou dohodu ani jiný vztah k předmětnému projektu. Neexistuje žádný relevantní právní základ, na základě kterého by se mohla společnost PRAGA Hostivař, a.s., domáhat postavení subdodavatele vůči Ministerstvu obrany. Výběr konkrétních subdodavatelů je ve smyslu uzavřené smlouvy plně v pravomoci a odpovědnosti dodavatele – společnosti TATRA, a.s.

Otázka č. 2: ATS TATRA T 810, který byl představován odborné i širší veřejnosti, obsahoval nápravy a převodovku PRAGA a byl vystaven tvrdým zkouškám během 2 let. Nový vůz bez těchto komponent nebyl doposud vyzkoušen a přesto jej armáda hodlá nakoupit. Uvědomuje si vláda rizika, kterým vystaví naše vojáky nákupem neověřených automobilů?

Společnost TATRA, a.s., před obdržení výzvy k podání nabídky a s tím i přesně definovaných takticko-technických požadavků na vozidla prezentovala vozidlo, které těmto požadavkům neodpovídalo. Jednalo se o jednostrannou iniciativu společnosti TATRA, a.s.

Vámi uvedený prototyp nebyl podroben uznatelným podnikovým zkouškám, protože neodpovídal definovaným takticko-technickým požadavkům předaným dodavateli s výzvou k podání nabídky. Proto u tohoto prototypu nemohl být proveden komplexní systém zkoušení u výrobce - podnikové a schvalovací zkoušky a u odběratele - kontrolní zkoušky, vojenské zkoušky a zkoušky ověřovací série před náběhem sériové výroby. Na prezentovaný prototyp nebyly výrobcem zpracovány a Ministerstvem obrany schváleny technické podmínky.

Od doby uzavření smluvního vztahu, tj. od 15. prosince 2006, společnost TATRA, a.s., vozidlo konstrukčně upravila tak, aby splňovalo zadané takticko-technické požadavky pro jednotlivé požadované modifikace ATS při dodržení maximální unifikace podvozku. Tyto takticko-technické požadavky přesně definují technické parametry, bojové a užité vlastnosti jednotlivých modifikací vozidel podle našich právních předpisů, českých obranných standardů a norem NATO.

Tato konstrukční úprava znamená opětovné provedení všech stanovených druhů zkoušek u výrobce a dodavatele v rozsahu sjednaných smluvních podmínek.

Výše popisovanému systému zkoušení musí být podrobena vozidla v konečném provedení podle smlouvy, to znamená s novou sadou náprav a převodů. S vozidly budou do kontrolních zkoušek předány i návrhy technických podmínek a zpráva z podnikových zkoušek vozidel v konečném provedení, ve kterém budou dodávány Armádě České republiky. Předložení zprávy z podnikových zkoušek a předání návrhů technických podmínek podmiňuje zahájení kontrolních zkoušek.

Pro Vaši informaci, vážený pane místopředsedo, ještě uvádím, že v souladu s příslušným smluvním ustanovením byla společnost TATRA, a.s., vyzvána k přistavení vozidel do kontrolních zkoušek, tj. první fáze zkoušení u odběratele.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Milan Urban
místopředseda hospodářského výboru
Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky

P r a h a