



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

271/0

Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony



Zástupce předkladatele: ministr dopravy
Doručeno poslancům: 18. července 2014 v 14:52

V l á d n í n á v r h

ZÁKON

ze dne 2014,

**kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
a další související zákony**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o námořní plavbě

Čl. I

Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., se mění takto:

1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„¹⁾ Směrnice Rady 96/98/ES ze dne 20. prosince 1996 o námořním zařízení.

Směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 o dohodě o úpravě pracovní doby námořníků uzavřené mezi Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Federací odborů pracovníků v dopravě v Evropské unii (FST).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Rady 2009/13/ES ze dne 16. února 2009, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/15/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví společná pravidla a normy pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí a pro související činnosti námořní správy.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/17/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/20/ES ze dne 23. dubna 2009 o pojištění majitelů lodí pro námořní nároky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/21/ES ze dne 23. dubna 2009 o souladu s požadavky na stát vlajky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU ze dne 20. listopadu 2013 o některých povinnostech státu vlajky ohledně souladu s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování.“

CELEX 31996L0098, 31999L006, 32002L0059, 32005L0045, 32005L0033, 32009L0013, 32009L0015, 32009L0017, 32009L0018, 32009L0020, 32009L0021, 32012L0035, 32013L0054

2. V § 2 odst. 10 se slova „o konstrukci a vybavení námořního plavidla“ zrušují a slovo „splňuje“ se nahrazuje slovy „jeho konstrukce, vybavení, systém bezpečného řízení provozu na něm nebo podmínky pro práci členů posádky plavidla splňují“.

3. V § 2 se doplňuje odstavec 11, který zní:

„(11) Repatriací se rozumí doprava člena posádky lodě po jeho vyloštění do místa sídla provozovatele námořního plavidla nebo do jiného sjednaného místa.“

CELEX 32009L0013

4. Nadpis § 12 zní: „Způsobilost lodě k plavbě“.

5. V § 12 se slovo „technicky“ zrušuje a za slovo „udržována“ se vkládají slova „a provozována“.

6. V § 12b odst. 3 písm. a) se slova „a systém bezpečného řízení provozu na lodi odpovídá“ nahrazují slovy „systém bezpečného řízení provozu na lodi a podmínky pro práci členů posádky lodě odpovídají“.

7. V § 12c odst. 1 se za písmeno j) vkládá nové písmeno k), které zní:

„k) osvědčení pro práci na moři podle Úmluvy o práci na moři,“.

Dosavadní písmeno k) se označuje jako písmeno l).

8. V § 12e odst. 2 se slova „a její vybavení“ nahrazují slovy „její vybavení a provoz“.

9. Za § 12m se vkládá nový § 12n, který včetně nadpisu zní:

„§ 12n

Osvědčení pro práci na moři

(1) Přílohou žádosti o schválení souladu lodi s požadavky námořních úmluv je popis opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky Úmluvy o práci na moři, části páté tohoto zákona a zákoníku práce, jde-li o loď o hrubé prostornosti

a) přesahující 500 tun, nebo

b) nepřesahující 500 tun, pokud žadatel žádá o schválení souladu podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky Úmluvy o práci na moři.

(2) Úřad posoudí na základě popisu opatření provozovatele lodě rovněž soulad podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky části páté tohoto zákona a zákoníku práce. Za tímto účelem si Úřad vyžádá závazné stanovisko Státního úřadu inspekce práce.

(3) Spolu s osvědčením pro práci na moři vydá Úřad prohlášení o dodržení podmínek práce na moři, jehož součástí je popis opatření provozovatele lodě uvedených v příloze žádosti. V prohlášení o dodržení podmínek práce na moři Úřad zaznamená výjimky z požadavků pro práci členů posádky lodě udělené podle § 12d.

(4) Osvědčení pro práci na moři a prohlášení o dodržení podmínek práce na moři pozbývají platnosti rovněž dnem zápisu nového provozovatele lodě do námořního rejstříku.

(5) Na žádost účastníka řízení o schválení souladu lodě s požadavky námořních úmluv vydá Úřad prozatímní osvědčení pro práci na moři, pokud

a) se schvaluje soulad lodě s požadavky námořních úmluv,

1. není-li zapsána v námořním rejstříku, nebo

2. pozbylo-li předchozí osvědčení pro práci na moři platnosti podle odstavce 4, a

b) s ohledem na provedené prohlídky a zkoušky a posouzení popisu opatření provozovatele lodě lze důvodně předpokládat, že bude schválen soulad lodi s požadavky Úmluvy o práci na moři.

(6) Platnost prozatímního osvědčení pro práci na moři zaniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o schválení souladu lodi s požadavky námořních úmluv nebo rozhodnutí, jímž byla žádost o schválení souladu lodě s požadavky námořních úmluv zamítnuta, nejpozději však uplynutím 6 měsíců ode dne jeho vydání.

(7) Náležitosti popisu opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě, stanoví prováděcí právní předpis.“.

10. V § 13a odst. 1 se slova „nebo k)“ nahrazují slovy „nebo l)“.

11. V § 24 odst. 1 písm. c) se slovo „technickou“ zrušuje.

12. V § 24 odst. 1 písmena l) až n) znějí:

- „l) mít po celou dobu provozování lodě uzavřeno pojištění a zapláceno pojistné v případě
 - 1. pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě,
 - 2. pojištění za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání a
 - 3. pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací,
- m) zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky, a
- n) zajistit, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu.“.

CELEX 32008L0106, 32009L0013, 32009L0020, 32013L0054

13. V § 24 se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 4 a 5.

14. V § 25 odst. 1 se za písmeno s) vkládají nová písmena t) až v), která znějí:

- „t) pracovní smlouvy členů posádky lodě,
- u) právní předpisy upravující pracovněprávní vztahy členů posádky lodě,
- v) kolektivní smlouva, je-li uzavřena, a“.

Dosavadní písmeno t) se označuje jako písmeno w).

CELEX 31999L0063, 32009L0013

15. V § 25 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Listinné doklady podle odstavce 1 písm. u) a v) musí být na lodi umístěny na místě přístupném všem členům posádky lodě.“.

CELEX 31999L0063

16. V § 27 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „s výjimkou právních předpisů upravujících pracovněprávní vztahy členů posádky lodě; u pracovní smlouvy člena posádky a kolektivní smlouvy může být originál nahrazen stejnopisem“.

CELEX 32009L0013

17. V § 27 se na konci odstavce 2 doplňuje věta „Není-li pracovní smlouva člena posádky lodě nebo kolektivní smlouva sepsána v anglickém jazyce, musí být doplněna o překlad do tohoto jazyka.“.

CELEX 32009L0013

18. V § 33 odst. 1 písm. h) se slova „a zajistit, aby z lodě nebyly vypouštěny znečišťující látky uvedené v prováděcím právním předpise v množství, které překročí limit stanovený prováděcím právním předpisem, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění, stanovenými prováděcím právním předpisem,“ zrušují.

19. V 33 odst. 1 se písmeno m) zrušuje.

Dosavadní písmena n) až s) se označují jako písmena m) až r).

20. V § 42 odstavec 1 zní:

„(1) Jako člena posádky lodě lze nalodit pouze toho, kdo je zdravotně způsobilý a je držitelem oprávnění pro výkon

a) zvláštní činnosti, jejíž výkon je nezbytný pro zajištění bezpečnosti a ochrany členů posádky lodě nebo námořní plavby na určitých typech lodí a pro zvládání mimořádných situací (dále jen „zvláštní činnost“) a

b) práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě, stanoví-li tak mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu.“.

CELEX 32009L0013, 32012L0035

21. V § 42 se doplňují odstavce 4 a 5, které znějí:

„(4) Člen posádky lodě nesmí vykonávat práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění nebo k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý.

(5) Výčet a charakteristiku zvláštních činností stanoví prováděcí právní předpis.“.

CELEX 32009L0013, 32012L0035

22. § 43 až 46 včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 38 znějí:

„§ 43

Oprávnění pro výkon funkce člena posádky lodě

(1) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

a) je držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti a

b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na

1. minimální věk a

2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.

(2) Oprávnění pro výkon práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

a) je držitelem oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a

b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na

1. minimální věk a

2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.

(3) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na velitelské a provozní úrovni se uděluje na dobu 5 let.

Oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na pomocné úrovni se uděluje na dobu neurčitou.

(4) Vyhoví-li Úřad žádosti o udělení oprávnění, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti. Pro každou funkci člena posádky lodě a pro každou zvláštní činnost vydá úřad samostatný průkaz způsobilosti, nestanoví-li jinak mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Průkaz způsobilosti je veřejnou listinou.

(5) Požádá-li držitel průkazu způsobilosti nejdříve 6 měsíců a nejpozději 90 dní před uplynutím doby platnosti průkazu způsobilosti o její prodloužení, Úřad prodlouží dobu jeho platnosti na dalších 5 let.

a) jsou-li splněny podmínky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,

b) je-li žadatel držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti.

(6) Dozví-li se Úřad o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o odborné způsobilosti držitele průkazu způsobilosti, nařídí mu podrobit se přezkoumání odborných znalostí a dovedností ve stanoveném termínu. Je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví Úřad platnost uděleného oprávnění do doby provedení přezkoumání. Rozhodnutí o pozastavení platnosti oprávnění je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Úřad udělené oprávnění odejme, pokud

a) jeho držitel porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a toto porušení mělo nebo mohlo mít za následek závažné dopady na život a zdraví lidí, životní prostředí nebo bezpečnost plavby,

b) jeho držitel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti,

c) nepodrobil-li se držitel průkazu způsobilosti přezkoumání odborných znalostí a dovedností podle odstavce 6 ve stanoveném termínu, nebo

c) osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbylo platnosti.

(8) Průkaz způsobilosti pozbývá platnosti

a) uplynutím doby, na kterou bylo oprávnění uděleno, nebo

b) dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí oprávnění.

(9) Držitel průkazu způsobilosti je povinen odevzdat průkaz způsobilosti Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(10) Vzory průkazů způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 44

Prokázání odborných znalostí a dovedností

(1) Odborné znalosti a dovednosti, jejichž oblasti stanoví mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, a znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby se prokazují složením zkoušky před Úřadem. O výsledku zkoušky vydá Úřad osvědčení.

(2) Zkouška je neveřejná a skládá se v českém nebo anglickém jazyce. Písemná část zkoušky se provádí k ověření znalosti anglického jazyka požadované pro výkon funkcí provozní a velitelské úrovně. Praktická část zkoušky se provádí k ověření odborných znalostí

a dovedností požadovaných pro výkon funkcí v pomocné úrovni. Ověření ostatních znalostí se provádí ústně. Na průběh zkoušky dohlíží a její výsledek vyhodnocuje nejméně tříčlenná zkušební komise jmenovaná Úřadem, který určí rovněž jejího předsedu.

(3) O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví předseda zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol. Předseda zkušební komise neprodleně po vyhotovení protokolu o průběhu a výsledku zkoušky písemně sdělí zkoušenému výsledek zkoušky. Neuspěl-li zkoušený u zkoušky, může ji opakovat po uplynutí 2 měsíců od jejího neúspěšného vykonání. Neuspěl-li zkoušený u zkoušky

a) pouze z jediné oblasti znalostí a dovedností, může ji nejpozději do 18 měsíců od jejího neúspěšného vykonání opakovat pouze z tohoto předmětu,

b) z více oblastí znalostí a dovedností, musí ji opakovat v plném rozsahu.

(4) Postup při skládání zkoušky, způsob jejího hodnocení a obsah protokolu o průběhu a výsledku zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 45

Poskytování výuky a výcviku

(1) Výuku a výcvik potřebné pro udělení oprávnění podle § 43 může poskytovat

a) právnická osoba, které Úřad udělil akreditaci k provozování této činnosti, nebo

b) právnická osoba, které udělil akreditaci nebo obdobné povolení k poskytování výuky a výcviku příslušný orgán jiného členského státu Evropské unie.

(2) Úřad udělí na žádost akreditaci, pokud žadatel doloží, že

a) má vytvořen plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci, rozsah a způsob provádění výuky a výcviku, způsob hodnocení a evidence výuky a výcviku,

b) výuku a výcvik budou provádět osoby odborně způsobilé podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,

c) má k dispozici prostory a vybavení potřebné k provádění výuky a výcviku podle mezinárodní smlouvy o výcviku, kvalifikaci a strážní službě námořníků, která je součástí právního řádu, a

d) má zaveden vnitřní systém řízení kvality pro výuku a výcvik, jímž zajistí řádné poskytování výuky a výcviku včetně včasného zjištění nedostatků a jejich nápravy; tento požadavek se považuje za splněný, pokud systém řízení kvality splňuje požadavky harmonizované české technické normy upravující řízení kvality³⁸⁾.

(3) V žádosti o udělení akreditace žadatel uvede druh výuky a výcviku, který hodlá poskytovat. Přílohou žádosti je

a) plán pro zajištění výuky a výcviku,

b) seznam osob, které budou provádět výuku a výcvik, obsahující jejich jméno, případně jména a příjmení, datum narození a adresu trvalého nebo obdobného pobytu a

c) doklady prokazující splnění podmínek podle odstavce 2 písm. b) až d).

(4) V rozhodnutí o udělení akreditace Úřad uvede druh výuky a výcviku, pro které akreditaci udělil. Akreditace se uděluje na dobu 5 let.

(5) Držitel akreditace je povinen

a) poskytovat výuku a výcvik v souladu s udělenou akreditací a vytvořeným plánem výuky a výcviku,

b) splňovat po celou dobu poskytování výuky a výcviku podmínky podle odstavce 2 a

c) oznámit veškeré změny plánu výuky a výcviku a seznamu osob provádějících výuku a výcvik Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne, kdy změna nastala.

(6) Úřad udělenou akreditaci odejme, pokud její držitel

a) přestal splňovat podmínky pro udělení akreditace,

b) opakovaně nebo závažným způsobem porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, nebo

c) o odnětí akreditace požádal.

(7) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti plánu výuky a výcviku a náležitosti osvědčení o absolvování výuky a výcviku.

§ 46

Uznání rovnocennosti vzdělání

(1) Fyzická osoba, která žádá o udělení oprávnění podle § 43, může Úřad požádat o uznání rovnocennosti absolvovaného vzdělání s výukou a výcvikem, pokud se jedná o

a) bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program v oblasti technických věd a technologií, nebo

b) vyšší odborné vzdělání nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou v technických oborech.

(2) Úřad rovnocennost uzná, pokud absolvované vzdělání odpovídá požadavkům na výuku a výcvik podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu.

³⁸⁾ ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu jakosti – Požadavky.“.

CELEX 32012L0035, 32008L0106

23. V § 47 odst. 2 se slova „, prokáže-li žadatel, že je zdravotně způsobilý“ a slova „je zdravotně způsobilý a“ zrušují.

24. V § 47 odst. 3 se za slovo „velitelské“ vkládají slova „nebo provozní“.

25. V § 47 odst. 8 se za slovo „způsobilosti“ vkládají slova „a vzor potvrzení o uznání průkazu způsobilosti“.

26. § 48 včetně nadpisu zní:

„§ 48

Zdravotní způsobilost

(1) Zdravotní způsobilost osvědčuje na žádost Úřad na základě lékařského posudku, který ke dni podání žádosti není starší než 3 měsíce. Osvědčení o zdravotní způsobilosti se vydává na dobu 2 let.

(2) Zdravotní způsobilost zjišťuje a lékařský posudek vydává na základě výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných vyšetření posuzované osoby posuzující lékař pověřený Úřadem po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Úřad zveřejní seznam pověřených lékařů ve Věstníku dopravy.

(3) Zjistí-li posuzující lékař u držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti v době jeho platnosti takovou změnu zdravotního stavu, která má za následek změnu jeho zdravotní způsobilosti, je povinen vydat nový lékařský posudek a neprodleně jej zaslat Úřadu.

(4) Nesouhlasí-li posuzovaná osoba se závěrem lékařského posudku, může do 10 pracovních dnů od jeho prokazatelného předání podat návrh na jeho přezkoumání Úřadu. Úřad určí do 10 pracovních dnů od doručení návrhu na přezkoumání komisi složenou nejméně ze tří lékařů pověřených podle odstavce 2, která nově posoudí zdravotní způsobilost posuzované osoby. Nastanou-li právní účinky nového lékařského posudku, pozbývá platnost předchozí lékařský posudek. Proti posudku vydanému touto komisí nelze podat návrh na jeho přezkoumání. Při osvědčování zdravotní způsobilosti Úřad vychází z tohoto nového lékařského posudku.

(5) Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti do doby vylodění jeho držitele v místě, kde je možné provést posouzení zdravotní způsobilosti, nejdéle však po dobu 3 měsíců.

(6) Pokud se Úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o zdravotní způsobilosti, nařídí držiteli osvědčení o zdravotní způsobilosti podrobit se novému posouzení zdravotní způsobilosti ve stanoveném termínu, a je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví platnost osvědčení do doby provedení nového posouzení zdravotní způsobilosti. Rozhodnutí o pozastavení platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbývá platnosti, pokud

- a) uplyne doba, na kterou bylo osvědčení vydáno,
- b) marně uplyne lhůta stanovená pro podání návrhu na přezkoumání lékařského posudku obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý,
- c) nastanou právní účinky nového lékařského posudku vydaného komisí podle odstavce 4 obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý, nebo

d) se držitel osvědčení nepodrobil novému posouzení zdravotní způsobilosti podle odstavce 6 ve stanoveném termínu.

(8) Držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti je povinen osvědčení odevzdat Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví podmínky zdravotní způsobilosti, rozsah, obsah a způsob provedení lékařské prohlídky, nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost, způsob hodnocení zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti.“

CELEX 32012L0035, 32009L0013

27. V § 50 odst. 1 se slova „člena posádky námořního plavidla“ nahrazují slovy „velitele námořní jachty“ a slova „člen posádky námořního plavidla“ se nahrazují slovem „velitel“.

28. V § 50 odst. 2 se slova „člen posádky námořního plavidla“ nahrazují slovy „velitel námořní jachty“.

29. V § 50 odst. 3 se slova „nebo vydá rozhodnutí o zrušení uznání průkazu způsobilosti a odejme potvrzení průkazu způsobilosti“ zrušují.

30. V § 50 odst. 4 se slovo „odebrání“ nahrazuje slovem „odnětí“.

31. V § 53 se za slova „platnými průkazy způsobilosti“ vkládají slova „a osvědčením o zdravotní způsobilosti“ a za slova „Průkazy způsobilosti“ se vkládají slova „a osvědčení o zdravotní způsobilosti“.

32. V § 61 odst. 1 písm. c) se slova „, dodržovat pravidla bezpečnosti a hygieny práce“ zrušují.

33. V § 62 odstavec 1 zní:

„(1) Službu na lodi může člen posádky vykonávat pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené s provozovatelem lodě. Pracovní smlouva musí vedle náležitostí stanovených zákoníkem práce obsahovat

a) jméno, popřípadě jména a příjmení člena posádky, datum a místo jeho narození,

b) údaje o provozovateli lodě, kterými jsou

1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, a

2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu,

c) identifikační údaje o lodi, na níž má být služba vykonávána,

d) výši mzdy nebo způsob jejího určení,

- e) výměru dovolené v kalendářním roce nebo způsob jejího určení,
- f) ujednání o repatriaci,
- g) údaj o kolektivních smlouvách, které upravují pracovní podmínky člena posádky, a označení smluvních stran těchto kolektivních smluv,
- h) informace o úpravě rozvázání a skončení pracovního poměru, platbách pojistného na veřejné zdravotní pojištění a pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a
- i) datum a místo uzavření pracovní smlouvy.“.

CELEX 32009L0013

34. V § 62 odstavec 2 zní:

„(2) Provozovatel lodě je povinen zajistit, aby členem posádky lodě nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let.“.

35. V § 62 odst. 4 se slova „vykonávat vedlejší činnost“ nahrazují slovy „současně vykonávat závislou práci v dalším základním pracovněprávním vztahu“.

36. § 63 a § 63a včetně nadpisů znějí:

„§ 63

Obecná ustanovení o pracovní době a době odpočinku

Pro účely pracovní doby a doby odpočinku člena posádky lodě se rozumí

- a) pracovní dobou doba, v níž je člen posádky povinen vykonávat práci pro provozovatele lodi,
- b) dobou odpočinku doba, která není pracovní dobou,
- c) směnou část týdenní pracovní doby bez práce přesčas, kterou je člen posádky lodě povinen na základě předem stanoveného rozvrhu pracovní doby odpracovat,
- d) pracovní pohotovostí doba, v níž je člen posádky lodě připraven k případnému výkonu práce podle pracovní smlouvy, která musí být v případě naléhavé potřeby vykonána nad rámec jeho rozvrhu směn,
- e) práci přesčas práce konaná členem posádky lodě na příkaz provozovatele lodi nebo s jeho souhlasem mimo rámec rozvrhu směn a nad týdenní a denní pracovní dobu stanovenou v § 63a odst. 1; o práci přesčas se nejedná, napracovává-li člen posádky lodě práci nad rámec svého rozvrhu směn pracovní volno, které mu provozovatel lodi poskytl na jeho žádost.

§ 63a

Délka týdenní pracovní doby a její rozvržení

(1) Délka týdenní pracovní doby člena posádky lodě je 40 hodin a délka denní pracovní doby je 8 hodin. Kratší pracovní dobu s členem posádky lodě nelze sjednat.

(2) Týdenní pracovní dobu člena posádky lodě rozvrhuje provozovatel lodě a určuje začátek a konec směn. Při jejím rozvržení přihlédne k zajištění bezpečné námořní plavby a zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího výkonu práce.

(3) Člen posádky lodě musí být na začátku směny připraven na svém pracovišti k výkonu práce a odcházet z něho až po skončení směny.

(4) Provozovatel lodě vypracuje písemný rozvrh pracovní doby a seznámí s ním nebo s jeho změnou člena posádky lodě nejpozději 3 dny před začátkem období, na něž je pracovní doba rozvržena, jehož délka musí činit alespoň jeden týden.

(5) Provozovatel lodě zajistí, aby byl rozvrh pracovní doby všech členů posádky lodě a jeho změny vyvěšeny na přístupném místě na palubě lodě stejně jako informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu člena posádky lodě stanovené právním předpisem nebo kolektivní smlouvou vztahující se na provozovatele lodě, a to nejpozději 3 dny před obdobím, na něž je pracovní doba rozvržena. Nejsou-li rozvrh směn a informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu sepsány v anglickém jazyce, musí být doplněny o překlad do tohoto jazyka.“.

CELEX 31999L0063, 32009L0013, 32012L0035

37. Za § 63a se vkládají nové § 63b až 63f, které včetně nadpisů znějí:

„§ 63b

Přestávky v práci

(1) Provozovatel lodě poskytne členu posádky lodě nejdéle po 6 hodinách nepřetržité práce přestávku v práci na jídlo a oddech v trvání nejméně 30 minut. Nelze-li výkon práce přerušit, zajistí se členu posádky lodě i bez přerušení práce přiměřená doba na oddech a jídlo; tato doba se započítává do pracovní doby.

(2) Přestávky v práci na jídlo a oddech se neposkytují na začátku a konci směny. Přestávku v práci na jídlo a oddech lze rozdělit na více částí; alespoň jedna část rozdělené přestávky nesmí být kratší než 15 minut.

(3) Poskytnuté přestávky na jídlo a oddech se nezapočítávají do pracovní doby.

§ 63c

Doba odpočinku

(1) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl mezi koncem jedné směny a začátkem směny následující nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.

(2) Odpočinek mezi dvěma směnami může být rozdělen do dvou částí, z nichž jedna nesmí být kratší než 6 hodin.

(3) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl nepřetržitý odpočinek v týdnu během každého období 7 kalendářních dnů v trvání alespoň 27 hodin a aby měl nepřetržitý odpočinek i ve svátek. Jde-li o práce, které jsou nevyhnutelné pro zajištění bezpečného a plynulého provozu na lodi, může provozovatel lodi rozvrhnout pracovní dobu tak, aby součet délek jednotlivých nepřetržitých odpočinků mezi směnami člena posádky lodě poskytnutých podle odstavce 1 a 2 za každé období 7 kalendářních dnů činil celkem alespoň 77 hodin.

(4) Nepřetržitý odpočinek mezi směnami a v týdnu může být členu posádky lodě zkrácen pod rozsah uvedený v odstavcích 1 a 3 jen, jde-li o práci přesčas, o výkon naléhavých opravných prací, prací při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, prací při živelních událostech nebo v jiných obdobných mimořádných situacích nebo nácviku činností při těchto situacích, za podmínky, že mu provozovatel lodě poskytne nevyčerpanou dobu nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu bezodkladně po zajištění bezpečného provozu lodě.

(5) Nařídí-li provozovatel lodi provedení nácviku činností při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, činností při živelních událostech nebo jiných obdobných mimořádných situacích, dbá na to, aby byl co nejméně narušen nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami a nepřetržitý odpočinek v týdnu.

§ 63d

Práce přesčas a pracovní pohotovost

(1) Práci přesčas může provozovatel lodě členu posádky lodě nařídít jen výjimečně z vážných důvodů spojených se zajištěním bezprostřední bezpečnosti lodě, osob na palubě nebo přepravovaného nákladu nebo s poskytnutím pomoci jinému námořnímu plavidlu nebo osobám v nouzi, a to i na dobu nepřetržitého odpočinku mezi směnami nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu.

(2) Pracovní pohotovost může provozovatel lodě členu posádky lodě nařídít jen z vážných provozních důvodů. Za dobu pracovní pohotovosti náleží členu posádky odměna podle zákoníku práce.

(3) Za výkon práce v době pracovní pohotovosti přísluší členu posádky lodě mzda; odměna podle odstavce 2 za tuto dobu nepřísluší. Pracovní pohotovost, při které k výkonu práce nedojde, se do pracovní doby nezapočítává.

§ 63e

Evidence pracovní doby

(1) Provozovatel loď vede u jednotlivých členů posádky loď evidenci s vyznačením začátku a konce odpracované směny, práce přesčas, pracovní pohotovosti a odpracované doby v době pracovní pohotovosti.

(2) Provozovatel loď zajistí, aby člen posádky loď obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na lodi. Na žádost člena posádky loď mu provozovatel loď umožní kdykoliv nahlédnout do jeho evidence pracovní doby a pořizovat z ní výpisy nebo stejnopisy na náklady provozovatele lodi.

(3) Vzor evidence pracovní doby člena posádky loď stanoví prováděcí právní předpis.

§ 63f

Dovolená za kalendářní rok

Každý člen posádky loď má nárok na dovolenou za kalendářní rok ve výši nejméně 2,5 kalendářních dnů na měsíc zaměstnání a její poměrnou část za nedokončený měsíc. Dovolenou za kalendářní rok je provozovatel loď povinen členu posádky loď poskytnout tak, aby ji mohl čerpat na pevnině.“.

CELEX 31999L0063, 32009L0013, 32012L0035

38. V § 64 se slova „sjednaný na dobu určité plavby“ zrušují.

CELEX 32009L0013

39. V § 65 odst. 1 úvodní části ustanovení se slova „být po vylodění dopraven do místa sídla provozovatele nebo do místa, které bylo v pracovní smlouvě dohodnuto, (dále jen „repatriace“)" nahrazují slovy „na repatriaci“.

40. V § 65 odst. 2 se slova „pracovní kázně nebo služebních povinností“ nahrazují slovy „povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k práci vykonávané členem posádky“.

41. V § 65 se na konci odstavce 3 doplňují věty „Náklady na repatriaci jsou zejména náklady na přepravu člena posádky a jeho osobních zavazadel a dále náklady na jeho stravu a ubytování po dobu repatriace. Přepravu člena posádky zajistí provozovatel loď letecky. Jiný způsob přepravy může provozovatel loď zvolit, pokud doba přepravy není nepřiměřeně dlouhá nebo pokud se na něm se členem posádky dohodne.“.

CELEX 32009L0013

42. V § 65 odst. 5 se slova „místa dohodnutého v pracovní smlouvě nebo jinak dohodnutého“ nahrazují slovy „místa sídla provozovatele loď nebo do jiného sjednaného místa“.

CELEX 32009L0013

43. V 65 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Pokud provozovatel lodě nesplní svou povinnost repatriace člena posádky, zajistí provedení repatriace Úřad a po provedení repatriace uloží provozovateli povinnost uhradit náklady, které na ni vynaložil.“.

CELEX 32009L0013

44. V § 66 odstavce 2 a 3 znějí:

„(2) Loď musí být vybavena vhodnými ubytovacími, kancelářskými a stravovacími prostory, prostory a zařízením pro skladování a chlazení potravin a pro přípravu jídel a nápojů, prostory s vybavením pro odpočinek a volný čas, hygienickým a sanitárním zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Tyto prostory musí být na lodi v dostatečném počtu a velikosti, vhodně vybaveny s ohledem na svůj účel a musí být dostatečně větrány, vytápěny, osvětleny a izolovány a musí být udržovány čisté. Sociální zařízení a poskytované služby na lodi musí být přístupné všem členům posádky lodě, mimo těch, které jsou určeny výhradně cestujícím. Prováděcí právní předpis stanoví požadavky na umístění prostor podle věty první, jejich počet, rozměry, použité materiály a vybavení.“

(3) Loď musí být zásobena pitnou vodou a potravinami v množství odpovídajícím počtu členů posádky lodě, délce a povaze námořní plavby a v dostatečné výživové hodnotě a různorodosti; potraviny musí zejména zajišťovat vyvážený poměr karbohydrátů, proteinů, tuků, vlákniny, minerálů a vitamínů. Pitná voda a potraviny musí být uskladněny tak, aby po celou dobu plavby zůstala zachována jejich zdravotní nezávadnost a výživová hodnota. Při zásobování potravinami provozovatel lodě zohlední náboženské a kulturní zvyklosti členů posádky lodě.“.

CELEX 32009L0013

45. V § 66 se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 4 a 5.

46. V § 66 odst. 4 se slova „vykonávat kontrolu čistoty prostor uvedených v předchozích ustanoveních“ nahrazují slovy „kontrolovat plnění podmínek uvedených v odstavcích 1 až 3 a přijímat nápravná opatření k odstranění zjištěných nedostatků“.

CELEX 32009L0013

47. V § 66 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Provozovatel lodě je povinen na písemnou žádost člena posádky při výplatě mzdy na svůj náklad a nebezpečí částku určenou členem posádky nejpozději v pravidelném termínu výplaty mzdy

a) zaplatit na platební účet určený členem posádky; člen posádky může určit nejvýše 2 platební účty, nedohodne-li se s provozovatelem lodě jinak, nebo

b) zaslat osobě určené členem posádky.“.

CELEX 32009L0013

48. Za § 67 se vkládají nové § 67a až § 67e, které včetně nadpisů znějí:

„§ 67a

Povinnosti provozovatele lodě a velitele lodě při dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(1) Provozovatel lodě je povinen zajistit, aby loď, včetně jejího zařízení a vybavení, byla udržována ve stavu, který zaručuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci a usnadní zvládání havarijních situací.

(2) Velitel lodě je povinen

a) zajistit a kontrolovat dodržování zásad a postupů bezpečnosti práce,

b) pravidelně, nejméně každé 2 roky, ověřovat znalosti zásad a postupů bezpečnosti práce členů posádky lodě a zajistit školení a výcvik členů posádky,

c) zajistit, aby na námořním plavidle bylo nejméně 5 výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce, a umožnit členům posádky lodě přístup k těmto výtiskům,

d) zajistit, aby přepravovaná osoba byla v rozsahu odpovídajícím její účasti na námořní plavbě na lodi seznámena se zásadami a postupy bezpečnosti práce před vyplutím lodě z přístavu nebo před započítím prací na lodi,

e) vést seznam osob způsobilých k obsluze nebo řízení vozidel a zvedacích zařízení.

(3) Podmínky bezpečného stavu lodě, jejího zařízení a vybavení z hlediska ochrany zdraví při práci a obsah, rozsah a způsob provádění výcviku a školení členů posádky a místa uložení výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce na lodi stanoví prováděcí právní předpis.

§ 67b

Rizikové faktory pracovních podmínek

(1) Velitel lodě je povinen zajistit průběžné zjišťování a hodnocení rizikových faktorů pracovních podmínek na lodi a přijímat opatření k ochraně zdraví.

(2) Vyhodnocení rizikových faktorů musí být prováděno s přihlédnutím ke druhu a možnému škodlivému účinku rizikového faktoru, pravděpodobnosti ohrožení a počtu přepravovaných osob a členů posádky lodě, které mohou přijít s rizikovými faktory do

kontakty. Rizika musí být zvažována zvlášť pro každé místo na lodi a každé riziko musí být vyhodnoceno individuálně.

§ 67c

Povinnosti člena posádky lodě v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(1) Člen posádky lodě je povinen dodržovat zásady a postupy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tvořící pravidla pro

a) ochranu zdraví a dodržování hygieny,

b) snížení rizika vzniku požáru,

c) používání ochranných pracovních prostředků,

d) bezpečný vstup na loď a bezpečný pohyb na palubě lodi,

e) bezpečný vstup do uzavřených nebo jiných nebezpečných prostor,

f) bezpečné ruční zvedání břemen a bezpečnou práci s náradím a materiály,

g) bezpečné vykonávání svářečských prací,

h) bezpečné provádění natěračských prací, bezpečnou práci ve výškách, za bokem lodě a se čluny a vory,

i) bezpečné vykonávání kotevních a uvazovacích úkonů a bezpečné vlečení lodě,

j) bezpečné vykonávání prací se zvedacím zařízením, s kryty a v nákladových prostorech lodě,

k) bezpečné vykonávání prací ve strojních prostorech,

l) bezpečnou obsluhu rádiového a elektronického zařízení,

m) bezpečný výkon prací v kuchyni a bezpečnou manipulaci s potravinami,

n) bezpečný výkon prací v lodní prádelně,

o) bezpečný výkon prací na lodích pro kusový náklad a přepravy kontejnerů.

(2) Podrobnosti zásad a postupů pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v jednotlivých oblastech pravidel uvedených v odstavci 1 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 67d

Lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Na lodi, jejíž posádka má alespoň 5 členů, musí být zřízen lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Lodní výbor spolupracuje s velitelem lodě při plnění povinností v oblastech týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na lodi a prevence nehod.

§ 67e

Vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi

(1) Stížnosti v pracovněprávních věcech člen posádky lodě podává osobě pověřené vyřizováním těchto stížností na lodi nebo přímo veliteli lodě. Provozovatel lodě je povinen pověřit jednoho nebo více členů posádky lodě s výjimkou velitele lodě vyřizováním stížností podle věty první.

(2) Osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech na lodi nebo velitel loď prošetří bez zbytečného odkladu skutečnosti namítané ve stížnosti. Shledá-li osoba pověřená vyřizováním stížností stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, navrhne veliteli provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne. Shledá-li velitel stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, zajistí provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne.

(3) O způsobu vyřízení stížnosti pořídí osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel písemný záznam obsahující i odůvodnění způsobu vyřízení stížnosti a informaci o možnosti žádat o přezkoumání způsobu vyřízení stížnosti velitele loď nebo, vyřizoval-li stížnost velitel, provozovatele loď; kopii záznamu o způsobu vyřízení stížnosti osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel předá členovi posádky loď, který stížnost podal.“.

CELEX 31989L0391, 32008L0106, 32009L0013, 32013L0054

49. § 68 zní:

„§ 68

Pracovněprávní vztahy členů posádek námořních lodí se řídí tímto zákonem, zákoníkem práce, s výjimkou jeho části čtvrté, a občanským zákoníkem.“.

50. Za § 68 se vkládá nový § 68a, který včetně nadpisu zní:

„§ 68a

Pracovněprávní vztahy členů posádek námořní jachty

Jsou-li členové posádky námořní jachty v základním pracovněprávním vztahu k provozovateli námořní jachty, použijí se § 24 odst. 1 písm. l) body 2 a 3, § 24 odst. 1 písm. n), § 25 odst. 1 písm. t) až v), § 27 a § 62 až § 68 na poměry členů posádky a provozovatele námořní jachty obdobně.“.

CELEX 32009L0013

51. V § 76 odstavec 3 zní:

„(3) Stejnopis protokolu o kontrole na lodi spolu s jeho překladem do anglického jazyka doručí Úřad rovněž veliteli loď. Velitel je povinen zajistit, aby byl na palubě lodi na přístupném místě vyvěšen stejnopis protokolu o kontrole a jeho překlad do anglického jazyka, a na vyžádání poskytne členu posádky jeho kopii.“.

CELEX 32013L0054

52. V § 76 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Je-li bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob na námořním plavidle, bezpečnost námořní plavby nebo hrozí vážná majetková újma na přepravovaném nákladu, je osoba pověřená výkonem státního dozoru v námořní plavbě oprávněna v řízení na místě vydávat příkazy nebo zákazy směřující k odstranění ohrožení včetně zákazu výkonu určité činnosti a zadržení dokladů k ní se vztahujících.“

CELEX 32002L0059

53. V § 78 odst. 1 se za písmeno a) vkládají nová písmena b) a c), která znějí:

„b) jako držitel průkazu způsobilosti v rozporu s § 43 odst. 9 neodevzdá průkaz způsobilosti, který pozbyl platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,

c) jako držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti v rozporu s § 48 odst. 8 neodevzdá osvědčení o zdravotní způsobilosti, které pozbylo platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena.“

Dosavadní písmena b) a c) se označují jako písmena d) a e).

CELEX 32012L0035

54. V § 78 odst. 2 písm. d) se slovo „technickou“ zrušuje.

55. V § 78 odst. 2 písmeno j) zní:

„j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla

1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo

2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací nebo zapláceno pojistné.“

CELEX 32009L0020, 32013L0054

56. V § 78 odst. 2 písm. k) se slova „písm. n)“ nahrazují slovy „písm. m)“ a za slovo „způsobilosti“ se vkládají slova „a osvědčení o zdravotní způsobilosti“.

CELEX 32008L0106

57. V § 78 odst. 2 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní:

„l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených

jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovně právních záležitostech, a Úřadu.“.

Dosavadní písmena l) až o) se označují jako písmena m) až p).

CELEX 32013L0054

58. V § 78 odst. 2 písm. o) se slovo „nebo“ zrušuje.“.

59. V § 78 odst. 2 písm. p) se slova „§ 24 odst. 6“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 5“.

60. V § 78 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena q) až x), která znějí:

„q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,

r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,

s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,

t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,

u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,

v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,

w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo

x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovně právních věcech.“.

CELEX 32008L0106, 32013L0054

61. V § 78 odst. 3 písm. a) se slova „§ 24 odst. 1 písm. l)“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 1 písm. l) bodu 1“.

62. V § 78 odst. 3 písm. b) se slova „§ 24 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 4“.

63. V § 78 odst. 7 se písmeno g) zrušuje.

Dosavadní písmena h) až q) se označují jako písmena g) až p).

64. V § 78 odst. 7 písm. h) se slovo „o)“ nahrazuje slovem „n)“.

65. V § 78 odst. 7 písm. i) se slovo „p)“ nahrazuje slovem „o)“.

66. V § 78 odst. 7 písm. j) se slovo „q)“ nahrazuje slovem „p)“.

67. V § 78 odst. 8 písm. a) se slova „§ 42 odst. 1“ nahrazují slovy „§ 42 odst. 4“ a slova „činnosti, k nimž není zdravotně nebo odborně způsobilý“ se nahrazují slovy „práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění nebo k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý“.

CELEX 32008L0106

68. V § 78 odst. 8 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) až e) se označují jako písmena b) až d).

69. V § 78 odst. 8 se na konci textu písmene b) doplňují slova „a osvědčením o zdravotní způsobilosti“.

70. V § 78 odstavec 9 zní:

- „(9) Za přestupek lze uložit pokutu
- a) do 2 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e) nebo odstavce 2 písm. c), d) nebo p),
 - b) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), odstavce 3 písm. a) b), c), e), f), g), h) nebo i), odstavce 4 písm. a) nebo odstavce 7 písm. f), g), n), o) nebo p),
 - c) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b), odstavce 5 písm. a), odstavce 7 písm. a), b), d), e), i), j), k) nebo l) nebo odstavce 8 písm. d),
 - d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k) nebo l), odstavce 5 písm. b), odstavce 6 písm. a), odstavce 7 písm. h) nebo m) nebo odstavce 8 písm. a),
 - e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) nebo c), odstavce 2 písm. l), o), r), nebo s), odstavce 6 písm. b), odstavce 7 písm. c) nebo odstavce 8 písm. b) nebo c).“.

71. V § 79 odst. 2 písm. d) se slovo „technickou“ zrušuje.

72. V § 79 odst. 2 písmeno j) zní:

„j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla

1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo

2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací nebo zapláceno pojistné,“.

CELEX 32009L0020, 32013L0054

73. V § 79 odst. 2 písm. k) se slova „písm. n)“ nahrazují slovy „písm. m)“ a za slovo „způsobilosti“ se vkládají slova „a osvědčení o zdravotní způsobilosti“.

CELEX 32008L0106

74. V § 79 odst. 2 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní:

„l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovně právních záležitostech, a Úřadu,“.

Dosavadní písmena l) až o) se označují jako písmena m) až p).

CELEX 32013L0054

75. V § 79 odst. 2 písm. o) se slovo „nebo“ zrušuje.

76. V § 79 odst. 2 písm. p) se slova „§ 24 odst. 6“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 5“.

77. V § 79 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena q) až x), která znějí:

„q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,

r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,

s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,

t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,

u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,

v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,

w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo

x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovně právních věcech.“.

CELEX 32008L0106, 32013L0054

78. V § 79 odst. 3 písm. a) se slova „§ 24 odst. 1 písm. l)“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 1 písm. l) bodu 1“.

CELEX 32013L0054, 320009L0020

79. V § 79 odst. 3 písm. b) se slova „§ 24 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 4“.

80. V § 79 odstavec 7 zní:

- „(7) Za správní delikt se uloží pokuta
- a) do 2 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a) nebo odstavce 2 písm. c), d) nebo p),
 - b) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h) nebo i) nebo odstavce 4 písm. a),
 - c) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b) nebo odstavce 5 písm. a),
 - d) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k) nebo l), odstavce 5 písm. b) nebo odstavce 6 písm. a),
 - e) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. l), o), r) nebo s) nebo odstavce 6 písm. b).“.

81. § 85 zní:

„§ 85

(1) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 8 odst. 3, § 11 odst. 5, 12n odst. 7, § 13 odst. 3, § 13b odst. 6, § 20 odst. 7, § 21 odst. 2, § 23a odst. 7, § 24 odst. 3, § 27 odst. 3, § 28 odst. 4, § 32 odst. 4, § 33 odst. 1 písm. c) a q), § 35 odst. 2, § 42 odst. 5, § 43 odst. 10, § 44 odst. 4, § 45 odst. 7, § 47 odst. 1, 2 a 8, § 48 odst. 9, § 49 odst. 5, § 50 odst. 4, § 54 odst. 6, § 55g odst. 5, § 55h odst. 5, § 63 odst. 6, § 63e odst. 3, § 66 odst. 2, § 67 odst. 1 písm. b), § 67 odst. 2 a 4, § 67a odst. 3, § 67c odst. 2, § 76 odst. 1 a § 84 odst. 3.

(2) Vláda vydá nařízení k provedení § 4 odst. 4.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Na námořní plavidla postavená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a na námořní plavidla, jejichž stavba byla započata položením kýlu přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se použijí požadavky na jejich vybavení vhodnými prostorami podle § 66 zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Pokud byly pro účely určité námořní plavby uzavřeny pracovní smlouvy se členy posádky námořního plavidla přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a plavba nebyla před tímto dnem ukončena, použijí se pro povinnosti provozovatele a velitele námořního plavidla a pro úpravu pracovněprávních poměrů členů posádky plavidla při této námořní plavbě § 24, § 25, § 27 a část pátá zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Právnícké osoby pověřené nebo schválené Úřadem podle § 45 zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považují za právnícké osoby akreditované podle § 45 zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Průkazy způsobilosti vydané podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti i po dni nabytí účinnosti tohoto zákona, a to do uplynutí doby jejich platnosti, nejpozději však do 31. prosince 2016.

5. Držitel průkazu způsobilosti vydaného podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je oprávněn požádat Úřad o výměnu tohoto průkazu za průkaz způsobilosti podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Doba platnosti průkazu způsobilosti podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se shoduje s platností vyměňovaného průkazu způsobilosti, nepřesáhne však 31. prosince 2016. Spolu s novým průkazem způsobilosti vydá Úřad i osvědčení o zdravotní způsobilosti; platnost osvědčení je stejná jako platnost nového průkazu způsobilosti, nepřesáhne však 2 roky.

6. Řízení o vydání nebo odnětí průkazu způsobilosti a řízení o přezkumu odborné nebo zdravotní způsobilosti zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

7. Držitel průkazu způsobilosti vydaného podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jehož doba platnosti skončí před 31. prosincem 2016, je oprávněn požádat Úřad o vydání průkazu způsobilosti postupem podle zákona č. 61/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Úřad v takovém případě omezí platnost vydaného průkazu způsobilosti do 31. prosince 2016.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o správních poplatcích

Čl. III

Příloha k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 217/2005 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 361/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 553/2005 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona

č. 57/2006 Sb., zákona č. 81/2006 Sb., zákona č. 109/2006 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 130/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 138/2006 Sb., zákona č. 161/2006 Sb., zákona č. 179/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 215/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2006 Sb., zákona č. 235/2006 Sb., zákona č. 312/2006 Sb., zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 106/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 269/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 379/2007 Sb., zákona č. 38/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 140/2008 Sb., zákona č. 182/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 230/2008 Sb., zákona č. 239/2008 Sb., zákona č. 254/2008 Sb., zákona č. 296/2008 Sb., zákona č. 297/2008 Sb., zákona č. 301/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 141/2009 Sb., zákona č. 197/2009 Sb., zákona č. 206/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 346/2009 Sb., zákona č. 420/2009 Sb., zákona č. 132/2010 Sb., zákona č. 148/2010 Sb., zákona č. 153/2010 Sb., zákona č. 160/2010 Sb., zákona č. 343/2010 Sb., zákona č. 427/2010 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 105/2011 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 188/2011 Sb., zákona č. 245/2011 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 255/2011 Sb., zákona č. 262/2011 Sb., zákona č. 300/2011 Sb., zákona č. 308/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 344/2011 Sb., zákona č. 349/2011 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 357/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 457/2011 Sb., zákona č. 458/2011 Sb., 472/2011 Sb., zákona č. 19/2012 Sb., zákona č. 37/2012 Sb., zákona č. 53/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 169/2012 Sb., zákona č. 172/2012 Sb., zákona č. 202/2012 Sb. znějí, zákona č. 221/2012 Sb., zákona č. 225/2012 Sb., zákona č. 274/2012 Sb., zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 359/2012 Sb., zákona č. 399/2012 Sb., zákona č. 407/2012 Sb., zákona č. 428/2012 Sb., zákona č. 496/2012 Sb., zákona č. 502/2012 Sb., zákona č. 503/2012 Sb., zákona č. 50/2013 Sb., zákona č. 69/2013 Sb., zákona 102/2013 Sb., zákona č. 170/2013 Sb., zákona č. 185/2013 Sb., zákona č. 186/2013 Sb., zákona č. 232/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 241/2013 Sb., zákona č. 257/2013 Sb., zákona č. 273/2013 Sb., zákona č. 279/2013 Sb., zákona č. 281/2013 Sb., zákona č. 306/2013 Sb., zákona č. 313/2013 Sb., zákona č. 344/2013 Sb., zákona č. .../2014 Sb., zákona č. .../2014 Sb., zákona č. .../2014 Sb., zákona č. .../2014 Sb. a zákona č. .../2014 Sb.. se mění takto:

1. V Položce 41 písm. c) se slova „Vydání potvrzení“ nahrazují slovy „Prodloužení platnosti“.

2. V Položce 41 se doplňuje písmeno f), které zní:

„f) Vydání osvědčení o zdravotní způsobilosti Kč 200 “.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o inspekci práce

Čl. IV

V § 4 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění zákona č. 294/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 73/2011 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno l), které včetně poznámky pod čarou č. 76 zní:

„l) vydává závazná stanoviska ohledně posouzení souladu podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky části páté zákona o námořní plavbě a zákoníku práce⁷⁶⁾.

⁷⁶⁾ § 12n odst. 2 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů.“.

ČÁST ČTVRTÁ ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

SHRNUTÍ ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY RIA

1. Základní identifikační údaje

Název návrhu zákona:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Zpracovatel / zástupce předkladatele: Ministerstvo dopravy

Předpokládaný termín nabytí účinnosti, v případě dělené účinnosti rozveďte: 1. ledna 2015

Implementace práva EU: *Ano*

Termín stanovený pro implementaci:

- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků. Transpoziční lhůta je určena u většiny ustanovení na 4. července 2014, u bodu 5 směrnice je delší a uplyne 4. ledna 2015.
- 2) Směrnice Rady 2009/13/ES, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES - transpoziční lhůta je jednoletá, a to ode dne, kdy směrnice a současně i Úmluva o práci na moři vstoupila v platnost, tedy 20. srpna 2014.
- 3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU o některých povinnostech států vlajky ohledně souladu s MLC a jejího prosazování - transpoziční lhůta uplyne 31. prosince 2015.

Uveďte, zda jde návrh nad rámec požadavků stanovených předpisem EU: *Ano*

2. Cíl návrhu zákona

Cílem návrhu zákona je provedení implementace požadavků mezinárodních námořních úmluv do právního řádu České republiky, vytvoření podmínek k jejich ratifikaci a transpozice sekundárních právních aktů Evropské unie (uvedených shora) v oblasti výcviku a certifikace námořníků, podmínek pro práci na moři a ochrany mořského prostředí.

3. Agregované dopady návrhu zákona

3.1. Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty: Ne

3.2. Dopady na podnikatelské subjekty: Ne

3.3. Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje): Ne

3.4 Sociální dopady: Ne

3.5. Dopady na životní prostředí: Ne

Důvodová zpráva

A. Obecná část

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA Z HODNOCENÍ DOPADŮ REGULACE PODLE OBECNÝCH ZÁSAD (RIA)

1. Důvod předložení a cíle

1.1. Název

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále též „návrh zákona“).

1.2 Definice problému:

Návrh zákona je předkládán v souladu s usnesením vlády České republiky č. 853 ze dne 13. listopadu 2013 (Zpráva o stavu přidělování gescí a plnění legislativních závazků vyplývajících z členství České republiky v Evropské unii za 3. čtvrtletí 2013).

Cílem návrhu zákona je provedení implementace požadavků mezinárodních námořních úmluv do právního řádu České republiky, vytvoření podmínek k jejich ratifikaci a transpozice sekundárních právních aktů Evropské unie v oblasti výcviku a kvalifikace námořníků, podmínek pro práci na moři a ochrany mořského prostředí.

- V souvislosti s mezinárodními námořními úmluvami je nutno zabezpečit zejména
- implementaci změn Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby (dále jen „STCW“), které byly přijaty v roce 2010 konferencí smluvních stran STCW ve filipínské Manile (tzv. manilské změny). STCW je nejvýznamnější mezinárodní smlouva, která stanovuje minimální požadavky na způsobilost námořníků, jejich výcvik a certifikaci, a to s hlavním cílem zajistit zvýšení ochrany života a majetku na moři a ochranu mořského prostředí. Účelem návrhu zákona je reagovat na manilské změny, přizpůsobit naši právní úpravu výcviku a kvalifikace námořníků aktuálním požadavkům nejvýznamnější mezinárodní úmluvy v této oblasti, jejíž je Česká republika smluvní stranou. Návrh zákona přizpůsobuje právní úpravu v zákoně č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o námořní plavbě“) požadavkům STCW ve dvou rovinách. První rovina obnáší zakomponování manilských změn do právní úpravy. Druhá zahrnuje upuštění od přísnějších podmínek na certifikaci námořníků, jeví-li se to jako neopodstatněná zátěž pro uchazeče. Cílem je tedy dosáhnout úplný soulad naší právní úpravy s aktuálními požadavky STCW.
 - přizpůsobení českého právního řádu plánované ratifikaci Úmluvy Mezinárodní organizace práce z roku 2006 o práci na moři (dále jen „Úmluva o práci na moři“ nebo „MLC“). Úmluva o práci na moři byla přijata na 94. zasedání Mezinárodní konference práce dne 23. února 2006 a vstoupila v platnost 20. srpna 2013. Úmluva o práci na

moři je mezinárodním nástrojem, jehož cílem je zabezpečit právo všech námořníků na důstojné zaměstnání.

Vzhledem k tomu, že se jedná o mezinárodní úmluvy podle článku 49 ústavního zákona č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších ústavních zákonů (dále jen „Ústava České republiky“), které se v návaznosti na článek 10 Ústavy České republiky, stanou po ratifikaci součástí právního řádu České republiky, dalším dílčím cílem návrhu zákona, je zajistit jednotnost právního řádu.

Cílem návrhu zákona je dále zajistit slučitelnost právního řádu České republiky s právem Evropské unie. Na zmíněnou mezinárodněprávní úpravu navazuje právní úprava Evropské unie, přičemž návrh zákona se konkrétně soustředí na

- transpozici směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků. Transpoziční lhůta je u většiny ustanovení 4. července 2014, v speciálních případech předpokládaných směrnicí je delší a uplyne 4. ledna 2015;
- transpozici směrnic navazujících na Úmluvu o práci na moři. Některá ustanovení Úmluvy o práci na moři byla na unijní úrovni reflektována ve směrnici Rady 2009/13/ES, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES. Transpoziční lhůta je jednoletá, a to ode dne, kdy směrnice a současně i Úmluva o práci na moři vstoupila v platnost, tedy 20. srpna 2013. Druhou směrnicí provádějící MLC je směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU o některých povinnostech státu vlajky ohledně souladu s MLC a jejího prosazování. Tato směrnice byla přijata 20. listopadu 2013 a její transpoziční lhůta uplyne 31. prosince 2015;
- odstranění ustanovení souvisejících s nedovoleným vypouštěním znečišťujících látek z lodí a ustanovení obsahujících sankce za toto jednání ze zákona o námořní plavbě. Předmětná změna byla navržena v návaznosti na skutečnost, že provedením transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/123/ES, kterou se mění směrnice 2005/35/ES o znečištění z lodí a zavedení sankcí za protiprávní jednání je nedovolené jednání trestáno prostřednictvím ustanovení trestního zákoníku a zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim.

Unijní cíle směrnic jsou vymezeny v jejich preambulích. Cílem směrnice 2012/35/EU je přizpůsobení stávající unijní právní regulace nové mezinárodní úpravě (konkrétně změny úmluvy STCW z roku 1978, jež byly přijaty v roce 2010 v Manile) směřující ke zvýšení bezpečnosti námořní plavby.

Cílem Úmluvy o práci na moři je vytvořit jednotný, komplexní a aktualizovaný nástroj, který by rovněž zahrnoval základní zásady obsažené v dalších mezinárodních úmluvách o práci. Jedná se zejména o zajištění práva na důstojné životní a pracovní podmínky. Toto se zrcadlí i v cílech směrnice 2009/13/ES. Cílem návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o některých povinnostech státu vlajky ohledně souladu

s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování je zavést některá ustanovení obsažená v hlavě 5 Úmluvy o práci na moři.

Vedle cílů transponovaných směrnic přistupuje na vnitrostátní úrovni rovněž další cíl, který se formálně pojí s každým aktem unijního práva, vyžadujícím implementaci, a sice naplnění závazků, které České republice plynou z jejího členství v Evropské unii. Primárním projevem tohoto cíle je požadavek na zapracování požadavků uvedených směrnic do vnitrostátního práva řádně a včas, tj. ve směrnicí stanovené lhůtě.

1.3 Popis existujícího právního stavu:

Výcvik a kvalifikace námořníků

Mezinárodní úprava:

Mezinárodní povaha námořní dopravy je dobře známá. Důsledkem tohoto mezinárodního aspektu byla skutečnost, že posádky byly školeny v různých zemích a podle odlišných systémů provozovatelů lodí. V této souvislosti je zásadní, aby všichni členové posádky byli schopni bezpečně plnit své povinnosti. Výcvik proto hraje v oblasti bezpečnosti námořní plavby důležitou roli. Z tohoto důvodu přijaly v roce 1978 členské státy Mezinárodní námořní organizace (International Maritime Organization – dále jen „IMO“), jejímž cílem je posilovat bezpečnost lidského života na moři a ochranu mořského prostředí, vzájemně dohodnuté jednotné mezinárodní normy výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků, a to formou úmluvy STCW, jejíž první verze vstoupila v platnost v roce 1984. Tato úmluva stanoví minimální normy, jejichž plnění jsou smluvní strany povinny zajistit, a to za účelem harmonizace požadavků na odbornou a zdravotní způsobilost námořníků. Úmluva STCW byla významně revidována v letech 1995 a 2010 (tzv. Manilské změny). Pokud jde o strukturu a obsah úmluvy, její úvodní články obsahují obecné zásady a ustanovení o vstupu v platnost a postupy pro přijímání změn, zatímco její technické přílohy, složené z vlastních pravidel, obsahují požadavky na výcvik, kvalifikaci a vydávání průkazů způsobilosti pro různá pracovní zařazení na lodích (jako např. „kapitán“, „první důstojník“ atd.). Další příloha úmluvy – „Předpis“ – obsahuje v části „A“ podrobné tabulky s přesným popisem dovedností (např. navigace, manévrování s lodí, manipulace s nákladem), které musí uchazeči o různá pracovní zařazení na palubě získat a v nichž je příslušné subjekty musí přezkoušet. Část „B“ Předpisu obsahuje pokyny k provedení veškerých předpisů STCW. Část „B“ Předpisu je jedinou částí úmluvy, která pro smluvní strany není právně závazná. Cílem revize úmluvy v roce 2010 bylo v této souvislosti na jedné straně zlepšit její stávající ustanovení (například posílením předpisů o předcházení podvodům a posílením norem zdravotní způsobilosti), na druhé straně zohlednit při aktualizaci úmluvy nejnovější technologický vývoj. **Manilské změny** zavedly také řadu nových prvků. K hlavním změnám úmluvy, jež jsou zohledněny v tomto návrhu, patří:

- posílená ustanovení týkající se výcviku a hodnocení, vydávání průkazů způsobilosti, jakož i prevence podvodů;
- aktualizované normy týkající se zdravotní způsobilosti, způsobilosti ke službě, jakož i zneužívání alkoholu;

- nové požadavky týkající se průkazů způsobilosti pro námořníky první třídy, elektrotechnické důstojníky, jakož i bezpečnostního výcviku všech námořníků;
- aktualizované požadavky pro členy posádky některých typů lodí;
- vyjasnění a zjednodušení definice průkazu způsobilosti.

Vnitrostátní úprava:

Problematika výcviku a kvalifikace námořníků je v současné době upravena v § 42 až § 50a zákona o námořní plavbě a v prováděcím právním předpise, kterým je vyhláška č. 450/2000 Sb. o kapitánském slibu, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti členů posádky lodě, průkazech způsobilosti, námořnických knížkách a o zdravotní péči o členy posádky lodě (dále jen „vyhláška“).

Podle stávající právní úpravy žádný člen posádky nesmí vykonávat na lodi činnosti, k nimž není zdravotně a odborně způsobilý a k jejichž výkonu jej neopravňuje průkaz způsobilosti člena posádky lodě (§ 42 odst. 1 zákona o námořní plavbě).

Průkazy způsobilosti osvědčují zdravotní a odbornou způsobilost držitele k výkonu funkce na lodi nebo kvalifikační atestaci držitele průkazu k výkonu funkce na lodi. Přičemž prvně zmíněny jsou vydávány Námořním úřadem na dobu neurčitou a průkazy osvědčující kvalifikační atestaci jsou vydávány na dobu určitou (5 let). Průkaz způsobilosti osvědčující zdravotní a odbornou způsobilost pro výkon funkce velitele lodě a důstojníka je platný, pokud je opatřen platnou doložkou, kterou se potvrzuje trvání zdravotní a odborné způsobilosti. Potvrzení vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „Námořní úřad“) na dobu 5 let.

Námořní úřad vydá průkaz způsobilosti, prokáže-li žadatel zdravotní a odbornou způsobilost. Zdravotní způsobilost se prokazuje osvědčením o zdravotní způsobilosti, které bylo vydáno pověřeným lékařem. Odborná způsobilost se prokazuje absolvováním předepsané praxe, zkoušky ze znalostí požadovaných mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána a které jsou součástí právního řádu a popřípadě zkouškou ze znalostí právního řádu České republiky, jedná-li se o odbornou způsobilost k výkonu funkce ve velitelské úrovni.

Vyhláška stanovuje výčet průkazů, které Námořní úřad vydává a seznam dokladů, které jsou požadovány k jejich vydání, zejména se jedná o doklady prokazující dosáhnutí předepsaného vzdělání, praxe, absolvování příslušných kurzů. *De iure* jsou jimi stanoveny konkrétní podmínky, které musí žadatelé splňovat, aby jim byl vydán příslušný průkaz způsobilosti. Tyto podmínky jsou stanoveny přísněji než minimální požadavky STCW, zejména pak u požadované praxe jsou stanoveny delší lhůty v porovnání s požadavky vyžadovanými touto mezinárodní úmluvou. Taková úprava se již z pohledu reálné praxe ukazuje jako neopodstatněná.

Vzory průkazů vydávaných Námořním úřadem stanovuje vyhláška. Provedení průkazů již neodpovídá požadavkům STCW a to zejména z toho důvodu, že neobsahuje žádné ochranné prvky a tudíž průkazy nejsou dostatečně chráněny před jejich případným falšováním.

V oblasti výcviku námořníků je současná právní úprava značně mezerovitá, řadu záležitostí vztahujících se k výuce a výcviku námořníků vůbec neupravuje nebo upravuje nedostatečně či neúplně. Konkrétně u právní úpravy kvalifikační atestace jsou zmíněny právnické osoby pověřené nebo uznané Námořním úřadem, které mohou provádět kurzy k získání příslušné způsobilosti. STCW jakož i evropská legislativa klade na subjekty poskytující výuku a výcvik námořníků určité požadavky, které musí splňovat. Tyto požadavky je potřebné přetransformovat do zákonných povinností subjektů provádějících výuku a výcvik. Důvodem je to, že průkazy způsobilosti vydává státní správa na základě dokladů od těchto subjektů a v konečném důsledku je státní správa odpovědná zato, že držitel průkazu skutečně disponuje příslušnými znalostmi a dovednostmi v souladu s STCW a zákonnými požadavky. Tato odpovědnost je odpovědností mezinárodní, neboť Česká republika, jakožto smluvní strana STCW, na sebe převzala mezinárodní závazek zajistit, že námořníci jsou řádně kvalifikováni a způsobilí k výkonu činností. Obdobná povinnost vyplývá pro stát i z evropské legislativy, přičemž její porušení znamená vznik odpovědnosti státu za porušení závazků vyplývajících z práva Evropské unie.

Východiskem pro současnou právní úpravu byly především již existující národní normy a standardy, které vznikly a byly určeny v návaznosti na tehdejší Československou námořní plavbu a.s. a znění STCW z roku 1995. Vzhledem k rozsáhlým změnám u obou nejvýznamnějších faktorů, tj. změna poměrů u České námořní plavby a.s. a změna a aktualizace STCW, současná právní úprava již neodpovídá aktuálním mezinárodním ani vnitrostátním požadavkům.

Podmínky pro práci na moři

Mezinárodní úprava

Úmluva o práci na moři je prvním komplexním mezinárodním nástrojem, který upravuje minimální standardy zajišťující důstojnou práci pro více než 1,5 miliónu námořníků po celém světě. Práce námořníků je esenciálním prvkem pro fungování mezinárodního obchodu, ale má stále větší význam i v oblasti turismu a rekreačních aktivit. Právě z důvodu globální povahy námořní dopravy a pohybu pracovních sil v souvislosti s tímto druhem dopravy existuje potřeba zajistit pro námořníky zvláštní a pokud možno sjednocenou ochranu, a to zejména v sociální oblasti a v oblasti pracovních podmínek.

Úmluva o práci na moři se vztahuje na všechny lodě ve veřejném nebo soukromém vlastnictví, které se běžně účastní obchodní činnosti, s určitými výjimkami pro některá plavidla jakými jsou rybářské nebo válečné lodi. Text MLC je tvořen preambulí a základními články, na něž navazují přílohy obsahující konkrétní pravidla a Předpis. Články a nařízení stanovují základní práva, zásady a povinnosti členských států ratifikujících MLC. Předpis obsahuje podrobnosti k provádění pravidel a je rozčleněn na část A a část B, přičemž část A je tvořena závaznými standardy a část B nepovinnými pokyny. Pravidla a Předpis jsou uspořádány do obecných oblastí v rámci pěti hlav. První hlava se týká minimálních požadavků na námořníky při práci na moři. V této hlavě jsou upraveny standardy vztahující se na minimální věk námořníků, zdravotní, odbornou způsobilost a jejich prokazování a proces přijímání a umísťování námořníků. Druhá hlava upravuje podmínky zaměstnání, zejména ve vztahu k pracovním dohodám, mzdám, pracovní době, době odpočinku, dovolené a repatriaci.

Třetí hlava se týká vymezení podmínek ubytování, rekreačních zařízení, stravování a zásobování. Ochrana zdraví, zdravotní péče, sociální služby a sociální zabezpečení jsou obsahem čtvrté hlavy. Vzhledem k specifickým námořní plavby, mezi které patří i izolovanost lodě v průběhu plavby, MLC stanovuje minimální standardy pro zajištění bezpečnosti členů posádky lodi a ochranu jejich zdraví. Zajištění souladu s požadavky MLC a jejich prosazování je předmětem úpravy hlavy páté úmluvy.

MLC zavádí další mezinárodní dokument, který musí být na lodích a který bude osvědčovat naplnění mezinárodních požadavků, a to Osvědčení pro práci na moři. Osvědčení deklaruje, že všechny požadavky MLC byly splněny. K osvědčení pro práci na moři musí být přiloženo prohlášení o dodržení podmínek práci na moři, které má dvě části. Osvědčení vydává Námořní úřad a prohlášení vypracovává vlastník, resp. provozovatel lodi.

Vnitrostátní úprava:

Podmínky práce na moři jsou v současnosti upraveny, kromě obecných pracovněprávních předpisů, v zákoně o námořní plavbě, zejména jeho páté části, a vyhláše č. 25/2001 Sb., o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi.

Službu na lodi je možné vykonávat pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené mezi provozovatelem lodi a členem posádky. Ve smlouvě musí být dohodnut den, hodina a místo každého nalodění člena posádky, druh vykonávané práce a údaje o lodi. V případě, že je ohrožena bezpečnost osob, lodě, nebo nákladu, může velitel lodě rozhodnout o převedení člena posádky na jinou práci, než která byla sjednána v pracovní smlouvě. Členem posádky se může stát pouze osoba starší 18 let.

Pracovní doba členů posádky je 40 hodin týdně. Počet hodin může být zkrácen za předpokladu zachování výše mzdy. Nepřetržitá délka jedné směny nesmí přesáhnout, včetně práce přesčas, 12 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nesmí být kratší než 8 hodin. Je-li ohrožena bezpečnost osob, lodě nebo nákladu, může být podle potřeb doba odpočinku zkrácena. Celková doba odpočinku členů posádky lodě vykonávajících strážní službu, nesmí být kratší 10 hodin během každých 24 hodin a nesmí být dělena na více než dvě části, z nichž alespoň jedna je 6 hodin. Strážní službou se přitom rozumí plnění povinností ve stanoveném čase, kterými vybraný člen posádky zajišťuje bezpečné nautické vedení lodě, její provoz a ochranu mořského prostředí.

Každý člen posádky má nárok na dovolenou za kalendářní rok a to ve výši nejméně 2,5 kalendářních dnů za měsíc zaměstnání. Skončí-li pracovní poměr v souvislosti se ztroskotáním, ztrátou lodě nebo pro její nezpůsobilost k plavbě, má každý člen posádky nárok na odstupné ve výši dvojnásobku průměrného měsíčního výdělku. Tento nárok se kumuluje s nárokem podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákoník práce“).

Zákon o námořní plavbě dále upravuje repatriaci, tedy právo členů posádky na zajištění dopravy do místa sídla provozovatele nebo do jiného sjednaného místa po vylodění, a to za určitých specifických okolností, jimiž jsou zánik práva lodě plout pod státní vlajkou České republiky, ztroskotání lodě, skončení pracovního poměru, jestliže pro výkon práce na lodi člen posádky pozbyl zdravotní způsobilost, nebo případ, kdy provozovatel lodě není

schopen dostát svým finančním závazkům vůči členům posádky lodě. Repatriaci může nařídít i velitel lodě v případě závažného porušení pracovní kázně nebo služebních povinností, nebo je-li člen posádky lodě podezřelý ze spáchání trestného činu. V těchto případech ovšem provozovatel lodě není povinen nahradit náklady repatriace.

Provozovatel lodě je povinen poskytovat členům posádky lodě po dobu služby na lodi bezplatně ubytování, stravování, pitnou a užitkovou vodu, ochranné pracovní pomůcky, předměty základní osobní hygieny, úhradu neodkladné zdravotní péče, nemůže-li být poskytnuta lodním lékařem nebo zdravotníkem. Loď musí být vybavena vhodnými ubytovacími, stravovacími a dalšími prostory pro odpočinek, hygienickým a sanitárním zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Velitel lodě nebo jím pověřený důstojník je povinen pravidelně vykonávat kontrolu čistoty těchto prostor.

Není-li na lodi lékař, je provozovatel lodě povinen zajistit, aby jeden člen posádky lodě vykonával funkci lodního zdravotníka a byl držitelem příslušného průkazu způsobilosti zdravotníka k poskytování rozšířené první pomoci nad rámec obecné povinnosti občanů.

Vyhláška č 25/2001 Sb., o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi stanovuje podrobná pravidla pro zajištění bezpečnosti na lodí při výkonu práce.

Vnitrostátní úprava podmínek práce na moři tedy vychází z modelu obecného předpisu (zákoník práce a na něj navazující předpisy), který je doplněn úpravou speciální (zákon o námořní plavbě a jeho prováděcí předpis). Základním problémem stávajícího modelu je skutečnost, že speciální úprava v zákoně o námořní plavbě je velmi kusá a nedostatečně provázaná s úpravou obecnou, zejm. v oblasti pracovní doby a doby odpočinku. Komplexněji je řešena zvláštní úprava bezpečnosti práce na moři, která ovšem není zcela vhodně rozdělena mezi zákon a vyhlášku.

Ochrana mořského prostředí

Mezinárodní úprava:

Ochrana mořského prostředí před znečištěním z lodí je předmětem úpravy Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí MARPOL (International Convention on Prevention Pollution from Ships – dále jen „MARPOL“). MARPOL byl přijat na Mezinárodní konferenci o znečišťování moří konané pod záštitou IMO dne 2. listopadu 1973.

MARPOL obecně zavazuje smluvní státy nepovolit provozování námořních lodí plujících pod jejich vlajkou, pokud není prokázáno, že loď svojí konstrukcí a vybavením splňuje podmínky úmluvy a dokud není pro loď vydáno příslušné mezinárodní osvědčení dokládající splnění požadavků Úmluvy. Smluvní strany jsou povinny zavést adekvátní sankce, kterými se zaručí, že jakékoliv porušení požadavků stanovených touto úmluvou bude postihováno. Sankce mají současně působit preventivně, tedy mají odrazovat subjekty od porušování ustanovení této úmluvy.

Vnitrostátní úprava:

V návaznosti na závazek České republiky, jež na sebe převzala přistoupením k úmluvě MARPOL, ukládá zákon o námořní plavbě povinnost provozovateli a veliteli lodě zajistit, aby z provozovaného námořního plavidla nebyly vypouštěny nebo vypouštěny v rozporu se

stanovenými podmínkami, znečišťující látky. Prováděcí právní předpis má stanovit největší množství znečišťující látky, které je možné vypustit, druh námořního plavidla, ze kterého je možné znečišťující látku vypouštět, technické požadavky na toto námořní plavidlo a na jeho vybavení, polohu a rychlost plavby námořního plavidla, při které je možné znečišťující látku vypouštět, a způsob vypouštění znečišťující látky. Porušení povinnosti provozovatele nebo velitele je kvalifikováno jako správní delikt.

Kromě úpravy v zákoně o námořní plavbě jsou v souladu s právem Evropské unie zavedeny i sankce trestněprávní. Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, obsahuje skutkovou podstatu trestného činu neoprávněného vypuštění znečišťujících látek. Ustanovení §297 trestního zákoníku je koncipováno takovým způsobem, že kdo v rozporu s mezinárodní smlouvou, byť i z hrubé nedbalosti, vypustí nebo, ač je k tomu povinen, nezabrání vypuštění ropné, jedovaté kapalné nebo jiné obdobné znečišťující látky z lodi nebo jiného námořního plavidla, bude potrestán odnětím svobody na šest měsíců až tři léta, zákazem činnosti nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty.

1.4. Identifikace dotčených subjektů

Výcvik a kvalifikace námořníků

Dotčenými subjekty navrhované úpravy budou námořníci, tj. členové posádek lodí a právnické osoby provádějící výuku a výcvik členů posádek lodí, na jejichž základě Námořní úřad vydává příslušné průkazy způsobilosti.

Dalšími dotčenými subjekty navrhované právní úpravy jsou provozovatelé lodí a námořních jachet a příslušné orgány státní správy (Ministerstvo zdravotnictví).

Podmínky pro práci na moři

Dotčenými subjekty navrhované úpravy budou členové posádek lodí, vlastníci a provozovatelé námořních plavidel a příslušné orgány státní správy (Ministerstvo práce a sociálních věcí a Ministerstvo zdravotnictví).

Ochrana mořského prostředí

Dotčenými subjekty navrhované právní úpravy budou provozovatelé a velitelé lodí.

1.5. Popis cílového stavu

Výcvik a kvalifikace námořníků

Každý člen posádky musí být odborně a zdravotně způsobilý na výkon své funkce v příslušné úrovni nebo jiných specifických činnostech podle úmluvy STCW.

Viz příloha č. 1 (komplexní tabulka úrovní odpovědnosti a rozdělení funkcí v posádce)

STCW stanovuje minimální požadavky na odbornou způsobilost, mezi které patří především dosažení minimálního věku, úspěšné absolvování schváleného vzdělání, výuky, výcviku a praxe na lodi v předepsané délce.

Důraz se klade především na to, že výuka, výcvik a vzdělání podléhá schvalování ze strany Námořního úřadu, v rámci kterého je nutno prověřit, zda poskytována výuka, výcvik nebo vzdělání skutečně odpovídá požadavkům STCW a tedy, zda osoba, která příslušnou výuku, výcvik nebo vzdělání absolvovala, skutečně disponuje způsobilostmi podle STCW a může jí být vydán příslušný průkaz způsobilosti.

STCW klade přísné požadavky na provádění výuky a výcviku, zejména ve vztahu k materiálnímu, organizačnímu a hlavně odbornému zajištění těchto činností. Je velmi málo pravděpodobné, že by tyto požadavky dokázala splnit fyzická osoba. V současné době jsou pověřenými subjekty pouze vysoce specializované vzdělávací instituce, např. vysoké školy.

Výuku a výcvik může poskytovat pouze právnická osoba, která je akreditována Námořním úřadem. Právnická osoba musí prokázat, že naplňuje všechny požadavky STCW, týkající se výcviku a výuky, které hodlá provádět. Po udělení akreditace podléhá poskytování výuky a výcviku doзору ze strany Námořního úřadu.

Prokáže-li žadatel o vydání průkazu splnění všech požadavků podle STCW, Námořní úřad vydá příslušný průkaz způsobilosti.

Průkazy způsobilosti vystavované členům posádky lodě

Průkaz odborné způsobilosti

Průkazy vystavované kapitánům, důstojníkům a operátorům komunikačního systému GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) musejí být ve lhůtě maximálně pět let potvrzované. Potvrzení průkazu deklaruje trvání odborné způsobilosti u držitele průkazu.

Vzhledem k tomu, že je přípustné fyzicky sloučit tyto 2 doklady (průkaz odborné způsobilosti a jeho potvrzení) do jediného dokumentu, bude Námořní úřad vydávat tyto dva doklady v rámci jednoho průkazu, tj. průkaz odborné způsobilosti s omezenou dobou platnosti 5 let, se zachováním možností jeho prodloužení podle pravidel stanovených v úmluvě STCW.

Viz příloha č. 2 (přehled druhů průkazů odborné způsobilosti)

Průkaz odbornosti

Průkaz způsobilosti pro zařazení do funkcí jiných, než jsou kapitán, důstojníci a radiooperátoři systému GMDSS, nemusí být časově omezen ani potvrzován. Námořní úřad bude proto vydávat tyto průkazy na dobu neurčitou.

Viz příloha č. 3 (přehled druhů průkazů odbornosti pro zařazení do funkce)

Doklady potvrzující způsobilost jeho nositele k výkonu specifických činností nezbytných pro zajištění bezpečnosti členů posádek lodě nebo prací na určitých typech lodí

Specifickými činnostmi jsou:

1. činnosti, které musejí všichni členové posádky lodě ovládat pro případy nouze (např.: požáru, opuštění lodi, vlastní záchrany, první pomoci a k jejichž výkonu je třeba obecného povědomí o bezpečnosti),
2. činnosti směřující k ochraně plavidel před protiprávními činy zejména v souvislosti s piráctvím a hrozbou terorizmu,
3. činnosti související s pracemi na určitých speciálních typech plavidel,
4. činnosti na lodi nesouvisejících obecně se služebním zařazením na lodi, pokud je taková činnost členu posádky přidělena. Jde zejména o činnosti vyžadující rozšířený protipožární výcvik pro ty členy posádky, kteří budou zařazeni v nouzových rozpisech pro výkon některých řídicích činností při hašení požáru na lodi, se zvýšenou odpovědností za poskytování první pomoci, výcvik pro ustanoveného lodního zdravotníka, rozšířený ochranný výcvik pro ty členy posádky, kteří budou zařazeni v nouzových rozpisech pro výkon některých řídicích činností při ochraně lodi před protiprávními činy, výcvik pro výkon činnosti lodního bezpečnostního důstojníka, určený k vypracovávání plánů ochrany lodi, posádky osobních lodí odpovědné za pomoc cestujícím v případě nouze.

Způsobilost k uvedeným činnostem získají uchazeči o průkaz absolvováním předepsaného výcviku nebo kurzu, např. kurzů základního bezpečnostního výcviku (BST - Basic Safety Training).

Viz příloha č. 4 **(přehled druhů průkazů odbornosti osvědčující speciální výcvik)**

Osvědčení o zdravotní způsobilosti

Průkazy způsobilosti již neosvědčují i trvání zdravotní způsobilosti. Každý člen posádky je proto povinen mít, kromě průkazu způsobilosti, i platné osvědčení o zdravotní způsobilosti. Osvědčení o zdravotní způsobilosti bude vydávat Námořní úřad na základě lékařského posudku od pověřeného lékaře. Platnost osvědčení bude 2 roky v souladu s požadavky STCW.

Podmínky pro práci na moři

Každý námořník má právo na důstojné podmínky zaměstnání. Toto právo námořníků by mělo být zajištěno uložením různých povinností provozovatelům lodí. Ti mají zabezpečit naplnění práva námořníků na práci v pokud možno co nejvíce zdravém, bezpečném a důstojném pracovním prostředí, aby měli k dispozici nezbytnou lékařskou péči a sociální služby jak na lodi, tak na břehu, vhodné stravování, a aby bylo zaručeno řádné uzavírání pracovních smluv a jejich plnění.

Úmluva o práci na moři stanovuje minimální věk pro námořníky, a to 16 let. Požadavky českého právního řádu jsou přísnější, práce na námořních lodích je zakázána osobám mladším 18 let. Každý námořník musí být zdravotně a odborně způsobilý k plnění svých povinností na moři a musí být držitelem odpovídajících průkazů. V těchto částech MLC uznává výcvik a certifikaci podle STCW. Nová právní úprava odpovídá požadavkům obou mezinárodních úmluv (viz výše).

Každý námořník může vykonávat práci na lodi pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené s provozovatelem. Kromě náležitostí podle obecných pracovněprávních předpisů, musí pracovní smlouva obsahovat další speciální dojednání vyplývající z povahy služby na moři, zejména identifikační údaje o lodi, na níž má být služba vykonávána a ujednání o repatriaci. Pracovní smlouva musí být sepsána i v anglickém jazyce a její originál nebo stejnopis musí být k dispozici na lodi.

Za výkon práce na lodi patří námořníkovi mzda. Z důvodu zajištění možnosti zaslat výdělníky námořníků jejich rodinám, je provozovatel povinen na písemnou žádost námořníka nejpozději v pravidelném termínu výplaty mzdy převést část mzdy určenou námořníkem na jím určený účet, nebo ji zaslat jím osobě určené.

Týdenní pracovní doba námořníků činí 40 hodin. Každý námořník má právo na přiměřený odpočinek po práci, přičemž doba odpočinku nesmí být kratší než 10 hodin v období 24 hodin a 77 v období jednoho týdne (7 dní). Doba denního odpočinku ale může být rozvržena do dvou částí, z nichž jedna musí být alespoň 6 hodin. Z důvodu mimořádných případů, jako jsou odvracení nebezpečí, naléhavé opravné práce apod., může být doba odpočinku zkrácena.

Na přístupném místě na palubě lodi musí být vyvěšen přehled organizace práce na palubě, rozpis směn. Každý námořník musí obdržet stejnopis evidenci pracovní doby.

Z oprávněných důvodů je povinností každého provozovatele zajistit na své náklady návrat námořníka z místa vyloďení (tzv. repatriace). Nesplní-li si tuto povinnost provozovatel, zajistí repatriace na jeho náklady státní správa. Návrhem zákona se zavádí nová povinnost pro provozovatele mít sjednáno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací a mít zaplacené pojistné.

Provozovatel je povinen zajistit, aby námořníci měli na palubě důstojné ubytovací prostory a prostory pro odpočinek, loď musí být vybavena vhodnými kancelářskými a stravovacími prostory, prostory a zařízením pro skladování a chlazení potravin a pro přípravu jídel, hygienickým a sanitárním zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Loď musí být dále zásobena pitnou vodou a potravinami v dostatečné výživové hodnotě, jakosti a různorodosti.

Pracovní prostředí námořníků na palubě lodi musí podporovat ochranu zdraví a bezpečnost při práci, proto je provozovatel loď povinen zajistit, aby loď, včetně jejího zařízení a vybavení, byla udržována ve stavu, který zaručuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci a usnadní zvládání havarijních situací. Současně je stanovena řada dalších povinností pro provozovatele, velitele lodi jako i pro členy posádky a to za účelem dosažení výše stanoveného cíle.

Každá loď o hrubé prostornosti 500 registrovaných tun a větší musí mít na palubě platné Osvědčení pro práci na moři. Osvědčení pro práci na moři dokládá, že pracovní a životní podmínky námořníků na lodi, včetně opatření pro trvalou shodu byly zkontrolovány a splňují požadavky MLC a vnitrostátních předpisů. Osvědčení bude vydávat Námořní úřad na dobu 5 let. Na žádost účastníka řízení o schválení souladu loď s požadavky námořních úmluv vydá Námořní úřad prozatímní Osvědčení pro práci na moři. Jeho platnost zaniká

dnem nabytí právní moci rozhodnutí o schválení souladu lodí s požadavky námořních úmluv, nejpozději však uplynutím 6 měsíců od jeho vydání. Námořní úřad vydá osvědčení i pro loď nepřesahující 500 registrovaných tun, pokud žadatel žádá o schválení souladu podmínek pro práci členů posádky lodi s požadavky MLC.

Ochrana mořského prostředí

Ze zákona o námořní plavbě budou odstraněna ustanovení o správním trestání nedovoleného vypuštění znečišťující látky do mořského prostředí a na to navazující ustanovení. Trestání bude zajištěno prostřednictvím ustanovení a postupů trestního práva, které se ukázaly jako dostačující. V souladu s tím bude odstraněno i zmocňovací ustanovení k vydání prováděcího právního předpisu, kterým měly být stanoveny limity a další podmínky pro vypouštění znečišťujících látek z lodí do moře.

1.6. Zhodnocení rizika

Výcvik a kvalifikace námořníků

Nepřizpůsobení právní úpravy předmětným normám mezinárodního práva a relevantním předpisům práva Evropské unie by znamenalo jednak porušení mezinárodních závazků České republiky, závazků vyplývajících z práva Evropské unie, ale také negativní důsledky pro české námořníky.

V souladu s Článkem IV úmluvy STCW je každá smluvní strana povinna informovat generálního tajemníka IMO o všech vnitrostátních předpisech, které se týkají záležitostí, jež spadají do působnosti STCW. Informace se týkají zejména požadavků pro vydání každého průkazu způsobilosti, včetně uvedení obsahu, trvání kurzů a národních zkoušek pro jejich získání. Zasílají se také vzorové průkazy, které smluvní strana vydává v souladu s STCW.

V Příloze a Předpisu STCW je dále rozepsán detailní postup podávání informací. Poskytnuté informace jsou posuzovány odborníky IMO s ohledem na to, zda skutečně prokazují naplnění požadavků STCW smluvní stranou. Pokud IMO shledá soulad národní právní úpravy s požadavky STCW, generální tajemník předloží zprávu Výboru pro námořní bezpečnost, který v souladu se svými pravidly potvrdí, že smluvní strana splnila své povinnosti vyplývající z STCW a následně aktualizuje seznam států, které plní požadavky STCW (tzv. white list). V minulosti, podle STCW v jejím znění z roku 1995, byla Česká republika hodnocena pozitivně a na white list IMO byla zařazena.

Neimplementováním změn STCW z roku 2010 a neoznámením přijatých úprav národní legislativy v souvislosti s těmito změnami by vedlo k tomu, že Česká republika nebude na novém seznamu figurovat. To by mělo ale závažné dopady pro námořníky s průkazy způsobilosti vydanými Námořním úřadem. Tito námořníci bez ohledu na jejich dosavadní zkušenosti, odbornost a praxi by přestali být považováni za kvalifikovanou pracovní sílu v souladu s mezinárodními požadavky STCW, což by v konečném důsledku vyústilo ke ztrátě zaměstnání.

Podmínky pro práci na moři

Nepřijetím navrhované úpravy by došlo k porušení závazků vyplývajících z práva Evropské unie a také by nedošlo k zabezpečení přípravy právního řádu České republiky na ratifikaci Úmluvy o práci na moři MLC. V konečném důsledku by to znamenalo nejednotnost právního řádu.

Ochrana mořského prostředí

Nepřijetím právní úpravy by zákon o námořní plavbě i nadále obsahoval ustanovení týkající se správního trestání jednání spočívajícího v porušení zákazu vypouštění znečišťujících látek do moře. Vyhláška, která má stanovit limity a podmínky pro vypouštění znečišťujících látek ale doposud nebyla přijata a proto lze tuto povinnost svázat pouze s ustanovením Mezinárodní smlouvy o zamezení znečištění moří z lodí. Vzhledem k tomu, že jsou zavedeny účinné sankce na úrovni trestního práva, se jeví jako účelnější dotknutá ustanovení odstranit ze zákona o námořní plavbě.

2. Návrh variant řešení k jednotlivým oblastem navrhované právní úpravy

Výcvik a kvalifikace námořníků

Varianta 0:

Nulová varianta představuje nepřijetí navrhované změny právní úpravy výcviku a kvalifikace námořníků. To by znamenalo, že v zákoně o námořní plavbě by zůstala současná právní úprava, která nereflektuje změny mezinárodněprávní úpravy, je mezerovitá a již neodpovídá potřebám současné praxe a mezinárodním požadavkům.

Varianta 1:

Tato varianta zahrnuje přijetí navrhované právní úpravy výcviku a kvalifikace námořníků s cílem zabezpečit úplný soulad s požadavky STCW a požadavky práva Evropské unie. V rámci této varianty bylo zvažováno několik dílčích možností řešení v jednotlivých oblastech úpravy.

Požadavky na kvalifikaci a certifikaci námořníků

Varianta 1a:

Právní úprava bude pouze reflektovat manilské změny STCW. Došlo by tedy k povinné implementaci mezinárodních požadavků, ale žádné jiné změny by v právní úpravě provedeny nebyly. Právní normy upravující požadavky na kvalifikaci, které zůstaly manilskými změnami nedotčeny, zůstanou v současném znění. Současná národní právní úprava stanovuje přísnější požadavky než minimální standardy STCW, zejména to platí u požadované praxe na moři, kterou musí uchazeč o příslušný průkaz způsobilosti absolvovat. To vede k administrativnímu zpoždění možného profesionálního postupu námořníka.

Varianta 1b:

Právní úpravou se dosáhne úplný soulad s požadavky STCW. Kromě povinných úprav, které vyplývají z manilských změn, dojde i k změně jiných právních norem. Varianta vychází z přímé aplikovatelnosti předmětných ustanovení STCW. Podle této varianty budou podmínky pro vydání průkazů způsobilosti totožné s podmínkami podle této úmluvy.

V některých případech pak dojde k odstranění administrativních bariér zpomalujících možnosti zvyšování kvalifikace a profesionálního růstu oproti stávající právní úpravě.

Vydávání průkazů způsobilosti

Varianta 1c:

Tato varianta předpokládá, že Námořní úřad bude dále vydávat průkazy způsobilosti podle stávající právní úpravy. Tyto průkazy by ale již nesplňovaly příslušné platné odkazy na úmluvu STCW. Dále by tyto průkazy nevyhovovaly mezinárodním a evropským standardům, a neobsahovaly by požadované ochranné prvky, které by je chránily před případnými podvody, falšování nebo jiným zneužitím.

Varianta 1d:

Varianta počítá s novou právní úpravou vydávání průkazů způsobilosti a hlavně s novými vzory průkazů způsobilosti, které budou plně vyhovovat novým standardům. S tím je spojen i postup výměny všech vydaných průkazů za průkazy podle nové právní úpravy.

Podmínky pro práci na moři (námořní jachty)

Varianta 0:

Nulová varianta znamená, že na všechna námořní plavidla, tedy námořní obchodní lodě a námořní jachty, se budou v té samé míře vztahovat požadavky MLC. Pro vydání Osvědčení o práci na moři se bude vyžadovat u všech námořních plavidel prokázání splnění podmínek práci na moři, jak to vyžaduje příslušná úmluva.

Varianta 1:

Pro námořní jachty budou v souladu s MLC určeny výjimky z některých jejích požadavků, zejména z požadavků týkajících se vybavenosti jachty ubytovacími a odpočinkovými prostory a sociálním zázemím. Důvodem je, že některá ustanovení by bylo pro námořní jachty velmi obtížné, ne-li vůbec nemožné naplnit.

Podmínky pro práci na moři (pracovní doba a doba odpočinku)

Varianta 0:

Nulová varianta spočívá v nepřijetí navrhované změny právní úpravy pracovní doby a doby odpočinku. To by znamenalo, že v zákoně o námořní plavbě by zůstala současná právní úprava, která nereflektuje změny mezinárodněprávní úpravy, změny v právu Evropské unie, je mezerovitá a již neodpovídá potřebám současné praxe a mezinárodním požadavkům.

Varianta 1:

Zachování současného modelu úpravy, kdy valná část pravidel bude vycházet ze zákoníku práce s několika dílčími speciálními pravidly v zákoně o námořní plavbě. Pracovní doba a doba odpočinku tak bude primárně podřízena zákoníku práce (obecný předpis).

Varianta 2:

Přijetí komplexní nové speciální úpravy pracovní doby a doby odpočinku námořníků, která bude vycházet primárně z požadavků Úmluvy o práci na moři a která plně nahradí obecnou úpravu zákoníku práce v této oblasti.

3. Vyhodnocení nákladů a přínosů

3.1. Identifikace a vyhodnocení nákladů a přínosů variant

Výcvik a kvalifikace námořníků

Varianta 0:

Nulová varianta by znamenala nepřijetí potřebné právní úpravy v rozporu s mezinárodním právem a právem Evropské unie. Kromě porušení mezinárodních závazků a závazků vyplývajících z členství České republiky v Evropské unii by nepřijetí navrhované právní úpravy znamenalo i ztrátu zaměstnání těch členů posádek lodí, kteří jsou držiteli průkazů způsobilosti vydaných Námořním úřadem, nakolik by nebyli považováni za kvalifikované v souladu s STCW. Kromě ztráty zaměstnání držitelů českých průkazů způsobilosti by samotná státní správa mohla přijít o správní poplatky a příjem z vydávání těchto dokladů.

Současná česká legislativní úprava také nebere v úvahu některé druhy doplňkového mandatorního výcviku požadovaného aktuálním zněním úmluvy STCW. Přitom se jedná o ty druhy výcviku, které lze snadno realizovat i v podmínkách České republiky. Státní správa takto administrativně brzdí možnost realizace těchto druhů výcviku v České republice a také možné příjmy z dalších druhů dokumentů, které by bylo možné bezproblémově v České republice vydávat a sekundárně se připravuje i o daně ze zisků z příslušné činnosti, realizované v České republice.

Žádné přínosy nulové varianty předkladatel neshledal.

Varianta 1:

Varianta v sebe obnáší konformitu s mezinárodním právem a právem Evropské unie a přizpůsobení právní úpravy současným potřebám.

Požadavky na kvalifikaci a certifikaci námořníků

Varianta 1a:

Současné požadavky právního řádu České republiky na kvalifikaci námořníků administrativně zdržují proces zvyšování kvalifikace námořníků a znevýhodňují tak naše občany na mezinárodním trhu práce, kde je náležitý průkaz způsobilosti podmínkou kariérního postupu.

Státní správa se tak připravuje i o možné zvýšení příjmů z pravděpodobně častějšího vydávání nových dokladů, neboť proces je administrativně brzděn a tím se i snižují počty vydávaných dokladů proti skutečným možnostem.

Varianta 1b:

Odstranění dosud platných administrativních bariér v procesu profesionálního růstu v souladu s úmluvou STCW umožní kvalifikovaným námořníkům zrychlení profesionálního růstu v souladu s platnou mezinárodní úpravou bez zbytečného opoždění. To se odrazí i v jejich možnostech kariérního růstu na mezinárodním trhu práce, kde je náležitý průkaz způsobilosti podmínkou kariérního postupu.

Státní správa tak potencionálně bude moci vydávat častěji nové profesionální doklady v souvislosti s rychlejším zvyšováním odborné způsobilosti posádek i s určitým atraktivnějším povoláním s možností zvýšení počtu vydávaných dokladů a tím i možného určitého zvýšení příjmů z vydávání dokladů.

Vydávání průkazů způsobilosti

Varianta 1c:

Současné průkazy způsobilosti nemají prakticky žádné ochranné prvky. S ohledem na požadavky Směrnice Evropské unie a výzvy k posílení boje s protiprávními praktikami, se kterými se námořní trh pracovní síly potýká, může dojít k ohrožení stávajících průkazů falšováním a tím i jejich zpochybňování na mezinárodním trhu práce.

Současné průkazy způsobilosti obsahují odkazy na STCW 95, což je předchozí varianta úmluvy, která může být využívána pouze do konce roku 2016. Rovněž pro některé funkce zavedla poslední úprava STCW jiná pravidla s novými odkazy STCW včetně funkcí, které dosud byly řešeny pouze národní legislativou. Všichni čeští námořníci jsou však v současné době zaměstnáni v zahraničí na lodích plujících pod cizími vlajkami a jejich doklady musejí být uznány těmito cizími státy. V případě nepřijetí změn hrozí reálné nebezpečí, že jejich doklady způsobilosti budou odmítnuty a z administrativních důvodů tak přijdou o zaměstnání. Nahrazení českých dokladů doklady jiných zemí je z hlediska konstrukce a filozofie úmluvy STCW nepřijatelné a nemožné. Kromě ztráty zaměstnání námořníků by tak samotná státní správa České republiky mohla přijít o správní poplatky a tedy příjem z vydávání těchto dokladů.

Varianta 1d:

Využitím této varianty se zvýší bezpečnost dokladů vydávaných v České republice a na druhé straně se současně sníží riziko případného vyšetřování možného podvodu.

Současné průkazy způsobilosti budou nahrazeny průkazy způsobilosti, které budou obsahovat nové platné odkazy podle aktuálního znění úmluvy STCW a jejích jednotlivých ustanovení pro konkrétní kvalifikace. Některé z nich sice byly již v národní legislativě řešeny, ale do znění úmluvy STCW byly nyní nově zařazeny. Námořníci tak nebudou ohrožováni faktem, že jejich doklady způsobilosti mohou být z formálních důvodů odmítány na mezinárodním trhu práce, na který jsou dnes výlučně odkázáni. Kromě zamezení negativních dopadů v oblasti zaměstnanosti, tak české státní správě nehrozí nebezpečí ztráty příjmu ze správních poplatků z vydávání těchto dokladů.

S vydáváním nových průkazů je spojeno určité zvýšení nákladů na pořízení nových bezpečnějších blanketů pro tisk průkazů způsobilosti s náležitými ochrannými prvky. Tyto

náklady nevyvolají nové požadavky na státní rozpočet a budou řešeny v rámci rozpočtové kapitoly Ministerstva dopravy.

Podmínky pro práci na moři (námořní jachty)

Varianta 0:

Provozovatelé námořních jachet v současné době nemají možnost uvažovat o získání Osvědčení pro práci na moři nyní nově vyžadované v mezinárodní námořní obchodní plavbě, a je jim tak fakticky znemožňováno plné komerční využití jejich plavidel, i když samotná definice námořní jachty toto komerční využití povoluje. To by paradoxně mohlo znamenat, že by někteří vlastníci jachet mohli uvažovat o změně vlajky, což by znamenalo pro českou stranu ztrátu příslušných poplatků.

Varianta 1:

Uplatněním výjimek na jachty se provozovatelům námořních jachet otevře možnost naplnění ustanovení zákona, které umožňuje i komerční využití námořních jachet, pro něž sice vydání Osvědčení pro práci na moři sice není povinně vyžadováno, ale zároveň by nemělo být vydání odmítáno, jestliže si to z komerčních důvodů budou vlastníci a provozovatelé těchto plavidel přát. To může zabránit riziku, že někteří vlastníci jachet mohli uvažovat o změně vlajky, což by znamenalo pro českou stranu ztrátu příslušných poplatků.

Podmínky pro práci na moři (pracovní doba a doba odpočinku)

Varianta 0:

Nulová varianta by znamenala nepřijetí potřebné právní úpravy v rozporu s mezinárodním právem a právem Evropské unie.

Varianta 1:

Tato varianta s sebou nese zachování do značné míry jednotné právní úpravy pracovní doby (rozvrhování směn, práce přesčas, práce v noci, typy provozu apod.) a doby odpočinku (nepřetržitý odpočinek mezi směnami a v týdnu) členů posádky lodě (námořníků) a ostatních zaměstnanců a zároveň zachovává kontinuitu se stávající právní úpravou. Tato varianta rovněž přiznává v některých oblastech námořníkům vyšší ochranu (resp. příznivější úpravu) než Úmluva o práci na moři.

Tato varianta ovšem zároveň významně omezuje možnost plně zohlednit specifické vlastnosti práce na lodi a provozu lodě. Jde zejména o skutečnost, že určité činnosti musí být na lodi zabezpečeny kontinuálně bez přerušení, rozvržení pracovní doby do značné míry podléhá požadavkům mezinárodních úmluv a standardů na bezpečný provoz lodě, námořník je velmi omezen při užívání volného času, neboť nemůže opustit loď apod. Některé z těchto nevýhod je možné řešit např. násobením počtu námořníků vykonávající určitou pozici a jejich střídáním, což by ovšem velmi významně navýšovalo náklady provozovatelů lodí, příp. by v některých případech nebylo možné s ohledem na prostorová omezení lodí.

Varianta 2:

Tato varianta umožňuje zohlednění výše uvedených specifík lodního provozu a umožňuje tedy provozovateli lodi provozovat plavbu bez významného navyšování nákladů (viz předchozí varianta). Tato varianta počítá s převzetím standardů podle Úmluvy o práci na moři, což s sebou ponese v určitých případech méně striktní pravidla oproti zákoníku práce (zejm. práce přesčas, práce v noci, nepřetržitý odpočinek). Tato skutečnost ovšem nutně neznamená negativní dopad na námořníky, neboť jak již bylo uvedeno, možnosti využití volného času na moři jsou z povahy věci omezené a námořníci tak upřednostní spíše práci přesčas, za kterou budou více odměněni popř. jim bude poskytnuto náhradní volno na pevnině.

Přesnější vyčíslení dopadů obou variant není možné s ohledem na skutečnost, že pod vlajkou České republiky se v současné době neplaví žádná námořní loď, na kterou by se tato úprava vztahovala.

4. Návrh řešení

4.1. Stanovené pořadí variant a výběr nejvhodnějšího řešení

Výcvik a kvalifikace námořníků

V oblasti výcviku a kvalifikace námořníků se přistupuje k variantě 1, která zajišťuje plnění mezinárodních a evropských závazků.

Pokud jde o oblast *požadavků na kvalifikaci a certifikaci námořníků*, přiklonilo se Ministerstvo dopravy k variantě 1b, která zajišťuje pro námořníky odstranění administrativních brzd v profesionálním postupu, aniž by to znamenalo negativní dopad na jejich odbornou způsobilost.

V oblasti *vydávání průkazů způsobilosti* byla zvolena varianta 1d jako varianta vhodnější, neboť i když zavedení nových průkazů způsobilosti bude znamenat určité náklady ze státního rozpočtu, pozitivní přínosy této varianty jsou nepochybně významnější.

Podmínky pro práci na moři (námořní jachty)

V případě námořních jachet využívaných na obchodní účely se jako účelnější jeví stanovení určitých výjimek z požadavků úmluvy MLC, a proto se přistupuje k variantě 1.

Podmínky pro práci na moři (pracovní doba a doba odpočinku)

V oblasti pracovní doby a doby odpočinku členů posádky lodě byla zvolena varianta 2 jako varianta vhodnější.

5. Implementace doporučených variant a vynucování

Účinnost zákona je stanovena s ohledem na délku legislativního procesu a lhůty, ve kterých musí být přijata příslušná opatření k provedení relevantních předpisů Evropské unie.

Návrh zákona ve svém článku II rovněž formuluje přechodná ustanovení vztahující se k některým změnám zákona o námořní plavbě, u nichž je žádoucí zajistit kontinuitu platné právní úpravy, zejména vymezením období, v němž mají být příslušné společenské vztahy uvedeny do souladu s novou právní úpravou.

V části osmé zákona o námořní plavbě dochází k úpravě a doplnění odrazujících sankcí za nově vymezená protiprávní jednání.

6. Přezkum účinnosti regulace

Přezkum účinnosti bude provádět Námořní úřad a příslušné orgány v gesci Ministerstva práce a sociálních věcí (v oblasti pracovně právní), a to v rámci konkrétního vyhodnocování úrovně plnění závazků vyplývajících z právní úpravy určených jejím adresátům. Předpokládá se, že po uplynutí několika let bude možné porovnat soulad skutečných dopadů právního předpisu s dopady předpokládanými.

7. Konzultace a zdroje dat

V letech 2012 až 2013 probíhaly společné konzultace zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva práce a sociálních věcí a Ministerstva zdravotnictví. Dále proběhly konzultace Ministerstva dopravy se společností C.O.S.-CREW MANAGEMENT s.r.o., která je výcvikovým střediskem pro námořníky a zprostředkovatelem práce pro námořní posádky v zahraničí. Některým konzultacím byl přítomen i zástupce německé rejdařské společnosti MST G.m.b.H., která ve významném rozsahu zaměstnává české námořníky.

Dále zástupci odboru plavby absolvovali školení pořádané IMO a Evropskou unií ve věci zavádění novely STCW a MLC do národních právních řádů.

8. Kontakt na zpracovatele RIA

Osoby, které zpracovaly závěrečnou zprávu z hodnocení dopadů regulace

Jméno a příjmení:

Ing. Bc. Evžen Vydra, tel. 225 131 343, evzen.vydra@mdcr.cz

Kpt. Ing. Ctirad Pacák, tel. 225 131 085, ctirad.pacak@mdrc.cz

Mgr. Zuzana Michalčíková, tel. 225 131 078, zuzana.michalcikova@mdcr.cz

Útvar, ve kterém pracují: odbor 230 – odbor plavby Ministerstva dopravy.

9. Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky, s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, slučitelnost s právními akty Evropské unie

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem České republiky.

Navrhovaná právní úprava není v rozporu s mezinárodními smlouvami ani s obecně uznávanými zásadami mezinárodního práva.

Navržená právní úprava souvisí s níže uvedenými akty práva Evropské unie:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků (transpoziční lhůta uplyne 4. července 2014),

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES o minimálním výcviku námořníků,
- rozhodnutí Rady 2007/431/ES, kterým se členské státy zmocňují, aby v zájmu Evropského společenství ratifikovaly úmluvu Mezinárodní organizace práce o práci na moři z roku 2006,
- směrnice Rady 2009/13/ES, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES (transpoziční lhůta uplyne 20. srpna 2014),
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU o některých povinnostech států vlajky ohledně souladu s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování (transpoziční lhůta uplyne 31/12/2015),
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/123/ES, kterou se mění směrnice 2005/35/ES o znečištění z lodí a zavedení sankcí za protiprávní jednání (transpoziční lhůta uplynula 16. listopadu 2010).

Směrnice 2008/106/ES, směrnice 2009/13/ES a směrnice 2009/123/ES již byly Evropské komisi notifikovány jako plně transponované, předmětným návrhem není snížena stávající úroveň transpozice těchto směrnic.

Předkládaný návrh je v souladu s primárním právem Evropské unie, výše uvedenými sekundárními právními akty Evropské unie, s obecnými zásadami práva Evropské unie. Na materii obsaženou v návrhu se nevztahuje žádná judikatura soudních orgánů Evropské unie.

Návrh je tedy plně slučitelný s právem Evropské unie jako celkem.

10. Zhodnocení korupčních rizik

V rámci zhodnocení korupčních rizik lze konstatovat, že navrhovaná právní úprava nevyvolává zvýšené riziko korupce a lze ji označit jako zcela transparentní. Návrh zákona se zaměřuje čistě na zajištění transpozice shora uvedených předpisů (směrnic) Evropské unie.

11. Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Dopady ve vztahu k zákazu diskriminace nelze v tomto případě identifikovat, navrhovaná právní úprava tedy nemá dopady na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny, ani dopady na životní prostředí. Navrhovaná právní úprava nemá dopady ani na rovné postavení mužů a žen. Ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů pak lze konstatovat, že z navrhované právní úpravy neplynou žádné nepříznivé důsledky pro ochranu soukromí a osobních údajů.

B Zvláštní část

K části první

K čl. I (Změna zákona o námořní plavbě)

K bodu 1 (poznámka pod čarou č. 1)

Úprava poznámky pod čarou č. 1 reaguje na zrušení některých unijních právních předpisů uvedených v této poznámce pod čarou a především na přijetí nových unijních právních předpisů, jejichž transpozice se předloženým návrhem zákona zajišťuje.

K bodu 2 (§ 2 odst. 10)

Změny v definici pojmu „mezinárodní osvědčení“ a nepřímo i ve vymezení rozsahu mezinárodních námořních úmluv zahrnují Úmluvu o práci na moři do systému námořních úmluv, a to zejména pro účely schvalování technické způsobilosti lodí. Základní rámcové postupy při schvalování jednotlivých složek způsobilosti lodí jsou totiž v jednotlivých mezinárodních smlouvách obdobné (vydávání osvědčení, platnost, výjimky, pravidelné technické kontroly apod.) a předkladatel tedy považuje za žádoucí a efektivní využít stávající zákonný rámec pro schvalování způsobilosti lodí pro provoz na moři i pro schvalování souladu s Úmluvou o práci na moři a vydávání příslušného osvědčení.

Za tímto účelem je zapotřebí zejména rozšířit stávající zákonné vymezení mezinárodních osvědčení (a potažmo i kategorie námořních úmluv) z čistě technických otázek (konstrukce a vybavení lodí) i na související provozní otázky. Ostatně již stávající znění zákona o námořní plavbě tak činí, když v § 12b hovoří systému bezpečného řízení lodí a v § 12c řadí mezi mezinárodní osvědčení i osvědčení o řízení bezpečnosti podle úmluvy SOLAS. Již stávající zákon tedy při schvalování technické způsobilosti počítá s posouzením nejen technického stavu plavidla, ale i s posouzením hodnotícím nastavení procesů a činností na palubě plavidla při plavbě. Ostatně mezinárodní smlouvy samotné mohou tyto typy posouzení slučovat; toto je koncept i Úmluvy o práci na moři, která předpokládá jak posouzení některých aspektů konstrukce a vybavení lodí, tak předpokládaného způsobu zabezpečení pracovněprávních podmínek námořníků během plavby.

S ohledem na výše uvedené se definice v § 2 odst. 10 zákona o námořní plavbě navrhuje rozšířit tak, aby zahrnula i požadavky mezinárodních smluv na aspekty provozu lodě při námořní plavbě, mj. i pracovní podmínky členů posádky lodě.

Rozšíření obsahu pojmu námořní úmluvy je dále podstatné i z hlediska § 25 a vymezení dokumentů, které musí být na palubě lodí.

K bodu 3 (§ 2 odst. 11)

K základním pojmům, které zákon o námořní plavbě ve svém úvodu definuje, se z legislativně technických důvodů doplňuje definice pojmu „repatriace“.

K bodům 4 a 5 (§ 12)

S ohledem na rozšíření pojmu způsobilosti lodě z technických aspektů i na aspekty provozní se navrhuje provést formulační úpravy v § 12.

K bodům 6 až 8 (§ 12b, § 12c a § 12e)

Do stávajícího rámce schvalování způsobilosti lodi k námořní plavbě byla prostřednictvím změn v § 2 zahrnuta i Úmluva o práci na moři a posuzování lodí z hlediska požadavků této úmluvy. Jedná se zde o primárně o vydávání osvědčení pro práci na moři, které bylo zařazeno do výčtu mezinárodních osvědčení v § 12c. Tento paragraf sice obsahuje v závěru obecnou klauzuli („další mezinárodní osvědčení, která stanoví námořní úmluvy“), je nicméně koncipován tak, aby výslovně uvedl pokud možno všechna známá mezinárodní osvědčení. Proto byl výčet doplněn o příslušné osvědčení podle Úmluvy o práci na moři. Změny v § 12b a v § 12e odpovídají rozšíření záběru posuzování z technických aspektů i na aspekty provozní (pracovní podmínky námořníků, provoz lodí) – byť, jak již bylo uvedeno u změn v § 2, již stávající text zákona posuzování provozních aspektů zčásti obsahuje. Změny v §§ 12b, 12c a 12e jsou dílčí povahy a pouze rozšiřují základní rámec schvalování způsobilosti lodi (resp. schvalování souladu s požadavky námořních úmluv) o zahrnutí požadavků a osvědčení podle Úmluvy o práci na moři. Speciální úprava k obecnému rámci byla soustředěna do nového § 12n.

K bodu 9 (§ 12n)

Nově vkládaný § 12n obsahuje zvláštní instituty spojené s posuzováním souladu loď a jejího provozu s požadavky Úmluvy o práci na moři, které nejsou podchyceny v obecném rámci schvalování způsobilosti loď. Jedná se zejména o (1) prohlášení o dodržení podmínek práce na moři, (2) zvláštní důvod pozbytí platnosti osvědčení a (3) prozatímní osvědčení pro práci na moři.

Úmluva o práci na moři předpokládá ve standardu A 5.1.3, že při schválení souladu lodi s jejími požadavky se vedle mezinárodního osvědčení – osvědčení pro práci na moři – vydá rovněž prohlášení o dodržení podmínek práce na moři. Tento dokument má dvě části, v jedné jsou zejm. zaznamenány požadavky, jejichž splnění bylo u lodi ověřeno, a případné udělené výjimky z těchto požadavků, ve druhé jsou popsány postupy pro zajištění souladu lodi a jejího provozu s ověřenými požadavky. První část prohlášení sestavuje na základě výsledku své činnosti Námořní úřad, druhá část prohlášení se pak sestavuje na základě podkladů provozovatele loď.

Navrhované znění § 12n vychází z uvedené struktury a obsahu prohlášení a zároveň z účelu řízení o posouzení souladu s požadavky Úmluvy o práci na moři, kdy je třeba vzít v potaz jak aktuální technický stav plavidla, tak posoudit podmínky budoucího provozu plavidla. Obdobně jako např. u osvědčování způsobilosti mezinárodních letišť podle zákona o civilním letectví je navržena konstrukce, kdy žadatel o schválení spolu s žádostí předloží Námořnímu úřadu popis opatření, jimiž hodlá na lodi zajistit soulad s pracovněprávními požadavky; tento dokument pak slouží jednak jako základ pro posouzení souladu provozních aspektů loď, jednak jako podklad pro zpracování prohlášení.

S ohledem na předmět posuzování shody (pracovněprávní úprava vnitrostátní – obecná i zvláštní – i mezinárodní) je do procesu posuzování zapojen jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko i Státní úřad inspekce práce.

V souvislosti s vydáváním prohlášení je v 12n odst. 1 výslovně řešena i otázka, u kterých lodí musí být posouzen soulad s požadavky Úmluvy o práci na moři, tj. vydáno osvědčení pro práci na moři. V obecné rovině pro všechna mezinárodní osvědčení je toto řešeno v § 12c odst. 3. S ohledem na nařízení 5.1.3 Úmluvy je vedle povinného schvalování souladu umožněno i schvalování dobrovolné.

Mezinárodní osvědčení podle stávající úpravy zákona o námořní plavbě obecně pozbývají platnosti uplynutím doby platnosti, neprovedením řádné pravidelné prohlídky nebo jejich odnětím. S ohledem na standard A 5.1.3 odst. 14 Úmluvy se do § 12n doplňuje další důvod, tj. změna provozovatele lodě.

S ohledem na standard A 5.1.3 odst. 5 a násl. Úmluvy se jako nový institut doplňuje možnost vydání prozatímního osvědčení, což je navázáno zejm. na situace, kdy předchozí osvědčení pozbude platnosti nikoliv z toho důvodu, že plavidlo a podmínky na něm přestaly splňovat požadavky Úmluvy o práci na moři.

K bodům 10 a 11 (§ 13a a § 24 odst. 1 písm. c))

Jedná se o legislativně technické úpravy navazující na změny v §§ 12 a 12c.

K bodu 12 a 13 (§ 24 odst. 1 písm. l) až n) a § 24 odst. 4)

Jedná se o doplnění nové povinnosti provozovatele lodě o pojistné krytí spojené s námořní plavbou, konkrétně doplnění povinnosti být pojištěn pro případ úhrady nákladů na repatriaci námořníků. Tato povinnost se ukládá v návaznosti na nařízení 2.5 a standard A4.2 odst. 1 písm. b) Úmluvy o práci na moři. Tento požadavek je podstatný i s ohledem na to, že v případě neprovedení repatriace provozovatelem lodě zajišťuje přepravu námořníků Námořní úřad na náklady provozovatele; povinnost pojištění pak zvyšuje šance na získání těchto nákladů.

V povinnostech provozovatele lodě se navrhuje zrušit povinnost zajistit, aby z plavidla nebyly vypouštěny znečišťující látky, přičemž podrobnější podmínky mají být stanoveny prováděcím předpisem (vyhláškou); rušen je tedy i odstavec 4, obsahující zmocnění pro tuto vyhlášku.

Tato úprava byla do zákona o námořní plavbě doplněna v návaznosti na Úmluvu MARPOL (zabránění znečištění moří) a příslušné unijní směrnice odkazující na MARPOL. S ohledem na změny úmluvy MARPOL, jejichž vnitrostátní ratifikace právě probíhá, a s ohledem na již déle probíhající diskusi s Evropskou komisí ohledně způsobu implementace této úmluvy a s ní spojených unijních předpisů se navrhuje změnit dosavadní způsob implementace. Příslušným samovykonatelným ustanovením Úmluvy MARPOL bude ve vnitrostátním prostředí ponechán přímý účinek (jedná se o mezinárodní úmluvu podle čl. 10 ústavy) a tato ustanovení nebudou přebírána vnitrostátním předpisem (zákonem, vyhláškou). Zároveň trestání znečišťování mořského prostředí bude s ohledem na svou závažnost ponecháno na trestním právu, přičemž trestní zákon v současnosti obsahuje příslušný trestný čin přímo napojený na porušení úmluvy MARPOL. Zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, postihuje jednání spočívající ve vypuštění nebo nezabránění vypuštění ropné, jedovaté kapalné nebo jiné znečišťující látky z lodí nebo jiného námořního plavidla (viz § 297 odst. 1 – skutková podstata trestného činu neoprávněného

vypuštění znečišťujících látek). Tato jednání jsou postihována bez ohledu na formu zavinění (viz „byť i z nedbalosti“) a bez ohledu na množství vypuštěných látek, skutková podstata je tedy formulována velmi široce a zahrnuje všechna jednání tohoto charakteru, jak závažná, tak i méně závažná. S ohledem na to, že směrnice 2005/35/ES připouští zavedení přísnějšího režimu, není navržená právní úprava v tomto smyslu s touto směrnicí v rozporu. Dokončením ratifikace aktuálního znění úmluvy a odstraněním vnitrostátních ustanovení bránících přímému účinku pak Česká republika plně dostojí svým mezinárodním i unijním závazkům.

Do stávající povinnosti provozovatele lodě zabezpečit, aby byly na palubě průkazy způsobilosti členů posádky lodě, se doplňuje k průkazu způsobilosti ještě osvědčení o zdravotní způsobilosti, neboť s ohledem na poslední změny úmluvy STCW se toto osvědčení stává samostatným dokumentem vedle průkazu způsobilosti, který už nadále nebude osvědčovat zdravotní způsobilost.

Ustanovení reaguje na standard A 5.1.5 odst. 4 Úmluvy o práci na moři a hlavu 5 přílohy směrnice 2009/13/ES. Provozovateli lodě se ukládá nová povinnost zajistit, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených k jejich vyřizování, osob, které mohou poskytnout námořníkovi radu v pracovněprávních záležitostech a kontaktních údajů Námořního úřadu.

K bodům 14 až 17 (§ 25 až § 27)

Doplňují se nové doklady, které musí být během plavby na palubě námořní plavby, a to s ohledem na standard A 2.1 odst. 1 a 2 Úmluvy o práci na moři, popř. některé požadavky na ně (překlad do anglického jazyka). § 25 zákona o námořní plavbě je konstruován tak, že obsahuje výčet konkrétních dokladů a dále obecnou klauzuli, zahrnující i ostatní nevyjmenované doklady podle námořních úmluv. S ohledem na tuto konstrukci se navrhuje jmenovitě uvést ty doklady podle Úmluvy o práci na moři, které typově odpovídají ostatním dokladům ve výčtu, a v ostatním ponechat působnost závěrečné obecné klauzule.

K bodu 18 (§ 33 odst. 1 písm. h))

Obdobně jako u provozovatele lodě se u velitele navrhuje vypustit část povinnosti směřující zabránění vypouštění znečišťujících látek v návaznosti na podmínky úmluvy MARPOL. K podrobnostem viz výše body 13 a 16.

K bodu 19 (§ 33 odst. 1 písm. m))

Navrhuje se vypustit povinnost velitele lodě směřující k zajištění bezpečnosti práce. Tato povinnost – v § 33 formulovaná stručně a nedostatečně a zákon o námořní plavbě je zde do značné míry doplňován vyhláškou – byla v rozvedené podobě zahrnuta do nově vkládaných §§ 67a až 67d.

K bodům 20 a 21 (§ 42)

V návaznosti na nové znění Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků (STCW) a jeho připravovanou vnitrostátní ratifikaci se navrhuje zapracování zásadních změn úpravy související se způsobilostí námořníků pro službu na palubě lodi.

Navrhované změny zákona o námořní plavbě v návaznosti na mezinárodní úmluvu STCW spočívají zejména v:

1. oddělení odborné a zdravotní způsobilosti námořníků; oprávnění pro výkon práce vykonávané na palubě lodi prokazované průkazem způsobilosti bude udělováno na základě prokázání odborné i zdravotní způsobilosti, nicméně zdravotní způsobilost bude prokazována samostatným osvědčením;
2. navázání zákona o námořní plavbě v oblasti podmínek odborné způsobilosti a požadavků na ni přímo na úmluvu STCW coby úmluvu podle čl. 10 Ústavy České republiky a vypuštění zmocnění pro prováděcí předpis v této oblasti; příslušná ustanovení úmluvy mají samovykonatelný charakter a není tak důvodné je dublovat prováděcím předpisem, stávající vyhláška dále stanovovala požadavky nad rámec úmluvy STCW popř. požadavky přísnější, což s ohledem na nové znění úmluvy již není účelné;
3. zpřesnění podmínek pro udílení a odnímání akreditace právnických osob poskytujících výuku a výcvik v rámci získávání odborné způsobilosti a zároveň umožnit udělit akreditaci pro veškerou výuku a výcvik; stávající znění zákona umožňuje akreditovat pouze pro část výuky a výcviku, k čemuž není důvod, a odnímání akreditace není řešeno vůbec;
4. umožnění uznat určité vzdělání jako rovnocenné s absolvováním výuky a výcviku – tato možnost ve stávajícím znění zákona zcela chybí.

V navrhovaných změnách § 42 dochází ke zpřesnění povinností spojených s požadavkem na to, aby člen posádky loď disponoval určitými oprávněními (zákaz přijmout mezi posádku loď osobu, která nedisponuje příslušnými oprávněními a zákaz výkonu činností, jež nejsou pokryty udělenými oprávněními). Dále dochází ke zpřesnění vymezení toho, jaká oprávnění musí člen posádky mít. Úmluva STCW rozlišuje mezi několika typy oprávnění, které lze rozdělit do dvou kategorií: (1) oprávnění spojená s konkrétní pozicí v rámci posádky loď (lodník, strojní důstojník apod.) – tj. bez tohoto oprávnění nelze vykonávat tuto pozici/funkci (a ani být na tuto funkci přijat) - § 42 odst. 1 písm. b) – a (2) oprávnění spojená primárně nikoliv s konkrétní pozicí v rámci posádky loď, ale směřující k průřezovým činnostem vykonávaným na lodi a související zejm. s bezpečností členů posádky loď - § 42 odst. 1 písm. a). Jedná se zejm. o záchranné techniky, první pomoc, požární bezpečnost, osobní bezpečnost při práci na moři nebo činnosti spojené s nebezpečným nákladem.

K bodu 22 (§ 43 až 46)

Navrhuje se vložit nové znění §§ 43 až 46 zákona o námořní plavbě v návaznosti na nové znění úmluvy STCW. Obecný popis změn viz výše k bodům 21 a 22.

K § 43

V tomto ustanovení se soustřeďuje úprava udílení, přezkumu, odnímání a prokazování příslušných oprávnění pro práci na palubě lodi. S ohledem na mezinárodní úpravu platí, že pro práci na palubě loď je standardně zapotřebí více udělených oprávnění, která jsou prokazována separátními průkazy způsobilosti.

Z hlediska procesního byl pro udílení a prokazování oprávnění pro výkon určité činnosti nebo práce na palubě lodě zvolen model udílení a prokazování řidičského oprávnění (stejný model byl užit i např. v poslední novele zákona o silniční dopravě u oprávnění řidičů vozidel taxislužby). Jedná se o typově obdobnou situaci – Námořní úřad udělí oprávnění k výkonu určité činnosti (řízení určitých kategorií vozidel) a toto oprávnění je prokazováno vydaným průkazem (řidičský průkaz), který je veřejnou listinou.

Obdobně se v § 43 navrhuje, aby Námořní úřad udílel na žádost oprávnění k výkonu příslušných činností, přičemž v případě vyhovění žádosti vydá namísto písemného rozhodnutí příslušný průkaz způsobilosti, který prokazuje udělené oprávnění. Takto navržený postup důsledně rozlišuje mezi udělenými právy a materiálním dokladem, který prokazuje jejich udělení, a zároveň umožňuje efektivní procesní postup.

K § 44

V tomto ustanovení dochází k přenesení základního rámce zkoušky k prokázání odborných znalostí z prováděcího předpisu (vyhlášky) na úroveň zákona. S ohledem na charakter těchto ustanovení je tento krok nezbytný. Zároveň bude pro rozsah a obsah znalostí a dovedností ověřovaných zkouškou nadále určující primárně úmluva STCW – vyhláška tedy tuto úpravu již nadále nebude obsahovat.

K § 45

Toto ustanovení (1) určuje, kdo je oprávněn poskytovat výuku a výcvik za účelem získání odborné způsobilosti, a (2) stanoví podmínky pro udělení akreditace k této činnosti. Vedle osob akreditovaných k poskytování výuky a výcviku v České republice se navrhuje uznat i akreditaci udělenou v jiném členském státě Evropské unie. V současné době je uznávána zejm. výuka a výcvik u osob akreditovaných v Polsku.

K § 46

Úmluva STCW umožňuje uznat určité vzdělání, získané mimo předepsanou výuku a výcvik, jako rovnocenné výuce a výcviku. Stávající zákon o námořní plavbě tuto možnost nezná a je potřeba ji doplnit.

K bodům 23 až 25 (§ 47 odst. 2, 3 a 8)

Díličí úpravy ustanovení o uznávání průkazů způsobilosti, navázané zejm. na osamostatnění posuzování a prokazování zdravotní způsobilosti. Do zákona se doplňuje zákonné zmocnění pro stanovení vzoru potvrzení o uznání průkazu způsobilosti prováděcím právním předpisem.

K bodům 26 (§ 48)

Základní změnou, která se promítá v textu § 48, je osamostatnění posuzování zdravotní způsobilosti ve vztahu k vydávání průkazů způsobilosti členům posádky lodě. Posuzující lékař tedy napříště bude vydávat standardní lékařský posudek o zdravotním stavu posuzované osoby, který pak bude podkladem pro Námořní úřad k vydání osvědčení o zdravotní způsobilosti podle úmluvy STCW. Dále se navrhuje přímo v zákoně vymezit podmínky přezkumu zdravotní způsobilosti a aktualizovat a upřesnit zmocňovací ustanovení. Na základě zmíněného aktualizovaného a zpřesněného zmocňovacího ustanovení

Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku, kterou stanoví podmínky zdravotní způsobilosti, rozsah, obsah a způsob provedení lékařské prohlídky, nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost, způsob hodnocení zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti. Jde o právní úpravu v současné době obsaženou ve vyhlášce č. 450/2000 Sb., o kapitánském slibu, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti členů posádky lodě, průkazech způsobilosti, námořnických knížkách a o zdravotní péči o členy posádky lodě. Nová vyhláška, která stávající právní úpravu nahradí, bude Ministerstvo dopravy zpracovávat v součinnosti s Ministerstvem zdravotnictví, neboť jde o otázky upravené obecnými předpisy vydanými v jeho působnosti.

Do zákona se doplňuje požadavek Úmluvy o práci na moři (MLC), která vyžaduje, aby osoba, jíž byl vydán "negativní" zdravotní posudek mohla žádat o přezkoumání zdravotního stavu jiným lékařem. Navrhovaná právní úprava přezkoumání zdravotního stavu zajišťuje soulad vnitrostátní právní úpravy s touto mezinárodní úmluvou. Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů (konkrétně jeho § 46) sice umožňuje přezkoumat vydaný posudek o zdravotní způsobilosti, ovšem pouze z hlediska, zda byly splněny všechny podmínky pro jeho vydání a opětovné přezkoumání zdravotního stavu žadatele se při tomto přezkoumání neprovádí. Odpovídající právní úpravu je tedy třeba zakotvit do zákona o námořní plavbě.

Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti do doby vylodění jeho držitele, nejdéle však po dobu 3 měsíců. V podmínkách České republiky je okamžik vylodění totožný s okamžikem, kdy námořník může získat lékařské osvědčení od kvalifikovaného lékaře ve smyslu ustanovení 13 odst. 11 Přílohy směrnice 1999/63/ES, resp. čl. 2 odst. 4 směrnice 2009/13/ES. Zdravotní způsobilost může v souladu s § 48 odst. 2 zákona o námořní plavbě zjišťovat a lékařský posudek vydávat pouze posuzující lékař pověřený Námořním úřadem (po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví a v souladu s mezinárodní úmluvou STCW).

K bodům 27 až 30 (§ 50)

Přezkum odborné způsobilosti a odnímání oprávnění / průkazu způsobilosti ve vztahu k členům posádky lodě se z § 50 přesouvá do § 43. Vzhledem k tomu se § 50 nadále užije pouze ve vztahu k veliteli námořní jachty a je odpovídajícím způsobem textově upraven. V odstavci 4 dochází k terminologickému sjednocení textu, průkaz způsobilosti se ve smyslu předchozích odstavců tohoto ustanovení odnímá.

K bodu 31 (§ 53)

S ohledem na změny v posuzování zdravotní způsobilosti je osvědčení o zdravotní způsobilosti doplněno jako doklad rovnocenný k průkazu způsobilosti.

K bodu 32 (§ 61 odst. 1 písm. c))

Vzhledem k nové právní úpravě povinností provozovatele lodě, velitele lodě a členů posádky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou obsaženy v § 67a až § 67d návrhu zákona, dochází z legislativně technického důvodu k vypuštění stávající právní úpravy v této oblasti z jiných ustanovení zákona o námořní plavbě.

K bodu 33 (§ 62 odst. 1)

Navrhuje se doplnění zvláštních povinných náležitostí pro pracovní smlouvy členů posádky lodě (vedle obecných náležitostí stanovených zákoníkem práce), a to v návaznosti na standard A 2.1 odst. 4 Úmluvy o práci na moři.

Funkce, ve které má být námořník na lodi zaměstnán, bude v pracovní smlouvě uvedena na základě obecného ustanovení § 34 odst. 1 písm. a) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (druh práce). Druh práce v pracovní smlouvě musí být vždy konkrétně specifikován. V pracovní smlouvě tedy nemůže být uveden jako druh práce obecné označení (např. „námořník“), ale funkce, kterou má námořník zastávat, musí být konkretizována (viz *Bělina, M. a kol.: Zákoník práce. Komentář. 1. vydání. Praha : C. H. Beck, 2012*). Z dlouhodobé praxe navíc jasně vyplývá, že v pracovních smlouvách námořníků je druh práce jasně stanoven včetně úrovně dosažené kvalifikace i konkrétní funkce, která má být na lodi konkrétním námořníkem zastávána.

Informace o rozvázání a skončení pracovního poměru bude vždy záležet na konkrétních okolnostech pracovního poměru, přičemž bude respektována právní úprava pracovního poměru uvedená v zákoníku práce. Pracovní poměr člena posádky plavidla lze tedy uzavřít jak na dobu určitou (tedy konkrétně vymezit trvání pracovního poměru konkrétním časovým údajem, např. na 6 měsíců, nebo může být trvání pracovního poměru časově ohraničeno konkrétní plavbou vymezenou v pracovní smlouvě), tak na dobu neurčitou. V praxi je nejběžnějším způsobem sjednání pracovního poměru na dobu určitou (např. na 6 měsíců), přičemž okamžik skončení pracovního poměru je sjednáván s tolerancí určité doby (např. +/- 1 měsíc), což vyplývá ze specifické povahy námořní plavby. Ostatní zmíněné způsoby jsou neobvyklé. Nebude-li doba pracovního poměru v pracovní smlouvě konkrétně určena, bude uzavřena na neurčitou dobu.

K bodu 34 (§ 62 odst. 2)

Navrhuje se formulační úprava ustanovení obsahujícího pravidlo, podle kterého může být členem posádky pouze osoba starší 18 let, přičemž povinnost zajistit realizaci tohoto pravidla je dána provozovateli lodě.

K bodu 35 (§ 62 odst. 4)

Dochází k formulační úpravě ustanovení obsahujícího zákaz stanovený členu posádky vykonávat závislou práci v dalším základním pracovněprávním vztahu, a to s ohledem na formulaci použitou v této souvislosti v zákoníku práce, který již nepracuje s termínem „vedlejší činnost“.

K bodu 36 a 37 (§ 63 až 63f)

Návrh zákona obsahuje speciální úpravu pracovní doby a doby odpočinku ve vztahu k obecné právní úpravě obsažené v části čtvrté zákoníku práce a navazuje na standard A 2.3 Úmluvy o práci na moři; tato úprava kompletně nahradí při aplikaci část čtvrtou zákoníku práce (pracovní doba a doba odpočinku, §§ 78 – 100). Navrhovaná úprava zčásti vychází z obecné úpravy zákoníku práce, ovšem s úpravami, které zohledňují požadavky Úmluvy o práci na moři a dále specifické podmínky provozu námořního plavidla. V tomto smyslu byly

jednak (1) vypuštěny instituty, které při provozu lodě uplatněny být nemohou nebo standardně uplatňovány nejsou (vymezení různých druhů provozu, kratší pracovní doby, pružná pracovní doba, konto pracovní doby, noční práce), jednak (2) modifikovány instituty, které musí být přizpůsobeny podmínkám provozu lodě (práce přesčas, doba odpočinku, pracovní pohotovost, evidence pracovní doby, seznamování a zveřejňování rozvrhu pracovní doby) a konečně (3) některé instituty byly převzaty v zásadě beze změn, popř. jen s formulačními změnami (týdenní pracovní doba a základní úprava rozvrhování pracovní doby, přestávky v práci). S ohledem na legislativně-technické požadavky došlo posunu § upravujícím v zákoně o námořní plavbě dovolenou (z § 63a do § 63f); i když je tedy tato úprava vkládána formálně jako nová, obsahově je totožná s úpravou stávající.

Navrhovaná úprava se, jak je uvedeno výše, v určitých ohledech odklání od zákoníku práce, přidržuje se ovšem povinných standardů Úmluvy o práci na moři.

K § 63

Návrh přejímá ze zákoníku práce vymezení těch pojmů, které jsou potřeba. Pojmy jsou vymezeny v zásadě shodně se zákoníkem práce s výjimkou pracovní pohotovosti, kde se upouští od podmínky, že pohotovost nemůže být vykonávána na pracovišti; pohotovost člena posádky bude v zásadě vždy vykonávána na lodi.

K § 63a

Odstavce 1 až 3, které se týkají délky týdenní pracovní, jejího rozvrhování a směn, jsou převzaty beze změn nebo jen s nepodstatnými změnami ze zákoníku práce. V odstavci 4, který se týká seznamování člena posádky s pracovním rozvrhem, je s ohledem na charakter provozu lodě zkrácena lhůta, ve které musí být člen posádky lodě s rozvrhem seznámen. Odstavec 5, který se týká zveřejňování seznamu na palubě lodi, představuje implementaci standardu A2.3 odst. 10 Úmluvy o práci na moři.

K § 63b

Úprava přestávek v práci byla bez větších změn převzata ze zákoníku práce.

K § 63c

Doba odpočinku je upravena odchylně od zákoníku práce tak, aby zohlednila požadavky Úmluvy o práci na moři (standard A2.3 odst. 3 až 8 a 14) a specifické podmínky provozu námořního plavidla. Úmluva o práci na moři dává na výběr, zda bude upravena maximální délka pracovní doby (směny), nebo minimální délka odpočinku (mezi směnami v týdnu). Návrh vychází z druhého přístupu a upravuje minimální délku nepřetržitého odpočinku mezi směnami, která může být zkrácena jen za mimořádných okolností a toto zkrácení musí být nahrazeno poté, co mimořádné okolnosti pominou. Co se týče minimálního nepřetržitého odpočinku v týdnu, dává návrh dvě možnosti: (1) 27 hodin nepřetržitého odpočinku v týdnu nebo (2) součet odpočinku mezi směnami za týden musí být alespoň 77 hodin, tj. nepřetržitý odpočinek v týdnu nemusí být koncentrován do jednoho dne, ale může být nahrazen prodloužením odpočinku mezi směnami v týdnu. Tyto alternativy jsou v souladu s Úmluvou o práci na moři a zároveň respektují možnosti při práci na lodi, kdy určité činnosti

musí být vykonávány kontinuálně, aniž je vždy možné nebo ekonomicky únosné zajistit nahraditelnost (např. kapitán, důstojníci, kuchař).

K § 63d

Ve vztahu k práci přesčas nejsou na rozdíl od zákoníku práce stanoveny limity, neboť tyto jsou dány minimálními dobami odpočinku (viz předchozí §). Pracovní pohotovost je převzata z úpravu zákoníku práce jen s dílčími odchylkami (viz text k § 63).

K § 63e

Úprava evidence pracovní doby je v zásadě převzata ze zákoníku práce s nezbytnými úpravami s ohledem na odchylky v předchozích §§ a s ohledem na požadavky Úmluvy o práci na moři na přístupnost a poskytování výpisů z této evidence.

K § 63f viz výše.

K bodu 38 (§ 64)

S ohledem na standard A 2.6 Úmluvy o práci na moři se poskytnutí odstupného rozšiřuje i na pracovní poměr sjednaný na dobu neurčitou.

K bodu 39 (§ 65 odst. 1)

Formulační úprava navázaná na to, že legislativní zkratka „repatriace“ byla zavedena už v § 24.

K bodu 40 (§ 65 odst. 2)

Dochází k formulační úpravě ustanovení obsahujícího možnost velitele lodě nařídít repatriaci člena posádky, a to s ohledem na formulaci použitou v této souvislosti v zákoníku práce, který již nepracuje s termínem „závažného porušení pracovní kázně“ a nadále užívá slovního spojení „závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k vykonávané práci“.

K bodu 41 (§65 odst. 3)

S ohledem na standard A 2.5 odst. 2 písm. c) Úmluvy o práci na moři se přímo v zákoně přesněji vymezují náklady na repatriaci, které nese provozovatel lodě.

K bodu 42 (§ 65 odst. 5)

Formulační úprava s ohledem na změnu vymezení repatriace v § 24.

K bodu 43 (§ 65 odst. 6)

S ohledem na standard A 2.5 odst. 5 Úmluvy o práci na moři se vkládá povinnost státu zabezpečit repatriaci v případě, že tak neučiní provozovatel lodě, a to na jeho náklady. V tomto případě by jednak měla být možnost využít povinného pojištění provozovatele lodě, jednak uložit sankci.

K bodům 44 a 45 (§ 66 odst. 2 až 4)

§ 66 je doplňován o některé podrobnosti k prostorům, kterými musí být loď vybavena, a to s ohledem na standard A 3.1 Úmluvy o práci na moři, který stanoví požadavky na počet, rozměry vybavení těchto prostor. Zároveň je do odstavce 2 vloženo zmocnění pro prováděcí

předpis (vyhlášku Ministerstva dopravy), a to zejm. za účelem využití výjimek, které úmluva umožňuje pro menší lodě a jachty. V této souvislosti je jako nadbytečný rušen odstavec 4.

V odstavci 3 je s ohledem na standard A 3.2 odst. 1 a 2 Úmluvy o práci na moři doplněno upřesnění k otázce zásobování vodou a potravinami.

K bodu 46 (§ 66 nově označený odst. 4)

V návaznosti na standard A 3.1 odst. 18 a standard A 3.2 odst. 7 Úmluvy o práci na moři se rozšiřují kontrolní povinnosti velitele lodě.

K bodu 47 (§ 66 odst. 6)

Zvláštní úprava možnosti zasílání části nebo celé výplaty člena posádky lodě jeho rodinným příslušníkům nebo jiným osobám v návaznosti na standard A 2.2 odst. 3 až 5 Úmluvy o práci na moři.

K bodu 48 (§ 67a až 67e)

Do zákona jsou doplňována ustanovení obsahující právní úpravu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na standard A 4. 3.

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vychází ze zásad správné praxe Mezinárodní organizace práce nazvané Předcházení nehodám na palubě lodi na moři a v přístavu z roku 1996 a jejich následných verzí. Tyto zásady obsahuje stávající vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 25/2001 Sb., o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi.

Primární povinnosti provozovatele lodi (zajistit, aby loď včetně jejího zařízení a vybavení byla udržována ve stavu, který zaručuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci a usnadní zvládnutí havarijních situací), velitele lodi a ostatních členů posádky byly ze shora uvedené vyhlášky převedeny na zákonnou úroveň a budou tak nadále obsaženy v zákoně o námořní plavbě. Konkrétní požadavky na vybavení lodi z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i jednotlivé zásady a postupy pro konkrétní druhy práce (např. pro provádění natěračských prací, pro práce ve strojních prostorech, pro práce v kuchyni, pro bezpečný pohyb na palubě lodi atd.) bude i nadále upravovat prováděcí právní předpis.

Povinnosti při zjišťování a hodnocení rizikových faktorů pracovních podmínek na lodi a povinnost přijímat minimální opatření k ochraně zdraví jsou navázány na obecnou právní úpravu (zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, § 7 a 8 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, atd.), nesměřují však vůči provozovateli lodě jakožto zaměstnavateli, nýbrž vůči veliteli lodě.

Do zákona o námořní plavbě se zařazuje ustanovení obsahující postup vyřizování stížností v pracovněprávních věcech. Provozovatel lodě je povinen pověřit jednoho nebo více členů posádky vyřizováním těchto stížností. Stížnost může člen posádky lodě podat této osobě nebo přímo veliteli lodě. Způsob vyřízení stížností bude moci být přezkoumán na žádost člena posádky velitelem nebo provozovatelem lodě.

K bodu 49 (§ 68)

Dochází k úpravě stávajícího ustanovení § 68 ve smyslu vyloučení použití čtvrté části zákoníku práce upravující pracovní dobu a dobu odpočinku, neboť zákon o námořní plavbě bude obsahovat v této oblasti úpravu speciální.

K bodu 50 (§ 68a)

Úprava spojená s implementací Úmluvy o práci na moři – s výjimkou schvalování způsobilosti lodě – se navrhovaným ustanovením vztahuje i na námořní jachty, pokud jsou členové posádky jachty v pracovním vztahu k provozovateli jachty; jedná se tedy o situace, kdy je provozování jachty podnikatelskou činností. Tento krok je činěn vzhledem k tomu, že v uvedeném případě Úmluva o práci na moři dopadá i na jachty; zároveň je třeba uvést, že co se týče požadavků na prostory lodě / jachty, uplatní Ministerstvo dopravy v prováděcím předpise všechny výjimky, která Úmluva o práci na moři ve vztahu k menším lodím umožňuje.

K bodu 51 a 52 (§ 76)

Jedná se o dílčí úpravy výkonu kontrolní pravomoci s ohledem na standard A 5.1.4 odst. 7, 10 a 12 Úmluvy o práci na moři.

Z legislativně technického hlediska vychází číselné označení odstavce 3 a nově doplňovaných odstavců 4 a 5 z návrhu zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím kontrolního řádu. Tento návrh zákona obsahuje změny § 76 odst. 1 až 3 v souvislosti s novým kontrolním řádem v části dvacáté osmé a byl schválen vládou dne 20. listopadu 2013 č. usnesení 869 (v současné době projednáváno Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky tisk č. 29).

K bodům 53 až 70 (§ 78)

Jedná se úpravy správního trestání – přestupků v návaznosti na rušení a změny stávajících povinností a vkládání některých povinností nových.

K bodům 71 až 80 (§ 79)

Jedná se úpravy správního trestání – správních deliktů v návaznosti na rušení a změny stávajících povinností a vkládání některých povinností nových.

K bodu 81 (§ 85)

Navrhují se úpravy souhrnného zmocňovacího ustanovení s ohledem na změny provedené v textu zákona.

K čl. II (přechodná ustanovení)

K bodům 1 a 2

Jedná se o přechodná ustanovení ke změnám provedeným v návaznosti na implementaci Úmluvy o práci na moři. Bod 1 přechodných ustanovení vyplývá přímo z úmluvy. Body 2. a 3. upravují situace, kdy pracovní právní vztahy pro účely plavby, která se uskuteční zcela nebo zčásti po nabytí účinnosti tohoto zákona, byly založeny již před nabytím

jeho účinnosti. S ohledem na zásadu právní jistoty se tyto vztahy budou do ukončení plavby řídit dosavadní právní úpravou.

K bodu 3

Jedná se o přechodné ustanovení zachovávající již udělené akreditace (v současnosti 1 udělená akreditace) k provádění výuky a výcviku v platnosti.

K bodům 4 až 7

Jedná se o přechodná ustanovení směřující k náběhu na nový způsob a vzor průkazů způsobilosti členů posádky. V návaznosti na úmluvu STCW se stanoví, že stávající průkazy způsobilosti zůstávají v platnosti nejdéle do konce roku 2016. Zároveň se umožňuje jednak požádat o výměnu platného starého průkazu způsobilosti za nový s takto omezenou způsobilostí, jednak v této lhůtě při ukončení platnosti průkazu před koncem roku 2016 požádat o vydání průkazu způsobilosti podle dosavadní úpravy, ovšem opět s platností pouze do konce roku 2016. PO tomto datu už musí všichni držitelé průkazu mít nový vzor průkazu a splňovat nové podmínky pro jeho vydání.

K části druhé

K článku III (Změna zákona o správních poplatcích)

V návaznosti na novou právní úpravu se provádí terminologické změny v položce 41 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a doplňuje se položka za vydání osvědčení o zdravotní způsobilosti, neboť v návaznosti na mezinárodní úmluvu STCW dochází v zákoně o námořní plavbě ke změně spočívající v oddělení odborné a zdravotní způsobilosti námořníků; oprávnění pro výkon práce vykonávané na palubě lodi prokazované průkazem způsobilosti bude udělováno na základě prokázání pouze odborné, nikoliv zdravotní způsobilosti, a zdravotní způsobilost bude prokazována samostatným osvědčením. Správní poplatek za vydání osvědčení o zdravotní způsobilosti podle § 48 odst. 1 bude vybírán ve výši 200 Kč.

K části třetí

K článku IV (Změna zákona o inspekci práce)

V návaznosti na § 12n navrhované právní úpravy, podle které si Námořní úřad za účelem posouzení souladu podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky části páté zákona o námořní plavbě a zákoníku práce, vyžádá závazné stanovisko Státního úřadu inspekce práce, se příslušná působnost tohoto úřadu zakotvuje do výčtu obsaženého v § 4 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.

K části čtvrté

K článku V (Účinnost)

Navrhuje se účinnost prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení zákona, přičemž předkladatel vzal při stanovení účinnosti navrhované právní úpravy v úvahu délku legislativního procesu a lhůty, ve kterých musí být přijata příslušná opatření k provedení relevantních předpisů Evropské unie.

V Praze dne 9. července 2014

předseda vlády

Mgr. Bohuslav Sobotka, v.r.

ministr dopravy

Ing. Antonín Prachař, v.r.

**Tabulka vysvětlující rozdělení kvalifikací na STCW funkční úrovni a oprávněnosti ke strážní službě
a příslušné druhy průkazů způsobilosti,
a dále dělení posádky na lodní oddělení, důstojníky a mužstvo**

Druh PZ	Kvalifikace STCW + odkaz		Strážní služba	Úroveň dle STCW	Lodní oddělení	Důstojníci / Mužstvo
Průkaz odborné způsobilosti + Potvrzení	KAPITÁN => 3000 RT	A-II/2	Strážní služba - Stráž. služ. - Strážní služba	Velitelská úroveň	Palubní skupina	Velitel
	KAPITÁN < 3000 RT	A-II/2				Důstojníci
	1.PALUBNÍ DŮSTOJNÍK = >3000 RT	A-II/2				
	1.PALUBNÍ DŮSTOJNÍK <3000RT	A-II/2				
	PALUBNÍ DŮSTOJNÍK	A-II/1		Operační úroveň		
Průkaz odbornosti	LODMISTR	A-II/5		Pomocná úroveň	Mužstvo	
	NÁMOŘNÍK I. třídy	A-II/5				
	NÁMOŘNÍK II. třídy	A-II/4				
Průkaz odborné způsobilosti + Potvrzení	1.STROJNÍ DŮSTOJNÍK = > 3000 kW	A-III/2		Velitelská úroveň	Strojní skupina	Důstojníci
	1.STROJNÍ DŮSTOJNÍK < 3000 kW	A-III/3				
	2.STROJNÍ DŮSTOJNÍK = > 3000 kW	A-III/2				
	2.STROJNÍ DŮSTOJNÍK < 3000 kW	A-III/3				
	STROJNÍ DŮSTOJNÍK	A-III/1		Operační úroveň		
	ELEKTRODŮSTOJNÍK	A-III/6				
Průkaz odbornosti	ELEKTROTECHNIK	A-III/7	Stráž. služ. -	Pomocná úroveň	Mužstvo	
	STROJMISTR	A-III/5				
	MOTORÁŘ I. třídy	A-III/5				
	MOTORÁŘ II. třídy	A-III/4				
	LODNÍ KUCHAŘ	MLC		Hotelová skupina		
LODNÍ STEWARD						

Vysvětlivky barev

STCW Velitelská úroveň	STCW Provozní úroveň	STCW Pomocná úroveň	STCW Průkaz odborné způsobilosti + Potvrzení	STCW Průkaz odbornosti	STCW Strážní služba
------------------------	----------------------	---------------------	--	------------------------	---------------------

Průkazy odbornosti dokládající výcvik ke specifickým činnostem pro zajištění bezpečnosti a určité typy lodí dle MANILA STCW

STCW	Zkratka	Plný název a označení	Úroveň	Strážní služba ANO - NE	Poznámka
Průkaz odborné způsobilosti a Potvrzení pro Kapitány, důstojníky a GMDSS operátory podle Kapitol II, III, IV, nebo VII Přílohy – opravňuje ke službě v příslušné pozici/funkci v rámci posádky					
A-II/1	PD	Námořní poručík (alt. Palubní důstojník) (500 GT a více) Průkaz odborné způsobilosti Palubní důstojník, nebo Průkaz odborné způsobilosti Námořní poručík	Operační	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let, pro funkce 3PD i 2.PD bez rozdílu Povinně A-VI/2-1 (Z), A-VI/3 (P2), A-VI/4-1 (M2)
A-II/2	Kpt	Kapitán (500 GT a více bez omezení) Průkaz odborné způsobilosti Kapitán dálné plavby	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let
A-II/2	Kpt	Kapitán (500 – 3000 GT) Průkaz odborné způsobilosti Kapitán	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let; ekvivalentní 1. Pal. Důst bez omezení)
A-II/2	1.PD.	1. palubní důstojník (500 GT a více bez omezení) Průkaz odborné způsobilosti 1. palubní důstojník	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let; ekvivalentní Kapitán do 3000 GT
A-II/3					nepoužíváme

Průkazy odbornosti dokládající výcvik ke specifickým činnostem pro zajištění bezpečnosti a určité typy lodí dle MANILA STCW

A-III/1	SD	Strojní důstojník (750 kW a více) Průkaz odborné způsobilosti Strojní důstojník	Operační	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let Povinně A-VI/2-1 (Z), A-VI/3 (P2), A-VI/4-1 (M2)
A-III/2	C/Eng / 1.SD	1. Strojní důstojník (3000 kW a více) Průkaz odborné způsobilosti 1. strojní důstojník	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let
A-III/3	1.SD	1. Strojní důstojník (750 - 3000 kW) Průkaz odborné způsobilosti 1. strojní důstojník	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let Ekvivalentní 2.SD bez omezení
A-III/2	2.SD	2. Strojní důstojník (3000 kW a více) Průkaz odborné způsobilosti 2. strojní důstojník	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let, Ekvivalentní 1.SD do 3000 kW
A-III/3	2.SD	2. Strojní důstojník (750- 3000 kW) Průkaz odborné způsobilosti 2. strojní důstojník	Velitelská	ANO	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let,
A-III/6	Eld.	Elektrodůstojník Průkaz odborné způsobilosti Elektrodůstojník	Operační	NE	Sloučený s Endorsementem / Potvrzením na 5 let, NOVÝ ODKAZ STCW Povinně A-VI/2-1 (Z), A-VI/3 (P2), A-VI/4-1 (M2)
A-IV/2		Průkaz odborné způsobilosti Všeobecný operátor GMDSS		NE	Omezujeme na 5 let. Podle definice že opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC. Radioperators – v kompetenci ČTÚ

Průkazy odbornosti dokládající výcvik ke specifickým činnostem pro zajištění bezpečnosti a určité typy lodí dle MANILA STCW

Průkazy odbornosti dokládající výcvik ke specifickým činnostem pro zajištění bezpečnosti a určité typy lodí dle MANILA STCW

Průkaz odbornosti – průkaz jiný než Průkaz způsobilosti dokládající splnění příslušných požadavků na výcvik, způsobilost nebo délku služby na moři byly splněny					
A-II/4	Nám II.	Námořník II. třídy Průkaz odbornosti Námořník II. třídy	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC
A-II/5	Nám I.	Námořník I. třídy Průkaz odbornosti Námořník I. třídy	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC, NOVÝ ODKAZ STCW Původně v úmluvě ILO, Povinně A-VI/2-1 (Z)
A-II/5	Lodm.	Lod'mistr Průkaz odbornosti Lod'mistr	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC. NOVÝ ODKAZ STCW ČS specifikum, STCW nezná přímo Lodm.; Povinně A-VI/2-1 (Z)
A-III/4	Mot II.	Motorář II. třídy Průkaz odbornosti Motorář II. třídy	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC
A-III/5	Mot I.	Motorář I. třídy Průkaz odbornosti Motorář I. třídy (Profesní průkaz motorář I. třídy)	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC NOVÝ ODKAZ STCW
A-III/5	Strm.	Strojmistr Průkaz odbornosti Lod'mistr	Pomocná	ANO	Bez omezení. Podle definice opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC. NOVÝ ODKAZ STCW CS. Specifikum., STCW nezná přímo Strm.
A-III/7	Elt.	Elektrotechnik Průkaz odbornosti Elektrotechnik	Pomocná	NE	Podle definice že opravňuje na funkci na lodi patří spíše mezi CoC. NOVÝ ODKAZ STCW

Průkazy odbornosti dokládající výcvik ke specifickým činnostem pro zajištění bezpečnosti a určité typy lodí dle MANILA STCW

Průkaz odbornosti – průkaz jiný než Průkaz odborné způsobilosti dokládající splnění příslušných požadavků na kvalifikaci pro funkci nebo výcvik pro určité činnosti - podle MLC – nebo jen - Doklad osvědčující					
MLC Reg.3.2.3 Guideline B.3.2.2.	Kuch.	Lodní kuchař Průkaz odbornosti Lodní kuchař Osvědčení o odbornosti lodní kuchař			Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky, národní ČS norma je

Speciální zdravotní certifikát					
STCW A-I/9.7 MLC Reg.1.2.		Osvědčení o zdravotní způsobilosti			Musí obsahovat odkazy na STCW a MLC, fotografii

Doklad podle národních pravidel					
	Stw.	Lodní stevard Průkaz odbornosti lodní stevard Osvědčení o odbornosti lodní stevard			Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky, národní norma je

Průkazy odbornosti potvrzující výcvik k vykonávání specifických činností na lodi nebytných pro zajištění bezpečnosti členů posádky nebo na určitých typech lodí dle STCW – MANILA

STCW odkaz	Zkratka	Česky	Poznámka
<p>Průkaz odbornosti – průkaz jiný než Průkaz odborné způsobilosti dokládající splnění požadavků na výcvik a kvalifikaci pro výkon funkce</p> <p><u>Vysvětlení zkratk</u></p> <p>BST = Basic safety training = základní bezpečnostní výcvik</p> <p>ITZ = individuální záchranné techniky</p> <p>M1 = základní první pomoc</p> <p>P1 = základní protipožární kurz</p> <p>SOOB = sociální odpovědnost a osobní bezpečnost</p> <p>SEC 1 = (basic security) = základy bezpečnostní ochrany</p> <p><u>Další vysvětlení zkratk:</u></p> <p>M2 = první pomoc</p> <p>M3 = zdravotní první pomoc</p> <p>P2 = vyšší požární kurz</p> <p>SEC 2 = organizace bezpečnostní ochrany</p> <p>Z1 = záchranář (záchranný člun nikoliv rychlý)</p> <p>SSO = Ship Security Officer = Lodní bezpečnostní důstojník</p> <p>CROWD = dav = předcházení panice</p> <p>HAZMAT = HAZardous MATerials = nebezpečný náklad</p>			
A-VI/1-1	BST-ITZ	Individuální záchranné techniky Průkaz odbornosti v individuální záchrane	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě pro všechny členy posádky
A-VI/1-2	BST-P1	Základní protipožární výcvik Průkaz odbornosti v základech protipožární prevence a hašení	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě pro všechny členy posádky
A-VI/1-3	BST-M1	Základní první pomoc Průkaz odbornosti v základní první pomoci	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě pro všechny členy posádky
A-VI/1-4	BST-SOOB	Osobní bezpečnost a sociální odpovědnost Průkaz odbornosti v osobní bezpečnosti a sociální odpovědnosti	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě pro všechny členy posádky
A-VI/1	BST	Základní bezpečnostní výcvik Průkaz odbornosti v základním bezpečnostním výcviku	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě, pro všechny členy posádky , = navrhujeme nový dokument slučující 4 předchozí (tj. SOOB, ITZ, P1, M1)
A-VI/6-1	BST-? SEC?	Základní principy bezpečnostní ochrany	Omezujeme na 5 let.

Průkazy odbornosti potvrzující výcvik k vykonávání specifických činností na lodi nebytných pro zajištění bezpečnosti členů posádky nebo na určitých typech lodí dle STCW – MANILA

		Průkaz odbornosti v základech ochrany plavidla	Pro všechny lodě pro všechny členy posádky NOVÉ !
--	--	---	--

Další průkazy:

A-V/2	CROWD	Průkaz odbornosti ve zvládnání krizových situací davu	Omezujeme na 5 let. Pro posádky osobních lodí
A-VI/2-1	Z1	Záchranář Průkaz odbornosti záchranáře	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky, povinně pro A-II/1, A-II/5, A-III/1,A-III/6,(Výcvik v Polsku)
A-VI/3	P2	Rozšířený protipožární výcvik Průkaz odbornosti v rozšířeném hasičském výcviku	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky, " Povinně pro A-II/1, A.III/1, A-III/6
A-VI/4-1	M2	Rozšířená první pomoc Průkaz odbornosti ve zdravotní první pomoci	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky, Povinně pro A-II/1, A-III/1,A-III/6
A-VI/4-2	M3	Lékařská první pomoc (alt. Medicínská první pomoc) Průkaz odbornosti ve zdravotní péči na lodi	Omezujeme na 5 let. Pro všechny lodě jen pro členy posádky určené jako lodní zdravotníci.
A-VI/6-2		Bezpečnostní ochrana pro určené členy posádky Průkaz odbornosti v rozšířeném výcviku k ochraně lodí	Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky. NOVÉ
A-VI/5	SSO	Lodní bezpečnostní důstojník Průkaz odbornosti lodního bezpečnostní důstojník	Pro všechny lodě jen pro určené členy posádky. NUTNO (chceme) ZAVÉST

Průkazy odbornosti potvrzující výcvik k vykonávání specifických činností na lodi nebytných pro zajištění bezpečnosti členů posádky nebo na určitých typech lodí dle STCW – MANILA

B-V/b,c,	HAZMAT	Manipulace s nebezpečným a škodlivým nákladem Průkaz odbornosti v zacházení se škodlivým a nebezpečným nákladem	Omezujeme na 5 let. Pro všechny určené k převážení nákladu podléhajícímu předpisu IMDG

Platné znění částí zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením změn

§ 1 Předmět úpravy

(1) Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje
a) podmínky provozování námořní plavby námořními plavidly pod státní vlajkou České republiky a práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené,
b) výkon státní správy ve věcech námořní plavby.

(2) Zákon se nevztahuje na námořní plavbu válečných lodí, vodních skútrů, nafukovacích člunů a dále na námořní plavbu malých plavidel, pokud jsou provozována podle právních předpisů o vnitrozemské plavbě.^{1a)}

1) Směrnice Rady 96/98/ES ze dne 20. prosince 1996 o námořním zařízení.

Směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 o dohodě o úpravě pracovní doby námořníků uzavřené mezi Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Federací odborů pracovníků v dopravě v Evropské unii (FST). Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS.

~~Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/35/ES ze dne 7. září 2005 o znečištění z lodí a o zavedení sankcí za protiprávní jednání.~~

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.

~~Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/25/ES ze dne 4. dubna 2001 o minimální úrovni výcviku námořníků.~~

~~Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/103/ES ze dne 17. listopadu 2003, kterou se mění směrnice 2001/25/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.~~

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Rady 2009/13/ES ze dne 16. února 2009, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/15/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví společná pravidla a normy pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí a pro související činnosti námořní správy.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/17/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/20/ES ze dne 23. dubna 2009 o pojištění majitelů lodí pro námořní nároky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/21/ES ze dne 23. dubna 2009 o souladu s požadavky na stát vlajky.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU ze dne 20. listopadu 2013 o některých povinnostech států vlajky ohledně souladu s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování.

§ 2 Základní pojmy

(1) Námořní plavbou se rozumí provozování námořních plavidel na volném moři,²⁾ ve výlučné ekonomické zóně²⁾ a v souostrovních vodách,²⁾ v pobřežním moři²⁾ a na úsecích vnitrozemských vodních cest s pobřežním mořem spojených až po poslední přístav, který plní funkci přístavu pro námořní lodě a pobyt námořních plavidel v přístavech.²⁾

(2) Námořní plavidlo je námořní obchodní loď a námořní jachta.

(3) Kabotážní plavbou se rozumí provozování námořních plavidel výlučně v pobřežním moři mezi přístavy pobřežního státu nebo pobřežních států.

(4) Námořní obchodní loď je námořní plavidlo s vlastním pohonem určené k námořní plavbě za účelem přepravy nákladů nebo cestujících nebo přepravy nákladu a cestujících (dále jen "loď").

(5) Námořní jachta je námořní plavidlo, jehož délka trupu přesahuje 2,5 metru a nepřesahuje 24 metrů, vybavené plachtami nebo motorem nebo obojím.

(6) Trajektová loď je loď určená k přepravě silničních a kolejových vozidel, vjíždějících na loď a vyjíždějících z loď po vlastní ose, a cestujících na pravidelné trase jako mořský přívoz.

(7) Loď typu Ro/Ro je loď s odklopnou přídílí, boky nebo zádí, určená výhradně k přepravě vozidel a jiných nákladů na podvozcích nebo podvalnících.

(8) Osobní loď je námořní plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících. Za cestujícího se považuje každá přepravovaná osoba s výjimkou velitele lodi, ostatních členů posádky lodi a dítěte mladšího 1 roku.

(9) Uznaná klasifikační společnost je klasifikační společnost uznaná Evropskou komisí (dále jen "Komise") podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁸⁾.

(10) Mezinárodní osvědčení je osvědčení ~~o konstrukci a vybavení námořního plavidla,~~ které dokládá, že námořní plavidlo ~~splňuje, jeho konstrukce, vybavení, systém bezpečného řízení provozu na něm nebo podmínky pro práci členů posádky plavidla splňují~~ požadavky stanovené mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu a upravuje oblast námořní plavby (dále jen "námořní úmluva")³⁾.

(11) Repatriací se rozumí doprava člena posádky loď po jeho vylodění do místa sídla provozovatele námořního plavidla nebo do jiného sjednaného místa.

(...)

§ 12

~~Technická způsobilost loď~~
Způsobilost loď k plavbě

Lod' je ~~technicky~~ způsobilá k plavbě, pokud byla projektována, postavena a je udržována **a provozována** v souladu s požadavky námořní úmluvy a předpisů uznané klasifikační společnosti.

§ 12a

Soulad s požadavky předpisů uznané klasifikační společnosti ověřuje tato společnost podle svých předpisů udělením klasifikační třídy lodi.

§ 12b

(1) Soulad s požadavky námořních úmluv schvaluje Úřad na žádost.

(2) Účastníkem řízení je pouze žadatel.

(3) Úřad schválí soulad lodi s požadavky námořních úmluv, pokud

a) loď, její konstrukce, vybavení, ~~a systém bezpečného řízení provozu na lodi odpovídá,~~
systém bezpečného řízení provozu na lodi a podmínky pro práci členů posádky lodě odpovídají požadavkům námořních úmluv,

b) námořní zařízení umístěné na lodi je označeno značkou shody a odpovídá požadavkům stanoveným v nařízení vlády o technických požadavcích na námořní zařízení³²⁾, nebo pokud Úřad vydal povolení k umístění námořního zařízení na palubu lodi,

c) je loď o hrubé prostornosti přesahující 300 tun vybavena systémem automatické identifikace a sledování lodí na velké vzdálenosti,

d) je loď o hrubé prostornosti přesahující 3000 tun vybavena záznamovým zařízením, které slouží k získání údajů usnadňujících odborné zjišťování příčin námořních nehod nebo mimořádných událostí (dále jen "zařízení pro záznam údajů o plavbě").

(4) Úřad provede před schválením souladu lodi s požadavky námořních úmluv prohlídky a zkoušky podle těchto námořních úmluv za účelem zjištění, zda jsou splněny podmínky podle odstavce 3. Zkoušky uvedené ve větě první se provedou pouze v rozsahu, ve kterém není splnění podmínek podle odstavce 3 doloženo doklady přiloženými k žádosti. Provozovatel lodi je povinen za účelem provedení prohlídek a zkoušek zajistit potřebnou součinnost, zejména

a) sdělit po dohodě s Úřadem v dostatečném časovém předstihu místo a čas provedení prohlídky lodi,

b) umožnit vstup na loď,

c) zajistit bezpečný přístup k lodi,

d) řídit se pokyny osob pověřených k provedení prohlídek.

(5) Je-li to nezbytné pro schválení souladu s požadavky námořních úmluv, obrátí se Úřad na příslušný orgán členského státu Evropské unie, do jehož registru byla loď zapsána, se žádostí o poskytnutí údajů o prohlídkách a námořních nehodách.

(6) Náklady na provedení prohlídek a zkoušek podle odstavce 4 hradí žadatel.

(7) Pokud Úřad zcela vyhoví žádosti o schválení souladu lodi s požadavky námořních úmluv, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí mezinárodní osvědčení.

§ 12c

Mezinárodní osvědčení

(1) Mezinárodní osvědčení jsou:

- a) osvědčení o bezpečné konstrukci lodi podle Mezinárodní úmluvy SOLAS,
- b) osvědčení o záchranném vybavení lodi podle Mezinárodní úmluvy SOLAS,
- c) osvědčení o rádiovém vybavení lodi podle Mezinárodní úmluvy SOLAS,
- d) osvědčení o výjimce z technických požadavků podle Mezinárodní úmluvy SOLAS,
- e) osvědčení o řízení bezpečnosti podle Mezinárodní úmluvy SOLAS,
- f) osvědčení o bezpečnosti lodi z hlediska prevence před ropným znečištěním podle Mezinárodní úmluvy o zabránění znečišťování z lodí³³) (dále jen "Mezinárodní úmluva MARPOL"),
- g) osvědčení o bezpečnosti lodi z hlediska prevence před znečištěním tekutými škodlivými látkami podle Mezinárodní úmluvy MARPOL,
- h) osvědčení o bezpečnosti lodi z hlediska prevence před znečištěním odpadními vodami podle Mezinárodní úmluvy MARPOL,
- i) osvědčení podle Mezinárodní úmluvy o nákladové značce³⁴) (dále jen "Mezinárodní úmluva Load Line"),
- j) osvědčení o výjimce podle Mezinárodní úmluvy Load Line,
- k) osvědčení pro práci na moři podle Úmluvy o práci na moři,**
- ~~k)~~ l) další mezinárodní osvědčení, která stanoví námořní úmluvy.

(2) Pokud jsou pro to splněny podmínky stanovené Mezinárodní úmluvou SOLAS, Úřad vystaví namísto osvědčení uvedených v odstavci 1 písm. a) až c) osvědčení o bezpečnosti lodi.

(3) Námořní úmluvy stanoví, která mezinárodní osvědčení jsou vyžadovaná pro jednotlivé druhy lodí.

(4) Mezinárodní osvědčení jsou platná po dobu 5 let od jejich vydání.

§ 12d

(1) Úřad na žádost provozovatele lodi udělí v souladu s námořními úmluvami výjimku z požadavků stanovených v § 12b odst. 3, pokud udělením takové výjimky nedojde ke zhoršení technické způsobilosti lodi, ohrožení lidského života nebo mořského prostředí.

(2) Účastníkem řízení o udělení výjimky je pouze žadatel.

(3) Pokud Úřad zcela vyhoví žádosti o udělení výjimky, v souladu s námořními úmluvami

- a) vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí o udělení výjimky mezinárodní osvědčení o výjimce, nebo
- b) učiní o udělení výjimky záznam na příslušném mezinárodním osvědčení.

(4) Výjimka se uděluje na dobu, po kterou je platné mezinárodní osvědčení, které osvědčuje splnění požadavků, ze kterých je výjimka udělena.

§ 12e

Pravidelné prohlídky

(1) Úřad provádí podle námořních úmluv pravidelné prohlídky lodí, které jsou zapsány v námořním rejstříku a které plují pod vlajkou České republiky. Provozovatel lodí je povinen za účelem provedení prohlídek poskytnout potřebnou součinnost, zejména

- a) sdělit po dohodě s Úřadem v dostatečném časovém předstihu místo a čas provedení prohlídky lodí,
- b) umožnit vstup na loď,
- c) zajistit bezpečný přístup k lodi,
- d) řídit se pokyny osob pověřených k provedení prohlídek.

(2) Úřad při pravidelných prohlídkách ověřuje, zda konstrukce lodí a ~~její vybavení~~, **její vybavení a provoz** jsou v souladu s požadavky námořních úmluv.

(3) Úřad o provedení pravidelné prohlídky učiní záznam na mezinárodním osvědčení.

(4) Náklady na provedení pravidelných prohlídek hradí provozovatel lodí.

(5) Pokud provozovatel lodí neumožní provedení pravidelné prohlídky ve lhůtě uvedené v námořní úmluvě, pozbývá mezinárodní osvědčení platnosti.

(...)

§ 12n

Osvědčení pro práci na moři

(1) Přílohou žádosti o schválení souladu lodí s požadavky námořních úmluv je popis opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky Úmluvy o práci na moři, části páté tohoto zákona a zákoníku práce, jde-li o loď o hrubé prostornosti

- a) přesahující 500 tun, nebo
- b) nepřesahující 500 tun, pokud žadatel žádá o schválení souladu podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky Úmluvy o práci na moři.

(2) Úřad posoudí na základě popisu opatření provozovatele lodě rovněž soulad podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky části páté tohoto zákona a zákoníku práce. Za tímto účelem si Úřad vyžádá závazné stanovisko Státního úřadu inspekce práce.

(3) Spolu s osvědčením pro práci na moři vydá Úřad prohlášení o dodržení podmínek práce na moři, jehož součástí je popis opatření provozovatele lodě uvedených v příloze žádosti. V prohlášení o dodržení podmínek práce na moři Úřad zaznamená výjimky z požadavků pro práci členů posádky lodě udělené podle § 12d.

(4) Osvědčení pro práci na moři a prohlášení o dodržení podmínek práce na moři pozbývají platnosti rovněž dnem zápisu nového provozovatele lodě do námořního rejstříku.

(5) Na žádost účastníka řízení o schválení souladu lodě s požadavky námořních úmluv vydá Úřad prozatímní osvědčení pro práci na moři, pokud

a) se schvaluje soulad lodě s požadavky námořních úmluv,

1. není-li zapsána v námořním rejstříku, nebo

2. pozbylo-li předchozí osvědčení pro práci na moři platnosti podle odstavce 4, a

b) s ohledem na provedené prohlídky a zkoušky a posouzení popisu opatření provozovatele lodě lze důvodně předpokládat, že bude schválen soulad lodě s požadavky Úmluvy o práci na moři.

(6) Platnost prozatímního osvědčení pro práci na moři zaniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o schválení souladu lodě s požadavky námořních úmluv nebo rozhodnutí, jímž byla žádost o schválení souladu lodě s požadavky námořních úmluv zamítnuta, nejpozději však uplynutím 6 měsíců ode dne jeho vydání.

(7) Náležitosti popisu opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě, stanoví prováděcí právní předpis.

(...)

13a

(1) Pokud námořní jachta musí splňovat kromě podmínek uvedených v § 13 také požadavky námořních úmluv, jejichž splnění se prokazuje mezinárodním osvědčením uvedeným v § 12c odst. 1 písm. h) ~~nebo k)~~ **nebo l)**, použijí se pro schválení souladu námořní jachty s požadavky stanovenými těmito úmluvami § 12b až 12g obdobně.

(2) Pokud námořní jachta musí být vybavena podle námořních úmluv námořním zařízením, musí být toto námořní zařízení označeno značkou shody, která dokládá, že toto námořní zařízení splňuje požadavky stanovené v nařízení vlády o technických požadavcích na námořní zařízení; § 12h se použije obdobně.

(...)

§ 24

Povinnosti provozovatele námořního plavidla

(1) Provozovatel námořního plavidla je povinen

a) provozovat námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky pouze na základě zápisu do námořního rejstříku nebo rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,

b) provozovat námořní plavbu podle tohoto zákona,

c) zajistit po celou dobu provozování námořního plavidla jeho ~~technickou~~ způsobilost k plavbě,

d) zajistit bezpečnou plavbu námořního plavidla jmenováním velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,

e) zajistit, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v počtu a složení odpovídajícím požadavkům mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,⁷⁾

- f) vybavit loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, průběžně pečovat o tuto výstroj v souladu s požadavky mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,³⁾
- g) zajistit průběžné zásobování lodi vodou a potravinami,
- h) zajistit, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí v souladu s mezinárodními smlouvami, kterými je Česká republika vázána,⁸⁾
- i) neprodleně hlásit Úřadu případy narození, úmrtí, nezvěstnosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- j) neprodleně oznámit Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události a účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, a zajistit dokumentaci stavu v době námořní nehody, včetně důkazů a výpovědí svědků,
- k) neprodleně oznámit Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- ~~l) mít po celou dobu provozování lodě sjednané pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě a zaplacené pojistné,~~
- ~~m) zajistit, aby z provozovaného námořního plavidla nebyly vypouštěny znečišťující látky uvedené v prováděcím právním předpise v množství, které překročí limit stanovený prováděcím právním předpisem, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění, stanovenými prováděcím právním předpisem, a~~
- ~~n) zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky.~~
- l) mít po celou dobu provozování lodě uzavřeno pojištění a zaplacené pojistné v případě**
 - 1. pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě,**
 - 2. pojištění za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání a**
 - 3. pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací,**
- m) zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky, a**
- n) zajistit, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu.**

(2) U lodí o hrubé prostornosti přesahující 300 tun musí být pojištění odpovědnosti z provozu lodí sjednáno ve výši, která musí pokrývat nároky

- a) na náhradu škody způsobenou smrtí, újmou na zdraví nebo poškozením, zničením nebo ztrátou věci, pokud k ní došlo na palubě lodi,
- b) na náhradu škody vzniklou porušením jiných než smluvních povinností, pokud k nim došlo v přímé souvislosti s provozem lodi nebo záchrannou akcí,
- c) na náhradu škody vzniklou zpožděním v přepravě nákladu, cestujících a jejich zavazadel po moři,
- d) související s vyzvednutím lodi nebo vyzvednutím, zničením nebo zneškodněním nákladu z lodě.

(3) Minimální výši sjednaného pojištění podle odstavce 2 stanoví prováděcí právní předpis.

~~(4) Prováděcí právní předpis stanoví největší množství znečišťující látky, které je možné vypustit, druh námořního plavidla, ze kterého je možné znečišťující látku vypouštět, a technické požadavky na toto námořní plavidlo a na jeho vybavení, polohu a rychlost plavby námořního plavidla, při které je možné znečišťující látku vypouštět, a způsob vypouštění znečišťující látky.~~

~~(5)~~ (4) Provozovatel lodě v době válečného konfliktu, kterého se Česká republika zúčastní, je dále povinen oznámit denně Úřadu údaje o zeměpisné poloze lodě.

~~(6)~~ (5) Provozovatel námořního plavidla nesmí pod státní vlajkou České republiky použít námořní plavidlo nebo umožnit jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků.

Povinné listinné doklady námořního plavidla

§ 25

(1) Provozovatel lodě je povinen zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly na lodi tyto listinné doklady:

- a) rejstříkový list,
- b) osvědčení o bezpečném obsazení lodě posádkou,
- c) povolení lodní stanice,
- d) mezinárodní výměrný list,
- e) osvědčení o klasifikační třídě,
- f) mezinárodní osvědčení,
- g) deratizační osvědčení,
- h) lodní deník,
- i) strojní deník,
- j) manévrový deník,
- k) zdravotní deník,
- l) rádiový deník,
- m) radarový deník,
- n) kniha záznamů o manipulacích s ropnými látkami,
- o) kniha odpadků,
- p) kniha nalodění,
- r) technická dokumentace lodě,
- s) doklad o pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě,
- t) pracovní smlouvy členů posádky lodě,**
- u) právní předpisy upravující pracovněprávní vztahy členů posádky lodě**
- v) kolektivní smlouva, je-li uzavřena, a,**
- ÷ v) jiné dokumenty podle námořních úmluv.**

(2) Listinné doklady podle písmen h) až p) musí být Úřadem schváleny před prvním zápisem do nich z hlediska jejich pravosti a úplnosti. Schválení vyznačí Úřad na příslušném listinném dokladu.

(3) Rejstříkový list, lodní deník, strojní deník, rádiový deník, kniha nalodění mají povahu veřejné listiny.

(4) Listinné doklady uschovává provozovatel lodě tři roky ode dne posledního zápisu do nich na lodi. Po uplynutí tří let ode dne posledního zápisu do lodního deníku, strojního deníku, rádiového deníku a knihy nalodění zajistí vlastník lodě předání těchto listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.

(5) Listinné doklady podle odstavce 1 písm. u) a v) musí být na lodi umístěny na místě přístupném všem členům posádky lodě.

(...)

§ 27

(1) Povinné listinné doklady musí být na námořním plavidle v originále **s výjimkou právních předpisů upravujících pracovněprávní vztahy členů posádky lodě; u pracovní smlouvy člena posádky a kolektivní smlouvy může být originál nahrazen stejnopisem.**

(2) Není-li doklad o pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě sepsán v anglickém, francouzském nebo španělském jazyce, musí být doplněn o úřední překlad do jednoho z těchto jazyků. **Není-li pracovní smlouva člena posádky lodě nebo kolektivní smlouva sepsána v anglickém jazyce, musí být doplněna o překlad do tohoto jazyka.**

(3) Náležitosti listinných dokladů a údaje v nich vedené stanoví prováděcí právní předpis.

(...)

§ 33

Základní povinnosti velitele námořního plavidla

(1) Velitel lodě je povinen

- a) řídit loď a zajistit bezpečné nautické vedení lodě; k tomu je oprávněn použít všech opatření nutných k bezpečnému průběhu plavby, k udržení pořádku na lodi a k zajištění způsobilosti lodě k plavbě, včetně způsobilosti posádky, v souladu s právním řádem České republiky, ustanoveními mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána,¹²⁾ a předpisy pobřežního státu,
- b) při vedení lodě dodržovat mezinárodní právo a zvyklosti všeobecně přijaté a uznávané v námořní plavbě,
- c) zajistit bezpečnost přepravovaných osob a posádky včetně pravidelného organizování nácviku cvičných poplachů a praktického cvičení nouzových situací v souladu s mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána;³⁾ podrobnosti o poplachové činnosti na lodi stanoví prováděcí předpis,
- d) zajistit řádnou péči o svěřený náklad,
- e) zajistit, aby na lodi byly povinné listinné doklady stanovené tímto zákonem a námořními úmluvami doklady předepsané tímto zákonem pro členy posádky a příslušné doklady vztahující se k nákladu,
- f) provést veškerá opatření nutná k odvrácení škody hrozící osobám, lodi a nákladu,
- g) informovat vlastníka a provozovatele lodě o účasti lodě na námořní nehodě nebo mimořádné události,

~~h) zabránit znečištění mořského prostředí, a zajistit, aby z lodě nebyly vypouštěny znečišťující látky uvedené v prováděcím právním předpise v množství, které překročí limit stanovený prováděcím právním předpisem, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění, stanovenými prováděcím právním předpisem,~~

i) poskytnout pomoc osobě, lodi nebo letadlu v nouzi, může-li tak učinit bez vážného nebezpečí pro svou loď, její posádku a přepravované osoby,

j) při srážce lodí oznámit jméno a název rejstříkového přístavu jeho lodě a názvy míst, odkud a kam jeho loď pluje, veliteli lodě, s níž došlo ke srážce,

k) přijímat stížnosti členů posádky lodě a přepravovaných osob, sepsat o stížnosti zápis, zapsat o této skutečnosti stručnou informaci do lodního deníku a provést potřebná opatření,

l) zajistit, aby se nakládalo se zvířaty na lodi přepravovanými jako náklad v souladu se zvláštními právními předpisy,¹³⁾

~~m) zajistit dodržování pravidel bezpečnosti práce, které stanoví prováděcí předpis, a pravidelné přezkušování členů posádky lodě ze znalosti těchto pravidel,~~

~~n) m)~~ vylodit člena posádky lodě, kterému skončila platnost dokladů o odborné nebo zdravotní způsobilosti nebo u kterého došlo ke ztrátě zdravotní způsobilosti,

~~o) n)~~ zaznamenat v lodním deníku čas a místo přechodu provozu lodě na jiný druh paliva,

~~p) o)~~ zajistit, aby systém automatické identifikace lodí byl neustále v provozu,

~~q) p)~~ nepřevzít na loď k přepravě nebezpečnou věc nebo znečišťující látku, ke které nebyly veliteli lodě předány údaje o této věci nebo látce a o kontaktní osobě stanovené v prováděcím právním předpise a mít tyto údaje na lodi po celou dobu přepravy,

~~r) q)~~ informovat provozovatele lodí o opatřeních přijatých příslušnými orgány pobřežního členského státu Evropské unie v případě mimořádně špatného počasí,

~~s) r)~~ informovat příslušný orgán pobřežního členského státu Evropské unie o svém rozhodnutí nerespektovat doporučení přijatá tímto orgánem v případě mimořádně špatného počasí.

(2) Velitel námořní jachty je povinen plnit povinnosti uvedené v odstavci 1 přiměřeně k provozu námořní jachty.

§ 42

Způsobilost členů posádky lodě

~~(1) Člen posádky lodě nesmí vykonávat na lodi činnosti, k nimž není zdravotně a odborně způsobilý a k jejichž výkonu jej neopravňuje průkaz způsobilosti člena posádky lodě (dále jen „průkaz způsobilosti“).~~

(1) Jako člena posádky lodě lze nalodit pouze toho, kdo je zdravotně způsobilý a je držitelem oprávnění pro výkon

a) zvláštní činnosti, jejíž výkon je nezbytný pro zajištění bezpečnosti a ochrany členů posádky lodě nebo námořní plavby na určitých typech lodí a pro zvládání mimořádných situací (dále jen „zvláštní činnost“) a

b) práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě, stanoví-li tak mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu.

(2) Pokud je loď vybavena družicovým spojovacím zařízením podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,⁷⁾ musí mít její velitel lodě a nejméně dva palubní důstojníci osvědčení palubního operátora GMDSS vydané podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.⁷⁾

(3) Pokud není na lodi lodní lékař, musí mít nejméně jeden člen posádky loď platný průkaz způsobilosti zdravotníka vydaný úřadem členského státu Mezinárodní námořní organizace (IMO) podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.⁷⁾

(4) Člen posádky loď nesmí vykonávat práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění nebo k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý.

(5) Výčet a charakteristiku zvláštních činností stanoví prováděcí právní předpis.

~~§ 43~~

~~Průkazy způsobilosti~~

~~(1) Průkazy způsobilosti osvědčují~~

- ~~a) zdravotní a odbornou způsobilost držitele průkazu způsobilosti k výkonu funkce na lodi,~~
- ~~b) kvalifikační atestaci držitele průkazu způsobilosti k výkonu funkce na lodi.~~

~~(2) Průkazy způsobilosti vydává Úřad.~~

~~(3) Průkaz způsobilosti je veřejnou listinou.~~

§ 43

Oprávnění pro výkon funkce člena posádky loď

(1) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

- a) je držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti a**
- b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na**
 - 1. minimální věk a**
 - 2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky loď, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.**

(2) Oprávnění pro výkon práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky loď udělí na žádost Úřad, pokud žadatel

- a) je držitelem oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a**
- b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na**
 - 1. minimální věk a**
 - 2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky loď, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.**

(3) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky loď na velitelské a provozní úrovni se uděluje na dobu 5 let. Oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky loď na pomocné úrovni se uděluje na dobu neurčitou.

(4) Vyhoví-li Úřad žádosti o udělení oprávnění, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti. Pro každou funkci člena posádky loď a pro každou zvláštní činnost vydá úřad samostatný průkaz způsobilosti, nestanoví-li jinak

mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Průkaz způsobilosti je veřejnou listinou.

(5) Požádá-li držitel průkazu způsobilosti nejdříve 6 měsíců a nejpozději 90 dní před uplynutím doby platnosti průkazu způsobilosti o její prodloužení, Úřad prodlouží dobu jeho platnosti na dalších 5 let,

- a) jsou-li splněny podmínky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,
- b) je-li žadatel držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti.

(6) Dozví-li se Úřad o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o odborné způsobilosti držitele průkazu způsobilosti, nařídí mu podrobit se přezkoumání odborných znalostí a dovedností ve stanoveném termínu. Je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví Úřad platnost uděleného oprávnění do doby provedení přezkoumání. Rozhodnutí o pozastavení platnosti oprávnění je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Úřad udělené oprávnění odejme, pokud

- a) jeho držitel porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a toto porušení mělo nebo mohlo mít za následek závažné dopady na život a zdraví lidí, životní prostředí nebo bezpečnost plavby,
- b) jeho držitel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti,
- c) nepodrobil-li se držitel průkazu způsobilosti přezkoumání odborných znalostí a dovedností podle odstavce 6 ve stanoveném termínu, nebo
- c) osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbylo platnosti.

(8) Průkaz způsobilosti pozbývá platnosti

- a) uplynutím doby, na kterou bylo oprávnění uděleno, nebo
- b) dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí oprávnění.

(9) Držitel průkazu způsobilosti je povinen odevzdat průkaz způsobilosti Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(10) Vzory průkazů způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

~~§ 44~~

~~Odborná způsobilost~~

~~(1) Odbornou způsobilost prokazuje žadatel~~

- ~~a) předepsanou praxí na lodi,~~
- ~~b) zkouškou ze znalostí požadovaných mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána,³⁾~~
- ~~c) zkouškou ze znalostí právního řádu České republiky v oblasti námořní plavby, včetně souvisejících ustanovení trestního, občanského a obchodního práva, a ze znalostí anglického jazyka, jedná-li se o odbornou způsobilost k výkonu funkce ve velitelské úrovni.~~

~~(2) Zkoušky podle odstavce 1 se skládají před zkušební komisí Úřadu. Ministr dopravy jmenuje podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, 7) osoby, které dohlíží na činnost zkušebních komisí a způsobilost jejich členů.~~

~~(3) Podrobnosti o způsobu provádění zkoušek a jejich obsahu, složení zkušební komise, způsobilost členů zkušební komise, způsob ustavení zkušební komise a rozsah odborných způsobilostí pro výkon jednotlivých činností členů posádek lodě stanoví prováděcí předpis.~~

§ 44

Prokázání odborných znalostí a dovedností

(1) Odborné znalosti a dovednosti, jejichž oblasti stanoví mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, a znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby se prokazují složením zkoušky před Úřadem. O výsledku zkoušky vydá Úřad osvědčení.

(2) Zkouška je neveřejná a skládá se v českém nebo anglickém jazyce. Písemná část zkoušky se provádí k ověření znalosti anglického jazyka požadované pro výkon funkcí provozní a velitelské úrovně. Praktická část zkoušky se provádí k ověření odborných znalostí a dovedností požadovaných pro výkon funkcí v pomocné úrovni. Ověření ostatních znalostí se provádí ústně. Na průběh zkoušky dohlíží a její výsledek vyhodnocuje nejméně tříčlenná zkušební komise jmenovaná Úřadem, který určí rovněž jejího předsedu.

(3) O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví předseda zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol. Předseda zkušební komise neprodleně po vyhotovení protokolu o průběhu a výsledku zkoušky písemně sdělí zkoušenému výsledek zkoušky. Neuspěl-li zkoušený u zkoušky, může ji opakovat po uplynutí 2 měsíců od jejího neúspěšného vykonání. Neuspěl-li zkoušený u zkoušky

a) pouze z jediné oblasti znalostí a dovedností, může ji nejpozději do 18 měsíců od jejího neúspěšného vykonání opakovat pouze z tohoto předmětu,

b) z více oblastí znalostí a dovedností, musí ji opakovat v plném rozsahu.

(4) Postup při skládání zkoušky, způsob jejího hodnocení a obsah protokolu o průběhu a výsledku zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 45

Kvalifikační atestace

~~Kvalifikační atestaci prokazuje žadatel dokladem o absolvování kurzu podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, 7) u právnické osoby pověřené nebo schválené Úřadem. Úřad zveřejní seznam pověřených a schválených právnických osob ve Věstníku dopravy.~~

§ 45

Poskytování výuky a výcviku

(1) Výuku a výcvik potřebné pro udělení oprávnění podle § 43 může poskytovat

- a) právnická osoba, které Úřad udělil akreditaci k provozování této činnosti, nebo
- b) právnická osoba, které udělil akreditaci nebo obdobné povolení k poskytování výuky a výcviku příslušný orgán jiného členského státu Evropské unie.

(2) Úřad udělí na žádost akreditaci, pokud žadatel doloží, že

- a) má vytvořen plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci, rozsah a způsob provádění výuky a výcviku, způsob hodnocení a evidence výuky a výcviku,
- b) výuku a výcvik budou provádět osoby odborně způsobilé podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,
- c) má k dispozici prostory a vybavení potřebné k provádění výuky a výcviku podle mezinárodní smlouvy o výcviku, kvalifikaci a strážní službě námořníků, která je součástí právního řádu, a
- d) má zaveden vnitřní systém řízení kvality pro výuku a výcvik, jímž zajistí řádné poskytování výuky a výcviku včetně včasného zjištění nedostatků a jejich nápravy; tento požadavek se považuje za splněný, pokud systém řízení kvality splňuje požadavky harmonizované české technické normy upravující řízení kvality³⁸⁾.

(3) V žádosti o udělení akreditace žadatel uvede druh výuky a výcviku, který hodlá poskytovat. Přílohou žádosti je

- a) plán pro zajištění výuky a výcviku,
- b) seznam osob, které budou provádět výuku a výcvik, obsahující jejich jméno, případně jména a příjmení, datum narození a adresu trvalého nebo obdobného pobytu a
- c) doklady prokazující splnění podmínek podle odstavce 2 písm. b) až d).

(4) V rozhodnutí o udělení akreditace Úřad uvede druh výuky a výcviku, pro které akreditaci udělil. Akreditace se uděluje na dobu 5 let.

(5) Držitel akreditace je povinen

- a) poskytovat výuku a výcvik v souladu s udělenou akreditací a vytvořeným plánem výuky a výcviku,
- b) splňovat po celou dobu poskytování výuky a výcviku podmínky podle odstavce 2 a
- c) oznámit veškeré změny plánu výuky a výcviku a seznamu osob provádějících výuku a výcvik Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne, kdy změna nastala.

(6) Úřad udělenou akreditaci odejme, pokud její držitel

- a) přestal splňovat podmínky pro udělení akreditace,
- b) opakovaně nebo závažným způsobem porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, nebo
- c) o odnětí akreditace požádal.

(7) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti plánu výuky a výcviku a náležitosti osvědčení o absolvování výuky a výcviku.

Průkazy způsobilosti

~~(1) Úřad vydá průkaz způsobilosti, kterým se osvědčuje zdravotní a odborná způsobilost držitele k výkonu funkce, prokáže-li žadatel zdravotní a odbornou způsobilost. Průkaz způsobilosti se v tomto případě vydává na dobu neurčitou.~~

~~(2) Úřad vydá průkaz způsobilosti, kterým se osvědčuje kvalifikační atestace držitele průkazu, prokáže-li žadatel úspěšné absolvování kurzu podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.7) Průkaz způsobilosti se v tomto případě vydává na dobu určitou.~~

~~(3) Druh průkazu způsobilosti uvedený v odstavci 1 je pro výkon funkce velitele lodě a důstojníka platný, pokud je opatřen platnou doložkou, kterou se potvrzuje trvání zdravotní a odborné způsobilosti, (dále jen "potvrzení průkazu způsobilosti"). Potvrzení průkazu způsobilosti vydává Úřad podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,7) nejdéle na dobu pěti let. Po uplynutí této doby lze vydat nové potvrzení průkazu způsobilosti, pokud žadatel prokáže, že jeho zdravotní a odborná způsobilost trvá.~~

~~(4) Druhy průkazů způsobilosti a podrobnosti o jejich vydávání, délku požadované praxe na lodi, způsob prokázání praxe na lodi, vzory průkazů a vzory potvrzení průkazů způsobilosti stanoví prováděcí předpis.~~

§ 46

Uznání rovnocennosti vzdělání

(1) Fyzická osoba, která žádá o udělení oprávnění podle § 43, může Úřad požádat o uznání rovnocennosti absolvovaného vzdělání s výukou a výcvikem, pokud se jedná o
a) bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program v oblasti technických věd a technologií, nebo
b) vyšší odborné vzdělání nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou v technických oborech.

(2) Úřad rovnocennost uzná, pokud absolvované vzdělání odpovídá požadavkům na výuku a výcvik podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu.

³⁸⁾ ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu jakosti – Požadavky.

§ 47

Uznání průkazů způsobilosti

(1) Na žádost držitele platného průkazu způsobilosti, vydaného jiným členským státem Evropské unie nebo státem tvořícím Evropský hospodářský prostor, uzná Úřad tento průkaz. Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni, uzná Úřad tento průkaz, prokáže-li žadatel znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby, včetně souvisejících ustanovení trestního, občanského a obchodního práva, a znalosti anglického jazyka, osvědčené dokladem osvědčujícím znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby a znalost anglického jazyka, nebo zkouškou vykonanou u Úřadu nebo u osoby Úřadem pověřené. Obsah zkoušky a jiné

doklady osvědčující znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby nebo anglického jazyka stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Platný průkaz způsobilosti, vydaný členským státem Mezinárodní námořní organizace (IMO) podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu České republiky, nejedná-li se o stát uvedený v odstavci 1, uzná Úřad na žádost jeho držitele; ~~prokáže-li žadatel, že je zdravotně způsobilý.~~ Jedná-li se o držitele platného průkazu způsobilosti, opravňujícího k výkonu funkce na velitelské úrovni, uzná Úřad tento průkaz, ~~prokáže-li žadatel, že je zdravotně způsobilý a~~ má znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby, včetně souvisejících ustanovení trestního, občanského a obchodního práva, a znalosti anglického jazyka, osvědčené dokladem osvědčujícím znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby a znalost anglického jazyka, nebo zkouškou vykonanou u Úřadu nebo u osoby Úřadem pověřené. Obsah zkoušky a jiné doklady osvědčující znalost právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby nebo anglického jazyka stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Platný průkaz způsobilosti, vydaný státem uvedeným v odstavci 2, jehož držitel je oprávněn k výkonu funkce na velitelské **nebo provozní** úrovni nebo funkce radisty, uzná Úřad pouze v případě, že tento stát byl uznán Komisí. Podmínky uvedené v odstavci 2 tím nejsou dotčeny.

(4) V případě uznání průkazu způsobilosti vydá Úřad potvrzení o uznání průkazu způsobilosti. Doba platnosti potvrzení o uznání průkazu způsobilosti se shoduje s dobou platnosti tohoto průkazu, činí však nejdéle 5 let.

(5) Do doby vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti vydá Úřad žadateli o uznání průkazu způsobilosti podle odstavce 1 nebo 2 na jeho žádost prozatímní doklad o uznání způsobilosti, pokud

a) žadatel doloží písemný souhlas provozovatele lodi, jejíž posádka je žadatel členem, s vydáním prozatímního dokladu,

b) s ohledem na obsah žádosti o uznání průkazu způsobilosti a její přílohy lze důvodně předpokládat, že průkaz způsobilosti bude uznán.

Úřad vydá prozatímní doklad o uznání způsobilosti do 10 dnů od podání žádosti o vydání prozatímního dokladu o uznání způsobilosti.

(6) Prozatímní doklad o uznání způsobilosti pozbývá platnosti dnem vydání potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, nejpozději však uplynutím 3 měsíců od jeho vydání.

(7) Úřad odejme potvrzení o uznání průkazu způsobilosti, jestliže jeho držitel

a) při výkonu funkce ohrozil zdraví nebo život člena posádky lodě nebo přepravovaných osob,

b) při výkonu funkce ohrozil bezpečnost námořní plavby,

c) při výkonu funkce opakovaně nebo hrubým způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem, přímo použitelnými předpisy Evropských společenství nebo mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána,

d) neprokáže na výzvu Úřadu, že jeho odborná způsobilost k výkonu funkce na lodi trvá,

e) pozbýl zdravotní způsobilost,

f) pozbýl způsobilost k právním úkonům, nebo

g) byl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně, pokud se na něj nehledí, jako by nebyl odsouzen.

(8) Vzor žádosti o uznání průkazu způsobilosti a vzor potvrzení o uznání průkazu způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 48

Zdravotní způsobilost

~~(1) Člen posádky lodě musí prokázat, že je zdravotně způsobilý. Zdravotní způsobilost se prokazuje osvědčením¹⁶⁾ o zdravotní způsobilosti a musí být ve lhůtách stanovených prováděcím předpisem podle odstavce 6 pravidelně ověřována.~~

~~(2) Zdravotní způsobilost člena posádky lodě zjišťuje a osvědčení o zdravotní způsobilosti vydává na základě výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných vyšetření posuzované osoby posuzující lékař pověřený Úřadem po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.⁷⁾ Úřad zveřejní seznam pověřených lékařů ve Věstníku dopravy.~~

~~(3) Osvědčení o zdravotní způsobilosti nesmí být v době podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti nebo o uznání průkazu způsobilosti vydaného úřadem členského státu Mezinárodní námořní organizace nebo o vydání potvrzení průkazu způsobilosti starší než tři měsíce.~~

~~(4) Zjistí-li posuzující lékař, že zdravotní stav člena posádky lodě neodpovídá zdravotním požadavkům pro výkon funkce, kterou zastává, vyznačí tuto skutečnost v osvědčení o zdravotní způsobilosti.~~

~~(5) Zjistí-li posuzující lékař u držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti v době jeho platnosti takovou změnu zdravotního stavu, která má za následek změnu jeho zdravotní způsobilosti, je povinen vydat nové osvědčení o zdravotní způsobilosti a neprodleně je zaslat Úřadu.~~

~~(6) Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti po dobu plavby do nejbližšího přístavu, ve kterém lze vydat nové osvědčení o zdravotní způsobilosti, nejdéle však po dobu 3 měsíců.~~

~~(7) Osvědčení o zdravotní způsobilosti musí být na lodi v českém a anglickém jazyce.~~

~~(8) Druhy preventivních prohlídek, jejich obsah, včetně odborných vyšetření, jejich lhůty, kritéria zdravotní způsobilosti, náležitosti osvědčení o zdravotní způsobilosti, dobu jeho platnosti a omezení doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti, okruh osob, které mohou dát podnět k provedení preventivní prohlídky, stanoví prováděcí předpis.~~

§ 48

Zdravotní způsobilost

(1) Zdravotní způsobilost osvědčuje na žádost Úřad na základě lékařského posudku, který ke dni podání žádosti není starší než 3 měsíce. Osvědčení o zdravotní způsobilosti se vydává na dobu 2 let.

(2) Zdravotní způsobilost zjišťuje a lékařský posudek vydává na základě výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných vyšetření posuzované osoby posuzující lékař pověřený Úřadem po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Úřad zveřejní seznam pověřených lékařů ve Věstníku dopravy.

(3) Zjistí-li posuzující lékař u držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti v době jeho platnosti takovou změnu zdravotního stavu, která má za následek změnu jeho zdravotní způsobilosti, je povinen vydat nový lékařský posudek a neprodleně jej zaslat Úřadu.

(4) Nesouhlasí-li posuzovaná osoba se závěrem lékařského posudku, může do 10 pracovních dnů od jeho prokazatelného předání podat návrh na jeho přezkoumání Úřadu. Úřad určí do 10 pracovních dnů od doručení návrhu na přezkoumání komisi složenou nejméně ze tří lékařů pověřených podle odstavce 2, která nově posoudí zdravotní způsobilost posuzované osoby. Nastanou-li právní účinky nového lékařského posudku, pozbývá platnost předchozí lékařský posudek. Proti posudku vydanému touto komisí nelze podat návrh na jeho přezkoumání. Při osvědčování zdravotní způsobilosti Úřad vychází z tohoto nového lékařského posudku.

(5) Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti do doby vylodění jeho držitele v místě, kde je možné provést posouzení zdravotní způsobilosti, nejdéle však po dobu 3 měsíců.

(6) Pokud se Úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o zdravotní způsobilosti, nařídí držiteli osvědčení o zdravotní způsobilosti podrobit se novému posouzení zdravotní způsobilosti ve stanoveném termínu, a je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví platnost osvědčení do doby provedení nového posouzení zdravotní způsobilosti. Rozhodnutí o pozastavení platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.

(7) Osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbývá platnosti, pokud

- a) uplyne doba, na kterou bylo osvědčení vydáno,
- b) marně uplyne lhůta stanovená pro podání návrhu na přezkoumání lékařského posudku obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý,
- c) nastanou právní účinky nového lékařského posudku vydaného komisí podle odstavce 4 obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý, nebo
- d) se držitel osvědčení nepodrobil novému posouzení zdravotní způsobilosti podle odstavce 6 ve stanoveném termínu.

(8) Držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti je povinen osvědčení odevzdat Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví podmínky zdravotní způsobilosti, rozsah, obsah a způsob provedení lékařské prohlídky, nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost, způsob hodnocení zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti.

(...)

§ 50

Zadržení průkazu způsobilosti

(1) Úřad zadrží průkaz způsobilosti a nařídí ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti ~~člena posádky námořního plavidla~~ **velitele námořní jachty** v případě, že ~~člen posádky námořního plavidla~~ **velitel** při výkonu činnosti, k níž ho opravňuje průkaz způsobilosti, ohrozil bezpečnost námořní plavby nebo vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost námořní plavby nebo jeho zdraví.

(2) Podle výsledku ověření odborné způsobilosti nebo přezkoumání zdravotní způsobilosti posouzením zdravotního stavu může Úřad činnost, k níž je ~~člen posádky námořního plavidla~~ **velitel námořní jachty** oprávněn, omezit nebo zakázat.

(3) V případě zákazu činnosti Úřad průkaz způsobilosti odejme ~~nebo vydá rozhodnutí o zrušení uznání průkazu způsobilosti a odejme potvrzení průkazu způsobilosti.~~

(4) Podrobnosti o důvodech zadržení nebo ~~odebrání~~ **odnětí** průkazu způsobilosti stanoví prováděcí předpis.

(...)

§ 53

Člen posádky lodě je povinen prokázat se platnými průkazy způsobilosti **a osvědčením o zdravotní způsobilosti** před každým naloděním. Průkazy způsobilosti **a osvědčení o zdravotní způsobilosti** musí být platné po celou předpokládanou dobu trvání služby na lodi.

(...)

ČÁST PÁTÁ

SLUŽBA NA LODI A PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY ČLENŮ LODNÍCH POSÁDEK

(...)

§ 61

Služební povinnosti člena posádky lodě

- (1) Člen posádky lodě je po dobu služby na lodi povinen
- plnit příkazy velitele lodě a služebně nadřízených členů posádky lodě a zachovávat vůči veliteli lodě a služebně nadřízeným členům posádky lodě úctu a zdvořilost,
 - ve vztahu k ostatním členům posádky lodě a přepravovaným osobám dodržovat pravidla slušnosti a občanského soužití,
 - zachovávat námořní zvyklosti a zásady dobré námořní praxe, ~~dodržovat pravidla bezpečnosti a hygieny práce,~~
 - poskytnout pomoc při záchraně osob, lodě, nákladu nebo jiného majetku,
 - podrobit se vyšetření za účelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a psychotropních látek, jestliže toto vyšetření nařídil velitel lodě, a to i v době, kdy člen lodní posádky nevykonává práci, pokud je to potřebné ke zjištění, zda nebude pod vlivem těchto látek při nástupu do práce nebo při strážní službě; obdobně je povinen podrobit

se tomuto vyšetření, došlo-li na lodi k pracovnímu úrazu nebo je-li podezření, že člen posádky loď vykonával práci pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a psychotropních látek.

(2) Během služby na lodi nesmí člen posádky loď přechovávat na lodi žádné omamné nebo psychotropní látky, střelné zbraně, střelivo nebo výbušniny a chráněná zvířata ani nesmí v takové činnosti pomáhat jinému. Přechovávání vlastních domácích zvířat členů posádky loď na lodi schvaluje velitel loď.

§ 62

Pracovní poměr členů lodní posádky

~~(1) Službu na lodi může člen posádky vykonávat pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené s provozovatelem loď. V pracovní smlouvě musí být dohodnut den, hodina a místo každého naložení člena posádky loď, druh vykonávané práce a údaje o lodi.~~

(1) Službu na lodi může člen posádky vykonávat pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené s provozovatelem loď. Pracovní smlouva musí vedle náležitostí stanovených zákoníkem práce obsahovat

a) jméno, popřípadě jména a příjmení člena posádky, datum a místo jeho narození,

b) údaje o provozovateli loď, kterými jsou

1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, a

2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu,

c) identifikační údaje o lodi, na níž má být služba vykonávána,

d) výši mzdy nebo způsob jejího určení,

e) výměru dovolené v kalendářním roce nebo způsob jejího určení,

f) ujednání o repatriaci,

g) údaj o kolektivních smlouvách, které upravují pracovní podmínky člena posádky, a označení smluvních stran těchto kolektivních smluv,

h) informace o úpravě rozvázání a skončení pracovního poměru, platbách pojistného na veřejné zdravotní pojištění a pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a

i) datum a místo uzavření pracovní smlouvy.

~~(2) Členem posádky loď může být pouze osoba, která v den naložení dosáhla nejméně věku 18 let.~~

(2) Provozovatel loď je povinen zajistit, aby členem posádky loď nebyla osoba, která v den naložení nedosáhla věku 18 let.

(3) V pracovní smlouvě nelze sjednat zkušební dobu.

(4) Člen posádky loď nemůže vykonávat vedlejší činnost současně vykonávat závislou práci v dalším základním pracovněprávním vztahu.

(5) Člen posádky loď může být převeden na jinou práci také v případě, rozhodl-li velitel loď, že je ohrožena bezpečnost osob, loď nebo nákladu.

~~§ 63~~

Pracovní doba a doba odpočinku členů posádky lodě

~~(1) Stanovenou pracovní dobou se rozumí 40 hodin týdně, pokud není vnitřním předpisem provozovatele lodě počet hodin pracovní doby zkrácen, a to při zachování výše mzdy vztahující se na rozsah 40 hodin týdně.~~

~~(2) Se členem posádky lodě nelze dohodnout pracovní dobu kratší, než je stanovená pracovní doba podle odstavce 1.~~

~~(3) Nedovoluje-li povaha práce nebo podmínky služby na lodi, aby byla pracovní doba rozvržena rovnoměrně na jednotlivé týdny, může velitel lodě rozvrhnout pracovní dobu nerovnoměrně tak, aby průměrná týdenní pracovní doba v určitém období, zpravidla čtyřtýdenním, nepřesahovala hranici stanovenou pro týdenní pracovní dobu.~~

~~(4) Nepřetržitá délka jedné směny nesmí přesáhnout, včetně práce přesčas, 12 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nesmí být kratší než 8 hodin. Toto ustanovení se nepoužije, rozhodl-li velitel lodě, že je ohrožena bezpečnost osob, lodě nebo nákladu. Celková doba odpočinku členů posádky lodě, kteří vykonávají strážní službu, nesmí být kratší než 10 hodin během každých 24 hodin a nesmí být dělena na více než dvě části, z nichž jedna je alespoň 6 hodin.~~

~~(5) Velitel lodě je oprávněn nařídit pracovní pohotovost v případě naléhavé provozní potřeby, nebo rozhodl-li, že je ohrožena bezpečnost osob, lodě nebo nákladu.~~

~~(6) Nebrání-li tomu vážné provozní důvody, velitel lodě poskytne členu posádky lodě přiměřeně delší odpočinek a na žádost člena posádky lodě mu poskytne náhradní volno za práci přesčas a ve svátek.~~

~~(7) Vzor formuláře evidence pracovní doby členů posádky námořního plavidla stanoví prováděcí právní předpis.~~

~~§ 63a~~

Dovolená za kalendářní rok

~~—(1) Každý člen posádky má nárok na dovolenou za kalendářní rok ve výši nejméně 2,5 kalendářních dnů na měsíc zaměstnání a její poměrnou část za nedokončený měsíc.~~

~~—(2) Za nevyčerpanou dovolenou v rozsahu podle odstavce 1 nelze vyplatit členu posádky náhradu mzdy; to neplatí v případě skončení pracovního poměru.“.~~

§ 63

Obecná ustanovení o pracovní době a době odpočinku

Pro účely pracovní doby a doby odpočinku člena posádky lodě se rozumí

- a) pracovní dobou** doba, v níž je člen posádky povinen vykonávat práci pro provozovatele lodi,
- b) dobou odpočinku** doba, která není pracovní dobou,
- c) směnou** část týdenní pracovní doby bez práce přesčas, kterou je člen posádky lodě povinen na základě předem stanoveného rozvrhu pracovní doby odpracovat,

- d) pracovní pohotovostí doba, v níž je člen posádky lodě připraven k případnému výkonu práce podle pracovní smlouvy, která musí být v případě naléhavé potřeby vykonána nad rámec jeho rozvrhu směn,
- e) práci přesčas práce konaná členem posádky lodě na příkaz provozovatele lodi nebo s jeho souhlasem mimo rámec rozvrhu směn a nad týdenní a denní pracovní dobu stanovenou v § 63a odst. 1; o práci přesčas se nejedná, napracovává-li člen posádky lodě práci nad rámec svého rozvrhu směn pracovní volno, které mu provozovatel lodi poskytl na jeho žádost.

§ 63a

Délka týdenní pracovní doby a její rozvržení

(1) Délka týdenní pracovní doby člena posádky lodě je 40 hodin a délka denní pracovní doby je 8 hodin. Kratší pracovní dobu s členem posádky lodě nelze sjednat.

(2) Týdenní pracovní dobu člena posádky lodě rozvrhuje provozovatel lodě a určuje začátek a konec směn. Při jejím rozvržení přihlédne k zajištění bezpečné námořní plavby a zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího výkonu práce.

(3) Člen posádky lodě musí být na začátku směny připraven na svém pracovišti k výkonu práce a odcházet z něho až po skončení směny.

(4) Provozovatel lodě vypracuje písemný rozvrh pracovní doby a seznámí s ním nebo s jeho změnou člena posádky lodě nejpozději 3 dny před začátkem období, na něž je pracovní doba rozvržena, jehož délka musí činit alespoň jeden týden.

(5) Provozovatel lodě zajistí, aby byl rozvrh pracovní doby všech členů posádky lodě a jeho změny vyvěšeny na přístupném místě na palubě lodě stejně jako informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu člena posádky lodě stanovené právním předpisem nebo kolektivní smlouvou vztahující se na provozovatele lodě, a to nejpozději 3 dny před obdobím, na něž je pracovní doba rozvržena. Nejsou-li rozvrh směn a informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu sepsány v anglickém jazyce, musí být doplněny o překlad do tohoto jazyka.

§ 63b

Přestávky v práci

(1) Provozovatel lodě poskytne členu posádky lodě nejdéle po 6 hodinách nepřetržité práce přestávku v práci na jídlo a oddech v trvání nejméně 30 minut. Nelze-li výkon práce přerušit, zajistí se členu posádky lodě i bez přerušení práce přiměřená doba na oddech a jídlo; tato doba se započítává do pracovní doby.

(2) Přestávky v práci na jídlo a oddech se neposkytují na začátku a konci směny. Přestávku v práci na jídlo a oddech lze rozdělit na více částí; alespoň jedna část rozdělené přestávky nesmí být kratší než 15 minut.

(3) Poskytnuté přestávky na jídlo a oddech se nezapočítávají do pracovní doby.

§ 63c

Doba odpočinku

(1) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl mezi koncem jedné směny a začátkem směny následující nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.

(2) Odpočinek mezi dvěma směnami může být rozdělen do dvou částí, z nichž jedna nesmí být kratší než 6 hodin.

(3) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl nepřetržitý odpočinek v týdnu během každého období 7 kalendářních dnů v trvání alespoň 27 hodin a aby měl nepřetržitý odpočinek i ve svátek. Jde-li o práce, které jsou nevyhnutelné pro zajištění bezpečného a plynulého provozu na lodi, může provozovatel lodí rozvrhnout pracovní dobu tak, aby součet délek jednotlivých nepřetržitých odpočinků mezi směnami člena posádky lodě poskytnutých podle odstavce 1 a 2 za každé období 7 kalendářních dnů činil celkem alespoň 77 hodin.

(4) Nepřetržitý odpočinek mezi směnami a v týdnu může být členu posádky lodě zkrácen pod rozsah uvedený v odstavcích 1 a 3 jen, jde-li o práci přesčas, o výkon naléhavých opravných prací, prací při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, prací při živelních událostech nebo v jiných obdobných mimořádných situacích nebo nácviku činností při těchto situacích, za podmínky, že mu provozovatel lodě poskytne nevyčerpanou dobu nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu bezodkladně po zajištění bezpečného provozu lodě.

(5) Nařídí-li provozovatel lodí provedení nácviku činností při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, činností při živelních událostech nebo jiných obdobných mimořádných situacích, dbá na to, aby byl co nejméně narušen nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami a nepřetržitý odpočinek v týdnu.

§ 63d

Práce přesčas a pracovní pohotovost

(1) Práci přesčas může provozovatel lodě členu posádky lodě nařídít jen výjimečně z vážných důvodů spojených se zajištěním bezprostřední bezpečnosti lodě, osob na palubě nebo přepravovaného nákladu nebo s poskytnutím pomoci jinému námořnímu plavidlu nebo osobám v nouzi, a to i na dobu nepřetržitého odpočinku mezi směnami nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu.

(2) Pracovní pohotovost může provozovatel lodě členu posádky lodě nařídít jen z vážných provozních důvodů. Za dobu pracovní pohotovosti náleží členu posádky odměna podle zákoníku práce.

(3) Za výkon práce v době pracovní pohotovosti přísluší členu posádky lodě mzda; odměna podle odstavce 2 za tuto dobu nepřisluší. Pracovní pohotovost, při které k výkonu práce nedojde, se do pracovní doby nezapočítává.

§ 63e

Evidence pracovní doby

(1) Provozovatel lodě vede u jednotlivých členů posádky lodě evidenci s vyznačením začátku a konce odpracované směny, práce přesčas, pracovní pohotovosti a odpracované doby v době pracovní pohotovosti.

(2) Provozovatel lodě zajistí, aby člen posádky lodě obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na lodi. Na žádost člena posádky lodě mu provozovatel lodě umožní kdykoliv nahlédnout do jeho evidence pracovní doby a pořizovat z ní výpisy nebo stejnopisy na náklady provozovatele lodi.

(3) Vzor evidence pracovní doby člena posádky lodě stanoví prováděcí právní předpis.

§ 63f

Dovolená za kalendářní rok

Každý člen posádky lodě má nárok na dovolenou za kalendářní rok ve výši nejméně 2,5 kalendářních dnů na měsíc zaměstnání a její poměrnou část za nedokončený měsíc. Dovolenou za kalendářní rok je provozovatel lodě povinen členu posádky lodě poskytnout tak, aby ji mohl čerpat na pevnině.

(...)

§ 64

Odstupné

Skončí-li pracovní poměr ~~sjednaný na dobu určité plavby~~ v souvislosti se ztroskotáním, ztrátou lodě nebo pro její nezpůsobilost k plavbě, náleží členům posádky lodě vedle odstupného podle zákoníku práce další odstupné ve výši dvojnásobku průměrného měsíčního výdělku.

§ 65

Repatriace členů posádky lodě

(1) Člen posádky lodě má právo ~~být po vylodění dopraven do místa sídla provozovatele nebo do místa, které bylo v pracovní smlouvě dohodnuto, (dále jen "repatriace")~~ **na repatriaci** v těchto případech:

- a) v souvislosti se zánikem práva lodě plout pod státní vlajkou České republiky,
- b) v případě ztroskotání lodě,
- c) po skončení pracovního poměru,
- d) jestliže pro výkon práce na lodi pozbyl zdravotní způsobilost,
- e) jestliže provozovatel lodě není schopen dostát svým finančním závazkům vůči členům posádky lodě.

(2) Velitel lodě může nařídit repatriaci člena posádky lodě v případě závažného porušení ~~pracovní kázně nebo služebních povinností~~ **povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k práci vykonávané členem posádky**, nebo je-li člen posádky lodě podezřelý ze spáchání trestného činu.

(3) Náklady na repatriaci hradí provozovatel lodě s výjimkou repatriace podle odstavce 2, kdy hradí náklady na repatriaci člen posádky lodě, prokáže-li se odůvodněnost nařízení jeho repatriace. **Náklady na repatriaci jsou zejména náklady na přepravu člena posádky a jeho osobních zavazadel a dále náklady na jeho stravu a ubytování po dobu repatriace. Přepravu člena posádky zajistí provozovatel lodě letecky. Jiný způsob přepravy může provozovatel lodě zvolit, pokud doba přepravy není nepřiměřeně dlouhá nebo pokud se na něm se členem posádky dohodne.**

(4) Člen posádky lodě se může dohodnout s provozovatelem lodě na prodloužení pracovního poměru.

(5) Pro účely poskytování cestovních náhrad a zdravotních služeb se za dobu repatriace považuje doba od vylodění do příjezdu do ~~místa dohodnutého v pracovní smlouvě~~ **nebo jinak dohodnutého místa sídla provozovatele lodě nebo do jiného sjednaného místa** mimo doby, po kterou člen lodní posádky repatriaci bez vážného důvodu přerušil.

(6) Pokud provozovatel lodě nesplní svou povinnost repatriace člena posádky, zajistí provedení repatriace Úřad a po provedení repatriace uloží provozovateli povinnost uhradit náklady, které na ni vynaložil.

§ 66

Sociální podmínky a náhrady poskytované členům posádky lodě po dobu služby na lodi

(1) Provozovatel lodě je povinen poskytovat členům posádky lodě po dobu služby na lodi bezplatně ubytování, stravování, pitnou a užitkovou vodu, ochranné pracovní pomůcky, předměty základní osobní hygieny, úhradu neodkladné zdravotní péče, nemůže-li být poskytnuta lodním lékařem nebo zdravotníkem podle § 67, a další sociální zařízení v souladu s mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána.²⁰⁾

~~(2) Lod' musí být vybavena vhodnými ubytovacími a stravovacími prostory, prostory a zařízením pro skladování a chlazení potravin a pro přípravu jídel a nápojů, prostory s vybavením pro odpočinek a volný čas, hygienickým a sanitárním zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Tyto prostory musí být dostatečně větrány, vytápěny, osvětleny a musí v nich být udržována čistota. Sociální zařízení a poskytované služby na lodi musí být přístupné všem členům posádky lodě, mimo těch, které jsou určeny výhradně cestujícím.~~

~~(3) Lod' musí být zásobena pitnou vodou a potravinami v množství odpovídajícím počtu členů posádky lodě, délce a povaze námořní plavby.~~

(2) Lod' musí být vybavena vhodnými ubytovacími, kancelářskými a stravovacími prostory, prostory a zařízením pro skladování a chlazení potravin a pro přípravu jídel a nápojů, prostory s vybavením pro odpočinek a volný čas, hygienickým a sanitárním zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Tyto prostory musí být na lodi v dostatečném počtu a velikosti, vhodně vybaveny s ohledem na svůj účel a musí být dostatečně větrány, vytápěny, osvětleny a izolovány a musí být udržovány čisté. Sociální zařízení a poskytované služby na lodi musí být přístupné všem členům posádky lodě, mimo těch, které jsou určeny výhradně cestujícím. Prováděcí právní předpis

stanoví požadavky na umístění prostor podle věty první, jejich počet, rozměry, použité materiály a vybavení.

(3) Loď musí být zásobena pitnou vodou a potravinami v množství odpovídajícím počtu členů posádky loď, délce a povaze námořní plavby a v dostatečné výživové hodnotě a různorodosti; potraviny musí zejména zajišťovat vyvážený poměr karbohydrátů, proteinů, tuků, vlákniny, minerálů a vitamínů. Pitná voda a potraviny musí být uskladněny tak, aby po celou dobu plavby zůstala zachována jejich zdravotní nezávadnost a výživová hodnota. Při zásobování potravinami provozovatel loď zohlední náboženské a kulturní zvyklosti členů posádky loď.

~~(4) Počet osob společně ubytovaných musí být přiměřený určení loď a musí umožňovat dostatečný odpočinek.~~

~~(5)~~ **(4) Velitel loď nebo jím pověřený důstojník je povinen pravidelně vykonávat kontrolu čistoty prostor uvedených v předchozích ustanoveních kontrolovat plnění podmínek uvedených odstavcích 1 až 3 a přijímat nápravná opatření k odstranění zjištěných nedostatků. O průběhu a výsledku kontroly a o přijatých opatřeních musí být učiněn zápis.**

~~(6)~~ **(5) Provozovatel loď a velitel loď jsou povinni zabezpečit členům posádky loď bezplatně běžné poštovní služby, umožnit jim a jejich rodinným příslušníkům za úhradu vzniklých nákladů v odůvodněných případech využívání komunikačních prostředků, a nebrání-li tomu vážné provozní důvody, umožnit členům posádky loď setkání s jejich rodinnými příslušníky v přístavech, popřípadě návštěvu rodinných příslušníků na palubě loď.**

(6) Provozovatel loď je povinen na písemnou žádost člena posádky při výplatě mzdy na svůj náklad a nebezpečí částku určenou členem posádky nejpozději v pravidelném termínu výplaty mzdy

- a) zaplatit na platební účet určený členem posádky; člen posádky může určit nejvýše 2 platební účty, nedohodne-li se s provozovatelem loď jinak, nebo**
- b) zaslat osobě určené členem posádky.**

§ 67

Zdravotní služby poskytované členům posádky loď

(1) Provozovatel loď je povinen zajistit

- a) aby loď odpovídala podmínkám poskytování zdravotních služeb a hygienickým požadavkům v souladu s mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána,²¹⁾**
- b) vybavení loď zdravotnickým materiálem, výstrojí, léky a prostředky zdravotnické techniky v lodní lékárnice, které stanoví prováděcí předpis, a jejich pravidelné doplňování,**
- c) členům posádky loď návštěvu lékaře v přístavech, které loď najíždí, za účelem nutného ošetření.**

(2) Není-li na lodi lékař, je provozovatel loď dále povinen zajistit, aby jeden člen posádky loď byl držitelem průkazu způsobilosti zdravotníka k poskytování rozšířené první pomoci nad rámec obecné povinnosti občanů²²⁾ (dále jen "průkaz způsobilosti zdravotníka") a tuto rozšířenou první pomoc na lodi po dobu plavby poskytoval. Pro účely poskytování nezbytné rozšířené první pomoci je provozovatel loď povinen umožnit držiteli průkazu

způsobivosti zdravotníka po dobu plavby porady s lékařem prostřednictvím rádia nebo družice v kteroukoliv hodinu. Držitel průkazu způsobilosti zdravotníka je oprávněn vydat léky a prostředky zdravotnické techniky z lodní lékárníčky, které stanoví prováděcí předpis, pouze na základě rozhodnutí konzultujícího lékaře.

(3) Lodní lékař nebo držitel průkazu způsobilosti zdravotníka je povinen vést evidenci ošetřených osob po dobu plavby. Lékař sepíše a vydává zdravotní zprávu o zdravotním stavu ošetřované osoby. Držitel průkazu způsobilosti zdravotníka vyhotovuje záznam o zdravotním stavu ošetřené osoby.

(4) Prováděcí předpis stanoví způsob udržování léků a prostředků zdravotnické techniky v lodní lékárníčce, hospodaření s léky a prostředky zdravotnické techniky a systém jejich kontroly, obsah kurzu rozšířené první pomoci, obsah evidence ošetřených osob po dobu plavby.

§ 67a

Povinnosti provozovatele lodě a velitele lodě při dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(1) Provozovatel lodě je povinen zajistit, aby loď, včetně jejího zařízení a vybavení, byla udržována ve stavu, který zaručuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci a usnadní zvládnutí havarijních situací.

(2) Velitel lodě je povinen

- a) zajistit a kontrolovat dodržování zásad a postupů bezpečnosti práce,
- b) pravidelně, nejméně každé 2 roky, ověřovat znalosti zásad a postupů bezpečnosti práce členů posádky lodě a zajistit školení a výcvik členů posádky,
- c) zajistit, aby na námořním plavidle bylo nejméně 5 výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce, a umožnit členům posádky lodě přístup k těmto výtiskům,
- d) zajistit, aby přepravovaná osoba byla v rozsahu odpovídajícím její účasti na námořní plavbě na lodi seznámena se zásadami a postupy bezpečnosti práce před vyplutím lodě z přístavu nebo před započatím prací na lodi,
- e) vést seznam osob způsobilých k obsluze nebo řízení vozidel a zvedacích zařízení.

(3) Podmínky bezpečného stavu lodě, jejího zařízení a vybavení z hlediska ochrany zdraví při práci a obsah, rozsah a způsob provádění výcviku a školení členů posádky a místa uložení výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce na lodi stanoví prováděcí právní předpis.

§ 67b

Rizikové faktory pracovních podmínek

(1) Velitel lodě je povinen zajistit průběžné zjišťování a hodnocení rizikových faktorů pracovních podmínek na lodi a přijímat opatření k ochraně zdraví.

(2) Vyhodnocení rizikových faktorů musí být prováděno s přihlédnutím ke druhu a možnému škodlivému účinku rizikového faktoru, pravděpodobnosti ohrožení a počtu přepravovaných osob a členů posádky lodě, které mohou přijít s rizikovými faktory do kontaktu. Rizika musí být zvažována zvlášť pro každé místo na lodi a každé riziko musí být vyhodnoceno individuálně.

§ 67c

Povinnosti člena posádky lodě v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(1) Člen posádky lodě je povinen dodržovat zásady a postupy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tvořící pravidla pro

- a) ochranu zdraví a dodržování hygieny,**
- b) snížení rizika vzniku požáru,**
- c) používání ochranných pracovních prostředků,**
- d) bezpečný vstup na loď a bezpečný pohyb na palubě lodi,**
- e) bezpečný vstup do uzavřených nebo jiných nebezpečných prostor,**
- f) bezpečné ruční zvedání břemen a bezpečnou práci s náradím a materiály,**
- g) bezpečné vykonávání svářečských prací,**
- h) bezpečné provádění natěračských prací, bezpečnou práci ve výškách, za bokem lodě a se čluny a vory,**
- i) bezpečné vykonávání kotevních a uvazovacích úkonů a bezpečné vlečení lodě,**
- j) bezpečné vykonávání prací se zvedacím zařízením, s kryty a v nákladových prostorech lodě,**
- k) bezpečné vykonávání prací ve strojních prostorech,**
- l) bezpečnou obsluhu rádiového a elektronického zařízení,**
- m) bezpečný výkon prací v kuchyni a bezpečnou manipulaci s potravinami,**
- n) bezpečný výkon prací v lodní prádelně,**
- o) bezpečný výkon prací na lodích pro kusový náklad a přepravy kontejnerů.**

(2) Podrobnosti zásad a postupů pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v jednotlivých oblastech pravidel uvedených v odstavci 1 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 67d

Lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Na lodi, jejíž posádka má alespoň 5 členů, musí být zřízen lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Lodní výbor spolupracuje s velitelem lodě při plnění povinností v oblastech týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na lodi a prevence nehod.

§ 67e

Vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi

(1) Stížnosti v pracovněprávních věcech člen posádky lodě podává osobě pověřené vyřizováním těchto stížností na lodi nebo přímo veliteli lodě. Provozovatel lodě je povinen pověřit jednoho nebo více členů posádky lodě s výjimkou velitele lodě vyřizováním stížností podle věty první.

(2) Osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech na lodi nebo velitel lodě prošetří bez zbytečného odkladu skutečnosti namítané ve stížnosti. Shledá-li osoba pověřená vyřizováním stížností stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, navrhne veliteli provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne. Shledá-li velitel stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, zajistí provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne.

(3) O způsobu vyřízení stížnosti pořídí osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel písemný záznam obsahující i odůvodnění způsobu vyřízení stížnosti a informaci o možnosti žádat o přezkoumání způsobu vyřízení stížnosti velitele lodě nebo, vyřizoval-li stížnost velitel, provozovatele lodě; kopii záznamu o způsobu vyřízení stížnosti osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel předá členovi posádky lodě, který stížnost podal.

§ 68

Použití zákoníku práce

~~Pokud tento zákon nestanoví jinak, řídí se pracovněprávní vztahy členů posádek námořních lodí zákoníkem práce.~~

Pracovněprávní vztahy členů posádek námořních lodí se řídí tímto zákonem, zákoníkem práce, s výjimkou jeho části čtvrté, a občanským zákoníkem.

§ 68a

Pracovněprávní vztahy členů posádek námořní jachty

Jsou-li členové posádky námořní jachty v základním pracovněprávním vztahu k provozovateli námořní jachty, použijí se § 24 odst. 1 písm. l) body 2 a 3, § 24 odst. 1 písm. n), § 25 odst. 1 písm. t) až v), § 27 a § 62 až § 68 na poměry členů posádky a provozovatele námořní jachty obdobně.

(...)

§ 76

Státní dozor

(1) Státní dozor v námořní plavbě vykonává Úřad. Pověření k výkonu státního dozoru v námořní plavbě ve formě průkazu vydává Ministerstvo dopravy. Náležitosti průkazu a jeho vzor stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Kontrolovaná osoba je povinna umožnit kontrolujícímu použití telefonního a rádiového zařízení námořního plavidla.

~~**(3) Je-li bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob na námořním plavidle, bezpečnost námořní plavby nebo bezpečná přeprava nákladu, je pověřená osoba oprávněna nařídit zastavení činnosti a zadržet doklady vztahující se k této činnosti. Neprodleně o tom vyrozumí Úřad. O podmínkách navrácení těchto dokladů rozhodne Úřad. Na vydávání tohoto opatření se nevztahují obecné právní předpisy o správním řízení. Úřad zahájí do deseti dnů od doručení vyrozumění správní řízení ve věci odejmutí příslušných dokladů nebo zákazu činnosti.**~~

(3) Stejnopis protokolu o kontrole na lodi spolu s jeho překladem do anglického jazyka doručí Úřad rovněž veliteli lodě. Velitel je povinen zajistit, aby byl na palubě lodi na přístupném místě vyvěšen stejnopis protokolu o kontrole a jeho překlad do anglického jazyka, a na vyžádání poskytne členu posádky jeho kopii.

(4) Je-li bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob na námořním plavidle, bezpečnost námořní plavby nebo hrozí vážná majetková újma na přepravovaném nákladu, je osoba pověřená výkonem státního dozoru v námořní plavbě oprávněna v řízení na místě vydávat příkazy nebo zákazy směřující k odstranění ohrožení včetně zákazu výkonu určité činnosti a zadržení dokladů k ní se vztahujících.

ČÁST OSMÁ SPRÁVNÍ DELIKTY

§ 78 Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 34 odst. 1 se na námořním plavidle neřídí příkazy velitele námořního plavidla,
- b) jako držitel průkazu způsobilosti v rozporu s § 43 odst. 9 neodevzdá průkaz způsobilosti, který pozbyl platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,**
- c) jako držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti v rozporu s § 48 odst. 8 neodevzdá osvědčení o zdravotní způsobilosti, které pozbylo platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,**
- ~~b) d)~~ v rozporu s § 49 odst. 1 vede námořní jachtu bez průkazu způsobilosti, nebo
- ~~e) e)~~ v rozporu s § 50a vydává listiny, které mohou být s ohledem na jejich vzhled a obsah zaměněny s průkazem způsobilosti.

(2) Fyzická osoba se jako provozovatel námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 18 odst. 2 neprodleně neodevzdá Úřadu rejstříkový list,
- b) v rozporu s § 19 odst. 4 neprodleně nevrátí Úřadu rejstříkový list,
- c) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. a) provozuje námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky bez zápisu námořního plavidla do námořního rejstříku nebo bez rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,
- d) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. c) nezajistí po celou dobu provozování námořního plavidla jeho ~~technickou~~ způsobilost k plavbě,
- e) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. d) nejmenuje velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,
- f) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. h) nezajistí, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí,
- g) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. i) nenahlásí Úřadu případy narození, úmrtí, nezvěstnosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. j) neoznámí Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události, nebo účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, nebo, nezajistí dokumentaci stavu v době námořní nehody,
- i) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. k) neoznámí Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- ~~j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. m) nezajistí, aby z provozovaného námořního plavidla nebyly vypouštěny znečišťující látky v množství, které překročí limit, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění,~~

j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla

1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo

2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací nebo zapláceno pojistné,

k) v rozporu s § 24 odst. 1 ~~písm. n)~~ **písm. m)** nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky,

l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu,

~~l)~~ **m)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v odpovídajícím počtu a složení,

~~m)~~ **n)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. f) nevybaví loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, nebo o ni průběžně nepečuje,

~~n)~~ **o)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. g) nezajistí průběžné zásobování lodi vodou a potravinami, ~~nebo~~

~~o)~~ **p)** v rozporu s ~~§ 24 odst. 6~~ **§ 24 odst. 5** použije námořní plavidlo nebo umožní jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků,

q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,

r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,

s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,

t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,

u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,

v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,

w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo

x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech.

(3) Fyzická osoba se jako provozovatel lodě dopustí přestupku tím, že

a) nemá po celou dobu provozování lodě sjednané pojištění odpovědnosti za škodu z provozu lodě nebo zaplacené pojistné podle ~~§ 24 odst. 1 písm. l)~~ **§ 24 odst. 1 písm. l) bodu 1**, nebo toto pojištění nemá sjednáno ve výši podle § 24 odst. 2 a 3,

b) v rozporu s ~~§ 24 odst. 5~~ **§ 24 odst. 4** neoznámí v době válečného konfliktu údaje o zeměpisné poloze lodě,

c) v rozporu s § 25 odst. 1 nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby na lodi byly povinné listinné doklady,

d) v rozporu s § 25 odst. 4 neuschová listinné doklady po dni posledního zápisu do nich na lodi,

- e) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitelem lodě byl občan České republiky nebo občan členského státu Evropské unie,
- f) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitel lodě měl znalosti českého jazyka doložené dokladem o dosaženém vzdělání v českém jazyce nebo složením zkoušky nebo jiným osvědčujícím dokladem,
- g) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,
- h) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),
- i) nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c),
- j) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí, aby loď odpovídala podmínkám zdravotní péče a hygienickým požadavkům,
- k) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí vybavení lodě zdravotnickým materiálem, výstrojí, léky a prostředky zdravotnické techniky v lodní lékárnice a jejich doplňování, nebo
- l) v rozporu s § 67 odst. 2 nezajistí, aby jeden člen posádky lodě byl držitelem průkazu způsobilosti zdravotníka.

(4) Fyzická osoba se jako vlastník námořního plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 4 odst. 3 neuhradí poplatek za právo plout pod státní vlajkou České republiky, nebo
- b) v rozporu s § 17 odst. 1 neoznámí Úřadu změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o zápis do námořního rejstříku, nebo o nich nepředloží doklady.

(5) Fyzická osoba se jako vlastník lodě dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 16 odst. 4 nevrátí rejstříkový list, nebo
- b) v rozporu s § 25 odst. 4 nezajistí předání listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.

(6) Fyzická osoba se jako vlastník námořní jachty dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 26 odst. 2 nezajistí předání rejstříkového listu Úřadu, nebo
- b) v rozporu s § 26 odst. 3 nezajistí úschovu lodního deníku.

(7) Velitel námořního plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. a) neřídí loď a nezajistí bezpečné nautické vedení lodě,
- b) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. c) nezajištěním nácviku cvičných poplachů a praktického cvičení nouzových situací ohrozí bezpečnost přepravovaných osob a posádky,
- c) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. d) nezajištěním řádné péče o svěřený náklad ohrozí bezpečnost cestujících nebo způsobí škodu na nákladu,
- d) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby na lodi byly povinné listinné doklady, doklady členů posádky a doklady vztahující se k nákladu,
- e) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. f) neprovede opatření nutná k odvrácení škody hrozící osobám, lodi a nákladu,
- f) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. h) nezabrání znečištění mořského prostředí námořním plavidlem,

~~g) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. h) nezajistí, aby z námořního plavidla nebyly vypouštěny znečišťující látky v množství, které překročí limit, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění,~~

~~h) g) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. i) neposkytne pomoc osobě, lodi nebo letadlu v nouzi,~~

~~i) h) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. o) n) nezaznamená v lodním deníku čas a místo přechodu lodě na jiný druh paliva,~~

~~j) i) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. p) o) nezajistí, aby systém automatické identifikace lodi byl neustále v provozu,~~

~~k) j) v rozporu s § 33 odst. 1 písm. q) p) převezme na loď k přepravě nebezpečnou věc nebo znečišťující látku, ke které nebyly veliteli lodě předány příslušné údaje, nebo nemá tyto údaje na lodi po celou dobu přepravy takové věci nebo látky,~~

~~l) k) v rozporu s § 38 odst. 1 nezajistí, aby byla učiněna všechna opatření k záchraně přepravovaných osob, posádky a k záchraně povinných listinných dokladů, cenností, map a pokladní hotovosti,~~

~~m) l) v rozporu s § 39 odst. 1 neučiní opatření k zabránění pokračování v trestné činnosti na námořním plavidle nebo vyhnutí se odpovědnosti, nebo nevyslechne osoby, neprovede další úkony nezbytné k zajištění důkazů, nebo o nich neseíše protokol,~~

~~n) m) v rozporu s § 40 odst. 1 neseíše zápis o narození nebo úmrtí na námořním plavidle, nebo neinformuje o této skutečnosti zastupitelský úřad České republiky,~~

~~o) n) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,~~

~~p) o) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),~~

~~q) p) nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c).~~

(8) Člen posádky lodě se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 42 odst. 4 vykonává na lodi činnosti, k nimž není zdravotně nebo odborně způsobilý **práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění nebo k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý,**

~~b) v rozporu s § 48 odst. 1 neprokáže svou zdravotní způsobilost,~~

~~c) b) v rozporu s § 53 se před naloděním neprokáže platnými průkazy způsobilosti a osvědčením o zdravotní způsobilosti,~~

~~d) c) v rozporu s § 61 odst. 1 se nepodrobí vyšetření za účelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a psychotropních látek, nebo~~

~~e) d) v rozporu s § 61 odst. 2 přechovává na lodi omamné nebo psychotropní látky, střelné zbraně, střelivo nebo výbušniny nebo chráněná zvířata, nebo v takové činnosti pomáhá jinému.~~

(9) Za přestupek lze uložit pokutu

~~a) do 2 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e) nebo odstavce 2 písm. e), d) nebo o),~~

~~b) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. e), h), i), j), k) nebo l), odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h) nebo i), odstavce 4 písm. a) nebo odstavce 7 písm. f), g), h), o), p) nebo q),~~

~~e) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. f) nebo m), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b), odstavce 5 písm. a), odstavce 7 písm. a), b), d), e), j), k), l) nebo m) nebo odstavce 8 písm. d) nebo e),~~
~~d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k) nebo l), odstavce 5 písm. b), odstavce 6 písm. a), odstavce 7 písm. i) nebo n) nebo odstavce 8 písm. a),~~
~~e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 2 písm. n), odstavce 6 písm. b), odstavce 7 písm. c) nebo odstavce 8 písm. b) nebo c).~~

(9) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 2 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. e) nebo odstavce 2 písm. c), d) nebo p),**
- b) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), odstavce 3 písm. a) b), c), e), f), g), h) nebo i), odstavce 4 písm. a) nebo odstavce 7 písm. f), g), n), o) nebo p),**
- c) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b), odstavce 5 písm. a), odstavce 7 písm. a), b), d), e), i), j), k) nebo l) nebo odstavce 8 písm. d),**
- d) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k) nebo l), odstavce 5 písm. b), odstavce 6 písm. a), odstavce 7 písm. h) nebo m) nebo odstavce 8 písm. a),**
- e) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b) nebo c), odstavce 2 písm. l), o), r), nebo s), odstavce 6 písm. b), odstavce 7 písm. c) nebo odstavce 8 písm. b) nebo c).**

§ 79

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 50a vydává listiny, které mohou být s ohledem na jejich vzhled a obsah zaměněny s průkazem způsobilosti, nebo**
- b) jako vlastník nebezpečné věci nebo znečišťující látky, která je v době námořní nehody nebo mimořádné události na palubě lodi, nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 2.**

(2) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel námořního plavidla dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 18 odst. 2 neprodleně neodevzdá Úřadu rejstříkový list,**
- b) v rozporu s § 19 odst. 4 neprodleně nevrátí Úřadu rejstříkový list,**
- c) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. a) provozuje námořní plavbu pod státní vlajkou České republiky bez zápisu námořního plavidla do námořního rejstříku nebo bez rozhodnutí o prozatímním povolení k plavbě,**
- d) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. c) nezajistí po celou dobu provozování námořního plavidla jeho ~~technickou~~ způsobilost k plavbě,**
- e) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. d) nejmenuje velitele lodě nebo velitele námořní jachty způsobilého ke kvalifikovanému vedení námořního plavidla,**

- f) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. h) nezajistí, aby veškerá zařízení na námořním plavidle byla schváleného typu, měla schválenou dokumentaci a jejich provoz vyhovoval požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví a mořského prostředí,
- g) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. i) nenahlásí Úřadu případy narození, úmrtí, nezvěstnosti nebo pádu přes palubu a vážné újmy na zdraví, k nimž došlo na námořním plavidle,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. j) neoznámí Úřadu účast lodi na námořní nehodě nebo mimořádné události, nebo účast námořní jachty na námořní nehodě, při níž došlo ke škodě převyšující 200 000 Kč, nebo nezajistí dokumentaci stavu v době námořní nehody,
- i) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. k) neoznámí Úřadu událost ovlivňující technickou způsobilost námořního plavidla k plavbě nebo jinak ovlivňující technický stav námořního plavidla,
- ~~j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. m) nezajistí, aby z provozovaného námořního plavidla nebyly vypouštěny znečišťující látky v množství, které překročí limit, nebo v rozporu s podmínkami pro jejich vypouštění,~~
- j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla**
- 1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo**
 - 2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací nebo zapláceno pojistné,**
- k) v rozporu s § 24 odst. 1 ~~písm. n)~~ **písm. m)** nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby byly na námořním plavidle průkazy způsobilosti a **osvědčení o zdravotní způsobilosti** velitele námořního plavidla a všech členů posádky,
- l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovně právních záležitostech, a Úřadu,**
- ~~↳ m)~~ **m)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. e) nezajistí, aby loď byla obsazena kvalifikovanou posádkou v odpovídajícím počtu a složení,
- ~~↳ n)~~ **n)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. f) nevybaví loď výstrojí schváleného typu včetně dokumentace a označení, nebo o ni průběžně nepečuje,
- ~~↳ o)~~ **o)** v rozporu s § 24 odst. 1 písm. g) nezajistí průběžné zásobování lodí vodou a potravinami, ~~nebo~~
- ~~↳ p)~~ **p)** v rozporu s ~~§ 24 odst. 6~~ **§ 24 odst. 5** použije námořní plavidlo nebo umožní jeho použití k neoprávněné přepravě drog, psychotropních látek, zbraní, výbušnin nebo otroků-,
- q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let,**
- r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,**
- s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,**
- t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,**
- u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostory,**
- v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,**
- w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo**

x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovně právních věcech.

(3) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel lodě dopustí správního deliktu tím, že

a) nemá po celou dobu provozování lodě sjednané pojištění odpovědnosti za škodu z provozu lodě nebo zaplacené pojistné podle ~~§ 24 odst. 1 písm. d)~~ **§ 24 odst. 1 písm. l) bodu 1**, nebo toto pojištění nemá sjednáno ve výši podle § 24 odst. 2 a 3,

b) v rozporu s ~~§ 24 odst. 5~~ **§ 24 odst. 4** neoznámí v době válečného konfliktu údaje o zeměpisné poloze lodě,

c) v rozporu s § 25 odst. 1 nezabezpečí, aby při provozování námořní plavby na lodi byly povinné listinné doklady,

d) v rozporu s § 25 odst. 4 neuschová listinné doklady po dni posledního zápisu do nich na lodi,

e) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitelem lodě byl občan České republiky nebo občan členského státu Evropské unie,

f) v rozporu s § 28 odst. 4 nezajistí, aby velitel lodě měl znalosti českého jazyka doložené dokladem o dosaženém vzdělání v českém jazyce nebo složením zkoušky nebo jiným osvědčujícím dokladem,

g) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. a) nezajistí zachování všech informací z námořních map, lodních deníků, elektronických a magnetických záznamů a videozáznamů včetně informací ze záznamníků cestovních údajů a dalších elektronických zařízení, které se vztahují k období před, během i po námořní nehodě či mimořádné události, nebo nezajistí veškeré jiné důkazy a informace důležité pro zjištění jejích příčin,

h) v rozporu s § 55c odst. 1 písm. b) nezabrání přepisu či jinému zásahu do záznamů uvedených v § 55c odst. 1 písm. a),

i) nespolupracuje s Úřadem nebo příslušnými orgány pobřežního státu s cílem zmírnit následky námořní nehody nebo mimořádné události podle § 55c odst. 1 písm. c),

j) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí, aby loď odpovídala podmínkám zdravotní péče a hygienickým požadavkům,

k) v rozporu s § 67 odst. 1 nezajistí vybavení lodě zdravotnickým materiálem, výstrojí, léky a prostředky zdravotnické techniky v lodní lékárnice a jejich doplňování, nebo

l) v rozporu s § 67 odst. 2 nezajistí, aby jeden člen posádky lodě byl držitelem průkazu způsobilosti zdravotníka.

(4) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník námořního plavidla dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 4 odst. 3 neuhradí poplatek za právo plout pod státní vlajkou České republiky, nebo

b) v rozporu s § 17 odst. 1 neoznámí Úřadu změny týkající se údajů a dokladů, které jsou stanoveny jako náležitosti žádosti o zápis do námořního rejstříku, nebo o nich nepředloží doklady.

(5) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník lodě dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 16 odst. 4 nevrátí rejstříkový list, nebo

b) v rozporu s § 25 odst. 4 nezajistí předání listinných dokladů do úschovy archivu Úřadu.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník námořní jachty dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 26 odst. 2 nezajistí předání rejstříkového listu Úřadu, nebo
- b) v rozporu s § 26 odst. 3 nezajistí úschovu lodního deníku.

(7) Za správní delikt se uloží pokuta

- ~~a) do 2 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a) nebo odstavce 2 písm. c), d) nebo o),~~
- ~~b) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), odstavce 2 písm. e), h), i), j), k) nebo l), odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h), nebo i), nebo odstavce 4 písm. a),~~
- ~~c) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. f) nebo m), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b) nebo odstavce 5 písm. a),~~
- ~~d) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k), nebo l), odstavce 5 písm. b) nebo odstavce 6 písm. a),~~
- ~~e) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. n) nebo odstavce 6 písm. b).~~

(7) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 2 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a) nebo odstavce 2 písm. c), d) nebo p),
- b) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), odstavce 2 písm. e), h), i), j), k), m), t), u), v) nebo w), odstavce 3 písm. a), b), c), e), f), g), h) nebo i) nebo odstavce 4 písm. a),
- c) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. f), n), q) nebo x), odstavce 3 písm. d), odstavce 4 písm. b) nebo odstavce 5 písm. a),
- d) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a), b) nebo g), odstavce 3 písm. j), k) nebo l), odstavce 5 písm. b) nebo odstavce 6 písm. a),
- e) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. l), o), r) nebo s) nebo odstavce 6 písm. b).

§ 85

~~(1) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 8 odst. 3, § 11 odst. 5, § 13 odst. 3, § 13b odst. 6, § 20 odst. 7, § 21 odst. 2, § 23a odst. 7, § 24 odst. 1 písm. m), § 24 odst. 3 a 4, § 27 odst. 3, § 28 odst. 4, § 32 odst. 4, § 33 odst. 1 písm. c), h), m) a q), § 35 odst. 2, § 44 odst. 3, § 46 odst. 4, 7, § 47 odst. 1, 2 a 8, § 48 odst. 8, § 49 odst. 5, § 50 odst. 4, § 54 odst. 6, § 55g odst. 5, § 55h odst. 5, § 67 odst. 1 písm. b), § 67 odst. 2 a 4 a § 84 odst. 3.~~

~~(2) Vláda vydá nařízení k provedení § 4 odst. 4 a § 63 odst. 7.~~

(1) Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 8 odst. 3, § 11 odst. 5, 12n odst. 7, § 13 odst. 3, § 13b odst. 6, § 20 odst. 7, § 21 odst. 2, § 23a odst. 7, § 24 odst. 3, § 27 odst. 3, § 28 odst. 4, § 32 odst. 4, § 33 odst. 1 písm. c) a q), § 35 odst. 2, § 42 odst. 5, § 43 odst. 10, § 44 odst. 4, § 45 odst. 7, § 47 odst. 1, 2 a 8, § 48 odst. 9, § 49 odst. 5, § 50 odst. 4, § 54 odst. 6, § 55g odst. 5, § 55h odst. 5, § 63 odst. 6, § 63e odst. 3, § 66 odst. 2, § 67 odst. 1 písm. b), § 67 odst. 2 a 4, § 67a odst. 3, § 67c odst. 2, § 76 odst. 1 a § 84 odst. 3.

(2) Vláda vydá nařízení k provedení § 4 odst. 4.

Platné znění příslušných částí zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením změn

Položka 41

- a) Vydání námořnické knížky Kč 500
- b) Vydání průkazu způsobilosti
- člena strážní služby Kč 1 500
 - důstojníka Kč 2 000
 - kapitána Kč 3 000
 - ostatních členů posádky lodě Kč 1 000
 - velitele námořní jachty nebo k vedení rekreační jachty Kč 500
- c) ~~Vydání potvrzení~~ **Prodloužení platnosti** průkazu způsobilosti nebo jeho výměna Kč 400
- d) Vydání potvrzení osvědčujícího uznání průkazu způsobilosti
- důstojníka Kč 2 000
 - kapitána Kč 3 000
- e) Vydání dokladu uvedeného v písmenech
- a) až d) (duplikátu) náhradou za doklad ztracený, zničený nebo poškozený Kč 400
- f) Vydání osvědčení o zdravotní způsobilosti Kč 200

Platné znění příslušných částí zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, s vyznačením změn

§ 4

(1) Úřad

- a) řídí inspektoráty; je vůči inspektorátům nadřízeným služebním úřadem v organizačních věcech státní služby a služebních vztazích zaměstnanců vykonávajících ve správních úřadech státní správu jako službu, kterou Česká republika poskytuje veřejnosti,
- b) odborně vede inspektoráty a poskytuje jim technickou pomoc,
- c) zpracovává roční program kontrolních akcí, který projedná s vyššími odborovými orgány a organizacemi zaměstnavatelů, a předkládá jej ministerstvu ke schválení,
- d) koordinuje kontrolu prováděnou inspektoráty ve vztahu k činnosti jiných správních úřadů vykonávanou podle zvláštních právních předpisů, v jejichž působnosti je dozor, popřípadě kontrolní činnost na úseku bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí nebo pracovních podmínek,

- e) vydává a odnímá průkazy inspektorům opravňující inspektory k výkonu kontroly podle tohoto zákona,
- f) je oprávněn vykonávat kontrolu v rozsahu stanoveném v § 3,
- g) ukládá opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole podle § 6 odst. 6, určuje přiměřené lhůty k jejich odstranění a vyžaduje podání písemné zprávy o přijatých opatřeních,
- h) kontroluje plnění opatření k odstranění zjištěných nedostatků,
- i) rozhoduje ve správním řízení v prvním stupni o přestupcích, správních deliktech nebo zákazu podle § 7 odst. 1 písm. f),
- j) přezkoumává ve správním řízení rozhodnutí o přestupcích, správních deliktech nebo zákazu podle § 7 odst. 1 písm. f) vydaná inspektorátem,
- k) je oprávněn zakázat (omezit)9a) výkon práce přesčas vykonávané podle § 93a zákoníku práce- ,
- l) vydává závazná stanoviska ohledně posouzení souladu podmínek pro práci členů posádky lodě s požadavky části páté zákona o námořní plavbě a zákoníku práce⁷⁶⁾.**

⁷⁶⁾ § 12n odst. 2 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Úřad

- a) předkládá ministerstvu podněty ke zlepšení právní úpravy týkající se právních předpisů uvedených v § 3 odst. 1,
- b) podílí se společně s ministerstvem na mezinárodní spolupráci týkající se pracovního prostředí, bezpečnosti práce a pracovních podmínek,
- c) poskytuje právníckým a fyzickým osobám, které v pracovních vztazích zaměstnávají fyzické osoby (dále jen "zaměstnavatel"), a zaměstnancům bezúplatně základní informace a poradenství týkající se ochrany pracovních vztahů a pracovních podmínek,
- d) na základě podkladů inspektorátů zpracovává roční souhrnnou zprávu o výsledcích kontrolních akcí, kterou předkládá ministerstvu, a informuje o jejím obsahu vyšší odborové orgány a organizace zaměstnavatelů,
- e) spolupracuje na programech osvěty o ochraně pracovních vztahů a pracovních podmínek zajišťovaných jinými správními úřady, vyššími odborovými orgány nebo organizacemi zaměstnavatelů,
- f) poskytuje Úřadu práce České republiky informaci o uložení pokuty agentuře práce za porušení povinností, které pro agentury práce vyplývají z § 308 a 309 zákoníku práce, a o uložení pokuty zaměstnavateli za porušení povinností vyplývajících z právních předpisů, jejichž dodržování úřad a inspektoráty kontrolují, a to do 15 dnů od nabytí právní moci rozhodnutí o uložení pokuty.

(3) Úřad vede a zajišťuje provoz informačního systému o pracovních úrazech¹⁰⁾ a informačního systému, který se zaměřuje na rizika při výkonu práce a na opatření k jejich odstraňování zjištěných kontrolou; přitom vychází z údajů inspektorátů.

(4) Informační systém o pracovních úrazech obsahuje údaje o

- a) fyzické osobě, která utrpěla pracovní úraz, jimiž jsou jméno a příjmení, datum narození, státní příslušnost, adresa místa trvalého pobytu a pohlaví,
- b) zaměstnavateli, jimiž jsou označení zaměstnavatele, předmět jeho podnikání, místo, kde k pracovnímu úrazu došlo, a činnost, při které k pracovnímu úrazu došlo,
- c) pracovním úrazu, jimiž jsou druh zranění a zraněná část těla, druh pracovního úrazu, co bylo zdrojem pracovního úrazu, včetně jejich organizačních a technických příčin, a proč k pracovnímu úrazu došlo.

Informační systém o pracovních úrazech slouží pro potřebu úřadu a ministerstva; údaje z něho se poskytují jiným orgánům v případech stanovených zvláštními zákony¹¹⁾ nebo v případech, kdy dala předchozí souhlas fyzická osoba, již se údaje týkají, popřípadě fyzická osoba, která by poskytnutím údajů mohla být dotčena. České správě sociálního zabezpečení se údaje z informačního systému poskytují též v elektronické podobě umožňující dálkový přístup.

- (5) Informační systém o rizicích při výkonu práce obsahuje údaje o
- a) zaměstnavateli, jimiž jsou označení zaměstnavatele a předmět jeho podnikání,
 - b) rizicích při výkonu práce a o tom, jaká opatření k jejich odstranění byla přijata.

Informační systém o rizicích při výkonu práce slouží pro potřebu úřadu, ministerstva a Úřadu práce České republiky - krajských poboček a pobočky pro hlavní město Prahu (dále jen „krajské pobočky Úřadu práce“). Ministerstvu a krajským pobočkám Úřadu práce se údaje z informačního systému poskytují též v elektronické podobě umožňující dálkový přístup.

- (6) Úřad je povinen při vedení informačního systému podle odstavců 4 a 5 zajistit ochranu osobních údajů způsobem stanoveným zvláštním zákonem¹²⁾.

Návrh

VYHLÁŠKA

o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi

ČÁST PRVNÍ OBEČNÁ USTANOVENÍ

§ 1

(1) Tato vyhláška stanoví podmínky bezpečného stavu lodi, jejího zařízení a vybavení a zásady a postupy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví při práci na námořní obchodní lodi (dále jen "lod").

(2) Tato vyhláška je určena pro členy posádky lodě, kteří se účastní námořní plavby na lodi, bez ohledu na jejich funkci nebo zařazení.

(3) Pro účely této vyhlášky se rozumí

a) oprávněnou osobou osoba, která je k výkonu příslušné činnosti na lodi pověřena velitelem lodě nebo právnickou osobou, která je členem mezinárodní asociace klasifikačních společností.

b) nebezpečným prostorem

1. uzavřený nebo omezený prostor, který může obsahovat hořlavé nebo jedovaté dýmy, plyny nebo výpary nebo v něm může být nedostatek kyslíku,

2. prostor, který je obvykle nebo dočasně ventilován a v němž došlo k omezení nebo výpadku této ventilace, nebo

3. prostor, v němž došlo k úbytku kyslíku nebo jsou v něm obsaženy zdraví nebezpečné plyny, výpary nebo dýmy.

(4) Zásady a postupy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví při práci mohou být porušeny pouze tehdy, je-li loď v nouzi, nebo při pracích spojených se záchranou trosečníků; v takovém případě se členové posádky lodě řídí pokyny vedoucího záchranných operací.

ČÁST DRUHÁ VÝCVIK A INSTRUKTÁŽ POSÁDKY

§2

(1) Velitel lodi je povinen zajistit výcvik a instruktáž členů posádky v oblasti

a) ochrany zdraví v souvislosti se stykem se zdraví nebezpečnými látkami,

b) používání osobních ochranných prostředků,

c) obsluhy vodotěsných dveří a bezpečné manipulaci s nimi,

d) rozpoznání okolností a prací vedoucích ke vzniku nebezpečného ovzduší,

e) rizik spojených se vstupem do nebezpečného prostoru a opatření k jejich odvrácení,

f) používání a údržba zařízení a oděvů pro vstup do nebezpečných prostorů,

g) záchrana včetně záchran bezvládné osoby z nebezpečného prostoru,

h) bezpečné práce se stroji, náradím a materiály,

i) bezpečné práce se zvedacím zařízením,

- j) bezpečné práce s přístrojem s vizuálním displejem,
- k) bezpečné práce s kuchyňským zařízením a zařízením používaným na lodi v prádelnách.

(2) Pro účely výcviku a instruktáže v oblasti záchrany bezvládné osoby z nebezpečného prostoru se použije figurína o váze člověka. Prostor je nutné před cvičením zabezpečit. Cvičení lze kvůli provoznímu zjednodušení provádět v prostorech, které nejsou nebezpečné za předpokladu, že budou simulovány podmínky, které cvičný prostor co nejvíce přiblíží skutečně nebezpečnému prostoru na lodi.

(3) Výcvik a instruktáž v oblasti bezpečné práce se zvedacím zařízením zahrnuje teoretické školení v rozsahu nezbytném k tomu, aby školený dokázal zhodnotit faktory mající vliv na bezpečnou práci se zvedacím zařízením, a praktický výcvik s konkrétním zařízením pod kvalifikovaným dohledem.

ČÁST TŘETÍ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA OCHRANY ZDRAVÍ A HYGIENY

§ 3

Obecná ustanovení

(1) Člen posádky je povinen při kterékoli činnosti na lodi dbát na své zdraví a dodržovat dostatečnou úroveň čistoty a hygieny.

(2) Na vhodných místech na palubě, ve strojovně a v kuchyni musí být umístěny lékárnicky vybavené materiálem pro poskytnutí první pomoci. Vybavení lékárníček musí být pravidelně kontrolováno držitelem průkazu rozšířené první pomoci a podle potřeby doplňováno.

(3) První pomoc musí být poskytnuta podle potřeby. Očkování musí být udržována v platnosti podle požadavků cílové zeměpisné oblasti.

(4) Na lodi směřující do malarických oblastí musí být členům posádky preventivně podávány léčivé přípravky, tj. antimalarika, která za tímto účelem jsou předepsána příslušným ošetřujícím lékařem, a to v dávkách jím stanovených.

(5) V případě potřísnění olejem musí být pokožka očištěna a ošetřena. K tomuto účelu nesmí být používána organická rozpouštědla.

(6) Pokud se prokáže kontaminace zvířecích částí na lodi sporami antraxu, je třeba zajistit jejich likvidaci spálením a provést dezinfekci sporicidními přípravky na bázi aldehydů perosloučenin z chloru.

(7) Čerstvé ovoce a zelenina musí být před konzumací pečlivě omyty v roztoku pitné vody s hypermanganem.

§4

Práce v prostředí s rizikovými faktory pracovních podmínek

(1) Pro stanovení rizikových faktorů pracovních podmínek na lodi, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví se použijí právní předpisy upravující ochranu zdraví při práci ¹⁾

(2) Případné vystavení se vlivu nebo přímý kontakt s rizikovými faktory musí být okamžitě hlášeno a přijata nápravná opatření.

(3) U lodních zásob se při stanovení rizika musí vycházet z instrukcí výrobce a popisu zboží.

(4) Při práci v prostředí s vysokou vlhkostí musí být členu posádky zajištěno dostatečné množství ochranných nápojů. Ochranné nápoje musí být zdravotně nezávadné, musí mít vhodné chuťové vlastnosti a teplotu, nesmí obsahovat víc než 6,5 hmotnostních procent cukru a množství alkoholu nesmí překročit jedno hmotnostní procento.

(5) Při práci s vysokou vlhkostí je nezbytné konzumovat zvýšené množství soli, zejména užíváním dvou solných tablet 4x denně, užíváním čajové lžičky kuchyňské soli rozpuštěné ve sklenici vody každé ráno a večer nebo přidáním odpovídajícího množství soli do konzumované potravy.

(6) Jestliže během cesty dojde k uvolnění nebo poškození panelů, krytů nebo izolací obsahujících azbest, musí být opravy poškozených částí obsahujících vlákna azbestu zabezpečeny účinnými prostředky zamezujícími dalšímu uvolňování azbestu. Tyto opravy mohou provádět pouze určené pracovníci, kteří byli seznámeni s podmínkami práce s azbestem a vybaveni vhodnými ochrannými pracovními prostředky včetně způsobu ukládání a likvidace azbestového prachu a použitých ochranných pracovních prostředků. Kde je to prakticky proveditelné, musí být azbest odstraněn. Odstranění musí být prováděno v přístavu osobou specializovanou na odstraňování azbestu.

1) např. zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, § 7 a § 8 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

§5

Předcházení havarijním a nebezpečným situacím

(1) Přerušované osvětlení signalizující závadu na vedení nebo patcích, která může způsobit zasažení elektrickým proudem nebo požár, musí být oprávněnou osobou ihned prohlédnuto a závady odstraněny. Chybějící žárovky musí být ihned doplněny.

(2) Instrukční štítky, upozornění a provozní indikační přístroje musí být čitelné a udržovány v čistotě.

(3) Těžké předměty včetně nábytku musí být bezpečně zajištěny proti pohybům lodi nebo nežádoucímu samovolnému přemístění.

(4) Dveře musí být náležitě zajištěny a nesmí se volně pohybovat.

(5) S odpadky a nebezpečnými předměty musí být zacházeno tak, aby nemohly představovat riziko požáru nebo být zdrojem jiného nebezpečí.

ČÁST ČTVRTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY PRO SNÍŽENÍ RIZIKA VZNIKU POŽÁRU

§7

(1) Spreje a prázdné nádoby od sprejů nesmí být používány nebo umístovány blízko otevřeného ohně nebo jiných tepelných zdrojů a musí být likvidovány bezpečným způsobem.

(2) Kouření na lodi mimo vyhrazené prostory je zakázáno. Místa na lodi, kde je povoleno kouření, musí být vybavena popelníky nebo jinými vhodnými nádobami. Hořící nebo doutnající předměty, neuhašené nedopalky a zápalky musí být likvidovány bezpečným způsobem. Ve všech částech lodě, kde je kouření zakázáno, musí být umístěna nápadná výstražná upozornění o tomto opatření.

§ 8

Ochrana před samovznícením

(1) Znečištěný odpad, hadry, piliny a zaolejované a jiné obdobné materiály se musí bezpečně skladovat do doby, než mohou být bezpečně zlikvidovány.

(2) Nasákové materiály musí být bezpečně uloženy v místnostech s vhodnou ventilací a nesmí se skladovat v blízkosti olejů, barev, ani na nebo v blízkosti parního potrubí. Vlhké materiály musí být před opětovným uskladněním vysušeny. Násákly-li olejem, musí být vyčištěny a vysušeny nebo zničeny.

§9

Elektrické a jiné vybavení

(1) Manipulovat s elektrickým zařízením může pouze oprávněná osoba.

(2) Elektrické spotřebiče, která nepatří do vybavení lodě, se smí připojovat k lodní síti pouze se souhlasem elektrodůstojníka nebo odpovědného strojního důstojníka.

(3) Elektrická zařízení musí být bezpečně upevněna, a je-li to proveditelné, napájena přes permanentní konektory.

(4) Ohebné vodiče musí být co nejkratší a uspořádány tak, aby se zabránilo jejich prodření nebo přetržení během provozu.

(5) Neodborně upravované zástrčky, zásuvky a pojistky nesmí být používány.

(6) Obvody nesmí být přetěžovány.

(7) Přenosné elektrické spotřebiče musí být po ukončení používání odpojeny od sítě.

(8) Elektrické ohřívače musí být vybaveny vhodnými ochranami pevně připojenými k ohřívači a tyto ochrany musí být neustále na určených místech. Provizorní zařízení k zavěšování oděvů nad ohřívače a sušení oděvů na ohřívačích nesmí být používána. Sušení oděvů se smí provádět pouze při použití bezpečně konstruovaného zařízení.

(9) Při používání sušáren nebo podobných zařízení nesmí být přeplněním sušicího prostoru zahrazeny ventilační otvory. Všechny kryty a jemná síta patřící k těmto otvorům musí být pravidelně kontrolovány a čištěny.

(10) Přenosná topná tělesa nesmí být umísťována na dřevěných podlahách a přepážkách, kobercích a linoleu bez tepelného odizolování ochrannou deskou z nehořlavého materiálu. Přenosná topná tělesa musí být vybavena vhodnými kryty a při umísťování těchto těles v kabině nebo na jiných místech musí být tato tělesa umístěna dostatečně daleko od nábytku a dalšího vybavení. Sušení oděvů u těchto těles je zakázáno.

(11) Konstrukce a instalace elektrických ohřívačů na lodi musí vyhovovat instrukcím výrobce.

(12) Na topná tělesa nebo žárovky nebo do jejich blízkosti nesmí být umísťovány předměty, které by mohly způsobit vznik požáru.

ČÁST PÁTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU L ODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

§ 10

(1) Loď musí být vybavena vhodnými osobními ochrannými prostředky, mycími, čistícími a dezinfekčními prostředky a ochrannými nápoji.

(2) Druhy osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků a ochranných nápojů a podmínky pro jejich poskytování stanoví právní předpisy upravující ochranu zdraví při práci ²⁾

(3) Velitelem loď pověřený důstojník, odpovědný za určitou akci, může rozhodnout o použití zvláštních osobních ochranných pracovních prostředků nebo o zvláštním použití osobních ochranných prostředků.

(4) Po použití musí být osobní ochranné prostředky uloženy na určeném místě.

(5) Osobní ochranné prostředky musí být udržovány v použitelném stavu.

(6) Pracovní oděv se musí udržovat v čistotě.

(7) Při používání osobních ochranných prostředků se postupuje podle instrukcí výrobce. Instrukce výrobce musí být na lodi bezpečně uloženy.

(8) Stav osobních ochranných pracovních prostředků musí být průběžně kontrolován, zejména před a po použití. Osobní ochranné pracovní prostředky musí být vždy před zahájením práce zkontrolovány i uživatelem.

2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

§11 Ochrana hlavy

(1) Členové posádky lodě jsou povinni nosit ochrannou přilbu při všech pracích prováděných na palubách, v nákladových prostorech, ve dvojitém dně, tancích a kofrdamech, při činnostech ve strojovně vyjma prostoru velínu, dílen a skladů, při poplachové činnosti, překládacích operacích, manipulaci s kryty nákladových prostorů a s překládacím zařízením, při práci s uvazovacím a kotevním zařízením, při práci se čluny, pontony a vory, při upevňování nákladu a jeho kontrole, při práci na výšce a za bokem lodě, na loděnici a v doku a vždy, kdy o tom rozhodne velitel lodě nebo odpovědná osoba.

(2) Skořepina přilby musí být konstruována z jednoho bezešvého kusu. Popruhy a vystýlka přilby musí tvořit kolébku, která drží přilbu na hlavě uživatele a musí být uspořádány tak, že zajistí vůli asi 25 mm mezi skořepinou a hlavou uživatele.

(3) Členové posádky se musí při činnostech, při kterých hrozí riziko zachycení volného oděvu nebo jeho části, šperků nebo vlasů strojem, chránit vhodnou pokrývkou hlavy. Při práci se strojním zařízením nesmí být používány šály, šátky nebo jiné součásti oblečení, u nichž hrozí jejich zachycení strojem, volné oblečení, šperky nebo obvazy.

§ 12 Ochrana dýchacích cest

(1) Respirátory nesmí být nikdy použity pro zajištění ochrany proti ovzduší s úbytkem kyslíku, zejména ve stísněných prostorech, jako jsou tanky, kofrdamy, nádrže dvojitého dna apod., a proti nebezpečným dýmům, plynům nebo výparům. Za takových okolností lze použít pouze dýchací přístroj s vlastní zásobou vzduchu nebo kyslíku nebo napojený na vnější vzduchový přívod.

(2) Dýchací přístroj nesmí být použit pod vodou, pokud k tomuto účelu není konstruován.

§ 13 Ochrana rukou a nohou

(1) Kůže rukavice se používají při práci s tvrdými nebo ostrými předměty, tepelně-izolační rukavice při práci s horkými předměty, gumové, syntetické nebo rukavice z PVC při

práci s kyselinami, zásadami, oleji, rozpouštědly a jinými chemikáliemi.

(2) Členové posádky, kteří pracují na palubě lodě, musí používat vhodnou pevnou bezpečnostní obuv.

§ 14 Ochrana před pády

Členové posádky lodě pracující na výšce, za bokem lodě, pod palubou nebo na jiném místě, kde hrozí nebezpečí pádu z výšky větší než dva metry, musí mít bezpečnostní postroj nebo pás s tlumicím zařízením připevněný k bezpečnostnímu lanku. Při práci na lodi na rozbouřeném moři musí být použit bezpečnostní postroj a bezpečnostní lanko.

§ 15 Ochrana těla

(1) Pracovní oděv musí být přiléhavý, bez volně visících částí, vystouplých kapes nebo stuh.

(2) Pracovní oděv pro kuchaře nebo pracovní oděv používaný při práci, při které hrozí nebezpečí popálení nebo opaření, musí být vyroben z nízkozápalných materiálů a musí zakrývat tělo tak, aby riziko popálení nebo opaření se snížilo na minimum.

(3) Při práci se znečišťujícími nebo žiravými látkami musí být použit speciální vrchní oděv.

§ 16 Ochrana před utonutím

Jestliže je vykonávána práce za bokem lodě nebo v místech, kde lze předpokládat nebezpečí pádu nebo spláchnutí přes palubu, nebo při práci prováděné z lodních člunů a vorů musí být v blízkosti záchranný kruh s dostatečně dlouhým lankem.

ČÁST ŠESTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VSTUPU NA LOŽ A BEZPEČNÉHO POHYBU NA LODI

§ 17

(1) Každému vstupu na loď a opuštění lodě musí být věnována náležitá pozornost.

(2) Pokud je to prakticky proveditelné, musí být zajištěn bezpečný přechod z lodě na břeh nebo na jinou loď. Je-li zařízení pro bezpečný přechod přenosné, musí být umístěno tak, aby bylo rychle k dispozici. Musí být vybaveno zábradlím a ochrannou sítí a umístěno tak, aby zajišťovalo bezpečný přechod.

(3) Členové posádky musí bezpečný přechod používat.

(4) Zařízení poskytované ze břehu musí být vhodné, řádně vestrojené a umístěné a účinně osvětlené.

§ 18

Údržba

(1) Veškeré zařízení sloužící k bezpečnému vstupu na loď a všechny ochranné sítě musí být náležitě udržováno v provozuschopném stavu a kontrolováno oprávněnou osobou ve vhodných intervalech.

(2) Vstupní zařízení nesmí být natíráno nebo ošetřováno způsobem, který by skryl praskliny nebo jiné závady.

(3) Aluminiové zařízení musí být v souladu s instrukcemi testováno na korozi.

§ 19

Umístění prostředků pro vstup

(1) Úhel sklonu přechodových lávek nebo lodních schodů musí být udržován v rozmezí, pro které je konstruován. Přechodové lávky nesmí být používány při úhlu sklonu překračujícím 30 st. od vodorovné roviny a lodní schody nesmí být používány při úhlu překračujícím 55 st. od vodorovné roviny, pokud nejsou speciálně určeny pro větší úhly.

(2) Jestliže horní konec přechodové lávky nebo lodních schodů leží na vrchní části lodního zábradlí nebo je na stejné úrovni, musí být doplněn schůdky pro sestup na palubu. Pokud je mezi těmito schůdky a přechodovou lávkou mezera nebo volný prostor, musí být zabezpečen zábradlím vysokým nejméně jeden metr.

(3) Přechodové lávky a jiná vstupní zařízení nesmí být připevňována k lodnímu zábradlí, které nemá dostatečnou pevnost.

(4) Vstupní zařízení musí být vyzkoušeno, zda je bezpečné pro používání, zda jsou provedeny dostatečné úpravy pro případ přílivového kolísání vodní hladiny, změny trimu nebo volného okraje lodě. Přídržná lana, řetězy atd. musí být neustále napjaty a stojky pevně ukotveny.

(5) Každý konec přechodových lávek a lodních schodů nebo jiných žebříků musí zajistit bezpečný přechod k bezpečnému výstupnímu místu nebo dalšímu pomocnému bezpečnému přechodu.

(6) Vstupní zařízení musí být umístěna mimo prostor, kde probíhají překládací nákladové práce, a tak situována, aby se nad nimi nepohybovala zavěšená břemena. Kde to není proveditelné, musí být pod neustálým dohledem.

§ 20

Osvětlení a bezpečný pohyb na vstupním zařízení

(1) Vstupní zařízení a přístupy k němu přiléhající musí být účinně osvětleny z lodě nebo ze břehu minimálně 20 luxy měřeno ve výšce jeden metr nad povrchem zařízení. Kde je

zvýšené nebezpečí zakopnutí nebo pádu vzhledem ke zhoršeným povětrnostním podmínkám nebo kde je přístupové zařízení hůře viditelné, např. vlivem uhelného prachu, je nutné zvýšit intenzitu osvětlení na 30 luxů.

(2) Vstupní zařízení a přilehlé přístupy musí být bez překážek, a pokud je to proveditelné, očištěné od látek, které mohou způsobit uklouznutí nebo pád osob. Kde to není možné, musí být umístěna odpovídající upozornění a povrchy vhodně ošetřeny.

§ 21

Přenosné a provazové žebříky

(1) Přenosný žebřík smí být použit pro vstup na loď pouze tehdy, není-li proveditelný jiný bezpečnější způsob. Provazový žebřík smí být použit jen pro přechod mezi lodí s vysokým volným okrajem a lodí s nízkým volným okrajem nebo mezi lodí a člunem tehdy, jestliže není proveditelný jiný bezpečnější způsob.

(2) Jestliže je nevyhnutelné použít pro vstup na loď přenosný žebřík, musí být ustaven pod úhlem mezi 60 st. a 75 st. od vodorovné roviny. Žebřík musí přechínat nejméně jeden metr nad horním výstupním místem, pokud v tomto místě nejsou jiná vhodná madla. Musí být řádně zajištěn proti podklouznutí nebo posunu do strany nebo pádu a být umístěn tak, aby za příčkami bylo nejméně 150 mm prostoru.

(3) Provazový žebřík se nikdy nesmí upevňovat na zábradlí nebo jakékoliv držáky, jestliže zábradlí nebo tyto držáky nejsou konstruovány a upevněny tak, aby unesly váhu člověka i žebříku s dostatečnou rezervou bezpečnosti.

(4) Provazový žebřík se musí nechávat buď zavěšený a úplně rozvinutý nebo úplně vytažený. Nesmí být ponechán tak, aby mohl při vstupu osoby proskočit.

§ 22

Ochranné sítě

Na každé lodi musí být k dispozici přiměřený počet ochranných sítí vhodné velikosti a pevnosti. V místech, kde existuje riziko pádu ze vstupního zařízení, z přiléhajícího nábreží nebo z paluby lodě, musí být instalována po celé délce vstupního zařízení ochranná síť. To neplatí, není-li to proveditelné. Ochranná síť musí být pevně připevněna a tam, kde je to možné, musí být využita připevňovací místa na nábreží.

§ 23

Záchranné kruhy

V bezprostřední blízkosti lodních schodů a můstků spojujících loď se břehem musí být umístěny záchranné kruhy s lankem o délce nejméně 27 m.

§ 24

Zvláštní okolnosti a všeobecné pokyny

(1) Není-li proveditelná instalace bezpečného přístupového zařízení konvenčním způsobem, je nutné zřídit alternativní přístup, např. lodní schody na opačné straně od vody, odkud vhodný člun zajistí přepravu osob na břeh a ze břehu.

(2) Čluny používané k dopravě mezi lodí a břehem musí být bezpečné a stabilní, s pohonem dostatečného výkonu a náležitě vybaveny nutnou bezpečnostní výzbrojí. Nesmí se používat při nevyhovujícím stavu moře.

(3) Je-li loď vyvázána k boku jiné lodě, musí velitelé obou lodí spolupracovat při zajištění vhodného a bezpečného přechodu. Obecně přechod zajišťuje loď ležící na vnější straně, vyjma případů, kdy je značný rozdíl mezi výškou jejich volných okrajů, pak přechod zajišťuje velitel lodě s větším volným okrajem.

§ 25

Ochrana proti korozi lodních schodů

(1) Připevňování spojovacího materiálu z měkké oceli k aluminiovým lodním schodům nebo přechodovým lávkám musí být věnována zvýšená pozornost. Mezi aluminium a součásti z měkké oceli se musí vkládat podložky nebo spojky z neoprénu nebo jiného vhodného materiálu. Podložky nebo spojky musí být výrazně větší než ocelové součástky.

(2) Opravy přeplátováním měkkou ocelí, použití šroubů z měkké oceli, mosazi nebo jiného nevhodného materiálu lze provést pouze tehdy, není-li možné provést definitivní opravu nebo úplnou výměnu vstupního zařízení. Při nejbližší příležitosti musí být provedena definitivní oprava nebo úplná výměna vstupního zařízení.

(3) Ocelové součásti lodních schodů musí být pravidelně demontovány a místa náchylná ke korozi musí být pečlivě prohlédnuta. Zvláštní pozornost musí být věnována bezprostřednímu okolí veškerého připojeného příslušenství a spojovacího materiálu. Tato místa musí být prověřována na korozi drátem nebo jehlou. Kde je zjištěn úbytek základního kovu korozí o 3 mm, musí být podélné výztuhy lodních schodů nebo přechodových lávek zevnitř zesíleny přeplátováním.

§ 26

Přechody a průchody

(1) Všechny povrchy palub určené k pohybu osob po lodi, přechody, průchody a schodiště musí být náležitě udržovány a zbaveny materiálů a látek schopných způsobit uklouznutí nebo pád. Je-li to vhodné, musí být přechody na palubách označeny namalovanými linkami nebo jiným způsobem a označeny obrázkovou značkou. Pokud nelze obvykle používaný přechod bezpečně použít, musí být zahrazen.

(2) Je-li to možné, musí mít přechody a průchody na lodi protismykové povrchy. Na kluzkých místech musí být povrchy posypány pískem nebo jiným vhodným materiálem. Skvrny od olejů nebo mazadel musí být bez prodlení očištěny.

(3) Zakrytí otvorů na palubě musí být udržována v náležitém stavu a být uzavřena vždy, když není potřebný přístup do prostorů pod nimi.

(4) Stálé součásti, které mohou působit překážku vozidlům, zvedacím zařízením nebo osobám, musí být zvýrazněny barvou, výstražným označením nebo osvětlením. Dočasné překážky musí být označeny výstražným označením.

(5) Každé zařízení nebo vybavení v místě průchodu nebo přechodu musí být bezpečně zajištěno proti pohybům lodě.

(6) Je-li očekáváno bouřlivé počasí, musí být na palubách natažena pevně napnutá přídržná lana.

(7) Zajištění bezpečnosti pohybu po lodi, zejména pro osoby, které nejsou plně seznámeny s možnými riziky, musí být věnována zvýšená pozornost.

(8) Náklad je třeba bezpečně upevnit a je-li to nezbytné, je třeba zajistit bezpečný přechod k němu nebo přes něj.

§ 27 Osvětlení

(1) Na místech nakládky a vykládky a ostatních pracovištích musí být zajištěna intenzita osvětlení nejméně 20 luxů a na místech pro pohyb osob nejméně 8 luxů, není-li zvláštními předpisy vyžadována intenzita osvětlení vyšší. Intenzita osvětlení se měří ve výšce jeden metr nad povrchem.

(2) Při snížené viditelnosti musí být osvětlení přiměřeně zesíleno.

(3) Intenzita osvětlení musí být taková, aby umožnila při překládacích operacích zpozorovat zjevná poškození obalů nebo lekáže z nich. Kde je potřeba čtení nálepek nebo štítků na kontejnerech nebo rozlišování barev, intenzita osvětlení musí být přiměřeně upravena nebo se musí zajistit jiný způsob osvětlení.

(4) Osvětlení musí být stálé a uspořádané tak, aby vyloučilo oslnění nebo oslepení a netvořilo temné stíny a ostré kontrasty v osvětlení mezi sousedícími prostory.

(5) Před opuštěním osvětleného prostoru a před vypnutím nebo odstraněním světel je nutné se přesvědčit, že se v prostoru již nenacházejí žádné osoby.

(6) Nestřežené otvory v palubách musí být trvale osvětleny nebo před vypnutím světla uzavřeny.

(7) Při použití dočasných nebo přenosných svítidel musí být držáky světel a přívody upevněny nebo zakryty, aby procházející osoby nemohly zakopnout nebo nebyly udeřeny pohybujícím se uchycením nebo se nepohybovaly mezi držáky a kabely. Veškeré prověšené části vedení musí být dotaženy. Vedení musí být dostatečně vzdálené od možných zdrojů poškození. Procházejí-li kabely otevřenými dveřmi, musí být dveře zajištěny v otevřené poloze. Na moři nesmí kabely procházet dveřmi ve vodotěsných přepážkách nebo protipožárními dveřmi. Přenosná svítidla se nikdy nesmí spouštět nebo zavěšovat za napájecí kabel.

(8) Při používání přenosných světel se musí používat jenom úchyty a vodiče vhodné k tomuto účelu. V mokrému nebo vlhkém prostředí musí být přenosná světla napájena bezpečným napětím, maximálně 12 V, nebo musí být přijata jiná vhodná opatření.

§ 28

Bezpečnostní označení

Všechna bezpečnostní označení a symboly, které jsou umístěny trvale na lodi za účelem poskytování zdravotní nebo bezpečnostní informace nebo instrukce, musí odpovídat normám a doporučením Mezinárodní námořní organizace IMO.

§ 29

Zabezpečení otvorů

(1) Otvory, otevřené jícny nákladových prostorů nebo jejich nebezpečné okraje, jimiž nebo přes které je možno spadnout, musí být opatřeny pevným krytem nebo ohrazením přiměřeného tvaru a konstrukce. To neplatí, pokud

- a) otvor slouží jako trvalý průchod při pohybu po lodi, nebo
- b) je oprávněná osoba schopna prokázat, že práce, která se provádí nebo má provádět, činí zřízení krytů nebo ohrazení neproveditelným; tato výjimka zahrnuje i krátké přestávky v práci na jídlo nebo za jiným účelem.

(2) Jícny otevřené za účelem překládky nákladu nebo zásob, jimiž je možno spadnout, musí být uzavřeny, jakmile jsou tyto práce přerušeny. Výjimku tvoří krátké přestávky v práci, nebo když zavření nemůže být provedeno bez porušení bezpečnosti práce nebo je neproveditelné z důvodu nepříznivého podélného nebo příčného náklonu lodě.

(3) Zábradlí nebo ohrazení nesmí mít ostré hrany a musí být udržována v provozuschopném stavu. Pokud je to nutné, musí být u ohrazení použito zařízení k uzamčení nebo jinému zabránění vstupu. Všechna zábradlí musí být důsledně vodorovná a po celé délce vypnutá.

(4) Zábradlí nebo ohrazení musí sestávat z horní žerdě ve výšce jeden metr a střední žerdě ve výšce 0,5 metru nad podlahou. Zábradlí může být zhotoveno z napnutého ocelového lana nebo napnutého řetězu.

§ 30

Pevné žebříky

(1) Pevné žebříky musí být bezpečně konstruované, řádně udržované, bez zjevných defektů a přiměřeně pevné pro účely, k nimž jsou určeny.

(2) Byl-li žebřík nebo schodiště odstraněno tak, že vznikl nebezpečný otvor, musí být tento otvor zajištěn a v jeho blízkosti umístěna výstraha.

(3) Na vrcholu a u všech výstupních míst ze všech pevných žebříků musí být vhodná madla.

§ 31

Vstupy do nákladových prostorů

Vstupy do nákladových prostorů musí odpovídat následujícím požadavkům:

- a) přístup nesmí vést přes jícen nákladového prostoru,

- b) pevný žebřík nebo řada pevných příček nesmí mít v žádném místě opačný sklon,
- c) příčky pevného žebříku musí být nejméně 300 mm široké a tak vytvarované, aby na kraji nemohla noha sklouznout. Příčky musí být umístěny ve vzdálenostech nepřesahujících 300 mm a za každou příčkou musí být nejméně 150 mm volného prostoru,
- d) po straně stojek musí být volný prostor nejméně 75 mm, aby se za ně osoba mohla přidržovat,
- e) podél žebříku musí být nejméně 760 mm volného prostoru. Výjimku tvoří průřezy, kde může být prostor zmenšen na nejméně 600 mm x 600 mm,
- f) pevné svislé žebříky musí být opatřeny odpočívadly ve vzdálenosti nepřesahující 9 metrů,
- g) pokud svislé žebříky na nižší paluby nejsou v jedné linii, musí být mezi nimi odpočívadlo,
- h) odpočívadla musí mít dostatečnou šířku a zajistit pevnou základnu pro nohy a musí být opatřena zábradlím,
- i) pevné žebříky a schody umožňující sestup do nákladového prostoru musí být umístěny tak, aby se riziko jejich poškození během překládacích prací snížilo na minimum,
- j) pevné žebříky musí být, pokud je to možné, umístěny nebo instalovány tak, aby zajistily oporu zad pro sestupující nebo vystupující osobu; obručovou opěrnou konstrukcí smí být opatřeny jenom tehdy, jestliže je chráněna před poškozením během překládacích operací.

§ 32

Vozidla

(1) Údržba vozidel a mobilních zvedacích zařízení s pohonem musí být prováděna v souladu s instrukcemi výrobce.

(2) Podmínky provozu musí být vhodně upraveny, včetně omezení nejvyšší dovolené rychlosti nebo použití signalisty. Musí být zajištěna spolupráce a komunikace s řídícími pracovníky ze břehu, pokud i oni řídí pohyby vozidel na lodi.

(3) Je-li to možné, trasy pro vozidla musí být odděleny od přechodů pro pěší.

(4) Rampy používané vozidly nesmí být natolik strmé, aby to vyvolalo nebezpečí při manipulaci s vozidly.

§33

Odvodnění

(1) Paluby, které je třeba často splachovat nebo jsou náchylné k vlhnutí tvořícímu kluzký povrch, a podlahy v kuchyni, lodní prádelně, umývárně a záchodech musí být opatřeny účinnými prostředky pro odvádění vody.

(2) Odvodnění a odtoky musí být pravidelně kontrolovány a řádně udržovány. Odvodňovací kanálky na palubě musí mít vhodné zakrytí.

(3) Chodníčky musí být pevně konstruovány, vytvarovány a udržovány tak, aby se zabránilo zakopnutí.

§ 34

Vodotěsné dveře

(1) Zvláštní pozornost musí být věnována práci s vodotěsnými dveřmi, které jsou

zavírány dálkově z můstku.

(2) Nikdo nesmí sám, bez asistence, přenášet vodotěsnými dveřmi břemena.

(3) Na obou stranách vodotěsných dveří musí být výrazné upozornění jasně popisující způsob manipulace s místním ovládáním.

(4) Procházení vodotěsnými dveřmi, jestliže se právě zavírají anebo zní poplachový zvonek, je zakázáno.

§ 35

Pobyt na lodi za bouřlivého počasí

(1) Před vplutím do oblasti bouřlivého počasí nutno provést přípravu lodě podle zásad dobré námořní praxe. Přitom je zejména třeba prověřit upevnění palubního nákladu, výložníků, záchranných člunů a vorů, materiálu a inventáře, zásob ve skladech a vybavení ve služebních a obytných prostorách.

(2) Je nutné zajistit bezpečný přechod po celé délce paluby lodě. Nataženo musí být přídržné lano a přechodový pás opatřen protismykovým nátěrem o šířce alespoň 0,7 m.

(3) Za bouře je vstup na palubu zakázán. V nutných případech, při použití všech dostupných zabezpečovacích opatření, povoluje vstup na palubu velitel lodě. Havarijní práce na palubě se provádějí pod dozorem prvního palubního důstojníka s předcházející podrobnou instruktáží zúčastněných o bezpečnostních opatřeních. Vstup kohokoliv na palubu a odchod z paluby za bouřlivého počasí je nutno ohlásit veliteli lodě.

ČÁST SEDMÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VSTUPU DO NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

§ 36

Opatření při vstupu do nebezpečných prostor

(1) Před vstupem do prostoru, který může být nebezpečný, musí být provedeny úkony zajišťující bezpečný vstup bez dýchacího přístroje a bezpečnost tohoto prostoru. Velitel lodě nebo oprávněná osoba musí

1. vyhodnotit možnou nebezpečnost prostoru,
2. připravit a zabezpečit vstup do nebezpečného prostoru,
3. otestovat ovzduší v prostoru,
4. stanovit postup pro vstup a pobyt,
5. určit osobu odpovědnou za dohled nad prováděnými pracemi (dále jen „určená osoba“).

(2) Bylo-li zjištěno, že ovzduší je nebo může být nebezpečné, je třeba přijmout vhodná opatření včetně použití dýchacího přístroje.

(3) Nikdo nesmí vstoupit do nebezpečného prostoru za účelem poskytování záchrany, aniž by dříve učinil všechna opatření pro vlastní bezpečnost.

(4) Při hodnocení možné nebezpečnosti prostoru se musí přihlížet zejména k okolnostem uvedeným [v příloze č. 1 této vyhlášky](#). Při hodnocení možné nebezpečnosti prostoru se musí přihlížet i ke všem potenciálním nebezpečím spojeným s konkrétním nebezpečným prostorem, k nebezpečí vyplývajícimu ze sousedních a napojených prostor a k charakteru práce, která má být v nebezpečném prostoru prováděna.

(5) Určenou osobou je osoba, která má dostatečné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s očekávaným nebezpečím. Určená osoba rozhoduje o postupech, které musí být dodržovány při vstupu do nebezpečného prostoru. Přijaté postupy se řídí zejména tím, zda pro vstupujícího do prostoru existuje okamžité nebezpečí nebo vznik takového nebezpečí lze očekávat při pobytu v prostoru.

(6) Bylo-li prokázáno, že neexistuje ohrožení života nebo zdraví a že podmínky se nebudou měnit, je možné vstoupit do nebezpečného prostoru bez jakýchkoliv omezení. Bylo-li prokázáno, že okamžité ohrožení zdraví nebo života nehrozí, avšak riziko může vzniknout v průběhu prací prováděných v nebezpečném prostoru, musí být učiněna potřebná opatření k ochraně zdraví. Je-li prokázáno okamžité ohrožení zdraví nebo života, musí být učiněna potřebná dodatečná opatření k ochraně zdraví.

§ 37

Příprava a zabezpečení prostoru pro vstup

(1) Při otvírání vstupu do nebezpečného prostoru je nutné dbát na zabránění nepříznivých důsledků úniku přetlaku nebo výparů z prostoru.

(2) Prostory musí být zajištěny proti vniknutí nebezpečných látek zaslepením potrubí a dalších otvorů nebo uzavřením ventilů. Ventily v tomto případě musí být převázány nebo použity jiné prostředky pro indikaci, že s nimi nebylo manipulováno.

(3) Je-li to nutné, musí být prostor za účelem maximálního možného odstranění zbytků nebo sedlin schopných vylučovat nebezpečné výpary vyčištěn nebo vymyt.

(4) Prostor musí být pečlivě odvětrán, aby se zajistilo, že všechny nebezpečné plyny byly odstraněny a nezůstaly kapsy se sníženým obsahem kyslíku.

(5) K ventilaci jakéhokoliv prostoru nesmí být použit stlačený kyslík.

(6) Strážní důstojník nebo pověřená osoba na můstku, na palubě, ve strojovně nebo na tankových lodích v nákladové pumpovně musí být informováni o všech prostorech, do nichž se vstupuje. Zejména musí být informováni, nevypnula-li se ventilace, nespustilo-li se nějaké zařízení nebo se dálkovým ovládním neotevřely ventily poblíž únikových dveří nebo nezačalo-li čerpání nákladu. U příslušných ovládacích zařízení musí být vyvěšena odpovídající upozornění. Při vstupu do nebezpečného prostoru musí být přerušeno čerpání nebo manipulace s nákladem.

§ 38

Testování ovzduší nebezpečného prostoru

(1) Testování nebezpečného prostoru musí být prováděno pouze osobou obeznámenou

s používáním testovacího zařízení.

(2) Testování musí být provedeno nejprve před vstupem a dále pak v pravidelných intervalech.

(3) Testování před vstupem se musí provést prostředky z vnějšku. Jestliže je to neproveditelné, osoba vybraná k testování smí tento úkon provést až po předchozím přijetí opatření k ochraně zdraví a použití dýchacího přístroje.

(4) Před povolením vstupu musí odečet stále vykazovat nejméně 20 % objemového obsahu kyslíku.

(5) Pro zjišťování úbytku kyslíku se nesmí používat indikátor hořlavých plynů.

(6) K zjištění množství hořlavých plynů nebo výparů v ovzduší v prostoru musí být použit indikátor hořlavých plynů schopný při nízké koncentraci poskytnout přesný odečet pro zjištění, zda ovzduší je bezpečné pro vstup.

(7) Při testování na jiné plyny je nutné použít kalibrační křivky dodávané s přístrojem, neboť indikátory hořlavých plynů jsou kalibrovány na standardní plyn. Zvláštní opatrnost je nutná, předpokládá-li se nahromadění vodíku.

(8) Ovzduší je z hlediska přítomnosti hořlavých plynů bezpečné, je-li na citlivém indikátoru hořlavých plynů odečet "nula" a jestliže po celou dobu odečet nepřesahuje o více než 1 % dolní hranici hořlavosti.

§ 39

Postupy a opatření před vstupem do nebezpečného prostoru

(1) Vstup i prostor musí být dobře osvětlen.

(2) Do prostoru nesmí být brány nebo vkládány zápalky, svářecí, řezací nebo elektrická zařízení nebo jiné zdroje zážehu, pokud velitel loď nebo důstojník odpovědný za tyto práce nerozhodne, že je to bezpečné.

(3) V blízkosti vstupu do prostoru musí být připraveny k použití následující použitelné pomůcky:

1. dýchací přístroj spolu s rezervními naplněnými vzduchovými láhvemi, bezpečnostními lanky a záchranářským postrojem,
2. baterka nebo svítilna schválená pro použití v hořlavé atmosféře,
3. prostředky pro případné vytažení nebo vyzvednutí bezvládné osoby ze stísněného prostoru.

(4) Počet osob vstupujících do prostoru musí být takový, aby byla možnost jejich záchrany v případě nebezpečí.

(5) U vstupu do prostoru musí být po celou dobu práce nejméně jeden člen posádky loď.

(6) Mezi zúčastněnými osobami musí být dohodnut a vyzkoušen takový způsob komunikace, který zajistí, že osoby uvnitř prostoru budou ve spojení s osobou u vstupu, a

musí být zajištěna komunikace mezi osobou u vstupu a strážním důstojníkem.

(7) Před povolením vstupu musí být zjištěno, zda je možný přístup s dýchacím přístrojem. Musí být rovněž zjištěno, kam až lze postupovat, aby dýchací přístroj, bezpečnostní lanko nebo postroj nepředstavovaly překážku při poskytování pomoci bezvládné osobě.

(8) Bezpečnostní lanka a záchranné postroje musí mít pro daný účel dostatečnou délku a musí být uživatelem lehce odpojitelné pro případ uváznutí, ale zabezpečené proti samovolnému odpojení od postroje.

(9) Počet osob vstupujících do prostoru musí být nejmenší nutný k provedení dané práce.

(10) Dýchací přístroj je nutné použít vždy. Nesmí se používat respirátory.

(11) Musí být použit bezpečnostní postroj. Bezpečnostní lanka musí být použita, kdykoliv je to proveditelné. Bezpečnostní lanka musí být obsluhována u vstupu do prostoru osobou, která musí být vycvičena k vytažení člověka v bezvědomí z nebezpečného místa. Jestliže prostor k případnému poskytování záchrany vyžaduje použití zvedacího zařízení, musí být zajištěno, že v případě potřeby budou obsluhující osoby okamžitě k dispozici.

(12) Kde je to odůvodněné, musí být použita pouze světla a elektrické zařízení schválené pro použití v zápalném ovzduší.

(13) Ochranný oděv musí být použit vždy, když existuje nebezpečí vyvolané chemikáliemi, ať už ve formě kapalné, nebo plynné, nebo výpary, se kterými by mohla přijít do styku pokožka nebo oči.

§ 40

Postupy a opatření během pobytu v nebezpečném prostoru

(1) V nebezpečném prostoru je nutno zachovávat zvýšenou opatrnost.

(2) Po celou dobu pobytu v nebezpečném prostoru, včetně dočasných přestávek, musí být zajištěna nepřetržitá ventilace. Při jakékoliv poruše ventilace musí být práce přerušena a prostor opuštěn.

(3) Během pobytu člena posádky loď se musí ovzduší v nebezpečném prostoru periodicky testovat a osoby musí být instruovány, aby okamžitě opustily prostor, jestliže dojde ke zhoršení podmínek.

(4) Dojde-li k nepředvídaným obtížím nebo nebezpečnému vývinu situace, musí být práce přerušena a prostor evakuován do doby, než dojde k přehodnocení situace.

(5) Pociťuje-li člen posádky loď v nebezpečném prostoru jakýkoliv nepříznivý příznak, musí dát osobě u vstupu předem domluvený signál a okamžitě prostor opustit.

(6) Hrozí-li nebezpečí, musí být vyhlášen poplach a zmobilizována pomoc záchranné skupiny.

§ 41

Záchrana bezvládné osoby z nebezpečného prostoru

(1) Vznikne-li podezření, že osoba v prostoru je ohrožena okolním ovzduším, musí osoba vně prostoru okamžitě vyhlásit poplach a nesmí do prostoru vstoupit, dokud nedorazí další pomoc. Nikdo se nesmí pokusit o poskytnutí záchrany bez dýchacího přístroje a bezpečnostního postroje, a je-li to možné, bez bezpečnostního lanka.

(2) Jestliže je vzduch k osobě, která pociťuje nepříznivé příznaky, dodáván z vnějšku, je třeba okamžitě prověřit, zda je vzduch dodáván pod správným tlakem.

(3) Po dosažení bezvládné osoby musí být tato co nejrychleji dopravena mimo nebezpečný prostor. Obnova případně přerušené dodávky vzduchu musí mít za všech okolností přednost.

§ 42

Dýchací přístroj a resuscitační vybavení

(1) Pokud je vzduch dodáván ze zdroje vně prostoru, je nutné se přesvědčit, že dodávka je plynulá a pouze pro osobu pracující v tomto prostoru. Potrubí nebo hadice přivádějící vzduch musí být umístěny tak, aby byla vyloučena možnost jejich deformací, které by mohly přerušit nebo omezit dodávku vzduchu.

(2) Jestliže účel, pro nějž jsou vzduchové přívody použity, nemusí být zřejmý osobám nezúčastněným v akci, musí být na vhodných místech vyvěšena upozornění.

(3) Jestliže je použito čerpadlo s mechanickým pohonem, musí být často a pečlivě kontrolována jeho nepřetržitá a náležitá práce. Jakýkoliv vzduch vháněný přímo do potrubí nebo používaný pro plnění zásobníků musí být filtrovaný a co nejčerstvější.

(4) Potrubí nebo hadice užívané pro dodávku vzduchu musí být před připojením k dýchacímu přístroji nebo masce pečlivě profouknuty pro odstranění vlhkosti a výměnu vzduchu za čerstvý. Jestliže je vzduch dodáván z kompresoru umístěného ve strojně, je nezbytné informovat strážního strojního důstojníka, že kompresor nesmí být vypnut do ukončení prací.

(5) Velitel lodě nebo odpovědný důstojník a osoba, která bude vstupovat do prostoru, musí provést úplnou kontrolu nasazení a všech dalších úkonů doporučených výrobcem dýchacího přístroje. Zejména musí prověřit, že

1. je v dýchacím přístroji dostatek čistého vzduchu s předepsaným tlakem,
2. správně pracuje signalizace nízkého tlaku,
3. obličejová maska je správně nasazena na tváři tak, že při dodávce vzduchu do masky nedojde při nádechu k vniknutí zdraví škodlivého ovzduší nebo ovzduší ochuzeného o kyslík; je nutné mít na zřeteli, že vousy mohou způsobit špatné přilnutí masky k obličejí.

(6) Uživatel dýchacího přístroje musí vědět, zda je možné se dělit o dodávku vzduchu

s jinou osobou. Je-li to možné, smí se tak učinit jen v případě nejvyšší nouze.

(7) Během pobytu v nebezpečném prostoru je zakázáno snímat dýchací přístroj. Jiné osobě lze dýchací přístroj sejmut pouze v případě, je-li to nutné k záchraně jejího života.

(8) Před vstupem osob do nebezpečného prostoru musí být připraveno resuscitační zařízení vhodného typu. Není-li vhodné resuscitační zařízení k dispozici, musí být vstup do nebezpečného prostoru odložen do doby, než je takové zařízení zajištěno ze břehu.

§43

Údržba zařízení

(1) Dýchací přístroje, bezpečnostní postroje a lanka, resuscitační vybavení a jiné zařízení určené pro použití v souvislosti se vstupem do nebezpečného prostoru musí být náležitě udržovány, pravidelně prohlíženy a musí být kontrolována jejich správná funkce. O prohlídkách a funkčních zkouškách musí být veden záznam. Všechny části dýchacího přístroje musí být prohlédnuty a vyzkoušeny před použitím i po použití.

(2) Zařízení pro testování ovzduší v nebezpečných prostorech včetně měřiče úbytku kyslíku musí být udržována v dobrém funkčním stavu, a kde je to vyžadováno, pravidelně kontrolována a kalibrována v odborných dílnách. Doporučení výrobce musí být uložena u přístroje a musí být dodržována.

ČÁST OSMÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO RUČNÍHO ZVEDÁNÍ BŘEMEN A BEZPEČNÉ PRÁCE S NÁŘADÍM A MATERIÁLY

§ 44

Ruční zvedání břemen

(1) Při ručním zvedání a přenášení břemen je nutné nejprve ohodnotit břemeno, které bude zvedáno, prověřit ostré hrany, vyčnívající hřeby nebo třísky, zamaštěné nebo jinak nezvyklé povrchy, které mohou ovlivnit pevnost uchopení, a další skutečnosti, které se mohou být nebezpečné.

(2) Paluba a prostory, nad nimiž bude s břemenem manipulováno, musí být zbavené překážek a nesmí být kluzké.

(3) Blízko u břemene musí být zaujat pevný a vyvážený postoj s nohama od sebe tak, aby zvednutí mohlo proběhnout co nejpřímějším směrem. Musí být zaujata příkrčená poloha těla, s ohnutými koleny a rovnými zády. Bradu je nutno mít přitaženou k hrudi.

(4) Břemeno musí být uchopeno celou dlaní, nikoliv pouze prsty. Jestliže pro to není pod břemenem dostatek místa, musí být břemeno nejdříve podloženo.

(5) Není-li známa váha břemene a její rozložení, musí se břemeno nejprve opatrně zkusmo přizvednout a v případě potřeby musí být přizvána pomoc.

(6) Pokud s břemenem manipuluje více osob, musí být alespoň přibližně stejné výšky. Úkony zvedání, spouštění a přenášení musí být pokud možno provedeny současně, aby se zabránilo momentálnímu přetížení nebo vyvedení z rovnováhy některého z pracovníků.

(7) Břemeno se musí zvedat napínáním nohou. Tělo nesmí být natočeno, aby se nevyvolalo nadměrné namáhání.

(8) Jestliže se břemeno zvedá do větší výšky, je třeba nejprve zvednout břemeno na vhodnou oporu a po novém uchopení (přehmátnutí) zvednout břemeno do požadované výše.

(9) Břemeno nikdy nesmí být přenášeno způsobem, který by bránil výhledu.

(10) Při práci musí být obuta vhodná pevná obuv. Oděv musí být takový, aby se nezachytil za břemeno a chránil tělo.

§ 45 Pracovní vybavení

(1) Veškeré stroje, nářadí, instalace nebo jiná zařízení na lodi musí být bezpečné a musí být bezpečně používána, udržována a uložena.

(2) Každý nástroj smí být používán pouze k účelu, ke kterému je určen.

(3) Je zakázáno používat opotřebované nebo poškozené nářadí. Opravy a úpravy nářadí smí provádět pouze oprávněná osoba.

(4) Nástroje je při práci třeba držet směrem od těla.

§ 46 Přenosné elektrické, pneumatické a hydraulické nářadí a zařízení

(1) Na vlhkých, mokrých místech nebo místech s vodivými povrchy lze používat pouze elektrické nářadí napájené nízkým napětím, ne vyšším než 50 V střídavého proudu s maximem 30 V proti zemi nebo 50 V stejnosměrného proudu. Není-li použití nízkého napětí prakticky proveditelné, musí být přijata jiná opatření (např. oddělovací transformátor, který napájí pouze jedno zařízení, nebo vysoce citlivý ochranný jistič); napájení přenosných elektrických lamp nesmí překročit 24 V.

(2) Před použitím přenosných elektrických, pneumatických a hydraulických nářadí a zařízení se musí prověřit vodiče a koncovky.

(3) Ohebné kabely elektrického nářadí musí být opatřeny vhodnými koncovkami pro připojení ke zdroji. Nářadí musí být náležitě uzemněno.

(4) Pojistka nebo jistič na přívodu napájení musí mít nejnižší povolenou hodnotu, zejména při používání nářadí s dvojistou izolací.

(5) Elektrické přívody a hadice pneumatického a hydraulického nářadí se musí uchovávat v bezpečné vzdálenosti od možných zdrojů poškození. V místech, kde kabely nebo hadice procházejí otevřenými dveřmi nebo jinými otvory, musí být dveře nebo uzávěry otvorů

zajištěny v otevřené poloze. Jestliže vedou přes paluby nebo přechody, musí být, kde to lze provést, zavěšeny dostatečně vysoko, aby bylo místo nad procházejícími osobami.

(6) Vzduchové hadice musí být vybaveny tak, aby se zabránilo zranění v případě prasknutí spoje (řetízky, bezpečnostního ventilu).

(7) Příslušenství a části nářadí musí být s nářadím pevně spojeny zcela pevně. Zajišťovací pružiny, spony, západková ramínka a jiné vestavěné bezpečnostní součásti musí být po výměně nástroje (vrtáku, frézy, sekáče apod.) nasazeny zpět.

(8) Příslušenství nebo součásti nesmí být měněny, dokud je nástroj připojen ke zdroji energie.

(9) Jestliže je pro určitou práci vyžadován ochranný kryt, musí být pevně nasazen před započetím práce. Je-li sejmут kvůli výměně nástroje, musí být ihned po výměně nasazen zpět.

(10) Při dočasném přerušení práce musí být přístroj vypnut, odpojen od zdroje energie a ponechán v bezpečné poloze. Vždy před opětovným připojením musí být prověřeno, zda je přístroj vypnut.

§47

Dílenské pevně instalované stroje

(1) Dílenské a stolní stroje obsluhovat může jen způsobilá osoba obeznámená s jejich ovládáním.

(2) Všechny nebezpečné části stroje musí být opatřeny účinnými ochrannými kryty, které musí být řádně připevněny před spuštěním stroje. Brusky musí být opatřeny štítkem na ochranu očí, který se musí pravidelně měnit. Kryty musí být zhotoveny z pevných materiálů. Není-li to možné, musí zajišťovat dostatečnou ochranu před úrazy.

(3) Ovládací prvky stroje a vypínače dodatkového osvětlení nesmí být umístěny tak, aby s nimi obsluha musela manipulovat přes stroj.

(4) Stroj musí být před každým použitím zkontrolován. Nesmí být provozován, jestliže chybí kryty nebo jiná bezpečnostní zařízení, která jsou nesprávně nastavena nebo vadná, nebo jestliže je na samotném stroji jakákoliv závada.

(5) Jestliže je stroj jakkoliv nezpůsobilý, musí být odpojen od zdroje energie až do správného seřízení nebo opravy.

(6) Pracovní stůl musí být dobře osvětlen.

(7) Pracovní prostor musí být udržován v pořádku. Neupevněná zařízení, nářadí a vybavení nepotřebná k prováděné práci musí být odstraněna a náležitě uložena.

(8) Při odstraňování kovového odpadu musí být stroj zastaven. K odstranění kovového odpadu je třeba použít vhodný nástroj.

(9) Těžké kusy vybavení určené k opravě musí být zajištěny proti samovolnému náhodnému posunu.

(10) Před spuštěním soustruhu nebo vrtačky musí být vyjmut klíč ze skličidla a obsluha se musí ujistit, že v dosahu stroje nejsou jiné osoby.

(11) Stroj musí být vypínán, kdykoliv není používán.

(12) Jestliže je stroj poháněn pomocí klínového řemenu a odstupňované řemenice a změna otáček hřídele vyžaduje změnu polohy klínového řemenu, musí být před tímto úkonem řemen uvolněn. Poloha řemenu nesmí být nikdy měněna za chodu stroje.

(13) Pracovní předmět pro vrtání nebo jiné opracování musí být pevně uchycen ke stroji nebo do svěráku.

(14) Materiál, který přečnívá za soustruh, musí být bezpečně zakryt.

§ 48

Brusné kotouče

(1) Brusné kotouče musí být nasazovány a používány pouze způsobilými osobami v souladu s instrukcemi výrobce.

(2) Brusné kotouče musí být skladovány a musí být s nimi manipulováno se zvýšenou opatrností.

(3) Poškozený brusný kotouč nesmí být použit.

(4) Kotouč musí být na hřídel lehce nasaditelný, nikoli však s vůlí. Otáčky kotouče nesmí přesáhnout udanou nejvyšší rychlost pro daný kotouč.

(5) Jestliže jsou přítlačné kroužky sevřeny věncem šroubů, musí se šrouby nejprve dotáhnout prsty a potom po řadě dotahovat protilehlé dvojice.

(6) Pokud to charakter práce absolutně nevylučuje, musí být nad každým brusným kotoučem nasazen pevný kryt.

(7) Je-li součástí brusného kotouče opěrka, musí být náležitě připevněna a musí být nastavena co nejbližší kotouči. Mezera nemá přesahovat 1,5 mm.

(8) Je zakázáno brousit na boční straně kotouče. Při broušení na sucho nebo při zarovnávání nebo úpravách kotouče musí být před kotoučem připevněn průhledný kryt musí být použit vhodná ochrana očí.

(9) Broušený materiál musí být bezpečně uchycen.

§ 49

Lihové kahaný

Při plnění lihového kahanu se palivo nesmí dolévat krátce po použití kahanu.

§ 50

Stlačený vzduch

(1) Při použití stlačeného vzduchu se nesmí udržovat vyšší tlak, než jaký je nezbytně nutný pro uspokojivé provedení práce.

(2) Proud stlačeného vzduchu nesmí být směřován proti osobám.

§ 51

Láhve se stlačenými plyny

(1) S láhvemi se stlačeným plynem se musí manipulovat opatrně. Musí být náležitě upevněny a udržovány ve svislé poloze. Zařízení pro upevňování láhví musí zajistit rychlé a snadné uvolnění tak, aby mohly být kdykoliv rychle vyjmuty, zejména v případě požáru.

(2) U láhví, které nejsou používány, nebo při transportu láhví musí být vždy nasazen ochranný kryt ventilu. U prázdných láhví musí být ventily uzavřeny.

(3) Dvě nebo více láhví s kyslíkem nebo hořlavým plynem musí být uloženy v oddělených dobře ventilovaných prostorech, které nejsou vystaveny působení extrémních teplot. V prostoru, v němž jsou uloženy láhve s hořlavými plyny, nesmí být žádné elektrické zařízení nebo jiné zdroje zážehu a musí být umístěno výrazné a trvalé upozornění "NO SMOKING" u vchodu a uvnitř prostoru. Prázdné láhve musí být označeny a uloženy odděleně od plných.

(4) Pro láhve s kyslíkem a s hořlavými plyny musí být přijata následující zvláštní opatření:

1. ventily láhví, ovládání a armatura musí být beze stop olejů, mazadel nebo barev. Na ovládání se nesmí sahat zamaštěnými rukama,
2. nesmí se odebírat plyn z láhve, u které není za výpustním ventilem namontován správně fungující redukční regulátor,
3. láhve, které mají lekáž nezastavitelnou výpustním ventilem, musí být vyneseny na otevřenou palubu mimo zdroje tepla nebo zážehu a pomalu vyprázdněny do ovzduší.

§ 52

Chemikálie

(1) Používat chemikálie z neoznačených nádob, pokud není známo, o jaký druh chemikálie se jedná, je zakázáno.

(2) S chemikáliemi se musí vždy manipulovat s maximální opatrností. Oči a pokožka musí být chráněny proti náhodnému vystavení působení chemikálií nebo kontaktu s nimi.

(3) Vždy musí být dodržovány pokyny výrobce nebo dodavatele.

(4) Chemikálie se nesmí míchat, není-li jisté, že nedojde k nebezpečné reakci.

ČÁST DEVÁTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VYKONÁVÁNÍ

SVÁŘEČSKÝCH PRACÍ

§ 53

(1) Svářecí práce nebo řezání plamenem na palubě lodi může provádět pouze oprávněná osoba, která byla obeznámena se zařízením a náležitě poučena. Pověření k provádění těchto činností musí být písemné.

(2) Při provádění svářecích prací nebo řezání plamenem musí být přijata zvláštní protipožární opatření.

(3) Jsou-li při sváření nebo řezání plamenem používána přenosná světla, musí být tato světla bezpečně připevněna a nesmí být držena v ruce. Přívodní kabely musí být vedeny mimo pracovní prostor.

(4) Při sváření a řezání v uzavřených prostorech musí být zajištěna odpovídající ventilace. Ventilace musí být průběžně kontrolována po celou dobu práce. Ve stísněných prostorech se musí dbát na účelné použití dýchacího přístroje.

(5) Svářecí a řezací zařízení musí být před použitím prověřeno způsobilou osobou za účelem zjištění, zda je zařízení v dobrém provozním stavu. Opravy na něm smí být prováděny pouze oprávněnou osobou.

§ 54

Ochranné oblečení

(1) Při sváření nebo řezání plamenem musí být použit osobou, která takové práce provádí, ochranný oděv a vybavení odpovídající druhu práce, zejména

- a) svářecskou helmu s vhodně zabarveným průhledným sklem; vhodnou alternativou za přiměřených okolností mohou být brýle nebo ochranný štít,
- b) kožené pracovní rukavice,
- c) koženou zástěru (za určitých okolností),
- d) kombinézu z přírodního vlákna s dlouhým rukávem nebo jiný vhodný ochranný oděv.

(2) Ochranný oděv a vybavení uvedené v předchozím odstavci musí být použito i pro osoby, které jsou takovým činností přítomny.

(3) Ochranný oděv nesmí být znečištěn olejem, mazadly nebo jinými hořlavými látkami.

§ 55

Opatření proti požáru a výbuchu

(1) Před začátkem sváření a řezání plamenem musí být prověřeno, zda nejsou v prostorech pod pracovištěm nebo v prostorech k němu přilehlých kapalné nebo plynné hořlaviny, které by se mohly vznítit teplem nebo jiskrami vznikajícími v procesu sváření.

(2) Sváření a řezání plamenem se nesmí provádět na povrchu znečištěném zápalnou nebo hořlavou látkou.

(3) Při sváření v blízkosti otevřeného jícnu musí být zřízena vhodná zástěna, která

zabrání padání jisker jícnem nebo ventilátorem.

(4) Před začátkem práce musí být hořlavý a podkladový materiál odstraněn na bezpečné místo.

(5) Větrací, prosvětlovací a jiné otvory, jimiž by mohly proniknout jiskry, musí být podle možnosti uzavřeny.

(6) Jestliže je práce prováděna na přepážkách, palubách nebo stropěch, musí být provedena kontrola ze sousedícího prostoru, zda poblíž nejsou materiály nebo látky, které by se mohly vznítit, nebo zda v něm nemohou být teplem zasaženy kabely, potrubí a jiná zařízení.

(7) Vždy musí být připraven vhodný hasicí přístroj k okamžitému použití. Osoba s hasicím přístrojem musí rovněž neustále sledovat prostory, které svářeč nemůže vidět a které by mohly být ohroženy.

(8) Nejméně dvě hodiny po skončení práce se musí provádět pravidelné protipožární kontroly.

§ 56

Elektrické svářecí zařízení

(1) Napájecí zdroj elektrického svařování na lodi musí být stejnosměrný, s výstupním napětím nepřevyšujícím 70 V, s minimálním zvlněním, z důvodu minimalizace rizika zasažení elektrickým proudem.

(2) Jestliže není k dispozici zařízení na stejnosměrný proud, může být použito zařízení na střídavý proud, má-li vestavěný omezovač napětí, který zajistí, aby napětí bez zatížení (napětí mezi elektrodou a kostrou před vytažením oblouku) nepřevýšilo 25 V. Správná funkce zařízení (která může být ovlivněna prašností nebo vlhkostí) musí být zkontrolována před každým použitím. Omezovač napětí musí být montován a používán v souladu s instrukcí výrobce.

(3) Musí být užíván uzavřený systém používající dva kabely ze svářecího zařízení. Zpětný kabel musí být pevně přichycen ke svařovanému kusu.

(4) Vratný kabel svářecí soupravy a svařovaný kus nebo kusy musí být odděleně uzemněny na lodní konstrukci. Nedoporučuje se používat lodního tělesa jako zpětného vodiče.

(5) Kvůli zabránění poklesu napětí musí být přívodní i zpětný kabel co nejkratší a mít odpovídající průřez.

(6) Kabely musí být před použitím zkontrolovány. Nesmí být použity, jestliže mají porušenou izolaci nebo sníženou vodivost.

(7) Kabelové konektory musí být plně izolovány, jsou-li zapojeny, a tak tvarovány a instalovány, že po odpojení jsou části vedoucí proud přiměřeně zapuštěny.

(8) Držáky elektrod musí být plně izolované, aby se zabránilo dotyku jejich "živých" částí. Je-li to možné, musí být opatřeny kryty chránícími před dotykem "živé" elektrody a před jiskrami nebo roztaveným kovem.

(9) Aparatura musí být opatřena lokálním vypínacím zařízením nebo jiným prostředkem pro rychlé odpojení proudu od elektrody pro případ vzniklé komplikace nebo izolování držáku při výměně elektrody.

§ 57

Opatření při sváření elektrickým obloukem

(1) Svářeč musí mít ochranný oděv a nevodivou bezpečnostní obuv. Oděv musí být co nejsušší z důvodu ochrany před úrazem elektrickým proudem, zejména musí být používány suché rukavice.

(2) Během sváření musí být celou dobu přítomen pomocník. Musí dávat pozor, zda svářeč nebyl náhodně zasažen elektrickým proudem, být připraven k okamžitému vypnutí aparatury, vyhlášení poplachu a zahájení umělého dýchání. Při práci v obtížných podmínkách musí být zvážena vhodnost zapojení dvou pomocníků.

(3) Jestliže mimo svářeče budou vystaveny škodlivému záření nebo jiskrám z elektrického svařování i další osoby, musí být chráněny zástěnami nebo jiným účinným prostředkem.

(4) Ve stísněných prostorech, kde svářeč může přijít do těsného kontaktu s lodní konstrukcí nebo je pravděpodobnost takového kontaktu při normálních pohybech, musí být zajištěna ochrana suchými izolačními rohožemi nebo deskami.

(5) V horkých, mokrých nebo vlhkých podmínkách je provádění sváření elektrickým obloukem zakázáno.

(6) Před odstraněním použité elektrody i před vložením nové musí být držák elektrody odizolován od zdroje proudu. Po skončení nebo při dočasném přerušení práce musí být elektroda vyjmuta z držáku.

(7) Horké zbytky elektrod se musí vyhazovat do zvláštní nádoby, nesmí být brány holou rukou. Zásobní elektrody se až do jejich použití musí skladovat v suchu v originálních obalech.

§ 58

Plynové sváření a řezání

(1) Tlak kyslíku používaného při sváření musí být vždy dostatečně vysoký, aby se předešlo zpětnému průtoku acetylénu do kyslíkového vedení.

(2) Acetylén pro sváření se nesmí používat při větším tlaku než jedna atmosféra.

(3) Ventily proti zpětnému šlehnutí musí být umístěny na plynové a kyslíkové hadici v blízkosti držáku hořáku.

(4) V kyslíkovém i acetylénovém vedení musí být umístěny lapače plamene.

(5) Při zpětném zápalu plynu v hadicích musí být co nejrychleji uzavřeny ventily na kyslíkové i acetylénové láhvi. Acetylénové láhve je třeba neustále hlídat, jestli se nezahřívají. Při zahřátí musí být láhev okamžitě vynesena ven, ochlazená ponořením do vody nebo poléváním vodou a uzavírací ventil láhve naplno otevřen. Jestliže to nelze provést bez ohrožení bezpečnosti, musí být zvážena možnost vyhození láhve do moře. Každou acetylénovou láhvi podezřelou z přehřátí je třeba ochránit před úderem.

(6) Propojovat se smí pouze acetylénové láhve s přibližně stejným tlakem.

(7) V pevných instalacích musí být na rozdělovačích jasné označení, jaký plyn jimi prochází. Hadicové koncovky rozdělovačů včetně přívodních a výstupních musí být natolik odlišné, aby nemohlo dojít k záměně rozdělovačů pro palivový plyn a kyslík.

(8) Pro připojení kyslíko-acetylénového hořáku k výstupním koncovkám kyslíku nebo acetylénu musí být použity pouze speciální hadice určené pro svářečské a řezací práce.

(9) Část hadice, v níž došlo ke zpětnému šlehnutí, musí být vyřazena. Spojky mezi hadicemi a hořákem a mezi hadicemi musí být bezpečně připevněny sponami z kovu, např. hadicovými páskami nebo objímkami.

(10) Hadice musí být tak uspořádány tak, aby nemohly být zkrouceny nebo zapleteny, roztrženy, rozříznuty nebo jinak poškozeny pohybujícími se předměty, zejména padajícími kousky odtaveného kovu a jiskrami atd. V místech přechodů pro osoby musí být hadice zakryty.

(11) Na vyzkoušení těsnosti hadic se musí použít mýdlová voda.

(12) Hořáky se smí zapalovat jenom speciálním zapalovačem, stálým startovacím plamínkem nebo jiným bezpečným prostředkem.

(13) Ucpaný otvor v hořákové špičce se smí čistit pouze nářadím určeným k tomuto účelu.

(14) Během výměny hořáku musí být plyn zavřen na redukčním regulátoru tlaku.

(15) Během dočasné přestávky nebo po skončení práce musí být uzavřeny hlavní ventily na plynových láhvích, plynové magistrály musí být bezpečně uzavřeny. Hořáky, hadice a přenosné trubky musí být uloženy v prostoru, který je větrán.

(16) K ventilaci, chlazení nebo ofukování prachu z oděvů nesmí být nikdy používán kyslík.

ČÁST DESÁTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO PROVÁDĚNÍ NATĚRAČSKÝCH PRACÍ, PRACÍ VE VÝŠKÁCH, ZA BOKEM LODĚ A SE ZÁCHRANNÝMI ČLUNY

Hlava I Natěračské práce

§ 59

(1) Člen posádky pracující se zdravím škodlivými nebo dráždivými barvami musí být dostatečně informována o konkrétním riziku, které vyplývá z jejich použití. Pokud nejsou na obalu uvedeny instrukce výrobce, musí být zjištěno, zda při použití barvy může vzniknout nějaké zvláštní riziko a zda není třeba speciálního způsobu aplikace. Tyto informace musí být členu posádky poskytnuty před zahájením prací.

(2) Stará barva se nesmí seškrabovat, dokud není bezpečně zjištěno, že neobsahuje olovo nebo jiné látky, jejichž prach může být při vdechnutí škodlivý zdraví. Jako ochrana musí být použita protiprachová maska.

(3) Při používání chemických odstraňovačů starých nátěrů je třeba použít ochranné prostředky, které zabrání jejich styku s pokožkou a chrání oči. Při práci ve výšce nebo jinde v blízkosti lan je nutné dbát na to, aby nedošlo ke styku barev s lany, bezpečnostními postroji nebo lanky.

(4) Interiéry a uzavřené prostory musí být dobře ventilovány nejen během natěračských prací, ale až do doby úplného vyschnutí barev.

(5) Ve vnitřních prostorech se během natěračských prací a po dobu, než barva úplně vyschne a vytvrdne, je zakázáno kouřit a používat otevřený oheň.

§ 60

Natěračské práce prováděná stříkáním

(1) Člen posádky pracující se stříkacím zařízením musí být seznámena před začátkem práce s instrukcemi výrobce o správném používání stříkacích zařízení a o tom, jak předejít možným rizikům.

(2) S vysokotlakým stříkacím zařízením je nutno pracovat se zvýšenou opatrností. Při nanášení barvy stříkáním se musí použít vhodný pracovní oděv, jako je kombinéza, rukavice, kapuce a vhodné prostředky pro ochranu očí.

(3) Podle druhu nanášené barvy musí být použit vhodný respirátor nebo dýchací přístroj. Nanášet barvy obsahující olovo, rtuť nebo podobné zdraví škodlivé složky stříkáním ve vnitřních prostorech je zakázáno.

(4) Jestliže dojde k ucpání trysky, musí být spouštědlo zajištěné v uzavřené poloze předtím, než je učiněn pokus o uvolnění trysky. Před vyjmutím ucpané trysky nebo jiným pokusem o demontáž jakékoliv části zařízení musí být ze systému vypuštěn tlak.

(5) U pistole s reverzibilní (samočisticí) tryskou se musí věnovat zvláštní pozornost tomu, aby ruce byly mimo ústí trysky při jejím profukování za účelem obnovení průchodnosti.

(6) Tlak v systému nesmí překročit doporučený pracovní tlak pro hadici. Systém musí být pravidelně kontrolován za účelem zjištění možných závad.

§ 61

Natěračské práce prováděné na vorech a v rizikových situacích

(1) Natěračské vory musí být stabilní a opatřené vhodným ohrazením. Pro dosažení větší výšky se nesmí používat neupevněné opory a desky.

(2) Před použitím voru musí odpovědná osoba zvážit sílu přílivových proudů a jiná nebezpečí, zejména pohyby vody způsobené projíždějícími loděmi.

(3) Osoba provádějící natěračské práce za bokem lodě musí být zajištěna bezpečnostním lankem a mít pracovní záchrannou vestu, neustále musí být pozorována osobou na palubě. V blízkosti musí být připraven záchranný kruh s připevněným lankem dostatečné délky.

(4) Jestliže jsou natěračské práce prováděny v blízkosti zádě u lodního šroubu nebo podobných propulzních zařízení nebo pod vyústěním lodních odpadních systémů, musí být upozorněn strážník strojní a palubní důstojník a ve strojovně, na můstku a u příslušných ovládacích ventilů musí být až do ukončení natěračských prací vyvěšena příslušná upozornění.

(5) Jestliže se natěračské práce provádějí v blízkosti strojů, je třeba se ujistit, že napájení je odpojeno a stroj odstaven takovým způsobem, že se nemůže samovolně pohnout nebo nastartovat. Musí být vyvěšena odpovídající upozornění. Pracovní oděv musí být přiléhavý.

Hlava II

Práce ve výškách a za bokem lodě

§ 62

(1) Osoba pracující ve výšce musí být vždy bezpečně zajištěna bezpečnostním postrojem s připoutaným bezpečnostním lankem nebo musí používat jiné zabezpečovací zařízení. Pro práci nad normální dosah musí být použita pracovní plošina, lešení nebo žebřík.

(2) Osoby s kratší než dvanáctiměsíční praxí na moři nesmí pracovat ve výšce bez doprovodu zkušeného člena posádky.

(3) Jestliže je to nutné a vhodné, musí být napnuta bezpečnostní síť.

(4) Při práci za bokem lodě musí být použita záchranná pracovní vesta a v blízkosti musí být připraven záchranný kruh pro okamžité použití s připevněným lankem dostatečné délky.

(5) Práce za bokem lodě je s výjimkou havarijních případů zakázána za jízdy, v suchém doku, mezi boky dvou vedle sebe stojících lodí a mezi bokem lodi a nábrežím.

(6) Před začátkem práce v blízkosti lodní sirény musí odpovědný důstojník zajistit,

aby bylo odpojeno napájení a na můstku a ve strojovně byla vyvěšena upozornění.

(7) Před začátkem práce na komíně musí odpovědný důstojník informovat strážního strojního důstojníka, který zajistí, aby páry a škodlivé plyny a kouře byly vypouštěny v nejmenší možné míře.

(8) Před začátkem práce v blízkosti rádiových antén upozorní strážní důstojník radiodůstojníka, aby přerušil veškerá vysílání, pokud by tím ohrožoval pracujícího člena posádky lodě. V radiostanici musí být vyvěšeno příslušné upozornění.

(9) Jestliže se má provádět práce blízko radarové antény, odpovědný pracovník informuje strážního důstojníka, který vypne radar i anténu. Do dokončení práce musí být na zařízení vyvěšeno upozornění.

(10) Po skončení prací musí být vyrozuměn příslušný důstojník o tom, že opatření nemusí být dále prováděna, a upozornění mohou být odstraněna.

(11) Pokud to není nezbytné, nesmí být vykonávána práce ve výšce z platformy nebo loďmistrovské lávky v blízkosti probíhajících nákladových operací.

(12) Při práci ve výšce je třeba dbát na zajištění bezpečnosti osob procházejících nebo pracujících v dolních částech lodě. Musí být vyvěšeno odpovídající upozornění. Nářadí a materiál se musí vytahovat a spouštět ve vhodné nádobě, která musí být upevněna na pracovním místě a slouží pro odkládání momentálně nepotřebného nářadí a materiálu.

(13) Nikdo nesmí odkládat nářadí na místo, z něhož by mohlo při náhodném zavadění spadnout na osoby nacházející se v dolních částech lodě, ani nosit nářadí v kapsách.

§ 63 **Závěsné lávky a lešení**

(1) Závěsné lávky musí být nejméně 430 mm široké a opatřené ochranným zábradlím nebo stojinami s lanem vypnutým ve výšce jeden metr od podlahy.

(2) Desky a materiál použité na výrobu závěsných lávek musí být pečlivě zkontrolovány, zda mají dostatečnou pevnost a nejsou poškozené.

(3) Dřevěné součásti závěsných lávek musí být skladovány na suchém, dobře větraném místě, nevystaveném působení horka.

(4) Pomocná zařízení, bloky a závěsná lana musí být před použitím pečlivě prohlédnuta. Poškozené kusy se nesmí používat.

(5) Jestliže je závěsná lávka za bokem lodě, obě závěsná lana použitá k jejímu spuštění musí dosahovat k vodní hladině, aby sloužila současně jako dodatečná bezpečnostní lana. V blízkosti musí být připraven záchranný kruh a lanko.

(6) Závěsná lana nesmí procházet přes ostré hrany.

(7) Body pro ukotvení lan a bloků musí mít dostatečnou pevnost, a pokud je to možné,

musí být pevnou součástí lodní konstrukce. Pevnost úchytů, které jsou součástí konstrukce, musí být vyzkoušena. Přenosná zábradlí nebo stojiny nesmí být využity jako kotevní body. Svěrky na žebra a podobná zařízení se smí použít výhradně k účelu, pro který byla zhotovena.

(8) Lávky a pracovní platformy, které nejsou zavěšeny, musí být zajištěny proti pohybu. Zavěšené lávky musí mít maximální omezení možnosti pohybu.

(9) Lávky a platformy ani jejich části nesmí ve strojovně přijít do styku s horkými povrchy a pohybujícími se částmi strojů. Konstrukce jeřábu ve strojovně se nesmí využít přímo jako pracovní plošina pro čištění nebo natírání.

(10) Jestliže osoby pracující na závěsné látce potřebují být povytáhnuty nebo spuštěny, musí provést tuto operaci s největší opatrností a přitom dbát na to, aby pohyby lávky byly co nejmenší a neustále pod kontrolou.

§ 64

Lod'mistrovská látka

(1) Při použití závěsného lana musí být látka k němu připevněna samospouštěcím úvazem a volný konec lana musí mít dostatečnou délku.

(2) K připevnění lod'mistrovské lávky se nesmí používat háky, ledaže jde o takové typy, které se nemohou díky speciální konstrukci náhodně vyvléct.

(3) Před každým použitím lod'mistrovské lávky se musí provést pečlivá kontrola lávky i všech součástí jejího vystrojení a zátěžová zkouška.

(4) Jestliže se pracovník má sám popouštět na lod'mistrovské látce, musí po lanu klouzat oblouk třmenu, nikoli čep. Čep musí být za všech okolností zajištěn.

(5) Vytahovat osobu sedící na lod'mistrovské látce lze jen ručně, vrátek nesmí být použit.

(6) Je-li nutné spustit se na lod'mistrovské látce vlastními silami, musí být nejprve obě části spouštěcího lana svázaný dohromady.

§ 65

Lana

(1) Při používání lan je nutné vycházet z jejich odolnosti vůči chemickým vlivům. Orientační odolnost materiálů, z nichž jsou lana vyrobena, je uvedena v příloze č. 2.

(2) Lana musí být skladována mimo působení tepla a světla, v prostorech oddělených od chemikálií, čisticích, odrezovačů, odstraňovačů barev a jiných látek, které je mohou poškodit.

(3) Osoba odpovědná za provádění prací musí zajistit, aby všechny provazy, bezpečnostní lanka, spouštěcí lana apod., která budou pro danou práci použita, byla odolná vůči působení látek, se kterými se pracuje. Lana z rostlinných vláken nebo směsi rostlinných a

(4) umělých vláken se nesmí k těmto účelům používat. Stejná opatření musí být přijata

při výběru pomocného zařízení, jako jsou bezpečnostní postroje a sítě.

(5) Dovoluje-li to situace na lodi, je třeba dávat přednost polypropylénovým lanům, která mají nejširší rozsah odolnosti proti působení škodlivých látek. Jestliže lana nejsou odolná proti fotochemickému znehodnocení, nesmí být delší dobu vystavena prudkému slunečnímu světlu.

(6) Při používání lan je nutné přihlížet k tomu, že lana z umělých materiálů se pod vlivem zátěže roztahují v rozsahu, který je závislý na materiálu.

(7) Lana musí být před použitím prohlédnuta zevnitř i zevně s cílem zjistit možné zhoršení stavu, nadměrné opotřebení nebo poškození, a to zejména u závěsných lan, která nebyla déle v užívání. Je nutné přihlížet k tomu, že zvýšené množství prachu mezi prameny lana z umělých vláken naznačuje silné opotřebení a sníženou pevnost a že vnitřní opotřebení bude větší u lan s vyšší roztažností.

(8) Před použitím musí být bezpečnostní lanka, spouštěcí lana a lávky otestovány na nejméně čtyřnásobek pracovního zatížení.

(9) Používat lze pouze lana, která nejsou náchylná k poškození chemickou látkou, která má být při práci použita. Důsledky případné kontaminace musí být posouzeny nejpozději po skončení práce.

(10) Při zaplétání ok nebo smyček na polyamidových nebo polyesterových lanech se musí provést čtyři plné záplety každý s úplným pramenem lana následované dvěma zužujícími se záplety, při nichž se prameny půlí nebo čtvrtí. Tyto části spletů obsahující prameny se sníženým počtem vláken musí být pevně obaleny lepicí páskou nebo jiným vhodným materiálem. Na polypropylenovém laně musí být provedeny nejméně tři plné záplety. Délka pramenů vyčnívajících ze spletu nesmí být menší než trojnásobek průměru lana.

§ 66

Přenosné žebříky

(1) Přenosný žebřík musí mít světlou šířku nejméně 255 mm, musí být zhotoven ze zdravého materiálu a mít patřičnou pevnost pro účely, jimž má sloužit. Žebřík nesmí být použit, jestliže je vadná nebo poškozená kterákoliv jeho část.

(2) Všechny žebříky musí být pravidelně prohlíženy a udržovány v dobrém stavu. Dřevěné žebříky nesmí být natírány nebo ošetřovány tak, aby byla skryta prasklina nebo jiná vada.

(3) Přenosný žebřík musí být skladován na suchém větraném místě nevystaveném vlivu nadměrného tepla.

(4) Žebřík v pracovní poloze musí v horní části přechínat nejméně jeden metr nad výstupním místem, pokud v daném místě nejsou jiná vhodná madla. Přenosný žebřík, ať provazový, nebo pevný, musí být náležitě zajištěn proti posunu v místě co nejbližším hornímu podepření. Za jednotlivými stupni musí být nejméně 150 mm volného prostoru.

(5) Pevný přenosný žebřík musí být ustaven pod bezpečným úhlem 65 st. až 70 st. od vodorovné roviny (stoupání asi 1 : 4). Musí stát na pevné základně a být připevněn.

(6) Na stupně se nesmí pokládat desky, které by měly nahradit lešení, ani se žebřík pro takový účel nesmí používat ve vodorovné poloze.

(7) Osoba stoupající po žebříku musí mít obě ruce volné a nesmí se pokoušet v rukou přenášet nářadí nebo zařízení.

(8) Práce na žebříku je povolena jen tehdy, nelze-li práci provést jiným způsobem.

(9) Je-li práce prováděna ve výšce větší než dva metry, musí být použit bezpečnostní postroj s bezpečnostním lankem upevněným nad pracovním místem.

Hlava III

Práce se čluny a vory

§ 67

Práce se záchrannými čluny

(1) Je zakázáno spouštět a zvedat čluny, byla-li na zvedacím a spouštěcím zařízení zjištěna závada.

(2) Spouštění a zvedání člunu musí být prováděno pod přímým vedením strážního palubního důstojníka a velitele člunu. Nezaškolení členové posádky nesmí obsluhovat spouštěcí zařízení člunu.

(3) V záchranném člunu musí být celá posádka vybavena záchrannými vestami. Každý člen posádky člunu musí mít ochrannou přilbu, pevnou obuv a vhodný oblek dle povětrnostních podmínek.

(4) Před spuštěním a zvednutím člunu se musí velící důstojník člunu přesvědčit o správné funkci člunového vrátku, brzdy a koncových vypínačů. Před zapnutím motoru člunového vrátku musí prověřit, zda klika ručního pohonu člunového vrátku je demontována. Před spuštěním člunu se musí rovněž přesvědčit, zda jsou všechny otvory ve člunu uzavřeny zátkami.

(5) Je zakázáno spouštět i vytahovat čluny, jsou-li zapletena lana člunových kladkostrojů.

(6) Veslaři a přepravované osoby se nesmí během spouštění a vytahování člunu zdržovat v prostoru mezi člunovými jeřábky.

(7) Je nepřípustné zvedat čluny s nákladem, přepravovanými osobami nebo s kompletní posádkou veslařů. Při zvedání nebo spouštění v nich může zůstat jen minimální počet osob nezbytně nutný pro zvednutí nebo uvolnění člunů.

(8) Člen posádky lodě, který velí spouštění člunu, musí dohlížet na to, aby člunové kladkostroje pracovaly bez závad a aby při dosedu člunu na vodu byly rychle a najednou

vyháknuty bloky kladkostrojů.

(9) Při zahákování nebo odhákování člunu musí stát osoby obsluhující toto zařízení na dně člunu v blízkosti lan pro sestup posádky. Kladky je nutno uchopit oběma rukama za třmen z vnější strany, případně speciální úchyt, je-li instalován. Spodní kladky člunových kladkostrojů musí být ihned vytaženy, jakmile jsou odháknuty.

(10) Nastupovat do člunů je dovoleno po lodních schodech, provazových žebřících nebo po lanech k tomu určených. Vystupovat z člunu je dovoleno pouze po lodních schodech a provazových žebřících.

(11) Pořadí nástupu do člunu a výstupu z něj určuje velitel člunu tak, aby byla zajištěna bezpečnost posádky. Při použití provazového žebříku je zakázáno přidržovat se dřevěných příček. Spodní konec provazového žebříku a také spodní konce spouštěcích lan je nutno přidržovat. Při použití provazového žebříku přepravovanými osobami, dětmi a jinými osobami nemajícími potřebné zkušenosti je nutno provést, pokud to okolnosti dovolují, jejich zajištění bezpečnostním pásem z paluby.

(12) Při zvedání nebo spouštění člunu za jízdy, v proudu nebo za větrného počasí je nutno provést tato opatření:

1. přední a zadní úvazné lano člunu musí být dostatečně dlouhé, řádně napjaté a dobře upevněné jak na palubě lodě, tak na člunu,
2. při spouštění člunu při pohybu lodě vpřed je nutné nejprve uvolnit zád'ový kladkostroj ve člunu a poté kladkostroj na přídi; při zvedání člunu při pohybu lodě vpřed kladkostroje ve člunu je nutné zaháknout v opačném pořadí,
3. při spouštění člunu při pohybu lodě dozadu je nutné nejdříve uvolnit kladkostroj příďový a poté kladkostroj upevněný v zádi člunu. Při zvedání člunu při pohybu lodě dozadu je nutné kladkostroje v člunu zaháknout v opačném pořadí,
4. kormidelní zařízení na člunu musí být zajištěno.

(13) Ve člunu je zakázáno

1. stát,
2. sedět na bocích člunu,
3. přecházet po člunových lavicích a klečet na nich,
4. přidržovat se rukama lubové lišty člunu při odražení nebo přiražení člunu k boku lodě nebo k přístavišti,
5. přemísťovat se bez dovolení velitele člunu,
6. odrážet člun od boku lodě rukama,
7. převážet větší počet přepravovaných osob, než je stanoveno normou člunu.

(14) Po zvednutí plachet na člunu se nesmí nikdo z posádky člunu zdržovat na bočních člunových lavicích. Posádka člunu s výjimkou velitele člunu a kormidelníka musí být rozmístěna mezi člunovými lavicemi na dně člunu čelem vpřed. Při vztyčování nebo sklápění stožáru je zakázáno stát na člunových lavicích.

(15) Při uvázání člunu u boku lodě nebo u přístaviště musí být havlenky odstraněny. Při vlnění musí být lodní schody zvednuty tak vysoko, aby nedošlo k poškození člunu.

§ 68

Použití pracovních vorů

Při použití pracovních vorů je nutné dodržovat tyto zásady:

- a) pracovní vor je možné používat pouze se svolením prvního palubního důstojníka,
- b) před použitím musí být provedena vizuální prohlídka voru a závěsu. Při zjištění závad se nesmí vor spustit na vodu,
- c) je-li prováděno spouštění a zvedání voru lodními výložníky, je nutné respektovat předpisy o práci s překládacím zařízením,
- d) lešení pracovního voru musí být vybaveno vhodným zábradlím,
- e) při použití podél boku lodě musí být vor pevně uvázán dostatečně dlouhými a pevnými lany k lodi,
- f) při práci na voru musí být poblíž v pohotovosti záchranný kruh s vrhacím lankem,
- g) při práci voru poblíž záďe lodě nutno zabezpečit, aby nedošlo k pohybu lodního šroubu,
- h) pracovníci na voru musí být sledováni z paluby lodě a udržováno s nimi pravidelné spojení,
- i) při práci na voru není dovoleno používat elektricky poháněných mechanizačních pomůcek,
- j) používání voru při silném proudu, vysoké vlně a za silného větru je zakázáno.

§ 69

Práce s ostatními čluny

Pro spouštění, zvedání a manipulaci s jinými čluny na lodi platí stejné zásady jako pro záchranné čluny.

ČÁST JEDENÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VYKONÁVÁNÍ KOTEVNÍCH A UVAZOVACÍCH ÚKONŮ A BEZPEČNÉ VLEČENÍ LODĚ

Hlava I

Kotevní a uvazovací úkony

§ 70

Kotvení

(1) Před hozením kotvy je nutné se přesvědčit, zda v prostoru pod kotvou nejsou malá plavidla nebo jiné překážky.

(2) Osoby obsluhující kotevní zařízení a všechny ostatní osoby v blízkosti musí mít ochranné brýle, ochrannou přilbu a nesmí se zdržovat na trase pohybu řetězu.

(3) Příkazy předávané přenosnou vysílačkou musí vždy identifikovat loď, přednostně jménem zahrnutým do znění příkazu.

(4) Osoba ukládající řetěz v kotevní komoře musí stát na chráněném místě a mít nepřetržité spojení s obsluhou kotevního vrátku.

(5) Zatažená kotva, která není momentálně používána, musí být zajištěna proti neúmyslnému uvolnění brzdy způsobenému náhodou nebo jejím poškozením.

(6) Za dodržování bezpečnostních pravidel při kotvení odpovídá palubní důstojník, který tuto práci na přidi řídí. Pokud je kotevní vrátek v provozu, nesmí pracovník určený k jeho obsluze opustit stanoviště. Před spouštěním kotev je třeba prověřit popuštěním řetězu na vrátku, zda není kotva zaseknuta.

(7) Zajišťovat kotvy při kotvení pouze pásovými brzdami je zakázáno. Kotevní řetězy musí být navíc zajištěny čelistovými, případně i řetězovými stopery.

(8) Po vyplutí lodě z přístavu je nutné prověřit upevnění kotev a utěsnění průvlaků do řetězových komor. Je zakázáno uvolňovat spojky řetězových bubnů, pokud nejsou bubny spolehlivě upevněny pásovými brzdami.

§ 71

Úvazná lana z umělých vláken

(1) Délka lan, která jsou používána jako pružiny pro ocelová úvazná lana, musí být nejméně 11 metrů. Pevnost nové pružiny musí být přibližně o 25 % větší než pevnost úvazného ocelového lana.

(2) Lana z umělých vláken nesmí být dlouho vystavena slunečnímu záření.

(3) Lana musí být uložena dále od zdrojů možné kontaminace a nesmí být ukládána v blízkosti tepelných zdrojů. Jakákoliv náhodná kontaminace musí být okamžitě nahlášena, musí být zajištěno jejich vyčištění nebo učiněno jiné vhodné opatření.

(4) Musí být prováděna pravidelná odborná vnější i vnitřní prohlídka lan z umělých vláken.

(5) Na lana z umělých vláken se musí používat stopery z umělých vláken, vyjma polyamidových, a přednostně používat dvojité a zpětné stoperování.

(6) Posádka se musí vždy nalézat mimo místa ohrožená nebezpečím spojeným s prasknutím lana.

(7) Lano nesmí být více, než je nezbytné, namačkáno na bubnu vrátku. Na buben vrátku se může umísťovat pouze nezbytný počet ok.

(8) Způsob zaplétání ok na lanech z umělých vláken musí být zvolen podle materiálu lana v souladu s těmito zásadami:

1. polyamidová a polyesterová lana vyžadují čtyři plné záplety, každý s úplným pramenem lana, následované dvěma zužujícími se záplety, při nichž se prameny půlí, respektive čtvrtí; délka pramenů vyčnívajících ze spletu nesmí být menší než trojnásobek průměru lana; části spletu obsahující prameny se sníženým počtem vláken musí být pevně obaleny lepicí páskou nebo jiným vhodným materiálem,
2. polypropylenová lana musí mít nejméně tři, ale ne více než čtyři, plné záplety ve spletu. Délka pramenů vyčnívajících ze spletu nesmí být menší než trojnásobek průměru lana,
3. polyetylénová lana musí mít čtyři plné záplety ve spletu s přečnívajícími konci délky nejméně tří průměrů lana.

§ 72

Uvazování lodě

(1) Povrchy průvlaků, úvazných pacholat a navíjecích bubnů musí být udržovány v čistotě a dobrém stavu. Rolny se musí volně protáčet a musí být vizuálně kontrolovány, zda nejsou zeslabeny korozí.

(2) Manévrové paluby musí mít protismykový povrch zajištěný použitím pevného protismykového zvrásněného materiálu nebo protismykového nátěru.

(3) Úvazné lano musí být pravidelně prohlíženo po celé délce z důvodu kontroly vnějšího opotřebení a opotřebení mezi prameny. Splety musí být nepoškozené.

(4) Ocelová lana musí být pravidelně konzervována vhodným mazadlem.

(5) Nová lana se musí odvíjet z cívky takovým způsobem, aby se zabránilo jejich rozplétání.

(6) Jestliže je ocelové lano připojováno k lanu z umělých nebo přírodních vláken, musí být do oka umělého nebo přírodního lana vložena kouše nebo podobně působící prostředek. Obě spojovaná lana musí mít stejný směr stáčení.

(7) Ocelová lana se nesmí podávat bezprostředně z cívek, pokud k tomu nejsou speciálně konstruovány. Z cívky musí být odvinuta délka dostatečná k podání a musí být rozložena po palubě bezpečným způsobem. Jestliže jsou pochybnosti o potřebné délce, musí být vymotáno celé lano. Podávání ocelového lana musí být kontrolováno vypouštěním přes pacholata nebo buben vrátku.

(8) Vytahování a uvazování lan na břehu provádějí přístavní zaměstnanci. Vyjma případu ohrožení bezpečnosti by členové posádky neměli při úvazných manévrech vstupovat na břeh.

(10) Na přídi i zádi musí být vždy při uvazovacích úkonech dostatečný počet pracovníků. Nikdo nesmí stát ve vnitřním úhlu lana vedeného přes opěrný bod, a pokud je to možné, ani ve vnitřním úhlu mezi bubnem, opěrným bodem a průvlakem.

(11) Po celou dobu uvazování musí být vrátek obsluhován pouze zkušeným členem posádky.

(12) Jestliže jsou lana vystavena silnému pnutí, zejména při vlečení lodě, všechny osoby se musí zdržovat na co nejbezpečnějším místě.

(13) Jestliže je kterákoliv část uvazovacího zařízení vystavena nadměrnému namáhání, musí být co nejrychleji snížena zátěž. Je nutné zabezpečit, aby nedošlo ke spletení volných částí lan, která budou vystavena pnutí.

(14) Během navíjení na bubnu vrátku musí jedna osoba stát u bubnu ve vzdálenosti jednoho metru a druhá za ní odebírat a ukládat volnou část lana. Lano se nikdy nesmí navíjet pod ostrým úhlem k bubnu.

(15) Na pacholatech se nikdy nesmí dávat ocelové lano přes lano z umělých nebo přírodních vláken. Pro lana ocelová a z umělých nebo přírodních vláken se musí používat

oddělené průvlaky nebo pacholata.

(16) Ocelové lano na bubnu vrátku se nikdy nesmí používat jako lano, kterým se kontroluje pohyb lodě.

(17) Jestliže je ocelové lano použito jako "slip wire", oka musí být uvázána, to znamená, že se nesmí zakládat na pacholata.

(18) Na stoperování ocelových lan se musí používat řetězové stopery. Musí se založit dva půlúvazy s přidržovacím lankem vedoucím napříč vinutí lana, aby nedošlo k zaklesnutí do lana nebo jeho uvolnění.

(19) Je zakázáno pracovat uvnitř smyček, svinutých částí a ok rozloženého lana.

(20) Při prokluzování lana není dovoleno přidávat další oka na buben za chodu navíjecího zařízení.

(21) Uvazovací lano lze navíjet teprve po potvrzení ze břehu, že lano je zajištěno.

(22) Posádka provádějící uvazovací úkony musí mít pevnou obuv, ochranné rukavice, ochrannou přilbu a přiléhavý ochranný oděv dle povětrnostních podmínek.

(23) Za dodržování bezpečnostních pravidel při uvazování lodě odpovídá palubní důstojník, který je pověřen řízením těchto prací.

§ 73

Uvazování lodě na bójky

(1) Jestliže je uvazování prováděno pomocí lodního člunu, musí mít člen posádky lodě ve člunu záchrannou vestu a na člunu musí být připraven záchranný kruh s připojeným bezpečnostním lankem.

(2) Musí být připraveny prostředky umožňující vytažení člověka, který vypadne ze člunu, zpět na palubu. Jestliže se používá naloďovací žebříček s ohebnými postranicemi, musí být jeho délka upravena tak, aby jeho nejnižší stupeň byl pod hladinou.

(3) Jestliže se vázání na bóji provádí přímo z lodě, musí být připraven k okamžitému použití záchranný kruh s připevněným bezpečnostním lankem.

(4) Jestliže se při vázání na bóji nebo konstrukci vyčnívající nad hladinu s pacholaty, kruhy nebo jiným úvazným zařízením používá "slip wire", nikdy se oko nesmí zakládat na palubě na pacholata.

§ 74

Odvazování lodě

Při odvazování lodě musí být vždy na přídi a na zádi dostatečný počet osob. Při odvazování musí být všechny osoby mimo vnitřní úhly ohybů lan.

Hlava II

Vlečení lodě

§ 75 Vlečení lodě

(1) Při vlečení lodě–musí být přijata účinná bezpečnostní opatření pro případ selhání kterékoliv části vlečného zařízení.

(2) Zařízení používané k vlečení musí být řádně udržováno a před použitím prověřeno, zda je ve stavu vhodném pro očekávanou vlečnou operaci.

(3) Lana používaná k vlečení musí mít přiměřenou pevnost, být bez závad a nadměrného opotřebení.

(4) Osoby, které se práce nezúčastňují, musí být bezpečně vzdáleny.

(5) Osoby, které se podílí na práci při vlečení lodě, musí být náležitě seznámeny se svými povinnostmi a musí dodržovat všechna bezpečnostní opatření.

(6) Osoby zúčastněné při vlečení musí mít vhodný ochranný oděv a musí používat ochrannou přilbu pro snížení rizika úrazu hlavy.

(7) Je zakázáno zdržovat se ve vnitřním ohybu lana nebo v místě, kam může lano při prasknutí švihnout.

(8) Při pouštění vlečného lana se nikdo nesmí nacházet v blízkosti oka. Oko vlečného lana se musí spouštět pomocí dalšího slabšího lanka, aby bylo sníženo riziko úrazu zúčastněných osob.

(9) Pro zajištění spojení mezi velitelem lodě a palubní posádkou musí být k dispozici vhodné komunikační prostředky.

(10) Mezi vlečenou a vlekoucí lodí musí být udržována účinná komunikace.

ČÁST DVANÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VYKONÁVÁNÍ PRACÍ SE ZVEDACÍM ZAŘÍZENÍM, S KRYTY A V NÁKLADOVÝCH PROSTORECH LODĚ

Hlava I Práce se zvedacím zařízením

§ 76 Zvedací zařízení

(1) Veškerá zvedací zařízení používaná na lodi musí být vhodného typu, pevné konstrukce, ze zdravého materiálu odpovídající kvality a pevnosti přiměřené danému účelu, bez zjevných vad, náležitě ustavená a vystrojená a řádně udržovaná.

(2) Při posuzování, zda je zvedací zařízení vyhovující pro práci, k níž má být použito, musí být přihlédnuto k váze připojených zařízení a uváženo, zda je schopno vydržet dodatečné zátěže s ohledem na druh práce.

(3) Zvedací zařízení musí být udržováno v dobrém provozním stavu. Musí být prováděna systematická preventivní údržba zvedacích zařízení, dodržovány instrukce výrobce.

(4) Bezpečnostní prostředky, jimiž je zvedací zařízení vybaveno, musí být vyzkoušeny před začátkem práce a průběžně musí být kontrolovány i během práce tak, aby byla zajištěna jejich řádná funkce.

(5) Nesmí být použit žádný popruh, paleta nebo jiná část zařízení pro upevňování břemene nebo zvedací úchyty, které jsou pevnou částí břemene, pokud nemají pevnou konstrukci dostatečně silnou k účelu, pro který mají být použity, a pokud nejsou bez zjevných závad.

(6) Zatížení zvedacího zařízení nesmí překračovat povolené bezpečné zatížení (dále jen "SWL"), ledaže se provádí zátěžový test.

(7) Zvedací zařízení může obsluhovat pouze osoba, která absolvovala zaškolení a instruktáž v oblasti bezpečné práce se zvedacím zařízením a která byla pověřena odpovědným důstojníkem.

(8) Ovládací prvky zvedacího zařízení musí být trvale a čitelně označeny funkcemi. Směr pohybu musí být vyznačen šipkami nebo jinými jednoduchými znaky.

§ 77

(1) Zvedací zařízení musí být používáno pouze bezpečným způsobem.

(2) Zvedací zařízení nesmí být používáno, jestliže zařízení, bezpečnostní západky a příslušenství nejsou funkční. Jestliže výjimečně musí být odstaveny koncové vypínače kvůli umístění zařízení do mimopracovní polohy, musí být učiněna všechna opatření k bezpečnému provedení tohoto úkonu.

(3) U zvedacího zařízení s pohonem musí být po celou dobu práce obsluha u ovládacích prvků. Toto zařízení nesmí být nikdy ponecháno zapnuté s ovládáním zajištěným v poloze "ZAPNUTO".

(4) Jestliže se opouští zvedací zařízení s elektrickým pohonem, musí být sejmuto břemeno a ovládací prvky nastaveny do polohy "NEUTRÁL" nebo "VYPNUTO". Je-li to proveditelné, musí být ovládací prvky uzamčeny, odpojeny nebo jinak deaktivovány, aby nedošlo k náhodnému rozběhu zařízení. Po skončení práce musí být vypnut napájecí proud.

(5) Osoba obsluhující zvedací zařízení nesmí být pověřena současně jiným úkolem, který by ji mohl rušivě ovlivnit. Musí se nacházet na vhodném krytém místě čelem k ovládání, a pokud je to proveditelné, s výhledem na celý pracovní prostor.

(6) Zvedací zařízení s nafukovacími pneumatikami nesmí být použito, jestliže nejsou pneumatiky v bezpečném stavu a nahuštěny na správný tlak. Zařízení musí být vybaveno prostředky pro tuto kontrolu.

(7) Břemena nesmí být zvedána nad osobami a místy pro přecházení osob, ledaže přenos břemen nelze zabezpečit jinak.

(8) Zvedacím zařízením se nesmí zvedat osoby, pokud není určeno nebo zvlášť upraveno a vybaveno pro zvedání osob nebo pokud se nejedná o záchranu v případě ohrožení života.

§ 78

Použití signálů a jiných pokynů

(1) Má-li obsluha zvedacího zařízení zakrytý výhled na celou trasu přepravovaného břemene, musí být přijata vhodná opatření, aby se zabránilo možnému nebezpečí. Takovým opatřením je zejména použití osoby určené k dávání směrových pokynů během pohybu břemene obsluze ruční signalizací, rádiem nebo jiným způsobem (dále jen „signalista“).

(2) Signalista musí mít nezakrytý výhled na trasu břemene, která není viditelná obsluze. V případě potřeby se zaměstná druhý signalista, který dává pokyny prvnímu signalistovi.

(3) Každý signalista musí být na místě, které je bezpečné a dobře viditelné osobě, která obsluhuje překládací zařízení, pokud není ustaven spolehlivý způsob spojení.

(4) Každý signalista musí být řádně instruován a musí používat předem dohodnuté jasné signály, srozumitelné všem osobám zúčastněným na práci.

(5) Ruční signalizace pro práci se zvedacím zařízením je uvedena [v příloze č. 3 k této vyhlášce](#)

§ 79

(1) Všechna břemena musí být náležitě převázána a připevněna k závěsnému zařízení. Závěsné zařízení musí být náležitě připevněno ke zvedacímu zařízení.

(2) Použití zvedacího zařízení k vytahování břemene jinak než svislým směrem lze pouze výjimečně, je-li úhel od svislice malý, je zajištěna velká rezerva mezi vahou břemene a povoleným bezpečným pracovním zatížením zařízení a je dodržena patřičná opatrnost. V ostatních případech se musí použít vrátky. Spřažené výložníky se pro takovou práci nesmí použít.

(3) Zvedání dvěma nebo více zvedacími zařízeními současně lze provádět pouze v nevyhnutelných případech, je-li náležitě řízeno pod dohledem odpovědného důstojníka a po pečlivém naplánování operace.

(4) Zvedací zařízení nesmí být používáno způsobem, který by je vystavil riziku převrácení.

(5) Lana, řetězy a popruhy nesmí být spojovány uzly.

(6) Splet oka nebo smyčky na jakémkoliv ocelovém lanu musí mít nejméně tři záplety z plných pramenů a dva záplety z pramenů, které jsou odřezány na poloviční sílu. Prameny musí být za všech okolností provlékány proti směru vinutí lana. Jiný druh zápletu se smí použít, pouze pokud bude stejně účinný.

(7) Části zvedacího nebo závěsného zařízení, pokud nejsou náležitě obaleny, nesmí přecházet přes hrany, které mohou způsobit jeho poškození.

(8) Jestliže je určitý druh břemen obvykle zvedán pomocí speciálního závěsného zařízení, nesmí se toto zařízení nahradit jiným, pokud není stejně bezpečné.

(9) Způsob použití lan z umělých nebo přírodních vláken, magnetických a vakuových závěsných zařízení nebo jiného zařízení musí přihlížet ke konkrétním omezením zařízení a druhu zvedaného břemene.

(10) Ocelová lana musí být pravidelně kontrolována a konzervována vhodným mazadlem. Mazadlo musí být pečlivě aplikováno tak, aby se zamezilo vnitřní i vnější korozi a vysušení lana.

§ 80

(1) Zvedací práce musí být přerušeny, jestliže povětrnostní podmínky činí jejich pokračování nebezpečným.

(2) Před pokusem vyprostit vybavení nacházející se pod nákladem musí být vyvinuto veškeré úsilí k bezpečnému odsunutí nákladu. Musí být učiněna opatření zabráňující náhlému nebo neočekávanému vyproštění. Každý, kdo se takové operace neúčastní, musí být v bezpečné vzdálenosti a na chráněném místě.

(3) Zátěž větší než povolené bezpečné pracovní zatížení smí být zvedána pouze za účelem testování zařízení oprávněnou osobou.

(4) V případě volně zavěšeného jednokroužkového bloku se pracovní zatížení působící na lano považuje za poloviční proti váze břemene na bloku.

§ 81

Lana a vrátky

(1) Ocelová zvedací lana (runnery) nebo topenanty musí mít na bubnech vrátek konce připevněné svorkami nebo třmeny. Zvedací lana nebo topenanty musí být dostatečně dlouhé, aby na bubnu zůstaly vždy nejméně tři smyčky lana.

(2) Na bubnech nesmí být uvolněné smyčky.

(3) Jestliže se na vrátek přidává lano z dalšího zařízení nebo je z něho snímáno, musí být nejdříve uvolněna zátěž vrátku a spojka musí být zajištěna v takové poloze, aby po spuštění vrátku byla vždy v záběru.

(4) Parní vrátky musí být udržovány tak, aby obsluha nemohla být opařena únikem horké vody nebo páry.

(5) Před spuštěním parního vrátku musí být z válců a parního potrubí vypuštěna voda otevřením příslušných odvodňovacích ventilů. Uzavírací ventil mezi vrátkem a palubní magistrálou musí být volně dostupný. Musí být přijata opatření, aby pára nezakrývala výhled na kteroukoliv část pracovního prostoru.

§ 82

Jeřáby

(1) Lodní jeřáby musí být udržovány v souladu s instrukcemi výrobce. Musí být zajištěna dostupnost těchto technických informací:

1. délka, rozměr a SWL lan,
2. SWL další výstroje,
3. omezení úhlu ramene,
4. instrukce výrobce pro výměnu lan, zvedací hydrauliku a další údržbu.

(2) Pojízdne jeřáby s vlastním pohonem musí být vybaveny účinnou brzdou, která zablokuje pojezd.

(3) Kola pojízdných jeřábů musí být opatřena bezpečnostními kryty bránící přejetí nohy člověka a shrnující z kolejí volné předměty.

(4) Před začátkem práce po přesouvání pojízdného jeřábu musí být opět nasazeny všechny upevňovací šrouby nebo svěrky.

(5) Jeřáb musí být vybaven vhodným prostředkem pro vstup do kabiny.

§ 83

Práce s výložníky

(1) Lodní výložníky musí být vždy řádně vystrojeny a na lodi musí být k dispozici dokumentace obsahující následující informace:

- a) umístění a rozměry palubních ok,
- b) polohy výložníku nad jícnem i za bokem lodě,
- c) maximální dovolená výška nákladového háku nad jícnem,
- d) maximální úhel mezi zvedacími nákladovými lany,
- e) umístění, rozměry a SWL bloků,
- f) délka, rozměr a SWL zvedacích nákladových lan, zvedacích lan výložníků, gájí a profendrů,
- g) SWL třmenů,
- h) ustavení výložníků, které umožňuje maximálně využít jejich SWL,
- i) optimální rozmístění gájí a profendrů odolávajících maximálnímu zatížení podle písmene h),
- j) kombinovaný zátěžový diagram udávající síly při zátěži jedna tuna nebo rovné SWL,
- k) pokyny pro údržbu výložníkové výstroje.

(2) U všech výložníků musí být nákladová lana vedena tak, aby zamezila ohrožení bezpečnosti procházejících osob při uvolnění lan. Jestliže jsou součástí vedení rolny, musí se

volně protáčet. Před zvedáním nebo spouštěním výložníku musí být upozorněny všechny osoby v blízkosti, aby se nedostaly do smyček nebo mezi uvolněné části ocelových nebo jiných lan. Všechna potřebná ocelová lana musí být rozvinuta.

(3) Při zvedání, spouštění nebo přestavování výložníku musí být tahový konec zvedacího lana výložníku náležitě připevněn k bubnu vrátku.

(4) Osoba obsluhující vrátek musí výložník zvedat nebo spouštět rychlostí odpovídající možnosti bezpečné manipulace s gáji.

(5) Před zvedáním, spouštěním nebo přestavováním výložníku se zvedacím kladkostrojem výložníku musí být tahová část lana bezpečně rozvinuta po celé délce. Za členem posádky loď obsluhujícím lano na bubnu vrátku musí být další osoba, která mu asistuje při práci s lanem a jeho uvazováním. Kde je zvedací lano výložníku na topenantovém navijáku, obsluhuje se zvedací lano, které vede z rozdělovacího srdce, stejným způsobem.

(6) K zajištění výložníku v konečné poloze se musí lano topenantového kladkostroje uvázat na pacholata nejdříve třemi plnými oky následovanými čtyřmi "osmičkami" a celý úvaz se musí převázat neocelovým lanem tak, aby nemohly smyčky ocelového lana v důsledku přirozené pružnosti z pacholat seskakovat.

(7) Při spouštění výložníku musí být určen člen posádky loď na zvedání a přidržování západky na topenantovém navijáku připravený ji v případě potřeby ihned uvolnit; před uvolněním zvedacího lana musí být západka plně v záběru. Člen posádky loď pověřený touto prací nesmí být zaměstnán žádným dalším úkolem. Za žádných okolností se nesmí západka zaklínovat nebo uvázat.

(8) Výložník, který má topenantový vrátek, se nesmí dotáhnout úplně ke stožáru nebo jinému dorazu natolik, aby následné přizvednutí k uvolnění západky před spouštěním vyžadovalo zvláštní úsilí nebo nadměrné namáhání topenantového zařízení.

(9) Spodní kladka na stožáru musí být dodatečně zajištěna řetězem nebo ocelovým lankem tak, aby se pod zatížením srovnala do správné pracovní polohy, avšak aby po odstranění zátěže volně nevisela.

(10) Pokud jsou na výložníku prováděny opravy nebo změny na výstroji, musí být výložník spuštěn na palubu nebo na opěrnou stojinu a řádně zajištěn.

(11) V případě, že těžké břemeno musí být zataženo pod palubu lodními vrátky, musí být zvedací lano vedeno přímo z dolní kladky na stožáru, aby se zabránilo přetížení výložníku a jeho výstroje. Při manipulaci s těžkým břemenem je třeba použít otevírací blok a pomocné ocelové lano, kterým se zajistí přímý směr tahu zvedacího lana výložníku a navádění břemene žádoucím směrem mimo překážky.

§ 84

Speciální typy výložníků

Provozní pokyny se vztahují pouze ke konvenčním typům výložníků. U speciálních typů výložníků (např. zn. "Hallen" nebo "Stulkense") se musí postupovat podle instrukcí výrobce.

§ 85

Práce se spřaženými výložníky

(1) K vyloučení nadměrného pnutí musí být při práci se spřaženými výložníky učiněna následující opatření:

1. úhel mezi spojenými zvedacími lany nesmí překročit 120 st.,
2. popruhy musí být co nejkratší, aby břemeno přešlo čistě nad zábradlím bez překročení úhlu 120 st. mezi zvedacími lany,
3. výložníky musí být zvednuty co nejvýše, jak to jenom bude možné pro bezpečnou práci,
4. výstroj výložníků nesmí být větší, než je předepsáno instrukcemi o použití.

(2) Dále se musí brát zřetel na vzrůst zatížení výložníků, lan a příslušenství při zvětšování úhlů mezi zvedacími lany, který probíhá následovně:

při úhlu 60 st. bude pnutí v každém zvedacím lanu lehce nad polovinou zátěže,
při úhlu 90 st. bude pnutí přibližně tři čtvrtiny zátěže,
při úhlu 120 st. bude pnutí rovné zátěži,
při úhlu 175 st. bude pnutí přibližně dvanáctinásobek zátěže.

(3) Obsluha vrátků musí navíjet a povolovat postupně a plynule, aby se zabránilo nebezpečnému pnutí v zařízení.

(4) Při práci se spřaženými výložníky musí být podél vnější gáje každého výložníku přiměřeně pevný profendr. Profendr musí být veden od konce výložníku pokud možno rovnoběžně s příslušnou gájí, jestliže to umožní rozmístění úchytných bodů. Každá gáje musí být upevněna odděleně na vhodném úchyty na palubě nebo jinde.

(5) Je nutné nevytvářet malé úhly mezi výložníkem a vnější gájí a vnější gájí od svislice. Mezi výložníkem nad palubou lodě a jeho gájí a profendrem musí být úhel co možná nejblíže k 90 st.

§ 86

Kontrola stavu překládacího zařízení

(1) Jestliže je měněn blok na horním konci výložníku (nákladový blok) nebo jeho třmen, je třeba se ujistit, že nový blok je správného typu, velikosti a jeho SWL odpovídá danému účelu.

(2) Všechny třmeny musí mít čepy spolehlivě zajištěné nebo přivázané drátem.

(3) Po skončení práce je nutné provést kontrolu, zda všechny poškozené čepy v blocích byly vyměněny a zajištěny.

(4) Po skončení kontroly zařízení je třeba všechna pracovní místa očistit od oleje a mazadel.

§ 87

Vysokozdvížné vozíky a jiná mechanicky ovládaná zařízení

(1) Vysokozdvížné vozíky smí být pro zvedání a přepravu obsluhovány pouze

způsobitou osobou a pouze tehdy, jestliže je loď na klidné vodě. Nikdy nesmí být používány během plavby.

(2) Zařízení poháněná spalovacím motorem nesmí být používána v uzavřených prostorech, pokud tyto prostory nejsou přiměřeně ventilovány. Motor se nesmí nechávat spuštěný, pokud stroj není používán k zvedání nebo přepravě.

(3) Jestliže vysokozdvížné vozíky nejsou v přístavu používány nebo jsou momentálně bez obsluhy, musí být ponechány zabržděné rovnoběžně s podélnou osou lodě, se zamknutými ovládacími prvky a tam, kde je to proveditelné, s vidlicemi skloněnými dopředu a spuštěnými k palubě v místech, kde nejsou přechody pro osoby. Jestliže jsou vozíky na svahu, musí mít kola podložena klíny. Jestliže nebudou vozíky delší dobu používány a vždy během plavby, musí být řádně upevněny, aby se nemohly pohnout.

(4) Nikdy nesmí být manipulováno s těžkým břemenem současně dvěma vozíky. Vozík se nesmí používat k manipulaci s břemenem, jehož hmotnost přesahuje vyznačenou nosnost, nebo k přepravě špatně upevněných nebo nezajištěných břemen.

(5) Na vozíku se nesmí přepravovat žádná osoba mimo řidiče, pokud k tomu není vozík přizpůsoben.

(6) Žádná část těla osoby obsluhující vysokozdvížný vozík nesmí přecházet za obrys vozíku nebo přepravovaného břemene.

(7) Palivové kontejnery nesmí být zvedány bezprostředně vidlicemi vysokozdvížného vozíku. Palivové kontejnery je dovoleno zvedat pouze vysokozdvížným vozíkem vybaveným vhodným zařízením zamezujícím pohybu zvedané nádrže a při zvýšené pozornosti.

§ 88

Závady

Jakákoliv závada zjištěná na zvedacím zařízení, včetně zařízení poskytovaného ze břehu, musí být okamžitě nahlášena odpovědné osobě, která musí přijmout opatření přiměřená okolnostem.

Hlava II

Práce s kryty nákladových prostorů

§ 93

Kryty nákladových prostorů

(1) Všechny kryty nákladových prostorů použité na lodi musí být dobré konstrukce a ze zdravého materiálu, pevnosti přiměřené svému účelu, bez skrytých závad a náležitě udržované.

(2) Nesmí být používány kryty nákladových prostorů, pokud nemohou být bez ohrožení kterékoliv osoby otevřeny a zavřeny ručně nebo mechanicky.

(3) Jícen nesmí být používán, dokud nejsou kryty úplně otevřeny nebo dokud nejsou náležitě zajištěny.

(4) S výjimkou situace nebezpečí ohrožení zdraví nebo bezpečnosti nesmí nikdo manipulovat s kryty nákladových prostorů s vlastním pohonem bez pověření odpovědným důstojníkem palubní strážní služby.

§ 94

Údržba a užívání krytů nákladových prostorů

(1) Během plavby musí být kryty nákladových prostorů pravidelně kontrolovány z hlediska jejich zajištění.

(2) Všechny kryty nákladových prostorů musí být řádně udržovány, přičemž vadné nebo poškozené kryty musí být vyměněny nebo opraveny bez zbytečného odkladu. Vadné nebo poškozené kryty se nesmí používat. Všechny kryty a palubníky se smí používat pouze tehdy, jestliže dobře zapadají a přesahují své koncové opory s přiměřeným, nikoli však nadměrným, přesahem.

(3) Všechny kryty nákladových prostorů na horní palubě musí být udržovány tak, aby v zavřené poloze byly vodotěsné. Musí se s nimi manipulovat opatrně a po celou dobu, kdy jsou jícny otevřené, musí být prostor jícnu i okolí přiměřeně osvětlen.

(4) Kde je pro otevírání použito zvedací zařízení, musí být připevněné ke krytům na bezpečných místech a takovým způsobem, aby obsluhující osoba nebyla ohrožena pádem nebo zachycením.

(5) Na žádnou sekci krytů se nesmí pokládat náklad anebo na ní provádět práce, dokud není náležitě zajištěna a není zabezpečeno, že zátěž unese.

(6) Každý člen posádky loď, který obsluhuje kryty nákladových prostorů, musí být náležitě seznámen se způsobem manipulace s nimi a jejich ovládáním. Všechny fáze otevírání nebo zavírání krytů se musí uskutečnit pod dohledem důstojníka nebo zkušené osoby.

(7) Žádný kryt nesmí být položen opačně, než udává instrukce pro jeho umístění.

(8) Kryty nákladových prostorů nesmí být používány k jiným účelům.

§ 95

Mechanické kryty nákladových prostorů

(1) Musí být dodržovány příslušné instrukce výrobce týkající se bezpečné manipulace, prohlídek, údržby a oprav konkrétního typu krytů nákladových prostorů.

(2) Během práce s kryty se musí zdržovat všechny osoby dále od krytů a mimo prostor, kde se kryty ukládají. Z takového prostoru musí být odstraněny předměty, které by mohly krytům nebo manipulaci s nimi překážet.

(3) Při manipulaci s mechanickými kryty nákladových prostorů musí být brán zřetel na podélný náklon loď. Zajišťovací čepy nebo zajišťovací lana rolovacích krytů se nesmí

odstranit, dokud není upevněno kontrolní lano, aby nedošlo k předčasnému rozběhnutí nebo navíjení krytů, jestliže není pojezdová dráha vodorovná.

(4) Kolečka krytů musí být namazaná a bez nečistot a pojezdové dráhy a drenážní žlábků na jícnech udržovány v čistotě. Gumové těsnění musí být řádně připevněné a v takovém stavu, aby zajistilo vodotěsnost.

(5) Všechna zajišťovací a dotahovací zařízení musí být na moři při zavřených nákladových prostorech na svých místech. Zajišťovací klíny musí být namazány. Vrchní i boční klíny a další zajišťovací zařízení musí být na moři pravidelně kontrolovány.

(6) Kryty nákladových prostorů musí být ihned po otevření nebo zavření řádně zajištěny. V otevřené poloze musí být upevněny zajišťovacími řetězy nebo jiným vhodným prostředkem. Nikdo se nesmí nacházet na krytu, který není řádně upevněn.

§ 96

Nemechanické kryty nákladových prostorů a palubníky

(1) Každý nemechanicky uzavíratelný jícen musí být vybaven příslušným počtem náležitě připravených palubníků, krytů a pontonů nebo desek s označením správného umístění při zavírání a přiměřeným počtem odpovídajících krycích plachet, vrchních zajišťovacích ocelových lišt, bočních klínů a bočních zajišťovacích ocelových lišt tak, aby jícen byl bezpečně a vodotěsně uzavřen za každého počasí.

(2) Pokud nemají jícny výšku nejméně 760 mm, musí být vždy, kdy neprobíhají překládací operace, bezpečně uzavřeny nebo ohrazeny do výšky 1 metru.

(3) Kryty pro manuální uzavírání musí být takové, aby s nimi mohli snadno manipulovat dva lidé. Takové kryty musí mít přiměřenou odolnost a pevnost a musí být opatřeny držadly. Desky dřevěných krytů musí být na obou koncích zpevněny ocelovým kováním.

(4) S krycími deskami, palubníky, pontony a plachtami musí být odborně manipulováno a musí být vhodně umístěny, poskládány a upevněny tak, aby neohrožily nebo nepřekážely běžnému provozu lodě. Jedna osoba se nesmí bez pomoci pokoušet manipulovat s kryty jícnu, pokud nejsou přizpůsobeny pro obsluhu jedním člověkem. Krycí desky se musí odstraňovat od středu ke krajům a dávat zpět od krajů ke středu. Při natahování plachty musí jít člen posádky popředu, aby stále viděl na cestu.

(5) Pokud se pro vytahování krytů, palubníků nebo pontonů používá výložník nebo jeřáb, musí být vždy umístěn přímo nad nimi, aby se snížila možnost zhroutnutí nebo otočení po uvolnění.

(6) Pro zvedání palubníků, pontonů a krycích desek musí být používáno vhodné závěsné zařízení přiměřené pevnosti. Popruhy musí mít přiměřenou délku a musí být zajištěny proti náhodnému vyvléknutí během použití. Musí být opatřeny ovládacími lankami. Úhel mezi popruhy v místě závěsu nesmí překročit 120 st. Vrátek nebo jeřáb musí být obsluhován způsobilou osobou pod vedením důstojníka strážní služby nebo zkušené osoby.

(7) Palubníky a kryty, které zůstávají na místě při částečně otevřeném jícnu, musí být

zajištěny, přivázány, přišroubovány nebo jinak vhodně zabezpečeny proti náhodnému uvolnění.

(8) Kryty a palubníky nesmí být vyjímány nebo usazovány zpět, dokud nebylo prověřeno, že nikdo není v nákladovém prostoru nebo pod jícnem. Před vyjmutím palubníku je nutné prověřit, zda byly vyjmuty všechny čepy nebo jiná zajišťovací zařízení.

(9) Přecházet po palubníku je zakázáno.

(10) Kryty se nesmí používat pro stavbu pracovních plošin nebo lešení a nesmí se na ně pokládat břemena, která by je mohla poškodit.

§ 97

Poklopy průlezů

(1) Poklopy průlezů musí být konstruovány z oceli nebo podobného materiálu a s tak uspořádanými čepy, že poklopy lze snadno a bezpečně otevírat a zavírat. Poklopy na horní palubě musí mít vodotěsná gumová těsnění a být opatřeny přiměřenými úchyty, bočními klíny nebo jiným zařízením pro dotažení k těsnění.

(2) Když nejsou poklopy zajištěny, musí být snadno otevíratelné shora, a kde to lze provést, i zdola.

(3) Poklopy musí být opatřeny držadlem, pomocí kterého je lze snadno otevřít rukou bez vynaložení úsilí a ohrožení pracovníka.

(4) Těžké nebo špatně přístupné poklopy musí být opatřeny protiváhou, aby je snadno mohla otevřít jedna nebo dvě osoby. Kde nelze kvůli nedostupnosti instalovat protiváhu, musí být poklop vybaven kladkostrojem a úchytem pro něj nebo šroubem s okem na vhodném místě tak, aby poklop mohl být snadno otevřen a zavřen bez zvláštního úsilí a ohrožení pracovníka.

(5) Otevřený poklop musí být snadno a bezpečně zastavitelný proti pohybu a náhodnému zavření. Musí být opatřen ocelovými háky nebo jiným vhodným prostředkem.

Hlava III

Práce v nákladových prostorech

§ 98

Vstup do nákladových prostor

(1) Nákladové prostory musí být vždy před vstupem osob dobře odvětrány. Jestliže je nutné vstoupit do nákladového prostoru nebo jiného uzavřeného prostoru s nákladem, musí být dodržena všechna pravidla pro vstup do uzavřených nebo jinak nebezpečných prostor.

(2) Při vstupu do nákladových prostorů se musí přednostně použít instalovaných žebříků. V ostatních případech musí být použity pevné přenosné žebříky. Jestliže je to nutné, musí být připraven a použit bezpečnostní postroj a bezpečnostní lanko.

(3) Je-li nezbytné vynést zraněnou osobu z nákladového prostoru, je vhodné použít

následující vybavení:

1. ručně ovládaný jeřábek upevněný nad vstupním otvorem,
2. klec nebo nosítka s manipulačním lankem upevněným na spodním konci.

(4) I částečně otevřený jícen musí zajistit dostatek prostoru pro jakýkoliv náklad, který se bude zvedat nebo spouštět.

§ 99

Osvětlení v nákladových prostorech

(1) Prostory, v nichž se bude pracovat, musí být přiměřeně osvětleny. Je třeba se vyhnout možnosti oslnění nebo přílišným kontrastům.

(2) Je zakázáno používat svítidly bez krytů.

(3) Přenosné svítidly se nesmí spouštět nebo zavěšovat za kabely. Kabely přenosných svítidel musí procházet mimo náklad a pohybující se zařízení.

(4) Přenosné svítidly musí být řádně zajištěné proti náhodné samovolné změně polohy.

(5) Světla se nesmí vypínat nebo odstraňovat, dokud není zjištěno, že všechny osoby nákladový prostor opustily.

§ 100

Hrazení

(1) Před započítím práce v nákladových prostorech musí být všechny otvory, které by mohly být příčinou úrazu, zakryty nebo ohrazeny.

(2) Ochranná zábradlí musí být v řádném stavu, pevná a se zajištěnými stojinami.

(3) Částečně otevřené neohrazené jícny se nesmí překrývat plachtou.

§ 101

Všeobecná opatření

(1) Má-li se provádět práce v blízkosti nákladu naskládaného do výšky, musí být náklad zajištěn proti pádu.

(2) Jestliže se práce provádí na nákladu naskládaném do výšky nebo v místech, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být natažena bezpečnostní síť. Síť nesmí být připevněna ke krytům jícnu.

ČÁST TŘINÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VYKONÁVÁNÍ PRACÍ VE STROJNÍCH PROSTORECH

§ 102

(1) Ve strojních prostorech je nutné udržovat čistotu a předcházet úniku paliva nebo

oleje.

(2) Hořlavý materiál musí být odstraňován z rizikových míst.

(3) Na skladování použitého bavlněného odpadu, čisticích hadrů a podobných materiálů musí být zřízeny kovové kontejnery. Obsah těchto kontejnerů musí být nejméně každý druhý den bezpečně zlikvidován.

(4) V kotelnách nebo strojovnách nesmí být skladován hořlavé materiály a látky.

(5) Elektrická vedení musí být bezpečně udržována, musí být čistá a suchá. Jmenovitý proud pro vedení a pojistky nesmí být překračován.

(6) Každé nebezpečné místo ve strojovně musí být bezpečně zakryto nebo jinak zajištěno.

(7) Všechna parní a výfuková potrubí včetně jejich příslušenství, která svým umístěním a teplotou mohou představovat nebezpečí, musí být přiměřeně izolována nebo zakryta. Izolace horkých povrchů musí být udržována v náležitém stavu, zvláště v blízkosti palivových a olejových systémů.

(8) Může-li hluk ve strojovně přehlušit akustickou signalizaci, musí být, kde je to možné, instalována světelná signalizace vhodné intenzity k upoutání pozornosti a pro informaci, že byla zapnuta akustická signalizace. Přednostně by to mělo být světlo nebo světla s otáčivým reflektorem.

(9) Zdroj jakékoliv palivové nebo olejové lekáže musí být neprodleně zjištěn a odstraněn.

(10) Hromadění zněčištěného oleje ve stokách nebo pod podlahou strojovny musí být zabráněno. Veškerý únik paliva a mazacích nebo hydraulických olejů musí být při nejbližší příležitosti zlikvidován v souladu s ustanoveními mezinárodní úmluvy MARPOL. Na všech místech, kde je to proveditelné, musí být stoky a stropy tanků dvojitého dna v blízkosti tlakových olejových a palivových potrubí natřeny barvou světlého odstínu a dobře osvětleny tak, aby lekáž mohla být snadno objevena.

(11) Aby se předešlo přeteku, vyžaduje se zvýšená opatrnost při plnění usazovacích nebo jiných palivových nebo olejových tanků, zvláště ve strojovnách, kde jsou přímo pod těmito tanky výfuková potrubí nebo jiné horké povrchy.

(12) Při plnění tanků, které mají sondy ve strojovně, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byly zavřeny veškeré uzávěry s protizávažím. Uzávěr s protizávažím na sondě tanku paliva nebo mazacího oleje či na stavoznaku tanku paliva mazacího nebo hydraulického oleje nesmí být nikdy zajištěn v otevřené poloze.

(13) Stoky strojovny musí být stále udržovány v čistotě a bez odpadků, aby nedošlo k ucpání kalových studánek a stoky mohly být snadno a rychle vyčerpány.

(14) Dálkové ovládání sloužící k zastavení strojů nebo čerpadel a ovládání rychlouzavíracích ventilů na usazovacím tanku pro případ požáru musí být pravidelně

testovány, aby byla zajištěna jejich stálá uspokojivá funkčnost.

(15) Čistící roztoky se musí vždy používat v souladu s instrukcemi výrobce a v dobře větraných prostorech.

(16) Těžké náhradní díly a jiné části strojního vybavení musí být upevněny tak, aby nemohlo dojít k jejich posunu ani za zhoršených plavebních podmínek.

§ 103 Kotle

(1) Na každém kotli musí být vyvěšeny provozní instrukce. V kotelně musí být vyvěšeny informace dodávané výrobcem hořákového zařízení.

(2) Při zapalování kotle musí být dodrženy tyto zásady:

1. palivo musí mít správnou teplotu podle použitého druhu,
2. z topeniště musí být proudem vzduchu odstraněny všechny výpary,
3. vždy se musí použít speciální zapalovací pochodeň, pokud v témže topeništi již nehoří druhý hořák; jiný způsob zapalování není dovolen,
4. obsluha musí stát z boku, vsunout zapálenou pochodeň a otevřít přívod paliva; ze zapalovací pochodně nesmí odkapávat palivo,
5. jestliže palivo okamžitě nevzplane, musí být uzavřen jeho přívod a topeniště musí být 2 až 3 minuty odvětráváno proudem vzduchu. Během této doby musí být vyjmut hořák a zkontrolován rozprašovač a koncovka, jestli jsou v pořádku,
6. zhasne-li zapálený hořák, musí být zavřen přívod paliva.

(3) Únikové cesty od předních částí kotlů a míst možného požáru musí být udržovány volné.

(4) Kryt skla stavoznaku musí být vždy na svém místě, je-li sklo pod tlakem. Musí-li se kryt nebo sklo vyměnit nebo opravit, musí být před sejmutím krytu stavoznak odpojen a jeho obsah vypuštěn.

§ 104 Strojovny s bezobslužným provozem

(1) Člen posádky loď nesmí vstupovat nebo zůstat ve strojovně během bezobslužného provozu sám, pokud k tomu nemá svolení anebo příkaz službu konajícího strojního důstojníka. Před vstupem do prostoru strojovny, v pravidelných intervalech po dobu pobytu ve strojovně a po jejím opuštění musí telefonicky nebo jiným jasně dohodnutým způsobem informovat službu konajícího palubního důstojníka. Obdobné zásady platí rovněž pro službu konajícího strojního důstojníka. Člen posádky loď může dostat příkaz ke vstupu do neobsluhované strojovny jenom od službu konajícího strojního důstojníka a smí tam být poslán jenom k provedení konkrétního úkolu, u něhož lze předpokládat, že bude skončen v poměrně krátkém čase. Odchod musí nahlásit službu konajícímu strojnímu důstojníkovi.

(2) Upozornění na bezpečnostní opatření, která je třeba dodržovat osobou pracující v neobsluhované strojovně, musí být vyvěšena u všech vchodů do strojovny. Upozornění musí obsahovat informaci, že v neobsluhované strojovně je pravděpodobnost automatických startů jednotlivých strojních zařízení.

(3) Strojovna s bezobslužným provozem musí být neustále přiměřeně osvětlena.

(4) Je-li strojovna s bezobslužným provozem pod kontrolou z můstku, musí být na můstek vždy ohlášeno, když strojní posádka hodlá převzít kontrolu ovládání a naopak.

§ 105

Chladírenské zařízení

(1) Na každé lodi musí být dostupné informace o provozu chladírenského zařízení, o dodržování bezpečnosti při provozu chladírenského zařízení, o vlastnostech konkrétního chladicího média a o opatření pro bezpečnou manipulaci s ním.

(2) Nikdo nesmí vstupovat do prostorů chladírenských zařízení bez předchozího oznámení odpovědnému důstojníkovi.

(3) Prostor nebo podlaží, v němž je chladírenské zařízení, musí být přiměřeně větrán a osvětlen. Kde přirozená ventilace nepostačuje, musí být zřízena nucená ventilace uspořádaná tak, že stroje jsou mezi přívodem a výstupem vzduchu a že vzduch je odváděn jak od stropu, tak i od podlahy místnosti. Prostory pro chladírenská zařízení umístěné mezi obytnými prostory pro posádku musí být odvětrány do venkovního prostoru nejméně dvěma ventilátory, z nichž jeden musí zajišťovat výtažnou ventilaci se sáním umístěným u podlahy prostoru.

(4) Tlačné a výtažné ventilátory v prostorech s chladírenským zařízením musí být stále zapnuty. Sání i výtlak musí být volné. Je-li pochybnost o účinnosti ventilace, musí být použit přenosný ventilátor nebo jiný vhodný prostředek k napomáhání odstraňování toxických plynů z těsné blízkosti zařízení.

(5) Je-li zjištěno nebo vznikne-li podezření, že chladicí médium uniklo do kteréhokoliv prostoru, nesmí být činěny pokusy o vstup do tohoto prostoru, dokud nebyl o situaci informován odpovědný důstojník. Je-li potřeba do tohoto prostoru vstoupit, musí být co možná nejvíce odvětrán a vstupující osoba musí mít schválený dýchací přístroj. Pracovník musí být zvenku sledován osobou rovněž vybavenou dýchacím přístrojem.

§ 106

Hydraulické a pneumatické nářadí a zařízení

(1) Osoba používající hydraulické nebo pneumatické nářadí či zařízení musí být dobře obeznámena se správnými pracovními postupy a zásadami bezpečné obsluhy. Stále musí dodržovat provozní instrukce.

(2) Obsluha se musí ujistit, že tlak v systému indikovaný manometrem je na doporučené hodnotě.

(3) Zařízení vadné nebo nesprávně nastavené nesmí být použito, dokud nebude správně seřízeno nebo opraveno. Opravy zařízení nebo seřizování tlaku na bezpečnostním vybavení smí provádět pouze způsobilá osoba.

(4) Před aktivací hydraulického systému a po skončení práce je třeba provést doporučené kontroly, zda v potrubí nejsou vzduchové kapsy nebo kolísavý tlak a neexistují

vnější lekáže.

(5) K doplňování hydraulického systému se smí používat jenom předepsaný druh hydraulické kapaliny.

(6) Jakékoliv potřísnění hydraulickou kapalinou musí být ihned odstraněno.

(7) Používá-li se příslušenství s ohebnými hadicemi, nanáší se přes spoj hadice s nářadím proužek světlé barvy, který umožní zjistit vzájemný posun hadice proti nářadí dříve, než dojde k závadě.

(8) Před rozpojením vedení, vyjmutím zátek, ventilů nebo jiných součástí se musí obsluha přesvědčit, že v potrubí není tlak.

§ 107 Hydraulické zvedáky

Zvedák musí být před použitím prohlédnut, není-li poškozen a zda je množství oleje v nádrži nad doporučeným minimem.

§ 108 Opravy a údržba ve strojovně

(1) Před započítím opravářské nebo údržbářské práce je třeba učinit všechna opatření pro zajištění bezpečnosti přítomných osob.

(2) Jakákoliv údržbářská nebo opravárenská práce, při níž bude přerušena dodávka vody do požární magistraly, nesmí začít bez svolení velitele lodě a 1. strojního důstojníka.

(3) Bez povolení 1. strojního důstojníka nesmí být odpojen žádný výstražný systém.

(4) Před započítím oprav nebo údržby na stroji musí být učiněna opatření, která zabrání jeho protočení nebo startu dálkovým ovládáním nebo automatikou.

(5) Stroje s elektrickým pohonem musí být odpojeny od rozvodné sítě.

(6) Stroje s parním pohonem musí mít ventily pro přívod i výstup páry bezpečně uzavřené a tam, kde je to možné, zamčené nebo zablokované nebo zajištěné jinými prostředky, z nichž zřetelně vyplývá, že ventil nesmí být otevřen.

(7) Při práci s horkou vodou pod tlakem musí být přijata stejná opatření jako pro práci na strojích s parním pohonem nebo na parním potrubí.

(8) Při provádění oprav a údržby musí být přímo na stroji nebo v jeho blízkosti vyvěšeno upozornění, že se dotyčné zařízení nesmí používat.

(9) Mají-li se snímat ventily nebo víka filtrů v tlakovém systému, daná část systému musí být odpojena uzavřením příslušných ventilů. Odvodňovací kohouty musí být otevřeny, aby nebyl v systému tlak.

(10) Praskají-li spoje potrubí, armatury atd., nesmí se demontovat, dokud není jistota,

že zařízení není pod tlakem.

(11) Před puštěním páry do parního potrubí musí být otevřena všechna odvodnění. Parní ventil musí být jenom mírně pootevřen a odvodnění musí zůstat otevřeno, dokud není všechna voda vypuštěna.

(12) Práce na pohybujičím se stroji nebo v jeho blízkosti může být povolena jen v případě, že nehrozí žádné nebezpečí nebo když stroj nemůže být z jakéhokoliv důvodu zastaven. Osoba provádějící tuto práci musí mít přiléhavý oděv. Odpovědný důstojník musí posoudit, není-li během provádění práce vhodná přítomnost další asistující osoby z důvodu bezpečnosti.

(13) Demontované těžké části strojů musí být při plavbě pevně zajištěny proti pohybu. Jejich ostré hrany musí být podle možnosti zakryty.

(14) Přístup k požárnímu vybavení, únikovým cestám a vodotěsným dveřím musí vždy zůstat volný.

(15) Náhradní díly, nářadí a jiné vybavení se nesmí ponechávat volně položené, zvláště v blízkosti hydraulického mechanismu kormidelního stroje a rozvaděčů.

(16) Pro nastavení otvorů při zpětné montáži se musí používat zaplétací trny, ocelové tyčky apod., nikdy ne prsty.

(17) Jsou-li kvůli umožnění prohlídky sejmuty kryty nebo bezpečnostní zařízení, musí být ustaveny zpět ihned po skončení práce a před zkouškou stroje nebo zařízení.

(18) V prostoru, kde je olej, palivo nebo výpary, se pro osvětlení musí používat pouze bezpečnostní svítidla, která nemůže způsobit vznícení. Před začátkem práce se musí výpary co nejvíce rozptýlit ventilací.

§ 109

Zvedací zařízení

(1) Na všech částech zvedacího zařízení musí být označeno SWL, které nesmí být překročeno.

(2) Mají-li se stroje nebo jejich části zvedat pomocí šroubů s okem, musí být šrouby zkontrolovány, zda mají krčky, jestli je závit v dobrém stavu a šrouby jsou dotaženy natvrdo až po krček. Před nasazením šroubu musí být závitové otvory pro zvedací šrouby očištěny a zkontrolovány, nejsou-li v nich zbytky jakéhokoliv odpadu.

§ 110

Podlahové pláty a zábradlí

(1) Zvedací rukojeti musí být tam, kde jsou součástí plátů, použity pro jejich zvedání a usazování. Kde zvedací rukojeti nejsou, musí být plát nadzvednut vhodným nástrojem a před zvednutím vhodně podložen. Okraje se nikdy nesmí přizvedávat prsty.

(2) Kdykoliv jsou odstraněny podlahové pláty nebo zábradlí, musí být otvor účinně ohrazen nebo zakryt a přilehlý prostor musí být dobře osvětlen.

§ 111

Práce ve výškách

(1) Při práci mimo dosah stojící osoby musí být vždy použito lešení, pracovní plošina nebo žebřík.

(2) Je-li práce vykonávána nad úrovní nejnížší podlahy, musí být přijata opatření proti pádu těžkých předmětů. Na nářadí a demontované součástky se musí použít odkládací nádoba.

§ 112

Kotle

(1) Kotle smí být otevírány pouze pod dohledem strojního důstojníka. Před odstraněním krytu vstupního otvoru je nutné se ujistit, že v kotli není podtlak. I když je kvůli likvidaci podtlaku otevřen ventil, musí se vždy před sejmutím upínacích třmenů a vtlačení dveří nejdříve povolit matky vstupních dveří a uvolnit těsnění. Nejdříve se musí otevírat dveře horních vstupů. Při otevírání dveří musí všichni stát mimo směr případného proudění horkých výparů.

(2) Nikdo nesmí vlézt do kotle, topeniště nebo kouřového kanálu, dokud není zařízení dostatečně vychladlé.

(3) Před povolením vstupu do kotle, který je částí soustavy dvou nebo více kotlů, musí odpovědný strojní důstojník zajistit, aby

1. všechny vstupní otvory, jimiž může vniknout do kotle pára nebo voda z kterékoliv jiné části soustavy, byly odpojeny, odvodněny a otevřeny do okolního ovzduší, nebo
2. všechny ventily nebo kohouty ovládající průchod páry nebo vody byly uzavřeny a bezpečně zablokovány a bylo u nich vyvěšeno upozornění zakazující jejich otevření.

Výše uvedená opatření musí trvat po celou dobu pobytu osob v kotli.

(4) Každý kotel, topeniště nebo kouřový kanál musí být před vstupem osob dobře odvětrán a dále ventilován po celou dobu jejich pobytu uvnitř. Vně kotle musí být vždy pozorovatel po celou dobu, dokud jsou v kotli pracovníci.

(5) Pracovník, který čistí trubky nebo oklepává kotel, musí mít vhodný ochranný oděv a vybavení včetně ochranných brýlí, přilby a respirátoru.

(6) Před vstupem do kotle, který nebyl delší dobu používán nebo ve kterém byly použity chemikálie zabírající korozi, musí být dbáno zvýšené opatrnosti. V ovzduší může být nedostatek kyslíku, proto se před povolením vstupu osoby musí provést příslušné testy.

§ 113

Pomocné motory a zařízení

(1) Před započetím práce na generátoru nebo pomocném motoru musí být stroj zastaven a startovací ventil nebo odpovídající zařízení zajištěno tak, aby nemohlo být spuštěno. Musí být vyvěšeno upozornění zakazující start nebo protáčení stroje. Aby se předešlo nebezpečí rozběhu nebo zasažení osoby elektrickým proudem, musí být stroj před

začátkem práce elektricky odpojen od rozvaděče nebo startéru. Jistič musí být vypnut a na rozvaděči musí být vyvěšeno upozornění zakazující sepnutí jističe. Kde to lze provést, musí být jistič zablokován ve vypnuté poloze.

(2) Zásobní oleje nebo hořlavý materiál se nikdy nesmí skladovat v blízkosti pojistných ventilů.

(3) Nikdy se nesmí zkoušet start naftového motoru bez předchozího protočení s otevřenými indikačními ventily. Zařízení, kterým se motor protáčí, musí být před startem odpojeno.

(4) Během testování vstříků nesmí být proud nafty namířen proti pokožce.

(5) K startování motoru se nikdy nesmí použít kyslík.

§ 114 Hlavní motory

(1) Před povolením práce v klikové nebo převodové skříni hlavního motoru musí být odstavena obracečka a u startovacího místa vyvěšeno upozornění.

(2) Před použitím obracečky se musí prověřit, nejsou-li pracovníci v klikové skříni nebo blízko pohyblivých částí hlavního motoru, a službu konající palubní důstojník musí potvrdit, že je čisto za lodním šroubem.

(3) Jestliže bylo zjištěno přehřívání ložiska v uzavřené klikové skříni, skříň se nesmí otvírat po dobu potřebnou k vychladnutí ložiska.

(4) Otevřená kliková nebo převodová skříň musí být dobře odvětrána, aby se vytlačily všechny hořlavé plyny předtím, než bude přiblížen jakýkoliv možný zdroj vznícení.

(5) Před startem hlavního motoru se musí odpovědný strojní důstojník přesvědčit, že hřídel je volná, a informovat službu konajícího palubního důstojníka, který prověří, zda je čisto za lodním šroubem.

§ 115 Elektrické vybavení

(1) Ve všech místnostech, kde jsou elektrická a spínací zařízení, musí být umístěny vývěsky s instrukcemi o ošetření člověka po zasažení elektrickým proudem.

(2) Před prací na elektrickém zařízení musí být vyjmuty pojistky nebo vypnuty jističe, aby byly všechny příslušné obvody bez napětí. Pokud je to možné, musí být vypínače a jističe zablokovány ve vypnuté poloze nebo na nich umístěno upozornění "NEZAPÍNAT, NA ZAŘÍZENÍ SE PRACUJE". Pokud je vyjmuta pojistka, musí ji mít u sebe až do skončení zákroku osoba, která práci provádí. Musí být prověřeno, zda všechny blokády a další bezpečnostní zařízení jsou provozuschopné. Při práci na zařízení, které pracuje s nominálním napětím přesahujícím 1 kV (vysokonapětové zařízení), jsou nutná dodatečná bezpečnostní opatření. Práce musí být prováděna způsobilou osobou s odpovídajícími technickými znalostmi nebo pod jejím přímým dohledem.

(3) Hořlavé materiály se nikdy nesmí ponechávat v blízkosti spínacích skříní.

(4) Na čištění elektrických zařízení se nesmí používat tetrachlórmetan. Při čištění elektrických zařízení musí být prostor větrán. Rozpouštědla se vždy musí používat v souladu s instrukcí výrobce.

(5) Na zařízení pod napětím nebo v jeho blízkosti je zakázáno pracovat. Je-li to nutné kvůli bezpečnosti lodě nebo z důvodů testování, musí být dodržena následující opatření:

1. Neustále musí být přítomna další osoba, která je schopna poskytnout ošetření po zasažení elektrickým proudem.

2. Pracovník musí zaujmout bezpečnou a stabilní pracovní polohu, aby předešel kontaktu s částmi pod napětím při uklouznutí nebo klopýtnutí nebo výkyvu lodě. Kde je to možné, musí se pracovat v dielektrických rukavicích.

3. Nesmí být připuštěn kontakt s palubou. Vyžaduje se celou dobu pracovat na suché izolační podložce.

4. Musí být vyloučen dotek s holým kovem a riziko dvojího doteku.

5. Před prací musí být sejmuty náramkové hodinky, kovové náramky a prsteny. Oděv nebo obuv s kovovými součástmi nesmí být používány.

6. Měřicí hroty musí mít jenom minimum odkrytých kovových částí a izolace obou měřicích hrotů musí být v dobrém stavu.

7. Musí se předejít způsobení krátkého spojení. Při měření napětí většího než 250 V se měřicí hroty musí přikládat a vyjímat na zařízení, které není pod napětím.

§ 116

Chladírenské zařízení a chladírenské prostory

(1) Nikdo nesmí vstoupit do chladírenských prostor bez předchozího informování odpovědného důstojníka.

(2) Osoby doplňující chladicí médium nebo provádějící opravu na chladírenském zařízení musí dobře znát všechna opatření, která je třeba provést při práci s daným médiem.

(3) Je-li prokázáno nebo existuje podezření, že chladicí médium uniklo do některého prostoru, nesmí být činěn pokus vstoupit do tohoto prostoru bez přijetí bezpečnostních opatření.

(4) Doplňování náplně přes plnicí přípojku na sání kompresoru pomocí nahřívání láhve se musí provést pouze ponořením láhve do horké vody nebo jiným podobným nepřímým způsobem, nikdy však přímým nahříváním láhve hořákem nebo jiným přímým plamenem.

(5) Jestliže oprava nebo údržba vyžaduje nahřátí nádrže obsahující chladicí médium, musí být zajištěno otevření příslušných ventilů tak, aby se zabránilo nárůstu tlaku v nádrži.

§ 117

Kormidelní zařízení

Práce na kormidelním zařízení se nesmí provádět za plavby. Jestliže je nutné pracovat na kormidelním zařízení za plavby, musí být loď zastavena a přijato opatření zajišťující

znehynění kormidla uzavřením ventilů na hydraulických válcích nebo jiným vhodným a účinným způsobem.

§ 118

Hydraulické a pneumatické vybavení

(1) Před opravami nebo údržbou hydraulických nebo pneumatických zařízení musí být každá zátěž, kterou tato zařízení nesou, přiměřeně podepřena jiným způsobem a teprve poté může být ze systému vypuštěn tlak. Část, na níž se bude pracovat, musí být odpojena od přívodu tlaku. Na přívodovém ventilu musí být vyvěšeno upozornění a ventil musí být zablokován.

(2) Spoje musí mít zajištění proti uvolnění tlaku vzduchu nebo oleje v případě poškození.

(3) Pro bezpečnou práci hydraulických a pneumatických systémů je nutná naprostá čistota pracoviště a nářadí a rovněž tak systém a jeho součásti musí být během práce udržovány v čistotě.

(4) Musí se používat jenom takové součásti, které jsou v souladu s instrukcí výrobce.

(5) V blízkosti testovaného nebo pracujícího hydraulického zařízení se nesmí manipulovat s otevřeným ohněm.

(6) Každá opravená nebo náhradní součást zařízení musí být náležitě prohlédnuta a vyzkoušena, než je v systému uvedena do provozu.

(7) Proud hydraulické kapaliny pod tlakem nesmí být nikdy namířen proti kůži. Každé potřísnění pokožky hydraulickou kapalinou se musí ihned pečlivě smýt.

(8) Před uvedením systému do provozu musí být všechna zařízení v bezpečném stavu.

ČÁST ČTRNÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉ OBSLUHY RÁDIOVÉHO A ELEKTRONICKÉHO ZAŘÍZENÍ

§ 119

(1) Při obsluhování rádiového a elektronického zařízení je nutno dodržovat instrukce výrobců zařízení.

(2) Radar se nesmí zapínat s rozpojeným vlnovodem, pokud to není nutné k opravárenským účelům.

(3) Pokud je vysílač v provozu, nesmí se pracovat v bezprostřední blízkosti antény satelitního terminálu.

(4) Dívat se z bezprostřední blízkosti na vlnovod nebo anténu pracujícího radaru, případně na místo, kde je pravděpodobnost vzniku elektrického oblouku nebo jiskření, je

zakázáno.

(5) Při práci s rozpouštědly v uzavřených místnostech se musí dbát zvýšené opatrnosti a musí být dodržovány instrukce výrobce.

(6) Místo, ve kterém se nachází zapisovače echolotu a faxy, musí být dobře odvětráváno.

(7) Rádiové vysílače a radary nesmí být zapnuty, jestliže v blízkosti jejich antén pracuje posádka. Současně musí být tato zařízení odpojena od zdrojů a rádiové vysílače uzemněny.

(8) Jsou-li vysílače, radary a napájení vypnuta, musí na nich být vyvěšena upozornění zakazující jejich zapnutí až do skončení prací.

(9) Antény musí být instalovány mimo dosah osob stojících na úrovni paluby v lehce dostupných částech nástavby. Jestliže taková instalace není proveditelná, musí být zřízeno ochranné ohrazení.

(10) U antén rádiových vysílačů a anténních průchodkových izolátorů musí být umístěno upozornění na vysoké napětí.

§ 120

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

(1) Před započítím práce na zařízení je třeba vyjmout pojistky a ponechat si je po celou dobu práce u sebe.

(2) Kde jsou jako zdroj použity akumulátory, musí být odpojeny.

(3) "Živá" šasi připojená k jednomu vodiči sítě musí být příslušně označena a při práci s nimi je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Jestliže je v síti střídavého proudu vřazen transformátor, je nutné prověřit spojení se zemněným vodičem měřicím přístrojem.

(4) Před započítím práce musí být hlavní přívod napětí vypnut.

(5) Před započítím práce na vysokonapěťové části vysílače nebo jiného vysokonapěťového zařízení i při vypnutém síťovém vypínači musí být všechny vysokonapěťové kondenzátory vybity přes vybíjecí obvod se zařazeným odporem. Toto opatření je nutno dodržovat i v případě, kdy kondenzátory mají vlastní vybíjecí odpor.

(6) Elektrolytický kondenzátor, který zjevně není v pořádku, musí být vyměněn.

(7) Na zařízení pod napětím nebo v jeho blízkosti se nesmí pracovat, pokud to není nutné kvůli bezpečnosti lodě nebo z důvodu testování.

§ 121

Elektronky a polovodičová zařízení

(1) Elektronky vyjímané ze zařízení, které bylo nedávno v provozu, musí být vyjímány

přes tepelně izolující látku. Velké elektronky, které za provozu dosahují vysokých teplot, mohou být vyňaty až po jejich vychladnutí.

(2) S obrazovkami a velkými žhavenými elektronkami se musí manipulovat tak, aby se předešlo jejich rozbití a případné explozi.

(3) Součástky, které mohou obsahovat oxid berylnatý, musí být pečlivě skladovány v původních obalech až do doby jejich použití.

(4) Osoby manipulující se součástkami obsahujícími oxid berylnatý musí mít ochranný oděv včetně rukavic. Kde je to možné, musí se pracovat pinzetou. Jestliže dojde ke kontaktu s pokožkou, postižené části musí být neprodleně vyčištěny.

§ 122

Práce na přístrojích na výsuvném šasi nebo na pracovním stole

(1) Před započetím práce musí být výsuvná šasi pevně zajištěna buď vlastním zajišťovacím zařízením nebo použitím špalků nebo klínů.

(2) Každé šasi musí být na pracovním stole pevně zaklínováno nebo jinak zajištěno proti převrácení nebo pohybu.

(3) Dočasné spoje musí být provedeny spolehlivě. Ohebné prodlužovací vodiče musí mít dobrou izolaci a přiměřenou elektrickou vodivost.

§ 123

Práce s přístroji s vizuálním displejem

(1) Přístroje s vizuálním displejem (dále jen "PVD") musí být umístěny tak, aby byl možný pohyb okolo zařízení. Musí být zajištěno, aby kabely a vodiče nepředstavovaly při pohybu osoby nebezpečí.

(2) Každá osoba, která používá pravidelně, často nebo dlouhou dobu PVD, se musí podrobit očnímu testu před připuštěním k práci a dále pak v pravidelných intervalech. Jestliže oční test nebo vyšetření očním lékařem prokáže, že osoba potřebuje pro tuto práci speciální brýle, musí být tyto brýle k dispozici.

(3) Při práci s PVD musí být přijata opatření pro minimalizaci rizika bolestí hlavy a očí. Osvětlení musí být přiměřené prováděnému úkolu, musí zajišťovat minimální oslnění nebo odrazy a displej musí být jasný a snadno čitelný.

(4) Obsluha PVD musí mít dostatečný prostor pro nohy a pohodlnou a stabilní židli s nastavitelným opěradlem a výškou sedadla.

§ 124

Skladování akumulátorů

(1) Místa, ve kterých se uchovávají akumulátory (dále jen „akumulátorovna“), musí být přiměřeně ventilována.

(2) V akumulátorovně je zakázáno kouřit a používat otevřený oheň jakéhokoliv druhu. U vchodu do místnosti musí být trvale vyvěšeno upozornění na tento zákaz.

(3) Osvětlení v akumulátorovně musí být stále řádně udržováno, na všech světlech musí být řádně dotažená ochranná skla. Jestliže prasklé nebo rozbité sklo nemůže být ihned vyměněno, musí být příslušný elektrický obvod vypnut, dokud není sklo nahrazeno.

(4) V akumulátorovně se nesmí dělat žádné úpravy nebo změny na elektrické instalaci (s výjimkou osvětlení).

(5) V akumulátorovně se nesmí používat přenosné elektrické lampy ani nářadí a jiné přenosné nástroje, které by mohly způsobit jiskření.

(6) Akumulátorovna se nesmí využívat ke skladování materiálů, které nemají přímou souvislost s akumulátory.

(7) Musí se předejít krátkému spojení i třeba jednoho článku, které může vyvolat elektrický oblouk nebo jiskření a způsobit výbuch.

(8) Izolace a kryty kabelů v akumulátorovně musí být udržovány v dobrém stavu.

(9) Všechny akumulátorové svorky musí být udržovány v čistotě a řádně dotažené, aby se předešlo jiskření a přehřívání. Provizorní pružinové svorky se nesmí používat.

(10) Kovové nářadí jako maticové nebo francouzské klíče se nesmí pokládat na akumulátory, protože mohou způsobit jiskření nebo krátké spojení. Používané nářadí musí být izolované.

(11) Šperky, hodinky a prstýnky musí být během práce na akumulátorech odloženy.

(12) Nabíječe baterií a všechny obvody z baterie napájené musí být před připojením nebo odpojením vodičů vypnuty. Jestliže se baterie skládá z několika sekcí, musí být možné před začátkem práce snížit napětí mezi sekcemi a tím vážnost důsledků případného krátkého spojení nebo úrazu elektrickým proudem vyjmutím propojovacích vodičů.

(13) Zátky odvětrávacích otvorů akumulátoru musí být při připojování nebo odpojování vodiče pevně dotaženy.

(14) Ventilační potrubí skříní akumulátorů musí být volně průchozí.

(15) Poklopy skříní akumulátorů musí být upevněny, když jsou otevřeny kvůli práci na akumulátoru, a po skončení práce opět náležitě přidělány zpět.

(16) Akumulátory musí uchovávat tak, aby se zamezilo jejich pohybu v případě nepříznivého počasí.

(17) Olověné a alkalické akumulátory musí být v oddělených místnostech nebo mezi nimi musí být přepážka. Jestliže se používají oba druhy, je třeba držet odděleně materiály a nářadí používané pro jednotlivé typy.

(18) Každé potřísnění osoby nebo zařízení elektrolytem musí být ihned zlikvidováno pečlivým omytím.

(19) Akumulátory se musí vždy přepravovat ve svislé poloze pomocí více osob.

§ 125

Olověné kyselinové akumulátory

(1) Při přípravě elektrolytu se kyselina musí zvolna přilévat do vody.

(2) Při manipulaci s kyselinou musí mít pracovník ochranné brýle, gumové rukavice a ochrannou zástěru.

(3) K neutralizaci kyseliny na pokožce nebo oděvu se musí použít velké množství sladké vody.

(4) Pro případ nehody musí být v místnosti lahvička s přípravkem na vypláchnutí očí. Lahvička musí být snadno hmatem rozlišitelná od kyselinových nebo jiných nádob.

(5) Produkty koroze, které vznikají kolem svorek akumulátorů, musí být odstraňovány kartáčováním směrem od těla, aby nezpůsobily poranění pokožky nebo očí. Svorky se musí zakonzervovat tukem na kontakty.

(6) Kyselinová mlha vzniklá nadměrnou rychlostí nabíjení akumulátoru, musí být z okolních předmětů očištěna ředěnou čpavkovou vodou nebo sodným roztokem a vysušena.

§ 126

Alkalické akumulátory

(1) Pro práci s alkalickými akumulátory platí stejná pravidla, jako pro olověné kyselinové akumulátory.

(2) Při práci s alkalickými akumulátory je třeba se vyvarovat kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo oděvem. Při kontaktu s pokožkou musí být postižená část omyta značným množstvím čisté sladké vody. Jestliže však má polití za následek popálení, musí se použít borový prášek nebo jeho nasycený roztok. Oči musí být pečlivě vypláchnuty velkým množstvím čisté sladké vody a ihned potom roztokem borového prášku (v poměru jedna čajová lžička na 1/2 litru vody - nebo roztokem Ophtal). Tento roztok musí být připraven vždy, když se manipuluje s elektrolytem.

(3) Je zakázáno dotýkat se kovových nádob alkalických akumulátorů nebo na ně odkládat kovové nástroje.

ČÁST PATNÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VÝKONU PRACÍ V KUCHYNI A BEZPEČNÉ MANIPULACE S POTRAVINAMI

§ 127

Kuchyně

(1) Členové posádky lodě manipulující s potravinami, při přípravě a distribuci jídla musí dbát na dodržování osobní hygieny a čistoty v kuchyni, přípravnách a jídelnách.

(2) Člen posádky lodě, který připravuje jídlo, musí být čistě oblečen. Musí mít trvale k dispozici umývadlo, teplou vodu, mýdlo a prostředky na osušení rukou.

(3) Všechny potraviny, kuchyňské nádobí, prostírání, stolní nádobí, příbory, veškeré zařízení kuchyně a sklady musí být udržovány v čistotě. Potraviny a pitná voda nesmí být skladovány v místech, kde se mohou vyskytovat choroboplodné zárodky a mikroby. Mražené potraviny nesmí být po rozmražení znovu zamrazovány.

(4) Poškozené nádobí nesmí být používáno. Potraviny, které přišly do styku s poškozeným kameninovým nebo skleněným nádobím, musí být zničeny. Kameninové a skleněné nádobí se nesmí nechávat ponořené v mycí lázni, kde se může rozbit a způsobit zranění. Tyto předměty se musí umývat jednotlivě, stejně jako nože a jakékoliv nádobí a nástroje s ostrými hranami.

(5) Čisticí prostředky obsahující odbarvovací složky nebo kaustickou sodu a desinfekční prostředky obsahující kyselinu karbolovou, se nesmí vzájemně míchat a používat v silnější koncentraci, než je doporučeno, a musí se s nimi zacházet opatrně.

(6) V kuchyních, přípravnách, skladech potravin a dalších místech, kde se připravuje jídlo, se nesmí kouřit.

§ 128

Nebezpečí uklouznutí, pádu a zakopnutí

(1) Musí být používána pevná obuv, nejlépe s protismykovou podešví.

(2) Paluby a podlahové rošty musí být udržovány čisté a suché.

(3) Střepy z rozbitého skla nebo kameniny musí být bezpečně odstraněny.

(4) Část paluby před vstupem do lednic musí mít protismykový nátěr.

(5) Jedna ruka musí být vždy volná k přidržování se zábradlí.

(6) Věci musí být přenášeny tak, aby nezakrývaly výhled na prahy a podobné překážky.

§ 129

Kuchyňské sporáky, parní bojler a fritovací hrnce nebo pánve

(1) Hořáky a elektrické sporáky musí být po skončení práce ihned vypnuty. Šachty na odvádění kouře, ohniště a další obdobná zařízení musí být stále udržovány v čistotě.

(2) Nesmí docházet k přehřívání tuků a olejů a jejich rozlití. V blízkosti sporáku musí

být vždy připraveny vhodné hasicí prostředky.

(3) Zapalovat kuchyňské sporáky na tekutá paliva je nutno s maximální opatrností. Musí být zachován následující postup:

1. nutno prověřit vnitřek topeniště, jestli v něm není palivo, a následně profuknout topeniště vzduchem, aby se odvětraly palivové výpary,
2. palivo musí mít provozní teplotu podle použitého druhu; pokud ji nemá, musí být teplota upravena před jakýmkoliv pokusem o zapálení,
3. vždy se musí použít speciálně k tomu účelu určená zapalovací pochodeň; jiný způsob zapalování, jako např. vsouvání volného hořícího materiálu do topeniště, není dovolen; pokusy znovu zažehnout hořák od rozpalené vyzdívky topeniště jsou nepřipustné,
4. obsluha musí stát z boku, vsunout zapálenou pochodeň a otevřít palivo; musí dbát, aby na pochodni nebylo příliš mnoho paliva, které by mohlo ukápnout a způsobit požár,
5. jestliže palivo okamžitě nevzplane, musí být uzavřen přívod paliva a topeniště profukováno vzduchem 2 až 3 minuty, aby se před druhým pokusem odvětralo od výparů; během této doby musí být hořák vyjmut a zkontrolován rozprašovač a koncovka,
6. jestliže dojde k zhasnutí zapáleného hořáku, musí být ihned uzavřen přívod paliva.

(4) Opravovat elektrické nebo hořákové sporáky nebo elektrické mikrovlnné trouby smí pouze elektrodůstojník, kterému se musí nahlásit každá závada. Do odstranění závady nesmí být zařízení používáno a musí na něm být vyvěšeno upozornění.

(5) Při každém splachování a mytí zařízení a při splachování podlahy v kuchyni musí být veškeré zařízení a sporák vypnuty a odpojen přívod proudu nebo paliva k nim. Do elektrických zařízení nesmí vniknout voda.

(6) V nepříznivém počasí se musí na sporáku používat zabezpečovací lišty. Hrnce a pánve se nikdy nesmí plnit tak vysoko, aby se z nich při náklonech lodě vyléval obsah.

(7) Při manipulaci s horkými pánvemi a nádobím se musí používat suchý hadr nebo speciální držáky na hrnce. Nikdy se nesmí použít mokrá hadr.

(8) Při otevírání pece nikdo nesmí stát před dvířky.

(9) Před otevřením vík musí být přerušena dodávka páry k tlakovým hrncům, napařovačům a bojlerům a vypuštěn tlak.

(10) Tuky se nesmí rozpouštět v pecích. Pro tento účel lze použít pouze termostatem ovládaný fritovací hrnec nebo pánev, popřípadě lze nádobku s tukem vložit do větší nádoby s trochou vody.

(11) Do rozpáleného tuku se nikdy nesmí lít voda.

(12) Jestliže olej v nádobě začne hořet, musí se zhasit plameny a nádoba odstavit od zdroje tepla. Nejde-li oheň uhasit jinak, musí se použít vhodný hasicí přístroj. K hašení oleje se nesmí použít voda.

(13) Fritovací hrnce nebo pánve musí být opatřeny vhodným bezpečnostním poklopem, který musí být nasazen vždy, když se hrnec nebo pánev nepoužívá.

(14) Fritovací hrnce nebo pánve musí být vedle ovládacího termostatu vybaveny bezpečnostním termostatem.

(15) Elektrické fritovací hrnce nebo pánve musí být ihned po skončení práce vypnuty.

(16) Jestliže se používá mikrovlnná trouba, je nutné dbát, aby jídlo bylo prohřáto správně a rovnoměrně. Musí se dodržet instrukce výrobce trouby i pokyny na obalu zmražené potraviny.

(17) Mikrovlnná trouba se nesmí používat, jestliže jsou její dveře poškozené nebo nefunkční, je poškozený dveřní zámek nebo těsnění. Na každé mikrovlnné troubě musí být upozornění v tomto smyslu.

§ 130 Kuchyňské vybavení

(1) S kuchyňským zařízením může pouze osoba, která byla náležitě proškolená.

(2) Všechny nebezpečné části kuchyňských strojů musí být během práce zakryty.

(3) Veliteli lodě nebo jím pověřenému pracovníkovi musí být nahlášeno poškození každého stroje nebo zařízení nebo jeho součástí, ochranných krytů či bezpečnostního vybavení. Do provedení opravy musí být tento stroj nebo zařízení vyřazeny z provozu a odpojeny od sítě.

(4) Jestliže se má stroj s pohonem vyčistit nebo odstranit z něj překážka způsobující jeho zastavení, musí být vypnut a odpojen od sítě. Po vypnutí se musí se začátkem čištění vyčkat do úplného zastavení všech nebezpečných částí.

(5) Pro čištění všech strojů musí být stanoven a dodržován bezpečný postup.

(6) Osoby mladší 18 let nesmí bez náležitého dozoru čistit žádné zařízení s ručním nebo strojním pohonem a s nebezpečnými částmi, které se mohou během čištění pohybovat.

(7) Na přisunování surovin do zpracujícího stroje se musí používat vhodný nástroj, nikdy ne prsty.

(8) Elektrická zařízení se nesmí obsluhovat mokřýma rukama.

§ 131 Práce s nástroji na řezání a sekání

(1) S ostrými nástroji se musí zacházet obezřetně a pracovat s nimi vždy opatrně. Nesmí se nechávat volně ležet na pracovní ploše. Nesmí se dávat do mycí lázně společně s jinými předměty, musí se umývat jednotlivě a ukládat na bezpečné místo.

(2) Nože, které se právě nepoužívají, se musí ukládat uspořádaně do přihrádek nebo být v pouzdrech.

(3) Držadla nožů, pilek, sekáčků apod. musí být čistá a odmaštěná. Ostří musí být čisté

a nabroušené.

(4) Na otevírání konzerv se musí používat výhradně vhodné otvíráky.

(5) Podložka na sekání masa musí být pevná, sekaná část masa bezprostředně na špalku a ruce a tělo mimo dráhu úderu. Musí být dostatek prostoru pro pohyb a na dráze sekání nesmí být žádné překážky. Zvláštní pozornost musí být věnována této činnosti s ohledem na pohyb lodě na moři.

(6) Potraviny, které se sekají nožem, se nesmí přisunovat k ostří s nataženými prsty. Konce prstů musí být zahnuty směrem k dlani s palcem přes ukazováček. Úhel nože musí být takový, aby ostří směřovalo od sekané potraviny, a tím i od prstů.

(7) Padající nůž se nesmí chytat do rukou a musí se nechat dopadnout.

(8) Pilka na maso se musí navádět ukazováčkem volné ruky umístěným nad ozubením. Řez se musí provádět stálým rovnoměrným pohybem bez tlaku na pilku.

§ 132

Lednice a sklady

(1) Dveře všech lednic musí být vybaveny zevnitř prostředky pro jejich otevření a spuštění akustického signálu.

(2) V týdenních intervalech musí být prováděno pravidelné testování signalizace, uzávěrů dveří a jejich otevírání zevnitř.

(3) Osoby, které chodí do lednic pravidelně, se uvnitř musí dobře orientovat, aby dokázaly i ve tmě nalézt dveře a zapnout signalizaci.

(4) Všechny dveře lednic musí být vybaveny dostatečně silným zajišťovacím zařízením, které je bezpečně udrží v otevřené poloze při přemísťování zásob nebo za plavby na moři.

(5) Pokud jsou dveře vybaveny visacím zámkem, musí každý vstupující do lednice vzít zámek sebou. O vstupu do lednic musí informovat druhou osobu.

(6) Nesmí se vstupovat do lednic a mrazících prostor, jestliže je podezření, že do nich vniklo chladicí médium. V takovém případě musí být na dveřích vyvěšeno odpovídající upozornění.

(7) Všechny zásoby musí být náležitě upevněny, aby se nemohly během mořského přejezdu přesunout nebo volně pohybovat.

(8) Vyčnívající části obalů zásob musí být odstraněny nebo upraveny tak, aby byly bezpečné.

ČÁST ŠESTNÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ ZÁSADY A POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VÝKONU PRACÍ V LODNÍ PRÁDELNĚ

§ 133

Předcházení uklouznutí, popálení a opaření

(1) Člen posádky pracující v lodní prádelně musí mít vhodnou obuv bránící uklouznutí.

(2) Člen posádky pracující v lodní prádelně musí dodržovat přiměřená bezpečnostní opatření k ochraně před popálením nebo opařením.

(3) V prádelně musí být udržováno dobré větrání, aby se snížila teplota a vlhkost pracovního prostředí.

(4) Je-li v prádelně používána pára pod vysokým tlakem, musí být její přívod regulován tak, aby v žádném stroji nevznikl nadměrný tlak.

§ 134

Stroje a zařízení

(1) Všechny osoby, které budou v prádelně pracovat nebo obsluhovat část jejího zařízení, musí být dobře obeznámeny se správnou obsluhou těchto strojů.

(2) Před spuštěním musí být stroj nebo zařízení prohlédnuto, zda nemá závady. Pozornost musí být zaměřena zejména na automatické a nouzové vypínací nebo blokovací zařízení. Je-li zjištěna závada na zařízení, musí být práce do jejího odstranění přerušena. Na vadném stroji nebo zařízení musí být umístěno výstražné upozornění.

(3) Je nutno provádět pravidelné kontroly a kompletní prohlídky veškerého elektrického zařízení a přístrojů.

(4) Stroje se nesmí přetěžovat a jejich zatížení musí být rozloženo rovnoměrně.

(5) Dvířka zařízení se smí otevírat až po jeho úplném zastavení.

§ 135

Chemické čištění

(1) Ve všech místnostech, kde se provádí chemické čištění, musí být instalována účinná mechanická nucená ventilace.

(2) V místnostech s čisticími roztoky je kouření zakázáno.

(3) Při práci s čisticími roztoky se musí používat nepropustné rukavice.

(4) Varovné upozornění týkající se konkrétně užívaného roztoku musí být v místnosti určené pro chemické čištění a v místnosti, kde se roztoky skladují, nápadně a trvale vyvěšeno.

(5) Toto upozornění musí obsahovat pokyny pro první pomoc při postižení výpary.

(6) Roztok přenášený do jiné místnosti musí být přepravován v uzavřených nádobách.

(7) Spací pytle, prošívané deky apod. se nesmí čistit chemicky.

(8) Předměty, které byly čištěny chemicky, se musí pečlivě odvětrat.

§ 136

Prevence vzniku požáru

(1) Ruční žehličky se nesmí nechávat stát na hořlavém podkladu.

(2) Oděvy se musí sušit pouze na místech k tomu určených.

ČÁST SEDMNÁCTÁ

PODMÍNKY BEZPEČNÉHO STAVU LODI, JEJÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ A PRACOVNÍ POSTUPY Z HLEDISKA BEZPEČNÉHO VÝKONU PRACÍ NA LODÍCH PRO KUSOVÝ NÁKLAD A PŘEPRAVY KONTEJNERŮ

§ 137

Ukládání nákladu

(1) V mezipalubí musí být náklad ukládán s přihlédnutím k pořadí, v jakém bude vykládán. Jestliže se musí otevírat mezipalubní jícen a v mezipalubí zbývá náklad, musí být ponechán nejméně jeden metr široký ochoz od okraje každého otvoru v mezipalubí. Kolem jícnu musí být ve vzdálenosti jednoho metru natřeny barevné linky.

(2) Náklad musí být naložen v dostatečné vzdálenosti od každého žebříku tak, aby tento byl bezpečně přístupný.

(3) Palubní náklad musí být ukládán v souladu se zásadami dobré námořní praxe, požadavky mezinárodních úmluv a pokynů oprávněné osoby, musí být dostatečně vzdálen od jícnu, aby byl zajištěn bezpečný průchod. Překážky na tomto průchodu jako úpony nebo připevňovací oka musí být natřeny bílou barvou. Jestliže to není proveditelné a náklad je uložen u lodního zábradlí nebo u jícnu do takové výšky, že zábradlí nebo jícen neposkytuje účinnou ochranu, musí být zřízeno provizorní ohrazení chránící posádku před pádem přes palubu nebo do otevřeného nákladového prostoru.

(4) Jestliže je náklad uložen až u zábradlí nebo přepážek a vystupuje nad ně, musí být od ok a jiných připevňovacích míst na palubě nataženo ocelové lano nebo řetěz sahající nad palubní náklad, aby člen posádky loď nemusel přelézat přes náklad k palubě kvůli připevňování kladek nebo profendrů.

(5) Jestliže se v některém přístavu musí otevírat nákladové prostory ještě před vyložením palubního nákladu, musí být kolem sila jícnu nebo té části jícnu, která se bude otevírat, zachován volný pás nejméně 1 metr široký. Pokud to nelze zajistit, musí být postaveno ohrazení nebo musí být členové posádky, kteří budou vyjímat a zpět nasazovat palubníky a kryty, zajištěni bezpečnostními lanky.

§ 139

Přeprava kontejnerů

(1) Při manipulaci s kontejnery je třeba mít na zřeteli možnost nerovnoměrného naložení a rozložení nákladu uvnitř nebo nesprávně deklarovanou váhu obsahu.

(2) Kontejnery převážené na palubě musí být umístěny a řádně zajištěny způsobem, který přihlíží k jeho vlastní váze a tlaku dalšího nebo dalších kontejnerů umístěných na něm.

(3) Těžké stroje nebo zařízení a pytlované zboží, které je uloženo naplocho ve vrstvách je třeba bezpečně upevnit.

(4) Je-li to proveditelné, na lodích, které nejsou speciálně konstruované nebo upravené pro přepravu kontejnerů, musí být kontejnery uloženy podélně a řádně upevněny. Kontejnery se nesmí dávat na kryty jícňů, pokud není jistota, že kryty mají dostatečnou celkovou i místní pevnost.

(5) Musí být zřízen bezpečný přístup na horní část kontejneru, aby bylo možné kontrolovat jeho upevnění. Osoby provádějící tyto práce musí být zajištěny proti pádu bezpečnostním postrojem nebo jiným vhodným způsobem.

(6) Úchyty na palubě, které nad ní vyčnívají, musí být výrazně označeny bílou barvou.

(7) Musí být přijata opatření, která zajistí, aby všechna elektrická zařízení a instalace včetně napájecích kabelů a přípojek byla dostupná a bylo možné je bezpečně provozovat a udržovat.

(8) Je-li pro chladírenské kontejnery použito napájení z lodní sítě, musí být napájecí kabely opatřeny vhodnými koncovkami pro silové obvody a zemnění kontejnerů. Před použitím musí být kabely i koncovky prohlédnuty a otestovány způsobilou osobou. S napájecími kabely se smí manipulovat pouze při vypnutém proudu.

Příloha č. 1

Okolnosti, ke kterým je třeba přihlédnout při hodnocení nebezpečnosti prostoru

Při hodnocení nebezpečnosti prostoru je třeba věnovat pozornost zejména

a) nebezpečí nedostatku kyslíku, který může být způsoben zejména tím, že

1. zda je prázdný tank nebo jiný omezený prostor uzavřen delší dobu s ohledem na snížený obsah kyslíku jako důsledek spotřeby kyslíku v procesu korodování oceli,
2. že úbytek kyslíku se může vyskytovat také v tlakových nádobách, zejména pokud se v nich kvůli zabránění korozi používají chemikálie pohlcující kyslík,
3. že ke snížení obsahu kyslíku může dojít v nákladových prostorách, jestliže byly nebo jsou přepravovány náklady pohlcující kyslík, např. pokrutiny nebo jiné rostlinné a živočišné produkty s obsahem tuků, určité druhy dřeva, ocelové výrobky, železné nebo ocelové piliny a špony,
4. že nedostatek kyslíku se může vyskytovat v nákladových prostorách, např. při přepravě rudných koncentrátů, a to i když jsou otevřené jícny a vykládka již začala,
5. že po vykládce těkavých látek může v nákladových prostorách zůstat dostatek výparů, které způsobí úbytek kyslíku,
6. že v zátěžových tancích s katodickou ochranou může vznikat vodík, který se rychle rozptýlí ihned po otevření nákladových prostor; v horních částech těchto prostor se však mohou tvořit vodíkové kapsy, které vytěsní kyslík (a zároveň mohou tvořit výbušnou směs),
7. zda pro hašení nebo prevenci požáru byl použit CO₂, pára nebo jiné hasicí chemikálie; obsah kyslíku v prostoru bude potom snížen, nebo
8. že užití inertního plynu v nákladových tancích kapalinových nebo plynových tankových lodí nebo ve vnitřních hradicích prostorách u plynových tankových lodí způsobí, že v daném prostoru zůstává jenom minimální množství kyslíku.

b) možné nebezpečnosti nákladů minerálních olejů, zejména tomu, že

1. se v palivových nebo nákladových tancích, v nichž byla uložena ropa nebo ropné produkty, mohou vyskytnout hořlavé a zdraví nebezpečné uhlovodíkové plyny,
2. uhlovodíkové plyny nebo výpary se mohou vyskytovat také v pumpovnách a kofrdamech, tunelových kýlech nebo jiných prostorách přilehlých k tankům,
3. složky výparů některých nákladů, např. benzen a sirovodík, jsou prudce jedovaté.

c) možné nebezpečnosti ostatních látek, zejména tomu, že

1. náklady přepravované na chemických a plynových tankových lodích mohou být zdraví nebezpečné,
2. v důsledku nepříznivého počasí hrozí nebezpečí lekáže ze sudů nebo jiných obalů, pokud s nimi nebylo řádně zacházeno nebo nebyly během přepravy řádně uloženy,
3. vzájemná reakce rostlinných nebo živočišných olejů nebo splašků s mořskou vodou může vést k uvolnění sirovodíku, který je prudce jedovatý,
4. pokud zbytky obilí nebo podobných nákladů proniknou do systému čerpání stok nebo ho ucpou, může vzniknout prudce jedovatý sirovodík,
5. chemické čištění, malování nebo opravy nátěrů tanků mohou způsobit uvolnění výparů rozpouštědel.

d) možné nebezpečnosti hořlavých látek, zejména tomu, že

1. v nákladových nebo jiných tancích, které obsahovaly ropné produkty, chemické nebo

plynné náklady, mohou zůstat hořlavé výpary,

2. kofrdamy nebo jiné prostory přiléhající k nákladovým nebo jiným tankům mohou obsahovat hořlavé výpary vzhledem k možné lekáži do těchto prostor.

e) možným jiným rizikům, zejména tomu, že

1. některé chemikálie mohou proniknout do organismu kůží,

2. některé náklady přepravované na chemických nebo plynových tankových lodích mohou působit dráždivě nebo škodlivě (popáleniny), přijdou-li do styku s kůží,

3. rozvíření rzi, šupin nebo odpadních zbytků nákladů živočišného, rostlinného nebo minerálního původu nebo vody obsahující tyto látky může způsobit uvolňování jedovatých nebo hořlavých plynů.

Příloha č. 2

Odolnost lan proti chemickým látkám

	Manila/Polyamid	Polyester	Polypropylen	Látka sisal (Nylon)
Kyselina sírová (akumulátorová)	žádná	slabá	dobrá	velmi dobrá
Kyselina solná	žádná	slabá	dobrá	velmi dobrá
Typové odrezovače	slabá	střední	dobrá	velmidobrá
Kaustická soda	žádná	dobrá	střední	velmi dobrá
Tekuté odbarvovače	žádná	dobrá	velmi dobrá	velmi dobrá
Látky obsahující kresol (lyzol)	střední	žádná	dobrá	velmi dobrá
Surová ropa, fenoly, přírodní dehet	dobrá	střední	dobrá	dobrá
Nafta	dobrá	dobrá	dobrá	dobrá
Syntetické čisticí prostředky	slabá	dobrá	dobrá	dobrá
Chlorová rozpouštědla	slabá	dobrá	dobrá	dobrá
Další organická rozpouštědla	dobrá	dobrá	dobrá	dobrá

Tabulka stanoví orientačně možný rozsah odolnosti lan, je nutné též přihlížet k přesnému určení materiálu, množství kontaminace, teplotě a době, po níž kontaminace působí.

Ruční signalizace pro práci se zvedacím zařízením

ZASTAV ! (STOP)	NOUZOVĚ (RYCHLE) ZASTAV	POMALU ZDVIHEJ LANO	KONEC NÁKLADOVÝCH OPERACÍ
			
ZDVIHEJ !	SPOUŠTĚJ RYCHLE !	OTÁČEJ UKÁZANÝM SMĚREM	
			
ZDVIHEJ RAMENO VÝLOŽNÍKU	SPOUŠTĚJ RAMENO VÝLOŽNÍKU	VYSUNUJ RAMENO JEŘÁBU	ZASUNUJ RAMENO JEŘÁBU
			
JEĎ S NÁKLADEM SMĚREM KE MNĚ	JEĎ S NÁKLADEM SMĚREM ODE MNĚ	JEĎ S NÁKLADEM UKÁZANÝM SMĚREM	
			
SPOUŠTĚJ POMALU !	SPOUŠTĚJ RYCHLE !	OTEVŘÍ LŽICI !	ZAVŘÍ LŽICI !
			

Návrh

VYHLÁŠKA

ze dne 2014,

o některých podmínkách pro práci členů posádek lodě a náležitostech popisu opatření k prokázání jejich souladu,

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 85 odst. 1 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 310/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 261/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb. a zákona č. /2014 Sb. (dále jen „zákon o námořní plavbě“), k provedení § 12n odst. 7, § 63 odst. 7, § 66 odst. 2, § 67 odst. 2 a 4:

ČÁST PRVNÍ POŽADAVKY NA UMÍSTNĚNÍ PROSTOR NA LODI, JEJICH POČET, ROZMĚRY A VYBAVENÍ (K § 66 odst. 2)

§ 1

(1) Všechny ubytovací prostory pro členy posádky lodě musí mít přiměřenou výšku stropu. Minimální výška stropu ve všech prostorách pro ubytování námořníků, kde je nutný plný a neomezený pohyb, je 203 centimetrů.

(2) Námořní úřad může povolit snížení výšky stropu v kterémkoli prostoru, nebo části prostoru pro ubytování, jestli je toto snížení přiměřené a nezpůsobí námořníkům nepohodlí.

§ 2

(1) Ložnice musí být umístěny nad nákladovou značkou ve střední části lodi nebo na zádi. Neumožňuje-li velikost, typ nebo účel lodi jiné umístění, lze výjimečně ložnice umístit v předí lodi. Za žádných okolností nelze ložnice umístit před kolizní přepážkou.

(2) Na lodích zvláštního určení (doplníme definici) lze za podmínky, že budou přijata dostatečná opatření ohledně osvětlení a větrání, umístit ložnice pod nákladovou značkou. Za žádných okolností nelze ložnice umístit těsně pod pracovními chodbami.

(3) Do ložnic nemohou vést žádné přímé otvory z nákladového prostoru a strojovny nebo z lodní kuchyně, skladišť, sušáren nebo společných sanitárních zařízení.

Část přepážky oddělující tato místa od ložnic a vnějších přepážek bude řádně postavena z oceli či jiného schváleného materiálu a bude vodotěsná a plynotěsná.

Materiály použité pro stavbu vnitřních přepážek, obložení a oplechování, podlah a spojů budou vhodné pro dané účely a přispějí k zajištění zdravého prostředí.

Prostory pro ubytování, rekreaci a stravování budou splňovat požadavky nařízení 4.3 a související ustanovení Kodexu o ochraně zdraví a bezpečnosti a předcházení nehodám, pokud jde o předcházení riziku nebezpečných hladin hluku a vibrací a jiných okolních vlivů a chemických látek na palubě lodi a zajištění přijatelného prostředí pro práci a život na palubě pro námořníky.

§3

Požadavky na větrání a vytápění

(1) Lodi, kromě lodí pravidelně provozovaných v oblasti, kde to mírné klimatické podmínky nevyžadují, budou vybaveny klimatizací ubytovacích prostor pro členy posádky lodě, každé samostatné rádiové místnosti a centrálního velínu strojovny.

(2) Všechny sanitární prostory budou odvětrány do volného prostoru, nezávisle na jiných částech prostoru pro ubytování.

(3) Na lodi musí být zajištěno dostatečné teplo pomocí vhodného systému vytápění, s výjimkou lodí, které se plaví výhradně v tropických oblastech.

(4) Ložnice a jídelny musí být osvětleny přirozeným světlem a vybaveny dostatečným světlem umělým.

§ 4

Pokud je na palubě lodi vyžadováno ubytování pro účely spánku, platí tyto požadavky na ložnice:

- a) musí být zajištěna samostatná ložnice pro každého člena posádky lodě, nestanovili tato vyhláška jinak,
- b) pro muže a ženy musí být zajištěny oddělené ložnice,
- c) ložnice musí mít přiměřenou velikost a být řádně vybaveny tak, aby zajišťovaly přiměřené pohodlí a usnadňovaly úklid,
- d) každý člen posádky lodě musí mít samostatné lůžko,
- e) minimální vnitřní rozměry lůžka jsou 198 centimetrů krát 80 centimetrů.

§5

(1) Podlahová plocha jednolůžkových ložnic členů posádky lodě nesmí být menší než:

- a) 4,5 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti nižší než 3 000 registrovaných tun,
- b) 5,5 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti 3 000 registrovaných tun a větší, ale nejvýše o hrubé prostornosti 10 000 registrovaných tun,
- c) 7 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti 10 000 registrovaných tun a větší.

(2) Z důvodu zajištění jednolůžkových ložnic na lodích o hrubé prostornosti nižší než 3 000 registrovaných tun a lodích zvláštního určení, může námořní úřad povolit menší podlahovou plochu.

(3) V lodích o hrubé prostornosti nižší než 3 000 tun, kromě lodí zvláštního určení, mohou ložnice obývat nejvýše dva členové posádky lodě. Podlahová plocha takových ložnic nesmí být menší než 7 metrů čtverečních.

(4) Na lodích zvláštního určení nesmí být podlahová plocha ložnice pro členy posádky lodě, kteří nevykonávají funkci lodních důstojníků menší než:

- a) 7,5 metrů čtverečních v místnostech, které obývají dvě osoby,
- b) 11,5 metrů čtverečních v místnostech, které obývají tři osoby,
- c) 14,5 metrů čtverečních v místnostech, které obývají čtyři osoby.

(5) Na lodích zvláštního určení mohou být v ložnicích ubytovány více než čtyři osoby. Podlahová plocha takových ložnic nesmí být menší než 3,6 metrů čtverečních na osobu.

§6

(6) Na jiných než lodích zvláštního určení nesmí být podlahová plocha na osobu v ložnicích pro členy posádky lodě, kteří vykonávají funkce lodních důstojníků, pokud není k dispozici soukromá obývací nebo denní místnost, menší než:

- a) 7,5 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti nižší než 3 000 registrovaných tun,

b) 8,5 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti 3 000 registrovaných tun a větší, ale nejvýše o hrubé prostornosti 10 000 tun;

c) 10 metrů čtverečních na lodích o hrubé prostornosti 10 000 tun a větší.

(7) Na lodích zvláštního určení nesmí být podlahová plocha na osobu v ložnicích pro členy posádky lodě, kteří vykonávají funkce lodních důstojníků na operační úrovni, pokud není k dispozici soukromá obývací nebo denní místnost, menší než 7,5 metrů čtverečních

a pro důstojníky na velitelské úrovni menší než 8,5 metrů čtverečních.

§7

Velitel, první strojní důstojník a první palubní důstojník musí mít kromě svých ložnic přilehlou obývací místnost, denní místnost nebo rovnocenný další prostor.

§8

Vybavení ložnic

(1) Pro každou ubytovanou osobu zahrnuje vybavení prostornou šatní skříň o minimálním objemu 475 litrů a zásuvku nebo rovnocenný prostor o objemu nejméně 56 litrů. Pokud je zásuvka součástí šatní skříně, kombinovaný minimální objem šatní skříně je 500 litrů. Skříň musí být vybavena polici a musí být uzamykatelná.

(2) Každá ložnice musí být vybavena upevněným, sklápěcím nebo vysouvacím stolem nebo pultem a pohodlným sedacím nábytkem dle potřeby.

§9

Požadavky na jídelny

(1) Jídelny musí být umístěny mimo oblast ložnic a co nejblíže lodní kuchyni.

(2) Jídelny musí mít vhodnou velikost, být pohodlné a řádně vybavené nábytkem a zařízením, včetně trvalých občerstvovacích zařízení, s ohledem na počet členů posádky lodě, kteří je pravděpodobně budou užívat. Podle potřeby musí být zajištěno samostatné nebo společné zařízení jídelny.

§10

Požadavky na sanitární zařízení

(1) Všichni členové posádky lodě musí mít na lodi vhodný přístup k sanitárním zařízením splňujícím zdravotní a hygienické normy a přiměřené standardy pohodlí. Pro muže a ženy budou zajištěna oddělená sanitární zařízení.

(2) Na lodi musí existovat sanitární zařízení se snadným přístupem z velitelského můstku a prostoru strojovny nebo blízko velínu strojovny.

(3) Na všech lodích bude na vhodném místě nejméně jedna toaleta, jedno umyvadlo a jedna vana nebo sprcha či obojí na každých šest nebo méně osob, které nemají své osobní sociální zařízení.

(4) Každá ložnice musí být vybavena umyvadlem s horkou a studenou tekoucí sladkou vodou, pokud není umyvadlo v soukromé koupelně.

(5) Horká a studená tekoucí sladká voda bude k dispozici ve všech umývárkách.

§11

Zvláštní prostory pro nemocné

Na lodi přepravující 15 nebo více členů posádky lodě, jejichž plavba přesahuje dobu tří dnů, musí být zajištěny zvláštní prostory pro nemocné, které budou využívány výhradně pro zdravotnické účely. Prostory musí být za všech povětrnostních podmínek snadno přístupné, musí zajišťovat ubytovaným osobám pohodlí a umožňovat rychlou a řádnou péči o tyto osoby

§12

Na každé lodi bude k dispozici vhodně umístěná a zařízená prádelna.

§13

Všechny lodi musí mít prostor nebo prostory na otevřené palubě, kam mají všichni členové posádky loď přístup v době svého volna, o vhodné velikosti s ohledem na velikost lodi a počet členů posádky loď na palubě.

§14

Všechny lodi musí být vybaveny samostatnými kanceláři nebo společnou lodní kanceláří pro palubní oddělení a strojovnu.

§15

Lodi pravidelně zajíždějící do přístavů s výskytem hmyzu musí mít vhodné vybavení.

§16

(1) Na lodi o hrubé prostornosti nižší než 200 registrovaných tun se nevztahují ustanovení:

a) § 3 odst. 1, §10 odst. 3 a § 12; a

b) § 5 odst. 1, § 5 odst. 3 až 5 a § 6, pouze pokud jde o podlahovou plochu.

(2) Na lodi o hrubé prostornosti nižší než 3000 registrovaných tun se nevztahují ustanovení §4 písm. a, § 7 a § 9 odst. 1.

ČÁST DRUHÁ ZDRAVOTNÍ PÉČE A ZAJIŠTĚNÍ PRVNÍ POMOCI PRO ČLENY POSÁDKY LODĚ (K § 67 odst. 1 písm. b), odst. 2 a 4 zákona)

§ 17

Vybavení loď léčivými přípravky a zdravotnickými prostředky

(1) K zajištění první pomoci a nutné péče o zdraví musí být loď vybavena léčivými přípravky a zdravotnickými prostředky, jejichž seznam je uveden v příloze č. 1.

(2) Lékař vede zdravotnickou dokumentaci o zdravotním stavu členů posádky loď po dobu plavby. Držitel průkazu odbornosti o výcviku ve zdravotní péči, vede po dobu plavby evidenci ošetřených osob a sestavuje záznamy o poskytnutí první pomoci, které potvrzuje velitel loď.

(3) Kontrola stavu léčivých přípravků a zdravotnických prostředků a hospodaření s nimi se provádí jedenkrát ročně během inventarizace hospodářských prostředků. Léčivé přípravky a zdravotnické prostředky s prošlou záruční dobou je nutno z evidence a zásob na lodi protokolárně vyřadit.

(4) Za pravidelné doplňování léčivých přípravků a zdravotnických prostředků odpovídá lékař. Pokud není lékař na lodi přítomen, odpovídá za tyto činnosti držitel průkazu odbornosti o výcviku ve zdravotní péči.

ČÁST TŘETÍ NÁLEŽITOSTI POPISU OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ SOULADU PODMÍNEK PRO PRÁCI ČLENŮ POSÁDKY LODĚ (K § 12n odst. 7)

§18

Náležitosti popisu opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě, jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§19

Vzor osvědčení pro práci na moři a prohlášení o dodržení podmínek práce na moři, jehož součástí je popis opatření provozovatele lodě jsou uvedeny k příloze č. 3 k této vyhlášce.

ČÁST ČTVRTÁ
FORMULÁŘ EVIDENCE PRACOVNÍ DOBY
(K § 63 odst. 7)

§20

Vzor formuláře evidence pracovní doby členů posádky námořního plavidla je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.

ČÁST PÁTÁ

§20

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2014.

Ministr:

Standardní vybavení léčivy, obvazovým materiálem a prostředky zdravotnické techniky lodních ošetřoven námořních lodí

Léčiva označená v rubrice "Dispozice" symbolem L musí být uložena v samostatné skřínce, klíč uložen u velitele lodě a k dispozici pouze lékaři. Pokud na lodi není lékař přítomen léčivy a obvazovým materiálem může disponovat při zdravotnické péči o členy lodní posádky pouze člen lodní posádky - držitel průkazu odbornosti o výcviku ve zdravotní péči.

Název	Počet balení	Dispozice
Morphine sulphate inj. 15 mg. v 1 ml	20 ampulí	L
Tramal amp.	1	L
Eunalgit amp.	2	L
Buscopan amp.	1	L
Adrenalin amp.	1	L
Noradrenalin amp.	1	L
Digoxin amp.	1	L
Syntophyllin amp.	2	L
Oxyphyllin amp.	1	L
Diazepam amp.	2	L
Dithiaden amp.	1	L
K vit. amp.	1	L
Pamba amp.	1	L
Atropin amp.	2	L
CA Sandos amp.	2	L
Ergometrin amp.	1	L
Chlorpromazin amp.	1	L
Mesocain amp. 1 %	10	L
Furosemid amp.	1	L
Hydrocortison solub. 100 mg	5	L
Aqua pro inj.bal po 10 amp	2	L
Endiform tbl	20	
Carbosorb tbl	20	
Mesocain gel	5	L
Mesocain oční kapky	3	L
Paralen	500 tbl	
Acylpyrin	1000 tbl	
Alnagon	300 tbl	L
Ibuprofen	200 tbl	
Spasmoveralgin	200 tbl	L
Spasmoveralgin čípky	2	
Defebrin čípky	2	
Indometacin čípky	2	L
Glycerinové čípky	2	
Proctoglyvenol čípky	7	
Anacid susp.	10	
Cimetidin tbl 200 mg	50 tbl	L
Trimepranol tbl 10 mg	2	L
Tenormin 50 mg	2	L
Furosemid tbl	2	L

Kinedryl	20	
Torecan supp.	1	L
Prednisolonové tbl 5 mg	60	L
Diazepam tbl 10 mg	2	L
Diazepam tbl 5 mg	5	L
Guttalax gtto	3	
No-Spa tbl	2	L
Rea-sec tbl	2	L
Rohypnol tbl	3	L
Nitrazepam tbl	3	L
Nitroglycerin tbl	2	L
Prothiaden tbl	2	L
Deoxymykoin tbl	10	L
V-PNC tbl 500 mg	10	L
Augmentin tbl	5	L
Amoclen tbl 500 mg	5	L
Oxacilin tbl 250 mg	5	L
Tetracyklin dr 250 mg	200 dr	L
Rolitetracyklin lag. 420 mg pro i.v. podání	10 lag.	L
Rulid tbl	5	L
Polymyxin B ušní kapky	3	L
Ophtalmo chloramphenicol ung.	3	L
Ophtalmo framycoin ung.	3	L
Metronidazol tbl	3	L
Biseptol tbl 375	5	L
Antimalarika v dostatečné zásobě dle aktuální cesty lodě		
Canesten creme	5	L
Hexadecyl spray	10	L
Dermazulen ung.	5	
Ketazon 10 % ung.	10	
Yellon gel	10	
Sulfathiazol ung.	5	L
Saloxyl ung.	5	
Hydrocortison ung. 1 %	5	
Framycoin ung.	5	L
Dexamethazon creme	5	L
Cholagol gtto	5	
Furantoin tbl.	5	L
Triamcinolon spray	3	L
Ophtalmo azulen ung.	5	
Ophtalmo septonex ung.	5	
Ophtalmo hydrocortizon ung.	3	L
Ophtal - oční lázeň	10	
Septonex spray	10	
Desident spray	10	L
Stopangin spray	5	
Mukoseptonex gtto	10	
Solutan gtto	5	L
Species urologicae	5	
Aviril dětský zásyp	10	
Alkohol lékařský	50 ml	L
H2O2 - 3 %	1000 ml	
Fyziol. roztok - plastová láhev	10	

Náhradní roztok plasmy

- plastová láhev

5

Dýchací resuscitační přístroj

1 souprava

L

Defibrilátor pro nouzové laické použití

1 souprava

L

Lékařský teploměr

2

Tonometr automatický

1 souprava

L

Sádrová, elastická obinadla a ostatní obvazový materiál

Hypermangan

Jednorázové injekční stříkačky

Jednorázový materiál na šití povrchových ran

- v dostatečné míře podle momentální spotřeby na lodi a objednávky lékaře nebo člena posádky pověřeného péčí o zdraví členů posádky, který musí být držitelem průkazu odbornosti o výcviku ve zdravotní péči,

Náležitosti popisu opatření k zajištění souladu podmínek pro práci členů posádky lodě

Náležitosti popisu opatření, jimiž provozovatel lodě zajistí soulad podmínek pro práci členů posádky lodě

1. Minimální věk
2. Zdravotní způsobilost členů posádky lodě
3. Odborná způsobilost členů posádky lodě
4. Pracovní smlouvy členů posádky lodě
5. Využívání služeb subjektů zprostředkujících zaměstnání
6. Pracovní doba a doba odpočinku
7. Obsazení lodě členy posádky
8. Ubytovací prostory
9. Prostory s vybavením pro odpočinek a volný čas
10. Strava a zásobování
11. Bezpečnost a ochrana zdraví a předcházení nehodám
12. Zdravotní péče na palubě lodě
13. Způsob vyřizování stížností na lodi
14. Výplata mezd

Osvědčení o práci na moři

*(Poznámka: K tomuto Osvědčení musí být připojeno
Prohlášení o shodě podle Úmluvy o práci na moři)*

Vydáno podle ustanovení Článku V a odstavce 5 Úmluvy o práci na moři 2006
(dále jen "podle Úmluvy") z pověření vlády :

.....
(plný název státu, pod jehož vlajkou je loď oprávněna plout)
kým
*(plný název a adresa oprávněného úřadu nebo uznané organizace náležitě oprávněné v souladu s
ustanoveními Úmluvy)*

Údaje o lodi

Jméno lodi
Volací znak nebo číslo
Rejstříkový přístav
Datum registrace
Hrubá prostornost¹
IMO číslo
Druh lodi
Jméno a adresa vlastníka lodi²
.....
.....

¹ Pro lodě na něž se vztahují prozatímní ustanovení o vyměřování lodí přijatých IMO, *hrubá prostornost* je ta, která je uvedena ve sloupci POZNÁMKY Mezinárodního výměrného listu (1969). Viz Článek II(1)(c) Úmluvy.

² *Vlastníkem* se rozumí vlastník lodi nebo jiná organizace nebo osoba, jako provozovatel, agent nebo nájemce, který převzal odpovědnost za provoz lodi od vlastníka a která, při převzetí této odpovědnosti souhlasila převzít povinnosti a odpovědnosti které jsou uloženy vlastníkově podle této Úmluvy, bez ohledu na to jestli jiná organizace nebo osoba vykonává určité povinnosti nebo odpovědnost za a jménem vlastníka. Viz články Úmluvy.

Tímto se osvědčuje, že:

1. Uvedená loď byla prohlédnuta a bylo ověřeno, že je v souladu s požadavky Úmluvy, a ustanoveními obsaženými v příloženém Prohlášení o souladu s požadavky na práci na moři.
2. Námořníci zaměstnanecké a ubytovací podmínky specifikované v dodatku A5-I Úmluvy byly shledány odpovídajícími národním požadavkům výše uvedeného státu provádějícím požadavky Úmluvy. Tyto národní požadavky jsou popsány v Prohlášení o souladu s požadavky na práci na moři, část I.

Toto Osvědčení je platné doza podmínky provádění prohlídek podle Standardu A5.1.3 a A5.1.4 Úmluvy.

Toto Osvědčení je platné pouze pokud je k němu připojeno Prohlášení o shodě s požadavky Úmluvy o práci na moři vydaným

v dne

Datum vykonání prohlídky na jejímž základě byla vydáno toto Osvědčení :.....

Vystaveno v dne

Podpis řádně oprávněného úředníka vydávajícího toto Osvědčení

(Pečeť nebo razítko vydávajícího orgánu podle toho, co je stanoveno)

Potvrzení povinné mezeitímní prohlídky a, pokud je vyžadováno jakékoliv dodatečné prohlídky

Tímto se osvědčuje, že loď byla prohlédnuta v souladu se standardy A5.1.3 a A5.1.4 Úmluvy a pracovní a ubytovací podmínky námořníků specifikované v dodatku A5-I Úmluvy byla shledány odpovídající výše uvedeným národním požadavkům provádějícím Úmluvu.

Mezeitímní prohlídka

(musí být provedena mezi druhým a třetím výročím)

podpis

(podpis oprávněného úředníka)

Místo

Datum.....

(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je stanoveno)

Dodatečná potvrzení (pokud je požadováno)

Tímto se osvědčuje že loď byla podrobena dodatečné prohlídce za účelem ověření že loď je nadále v souladu s národními požadavky provádějícími Úmluvu, jak je požadováno Standardem A3.1, odstavec 3, Úmluvy (přeregistrace nebo podstatná úprava ubytovacích prostor) nebo z jiných důvodů.

Dodatečná prohlídka
(je-li požadována)

Podpis
(podpis oprávněného úředníka)

Místo

Datum.....
(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Dodatečná prohlídka
(je-li požadována)

Podpis
(podpis oprávněného úředníka)

Místo

Datum.....
(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Dodatečná prohlídka
(je-li požadována)

Podpis
(podpis oprávněného úředníka)

Místo.....

Datum.....
(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Úmluva o práci na moři, 2006

Prohlášení o shodě s požadavky Úmluvy o práci na moři - Část I

*(Poznámka: Toto Prohlášení musí být
připojeno k Osvědčení o práci na moři)*

Vydáno z pověření úřadu *(vepište název oprávněného úřadu
jak je definována v Článku II, odstavec 1(a) Úmluvy)*

S odkazem na ustanovení Úmluvy o práci na moři 2006, následující uvedená loď:

Jméno lodi	IMO číslo	Hrubá prostornost

Je udržována v souladu se Standardem A5.1.3 Úmluvy.

Podepsaní prohlašují jménem výše uvedeného oprávněného úřadu, že:

- (a) Ustanovení Úmluvy o práci na moři jsou plně včleněny do národních požadavků, které jsou uvedeny dále;
- (b) Tyto národní požadavky jsou obsaženy v národních ustanoveních které jsou uvedeny dále; vysvětlení týkající se obsahu těchto ustanovení jsou uvedena podle potřeby;
- (c) Podrobnosti jakýchkoliv rovnocenných opatření podle Článku VI, odstavec 3 a 4, jsou uvedeny <podle odpovídajících národních požadavků uvedených dále > <v příslušné části > *(nehodící se škrtněte)*;
- (d) Jakékoliv výjimky udělené oprávněným úřadem podle ustanovení 3 jsou jasné uvedeny v příslušné následující části; a
- (e) Jakékoliv specifické požadavky vztahující se na konkrétní typ lodi podle národních požadavků jsou také uvedeny podle příslušných požadavků.

- 1. Minimální věk (Pravidlo 1.1)
- 2. Zdravotní osvědčení (Pravidlo 1.2)
- 3. Kvalifikace námořníků (Pravidlo 1.3)
- 4. Pracovní smlouva námořníka (Pravidlo 2.1)
- 5. Použití jakékoliv licenzované, certifikované nebo regulované (dozoru podléhající) soukromé náborové nebo zaměstnavatelské služby (Pravidlo 1.4)
.....
- 6. Pracovní doba nebo doba odpočinku (Pravidlo 2.3)
- 7. Stavení minimální posádky (Pravidlo 2.7)
- 8. Ubytovací prostory (Pravidlo 3.1)
- 9. Palubní vybavení pro volný čas a odpočinek (Pravidlo 3.1)
- 10. Zásobování potravinami a stravování (Pravidlo 3.2)
- 11. Ochrana zdraví, bezpečnost a předcházení úrazům (Pravidlo 4.3)

12. Zdravotní péče na lodi (Pravidlo 4.1)
13. Řešení stížností na lodi (Pravidlo 5.1.5)
14. Výplata mezd (Pravidlo 2.2)

Jméno:

Funkce :

Podpis:

Místo:

Datum:.....

(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Podstatné ekvivalenty

(Poznámka: nehodící se škrtněte)

Následující podstatná náhradní řešení (ekvivalenty) jak požaduje Článek VI, odstavec 3 a 4 Úmluvy s výjimkou výše uvedeného jsou evidována: *(vložte popis v oprávněném případě potřeby):*

.....

.....

Žádné náhradní řešení nebylo povoleno.

Jméno:

Funkce :

Podpis:

Místo:

Datum:.....

(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Výjimky

(Poznámka: nehodící se škrtněte)

Následující výjimky byly uděleny oprávněným úřadem, jak požaduje článek Title 3 Úmluvy a jsou zaznamenány:

.....

.....

Žádné výjimky nebyly uděleny.

Jméno:

Funkce :

Podpis:

Místo:

Datum:.....

(Pečeť nebo razítko orgánu podle toho, co je
stanoveno)

Prohlášení o shodě s požadavky Úmluvy o práci na moři – Část II

Opatření přijatá pro dodržení shody mezi prohlídkami

Následující opatření vyjmenovaná v Osvědčení o práci na moři, ke kterému je toto Prohlášení připojeno byla vypracována vlastníkem pro zajištění shody mezi prohlídkami:
(Níže se uvedou opatření vypracovaná pro zajištění shody s každou položkou v Části I)

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | Minimální věk (Pravidlo 1.1) | O |
| 2. | Zdravotní osvědčení (Pravidlo 1.2) | O |
| 3. | Kvalifikace námořníků (Pravidlo 1.3) | O |
| 4. | Pracovní smlouva námořníka (Pravidlo 2.1) | O |
| 5. | Použití jakékoliv licenzované, certifikované nebo regulované (dozoru podléhající)

soukromé náborové nebo zaměstnavatelské služby (Pravidlo 1.4) | O |
| 6. | Pracovní doba nebo doba odpočinku (Pravidlo 2.3) | O |
| 7. | Stavení minimální posádky (Pravidlo 2.7) | O |
| 8. | Ubytovací prostory (Pravidlo 3.1) | O |
| 9. | Palubní vybavení pro volný čas a odpočinek (Pravidlo 3.1) | O |
| 10. | Zásobování potravinami a stravování (Pravidlo 3.2) | O |
| 11. | Ochrana zdraví, bezpečnost a předcházení úrazům (Pravidlo 4.3) | O |
| 12. | Zdravotní péče na lodi (Pravidlo 4.1) | O |
| 13. | Řešení stížností na lodi (Pravidlo 5.1.5) | O |
| 14. | Výplata mezd (Pravidlo 2.2) | O |

Tímto stvrzuji, že výše popsaná opatření byla vypracována pro zajištění souladu s požadavky popsanými v Části I pro období mezi prohlídkami

Jména vlastníka³:

Adresa společnosti:

Jméno osoby oprávněné k podpisu:

Titul - postavení:

Podpis oprávněné osoby:

Datum:

(razítko nebo pečeť vlastníka⁴)

Výše uvedená opatření byla posouzena (*uvede se název oprávněného úřadu nebo náležitě oprávněné organizace*) a po prohlídce lodi byla shledána vyhovujícími účelu uvedenému v Standardu A5.1.3, odstavec 10(b), ohledně opatření zajišťujících počáteční a trvajících soulad s požadavky stanovenými v Části I tohoto Prohlášení.

Jméno:

Titul - postavení:

Adresa:

.....

.....

Podpis:

Místo:

Datum:

(Pečeť nebo razítko úřadu jak
stanoveno)

³ *Vlastníkem* se rozumí vlastník lodi nebo jiná organizace nebo osoba, jako provozovatel, agent nebo nájemce, který převzal odpovědnost za provoz lodi od vlastníka a která, při převzetí této odpovědnosti souhlasila převzít povinnosti a odpovědnosti které jsou uloženy vlastníkovu podle této Úmluvy, bez ohledu na to jestli jiná organizace nebo osoba vykonává určité povinnosti nebo odpovědnost za a jménem vlastníka. Viz články Úmluvy

⁴ *Vlastníkem* se rozumí vlastník lodi nebo jiná organizace nebo osoba, jako provozovatel, agent nebo nájemce, který převzal odpovědnost za provoz lodi od vlastníka a která, při převzetí této odpovědnosti souhlasila převzít povinnosti a odpovědnosti které jsou uloženy vlastníkovu podle této Úmluvy, bez ohledu na to jestli jiná organizace nebo osoba vykonává určité povinnosti nebo odpovědnost za a jménem vlastníka. Viz články Úmluvy

Prozatímní Osvědčení o práci na moři

Vydáno podle ustanovení Článku V a odstavce 5 Úmluvy o práci na moři 2006
(dále jen "podle Úmluvy") z pověření vlády:

.....
(plný název státu, pod jehož vlajkou je loď oprávněna plout)
kým
(plný název a adresa oprávněného úřadu nebo uznané organizace náležitě oprávněné v souladu s ustanoveními
Úmluvy)

Údaje o lodi

Jméno lodi
Volací znak nebo číslo
Rejstříkový přístav
Datum registrace
Hrubá prostornost⁵
IMO číslo
Druh lodi
Jméno a adresa vlastníka lodi⁶

.....
Tímto se osvědčuje pro účely Standardu A5.1.3, odstavec 7, Úmluvy že:

- (a) Tato loď byla prohlédnuta nakolik to bylo prakticky možné a účelné za účelem ověření záležitostí uvedených v Dodatku A5-I Úmluvy s přihlédnutím k ověření položek pod písmeny (b), (c) a (d) níže uvedenými;
- (b) Vlastník prokázal oprávněnému úřadu nebo uznané organizaci že na lodi jsou zavedeny procesy odpovídající Úmluvě;
- (c) Velitel je seznámen s požadavky Úmluvy a odpovědností za jejich provádění; a
- (d) Odpovídající informace byly poskytnuty oprávněnému úřadu nebo uznané organizaci aby mohla být vystaveno Osvědčení o práci na moři.

Toto Osvědčení je platné do za podmínky provedení prohlídek podle Standardů A5.1.3 a A5.1.4.

Prohlídka uvedená pod písmenem (a) byla uskutečněna dne

Vydáno v dne

Podpis náležitě oprávněného úředníka vystavujícího toto Prozatímní osvědčení

.....
(Pečeť nebo razítko vydávajícího úřadu, jak stanoveno)

⁵ Pro lodě na něž se vztahují prozatímní ustanovení o vyměřování lodí přijatých IMO, hrubá prostornost je ta, která je uvedena ve sloupci POZNÁMKY Mezinárodního výměrného listu (1969). Viz Článek II(1)(c) Úmluvy.

⁶ Vlastníkem se rozumí vlastník lodi nebo jiná organizace nebo osoba, jako provozovatel, agent nebo nájemce, který převzal odpovědnost za provoz lodi od vlastníka a která, při převzetí této odpovědnosti souhlasila převzít povinnosti a odpovědnosti které jsou uloženy vlastníkovu podle této Úmluvy, bez ohledu na to jestli jiná organizace nebo osoba vykonává určité povinnosti nebo odpovědnost za a jménem vlastníka. Viz články Úmluvy.

EVIDENCE PRACOVNÍ DOBY A ODPOČINKU ČLENA POSÁDKY LODI (předkládá se členu posádky k ověření každých 7 kalendářních dní)**RECORD OF HOURS OF WORK AND REST OF SEARARER (work sheet accessible to seafarer and verified in a 7 days periods)**

Jméno lodi/Name of ship: _____

Vlajka lodi/Ship's flag: _____

IMO No: _____

Úplné jméno/Seafarer's full name: _____

Pozice na lodi/Position: _____

Člen strážní služby ano/ne: _____

Označte dobu práce "X" dobu odpočinku "O" nebo "-"/Please mark period of work "X" period of rest "O"

Watchmember yes/no

Datum/Date	Hodina/Hour																										Celkem práce / Work hours in total	Celkem odpočinek / Rest hours in total	Poznámka/Note	Nevyplňuje námořník/Not to be completed by the seararer	
	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Práce nebo odpočinek za 24h / Hours of work or rest within 24 hrs	Práce nebo odpočinek za 7d / Hours of work or rest within 7 days					
1.																															
2.																															
3.																															
4.																															
5.																															
6.																															
7.																															
Potvrzení člena posádky/Seafarer's confirmation																										Podpis / Signature:					
8.																															
9.																															
10.																															
11.																															
12.																															
13.																															
14.																															
Potvrzení člena posádky/Seafarer's confirmation																										Podpis / Signature:					
15.																															
16.																															
17.																															
18.																															
19.																															
20.																															
21.																															
Potvrzení člena posádky/Seafarer's confirmation																										Podpis / Signature:					
22.																															
23.																															
25.																															
26.																															
27.																															
28.																															
29.																															
Potvrzení člena posádky/Seafarer's confirmation																										Podpis / Signature:					
30.																															
31.																															

Aplikovatelné právo státu vlajky lodi popřípadě ustanovení kolektivní smlouvy

The following nation law and/or collective agreements apply to this ship: _____

Svémi podpisy potvrzují správnost záznamů/The signatures authorized this record:

Jméno velitele nebo jím pověřeného důstojníka/Name of Master or Officer authorized by Master _____

Podpis velitele nebo pověřeného důstojníka/Signature of Master or authorized Officer: _____

Podpis člena posádky/Signature of seafarer: _____

Návrh

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

ze dne

o odborné a zdravotní způsobilosti členů posádky námořních lodí, průkazech způsobilosti a námořnických knížkách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 85 odst. 1 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, (dále jen "zákon") k provedení § 32 odst. 4, § 42 odst. 5, § 43 odst. 8, 44 odst. 4, § 45 odst. 7, § 47 odst. 2 a 8, § 48 odst. 7, § odst. 4, § 54 odst. 6 zákona:

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Definice

1) Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) **funkcí** se rozumí služební zařazení na lodi v rámci lodní posádky,
- b) **odborností** se rozumí soubor úkolů, povinností a odpovědností uvedených v příloze mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a která je součástí právního řádu (dále jen "předpis STCW"), které jsou nezbytné pro bezpečný provoz lodě, bezpečnost lidského života na moři a ochranu životního prostředí na moři,
- c) **systémem ARPA** se rozumí zařízení pro automatický výpočet kurzů a rychlostí lodí zachycených radarem,
- d) **systémem GMDSS** se rozumí celosvětový námořní tísňový a bezpečnostní systém,
- e) **systémem ECDIS** se rozumí elektronický systém zobrazování námořních map a indikace polohy lodí
- f) **tankerem** se rozumí námořní obchodní loď zabývající se převozem kapalin nebo plynů,
- g) **hrubou prostorností** se rozumí objem všech započítatelných prostorů podle platných pravidel Mezinárodní smlouvy o vyměřování lodí včetně prostorů nepřispívajících přímo k produkovaní zisku udaný v registrovaných tunách,

- h) **výkonem pohonu** se rozumí celkový maximální trvalý výkon všech hlavních pohonných motorů lodi v kW tak, jak je deklarován výrobcem obchodní lodě a pohonného zařízení a je uveden v rejstříkovém listu lodě.

ČÁST DRUHÁ

KAPITÁNSKÝ SLIB (K § 32 odst. 4 zákona)

§ 2

Text kapitánského slibu zní:

"Slibuji na svoji čest a svědomí, že při výkonu funkce velitele lodě zajistím všemi dostupnými prostředky bezpečnost posádky lodě, cestujících, nákladu a lodě, budu dodržovat a uplatňovat právní předpisy spojené s výkonem této funkce a budu dbát o čest státní vlajky lodě."

ČÁST TŘETÍ

Prokázání odborných znalostí a dovedností (K §44 odst. 4 zákona)

§ 3

(1) Zkouška k prokázání odborných znalostí a dovedností k výkonu funkce člena posádky lodě (dále jen "zkouška") se provádí na základě písemné přihlášky k provedení zkoušky podané fyzickou osobou (dále jen "zkoušený") u Námořního úřadu (dále jen "Úřad"). Přílohou přihlášky jsou doklady prokazující dosaženou praxi a absolvování požadované výuky a výcviku.

(2) Termíny konání zkoušek stanoví Úřad.

(3) Před zahájením zkoušky člen zkušební komise ověří totožnost zkoušeného podle jeho dokladu totožnosti. Neprokáže-li zkoušený svoji totožnost, nemůže zkoušku vykonat.

§ 4

Protokol

(1) O průběhu a výsledku zkoušky se vyhotovuje protokol.

(2) Součástí protokolu o průběhu a výsledku zkoušky jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu, případně obvyklého bydliště zkoušeného,
- b) čas zahájení a ukončení zkoušky u zkoušeného,
- c) evidence zadaných otázek v souladu s osnovou zkoušky a jejich hodnocení,
- d) výsledek zkoušky u zkoušeného a
- e) jména, příjmení a podpisy všech členů zkušební komise.

(2) Kopie protokolu se vydá na požádání zkoušenému.

Hodnocení zkoušek § 5

(1) Úroveň prokazovaných znalostí a dovedností při zodpovídání otázek z jednotlivých okruhů odborností se hodnotí klasifikačními stupni:

- a) 1 - velmi dobře,
- b) 2 – dobře,
- c) 3 – dostatečně,
- d) 4 – nedostatečně.

(2) Klasifikačním stupněm „1 - velmi dobře“ je hodnocen zkoušený, který vynikajícím způsobem ovládá okruh odborností podle otázky, na všechny položené doplňkové otázky správně odpovídá.

(3) Klasifikačním stupněm „2 – dobře“ je hodnocen zkoušený, který dobře ovládá okruh odborností podle otázky, na položené doplňkové otázky správně odpovídá a dokáže své znalosti aplikovat.

(4) Klasifikačním stupněm „3 – dostatečně“ je hodnocen zkoušený, který ovládá okruh odborností podle otázky a většinou odpovídá správně, nedopouští se podstatných chyb, jeho odpovědi však vyžadují pomoc ze strany člena komise.

(5) Klasifikačním stupněm „4 - nedostatečně“ je hodnocen zkoušený, který nesplnil požadavky pro klasifikační stupeň „dostatečně“ nebo zkoušený, který ze zkoušky po jejím zahájení odstoupil.

§ 6

(1) Odpovědi zkoušeného na otázky zadané k jednomu okruhu odborností se hodnotí výslednou průměrnou známkou.

(2) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Pro hodnocení „prospěl“ nesmí zkoušený obdržet ze žádného okruhu odborností hodnocení „4 – nedostatečně“.

(3) Výsledné hodnocení je oznámeno zkoušenému bezprostředně po ukončení zkoušek ze všech předepsaných okruhů odborností.

ČÁST ČTVRTÁ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST ČLENŮ POSÁDKY LODĚ (K § 48 odst. 6 zákona)

§ 7

- (1) Před každou lékařskou prohlídkou ověří posuzující lékař totožnost posuzované osoby.
- (2) Podmínky zdravotní způsobilosti jsou uvedeny v příloze č. 1.
- (3) Rozsah a obsah lékařské prohlídky je stanoven v příloze č. 2.
- (4) Náležitosti posudku jsou stanoveny v příloze č. 3.
- (5) Vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti je stanoven v příloze č. 4.

ČÁST PÁTÁ

PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI (K § 43 odst. 8 zákona)

§ 8

Vzory průkazů způsobilosti jsou uvedeny v příloze č. 5.

Uznání průkazů způsobilosti (K § 47 odst. 2 a 8 zákona)

§ 9

- (1) Vzor žádosti o uznání průkazu způsobilosti je stanoven v příloze č. 6.
- (2) Obsah zkoušky k ověření znalostí právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby a anglického jazyka jsou stanoveny v příloze č. 7
- (3) Vzor potvrzení osvědčujícího uznání průkazu způsobilosti je uveden v příloze č. 8

ČÁST ŠESTÁ

ZVLÁŠTNÍ ČINNOSTI NEZBYTNÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI ČLENŮ POSÁDKY LODĚ NEBO NÁMOŘNÍ PLOUVBY NA URČITÝCH TYPECH LODÍ

K § 42 odst. 5 zákona

§ 10

- (1) Zvláštní činnosti nezbytné pro zajištění bezpečnosti členů posádky lodě nebo námořní plavby na určitých typech lodí jsou činnosti, které lze provádět pouze na základě uděleného oprávnění, které se prokazuje průkazem způsobilosti:

- a) Průkaz odbornosti o výcviku v individuální záchráně (individuálních záchranných technikách) (A-VI/1-1);
- b) Průkaz odbornosti o výcviku v základním protipožárním výcviku (A-VI/1-2),
- c) Průkaz odbornosti o výcviku v základní první pomoci (A-VI/1-3),
- d) Průkaz odbornosti o výcviku v osobní bezpečnosti a sociální odpovědnosti (A-VI/1-4).
- e) Průkaz odbornosti o základním výcviku o bezpečnosti plavby (A-VI/1).
- f) Průkaz odbornosti o výcviku záchranáře (A-VI/2-1),
- g) Průkaz odbornosti o výcviku záchranáře pro rychlé záchranářské čluny (A-VI/2-2),
- h) Průkaz odbornosti o rozšířeném protipožárním výcviku (A-VI/3),
- i) Průkaz odbornosti o výcviku ve zdravotní první pomoci (A-VI/4-1),
- j) Průkaz odbornosti o výcviku ve zdravotní péči (A-VI/4-2),
- k) Průkaz odbornosti lodního bezpečnostního důstojníka (A-VI/5),
- l) Průkaz odbornosti o výcviku o základech bezpečnostní ochrany (A-VI/6-1),
- m) Průkaz odbornosti o rozšířeném výcviku o bezpečnostní ochraně (A-VI/6-2),
- n) Průkaz odbornosti o základním výcviku pro nákladové operace na ropných a chemických tankerech (A-V/1-1-1),
- o) Průkaz odbornosti o rozšířeném výcviku pro nákladové operace na ropných tankerech (A-V/1-1-2),
- p) Průkaz odbornosti o rozšířeném výcviku pro nákladové operace na chemických tankerech (A-V/1-1-3),
- q) Průkaz odbornosti o základním výcviku pro nákladové operace na tankerech pro zkapalněné plyny (A-V/1-2-1),
- r) Průkaz odbornosti o rozšířeném výcviku pro nákladové operace na tankerech pro zkapalněné plyny (A-V/1-2-2),
- s) Průkaz odbornosti o výcviku zvládání krizových situací davu (A-V/2),
- t) Průkaz odbornosti o základním výcviku pro nákladové operace na lodích převážejících volně ložené nebezpečné látky (B-V/b), (HAZMAT bulk)
- u) Průkaz odbornosti o základním výcviku pro nákladové operace na lodích převážejících balené nebezpečné látky (B-V/c), (HAZMAT)

ČÁST SEDMÁ

POSKYTOVÁNÍ VÝUKY A VÝCVIKU (k § 45 odst. 7 zákona)

§ 11

(1) Náležitosti plánu výuky a výcviku jsou stanoveny v příloze č. 9.

(2) Náležitosti osvědčení o absolvování výuky a výcviku jsou stanoveny v příloze č. 10.

ČÁST OSMÁ

NÁMOŘNICKÉ KNÍŽKY (K § 54 odst. 6 zákona)

Zápisy do námořnické knížky

§ 12

Údaje zapisované do námořnické knížky jsou

- a) údaje o totožnosti držitele námořnické knížky,
- b) údaje o nalodění držitele námořnické knížky,
- c) údaje o předcházejících naloděních držitele námořnické knížky,
- d) jiné údaje.

§ 13

Údaje o totožnosti držitele námořnické knížky jsou jeho

- a) příjmení,
- b) jméno,
- c) státní příslušnost,
- d) den, měsíc a rok narození,
- e) pohlaví,
- f) místo narození,

- g) výška,
- h) barva vlasů,
- i) barva očí,
- j) zvláštní znamení,
- k) krevní skupina,
- l) vlastnoruční podpis.

§ 14

Údaje o nalodění držitele námořnické knížky jsou

- a) údaje charakterizující loď, na které je držitel námořnické knížky naloděn,
 - 1. jméno lodě,
 - 2. volací znak lodě,
 - 3. rejstříkový přístav lodě,
 - 4. vlastník lodě,
 - 5. hrubá prostornost lodě v RT,
 - 6. čistá prostornost lodě v RT,
 - 7. výkon hlavních strojů lodě v kW,
- b) funkce držitele námořnické knížky na lodi, na které je držitel námořnické knížky naloděn,
- c) místo a datum nalodění držitele námořnické knížky,
- d) místo a datum vyloďení držitele námořnické knížky,
- e) doba služby držitele námořnické knížky na lodi.

§ 15

Údaje o předcházejících naloděních držitele námořnické knížky jsou

- a) jména lodí, na kterých držitel námořnické knížky byl naloděn,
- b) doba služby držitele námořnické knížky na lodích, na kterých byl naloděn,
- c) funkce držitele námořnické knížky na lodích, na kterých byl naloděn,
- d) evidenční číslo námořnické knížky, podle které byly zapsány údaje o předcházejících naloděních držitele námořnické knížky.

§ 16

Jiné údaje zapisované do námořnické knížky jsou

- a) evidenční číslo námořnické knížky,
- b) mezinárodní kód vydávajícího státu,
- c) datum vydání námořnické knížky,
- d) datum uplynutí platnosti námořnické knížky,
- e) označení Úřadu, který námořnickou knížku vydal.

§ 17

Vzor námořnické knížky je uveden v příloze č. 11.

ČÁST DEVÁTÁ

§ 18

Přechodné ustanovení

(1) Osoby zdravotně způsobilé podle dosavadních předpisů se považují za zdravotně způsobilé do uplynutí platnosti průkazu způsobilosti, nejpozději do 31. 12. 2016.

§ 19

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

ministr:

Podmínky zdravotní způsobilosti

Všechna akutní onemocnění podmiňující vystavení pracovní neschopnosti - včetně infekcí - jsou důvodem k posouzení zdravotní způsobilosti až po přeléčení a odeznění příčiny neschopnosti.

1.1. Infekční nemoci

Inkubační doba infekčních nemocí podléhajících povinnému hlášení podle příslušných předpisů u osob, které byly s infekčně nemocným v epidemiologicky závažném kontaktu

- chronická forma infekčních nemocí nebo bacilonosičství, může-li být zdrojem epidemiologicky závažného přenosu na jiné osoby
- prokázaná infekce virem HIV1 nebo HIV2
- pro personál hospodářského oddělení platí navíc předpisy platné pro pracovníky v potravinářství

1.2. Zhoubná nádorová onemocnění

Veškerá onemocnění vyvolaná zhoubným bujením buněk (mimo basocelulárního karcinomu kůže) do 5 let od vyléčení, resp. do 5 let od vyléčení poslední recidivy

- basocelulární karcinom kůže do vyléčení

1.3. Endokrinní a metabolické nemoci

Všechny formy endokrinních a metabolických nemocí, které nejsou plně kompenzovány pravidelným perorálním příjmem léků nebo u nichž lze s ohledem na charakter a dosavadní průběh nemoci očekávat, že bude potřeba dávky léků v příštím období významně měnit.

- situace, při nichž endokrinní a metabolické nemoci, i když jsou plně vyléčeny nebo kompenzovány léčbou, vedly ke stavům, při nichž je výrazně omezena funkce důležitého orgánu nebo je značné riziko rychlého a významného zhoršení zdravotního stavu (kupř. diabetická angiopatie alespoň středního stupně, kardiomyopatické změny u myxedému, akromegalie, atd.)
- obezita, při níž tělesná hmotnost v kilogramech převyšuje hodnotu m určenou vztahem:
$$m = (\text{tělesná výška v centimetrech} - 100) \times 1,35$$

1.4. Choroby krve a krvetvorných orgánů

- množství hemoglobinu v krvi menší než 120 gramů na litr nebo větší než 176 gramů na litr bez ohledu na příčinu

- počet bílých krvinek v periferní krvi menší než $2,0 \times 10^9$ na litr nebo větší než $12,0 \times 10^9$ na litr bez ohledu na příčinu
- hemopoetické dysplasie (myelodisplastický syndrom)
- vrozené/dědičné/hemolytické anemie
- získané hemolytické anemie s opakovanými projevy hemolýzy, je-li jejich příčina obtížně odstranitelná nebo neznámá
- hemoplastosy a hemoblastomy do 5 let od vyléčení, resp. do 5 let od vyléčení poslední recidivy
- hemorhagické diatesy (vaskulopatie, trombocytopatie, koagulopatie) a všechny stavy se zvýšeným rizikem krvácení (kupř. opakovaní masivní epistaxe v anamneze, prokázaná aneurysmata mozkových tepen, trombocytenie podmíněná splenogalií apod.)

1.5. Duševní nemoci

- schizofrenie, maniodepresivní psychosa, paranoidní a jiné psychosy včetně organických
- neurosy a psychopatie dle rozhodnutí psychiatra
- alkoholismus třetího a čtvrtého vývojového stadia (dle Jelínka) a jiné srovnatelné toxikomanie
- inteligenční kvocient nižší než 90

1.6. Nemoci nervového systému

- epilepsie všech forem do 5 let po vysazení potřebné medikace (po celou dobu musí být pracovník bez epileptického záchvatu nebo 1 rok po jednorázovém záchvatu bez léčby a při normálním EEG)
- cévní příhoda mozková v anamnéze
- abnormální elektroencefalografický nálezn bez ohledu na příčinu
- degenerativní a zánětlivá onemocnění nervového systému nebo poúrazové stavy nervového systému, které způsobují poruchu
- koordinace pohybů nebo rovnováhy nebo řeči s narušením dorozumívání nebo poruchy vědomí nebo spánku, případně provázené dlouhodobými bolestmi

1.7. Nemoci nosní, ušní a krční

- Ménierova nemoc a jiné poruchy rovnováhy vyžadující léčbu

- chronické hnisavé záněty přínosných dutin nebo středouší
- afonie a těžší dysfonie s narušením dorozumívání
- nesplnění požadavků na sluch (viz příloha 1)

1.8. Nemoci oběhového systému

- jakákoliv forma ischemické choroby srdeční nebo kardiomyopatie, která se projevuje klinicky nebo je prokazatelná obvyklými laboratorními nebo pomocnými vyšetřeními
- srdeční chlopňové vady a jiné vady s prokazatelnou poruchou hemodynamiky alespoň středního stupně
- patologický nálezn při elektrokardiografickém vyšetření bez ohledu na příčinu
- srdeční akce v klidu rychlejší než 105 úderů za minutu (1,75 Hz)
- krevní tlak na pažní tepně vyšší než 16/80 mm Hg
- hypertenzní nemoc II. a III. stupně dle WHO
- anamnéza dvou a více atak tromboembolické nemoci
- zánětlivé nebo degenerativní onemocnění tepen vedoucí k poruchám prokrvení tkání alespoň středního stupně nebo hrozící rychlým a závažným zhoršením zdravotního stavu
- bérkový vřed podmíněný žilní nedostatečností dolních končetin
- varikozní komplex, který se dle anamnézy již alespoň dvakrát manifestoval vznikem bérkového vředu

1.9. Nemoci dýchacího systému

- všechny nemoci vedoucí ke snížení vitální kapacity plic pod 80 % náležité hodnoty nebo ke snížení poměru jednosekundové kapacity plic a forsírované vitální kapacity plic pod hodnotu 0,6 včetně situací, kdy je tento poměr snížen pod uvedenou hodnotu jen během záchvatů
- anamnéza dvou nebo více spontánních pneumothoraxů
- parciální nebo globální dechová nedostatečnost bez ohledu na příčinu

1.10. Nemoci zažívacího systému

- nedokonale sanovaný kariesní chrup
- vředová choroba žaludku nebo dvanáctníku podle následujících kritérií:
 - peptický vřed do 3 let od prokázaného zahojení
 - tzv. pseudoulcerosní syndrom a jiné obtíže do 1 roku od stavů, které vyžadovaly léčbu

- anamnéza perforace nebo penetrace vředu nebo masivního krvácení z vředu do 1 roku po chirurgickém vyléčení základní choroby
- stavy po břišních operacích, jestliže po nich přetrvávají zažívací obtíže středního nebo těžšího stupně
- kolostomie
- chronická appendicitis nebo anamnéza ataky akutní appendicitidy, která nebyla léčena operací, až do chirurgického vyléčení
- anamnéza dvou nebo více atak akutní pankreatitidy chronická recidivující pankreatitida s funkční nedostatečností zevně sekretorické části pankreatu
- kýly do 3 měsíců po chirurgickém vyléčení
- virová hepatitida typu A, B, C, D nebo E do 6 měsíců po normalizaci hodnot aktivity enzymů ALT a AST v krvi
- chronická jaterní onemocnění provázená poruchou jaterních funkcí nebo výraznější biochemickou aktivitou nebo hyperbilirubinemií
- prokázaná Crohnova nemoc, ulcerózní kolitis a jiná onemocnění, k jejichž projevům patří recidivující průjemy
- stavy vyžadující dlouhodobě dietní stravování významně odlišné od obvyklého stravování na lodích
- větší prolaps rekta
- fissura ani
- periproktální píštěl
- rozsáhlejší hemoroidální uzle s anamnézou opakovaných zánětů

1.11. Nemoci vylučovacího systému

- všechna onemocnění vylučovacího ústrojí vedoucí k poklesu glomerulární filtrace vztažené na standardní povrch těla pod hodnotu 1,0 mililitru za sekundu nebo způsobující zvýšení koncentrace močoviny nebo kreatininu v krvi nad fyziologickou mez
- uroinfekce
- prokázaná urolithiasa včetně asymptomatické
- rozsáhlá nebo recidivující hydrokéla
- částečná nebo úplná obstrukce alespoň části vylučovacího systému

1.12. Nemoci kožní

- těžké a rozsáhlé formy kožních onemocnění
- kožní nemoci, u nichž je důvodná obava, že by se mohly v horkém nebo vlhkém klimatu výrazně zhoršit
- chronické píštěle

1.13. Nemoci pohybového systému

- amputace horní končetiny v předloktí a vyšší
- amputace dolní končetiny v bérce a vyšší
- ankylosa nebo velmi výrazné omezení hybnosti ramenního nebo loketního nebo kyčelního nebo kolenního kloubu
- poúrazová změna zánětlivé nebo degenerativní onemocnění páteře nebo velkého kloubu vyžadující soustavné nebo opakované léčení nebo výrazně omezující stabilní chůzi nebo držení těla (revmatoidní artritida, Bechtěrevova nemoc, onemocnění páteře spojená s opakovanými atakami spondylogenních algických syndromů v anamnéze, těžší arthrosa kyčelní nebo kolenní, atd.)
- jiné onemocnění výrazně znesnadňující stabilní chůzi (kupř. dermatomyositis, tzv. viklavý kloub, pakloub dolní končetiny, atd.)

1.14. Nemoci oční

- těžší formy chronického zánětu spojivek
- xeroftalmie
- oboustranná ptosa víček
- glaukom
- nemoci rohovky, uveálního systému, sítnice a zrakového nervu podle rozhodnutí odborného očního lékaře
- nesplnění požadavků na zrakovou ostrost a barvocit (viz příloha 1)

1.15. Ostatní

- stavy spojené s léčbou cytostatiky nebo imunosupresiv
- stavy po transplantaci, náhradě, implantaci orgánu apod., srdeční chlopně, cévy, kloubu, stavy po implantaci kardiostimulátoru, apod.
- únavový syndrom těžšího stupně bez ohledu na příčinu

- jakékoliv onemocnění nebo postižení provázené bolestí vyžadující léčbu nebo provázené svědčením vyžadující léčbu
- tělesná teplota měřená v podpažní jamce vyšší než 37,5 st. Celsia
- sedimentace erytrocytů (FW) vyšší než 25 za hodinu nebo vyšší než 50 za dvě hodiny
- gravidita a šestinedělí
- ženské nemoci dle rozhodnutí gynekologa

Požadavky na sluch, zrakovou ostrost a barvocit pro nalodění

SLUCH - a) pracovníci palubního a strojního oddělení

Srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na každém uchu zvlášť na vzdálenost 2 metry od mluvícího. Je-li na jednom uchu sluch horší než je výše uvedeno, požaduje se srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na druhém uchu na vzdálenost 5 metrů od mluvícího.

b) pracovníci hospodářského oddělení

Srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na každém uchu zvlášť na vzdálenost 1 metru od mluvícího. Je-li na jednom uchu sluch horší než je výše uvedeno, požaduje se srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na druhém uchu na vzdálenost 2 metry od mluvícího.

ZRAKOVÁ OSTROST - a) pracovníci palubního oddělení

zraková ostrost nejméně
lepší oko druhé oko

s korekcí	6/6	6/12
bez korekce	6/18	6/24

b) pracovníci strojního a hospodářského oddělení

zraková ostrost nejméně
lepší oko druhé oko

s korekcí	6/9	6/12
bez korekce	6/18	6/60

(Pozn.: Dojde-li u osoby, která již vykonává práci na námořních lodích, ke ztrátě oka, je možné nalodění nejdříve za 1 rok od ztráty oka za podmínky, že zraková ostrost na druhém oku splňuje požadavky pro vstupní prohlídku - viz příloha 2).

Po implantaci nitroočních čoček možno vykonávat původní činnost

pouze se souhlasem očního lékaře.

Hodnoty zrakové korekce jsou míněny při brýlové úpravě. Při dobré snášenlivosti a se souhlasem očního lékaře je však možný výkon činnosti i s kontaktními čočkami. Je-li předepsané zrakové ostrosti dosaženo s korekcí, je použití brýlí či kontaktních čoček pro výkon činnosti podmínkou.

BARVOCIT - a) pracovníci palubního a strojního oddělení

neporušený barvocit

b) pracovníci hospodářského oddělení

žádné požadavky na barvocit

- přítomnost HBs antigenu (povrchový antigen hepatitidy typu B) nebo protilátek proti HC antigenu (antigen hepatitidy typu C) v krvi
- obezita, při níž tělesná hmotnost v kilogramech převyšuje hodnotu m určenou vztahem:
 $m = (\text{tělesná výška v centimetrech} - 100) \times 1,25$
- prokázaný diabetes melitus všech forem
- neurosy a psychopatie narušující soužití v kolektivu
- alkoholismus druhého vývojového stadia (dle Jelínka) nebo jiné srovnatelné toxikomanie
- přítomnost alespoň dvou z následujících rizikových faktorů:
 - ischemické choroby srdeční
 - hyperlipoproteinemie
 - obezita, při níž tělesná hmotnost v kilogramech převyšuje hodnotu m určenou vztahem:
 $m = (\text{tělesná výška v centimetrech} - 100) \times 1,15$
 - kouření cigaret (více než 10 cigaret denně)
 - hypertensní nemoc I. a vyššího stupně dle WHO
 - všechny nemoci plic vedoucí ke snížení poměru jednosekundové kapacity plic pod 90 % náležité hodnoty nebo ke snížení poměru jednosekundové kapacity plic a fosfirované vitální kapacity plic pod hodnotu 0,7
 - vředová choroba žaludku nebo dvanáctníku
 - dráždivý tračník
 - poruchy statiky páteře středního a těžšího stupně (kupř. v důsledku Scheuermannovy nemoci, kyfoskopiosy, apod.)
 - stavy urychlující rozvoj degenerativních změn ve velkých kloubech (kupř. morbus Perthes, coxa vara, apod.)
 - prekancerózy
- nesplnění požadavků na sluch, zrakovou ostrost a barvocit (viz příloha 2)

Příloha k oddílu 2 - požadavky na sluch, zrakovou ostrost
a barvocit při přijímání do pracovního

poměru vykonávaného na námořních lodích

SLUCH - a) pracovníci palubního a strojního oddělení

Srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na každém uchu zvlášť na vzdálenost 5 metrů od mluvícího.

b) pracovníci hospodářského oddělení

Srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na každém uchu zvlášť na vzdálenost 2 metry od mluvícího.

Je-li na jednom uchu sluch horší než je výše uvedeno, požaduje se srozumitelnost šepotu pro jednotlivá slova na druhém uchu na vzdálenost 5 metrů od mluvícího.

ZRAKOVÁ OSTROST - a) pracovníci palubního oddělení

zraková ostrost nejméně
lepší oko druhé oko

s korekcí	6/6	6/9
bez korekce	6/9	6/12

b) pracovníci strojního a hospodářského oddělení

zraková ostrost nejméně
lepší oko druhé oko

s korekcí	6/6	6/12
bez korekce	6/12	6/24

BARVOCIT - a) pracovníci palubního a strojního oddělení

neporušený barvocit

b) pracovníci hospodářského oddělení

žádné požadavky na barvocit

Rozsah a obsah lékařské prohlídky

Komplexní fyzikální vyšetření

Interní vyšetření

Specializované oční, otolaryngologické vyšetření

Psychiatrické vyšetření

Stomatologické vyšetření

Náležitosti posudku

Posudek musí obsahovat:

Potvrzení, že při vyšetření byly zkontrolovány doklady totožnosti

Údaj o tom, zda:

Sluch splňuje normy

sluch je bez pomůcek dostačující

žadatel splňuje normy zrakové ostrosti

žadatel splňuje normy pro barevné vidění

Je držitel způsobilý k výkonu strážní služby

Existují omezení nebo limity způsobilosti. Pokud ano, limity nebo omezení musí být upřesněny.

Trpí námořník onemocněním, které by se pravděpodobně zhoršilo v důsledku služby na moři nebo by způsobilo nezpůsobilost námořníka k takové službě či ohrožovalo zdraví a bezpečnost ostatních osob na lodi

Datum posledního vyšetření barevného vidění.

Datum vyšetření: (den/měsíc/rok)

Vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti

Vzory průkazů způsobilosti

Vzor žádosti o uznání průkazu způsobilosti

Obsah zkoušky k ověření znalostí právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby a anglického jazyka

1. Námořní právo a související obory

- a) zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě - předmět úpravy a základní pojmy,
- b) právo vlajky a námořní rejstřík,
- c) státní dozor v námořní plavbě - význam, pravomoc Námořního úřadu,
- d) státní vlajka České republiky - význam ve vztahu k námořní plavbě, práva a povinnosti dotčených subjektů,
- e) posádka lodě - složení lodní posádky, odborná a zdravotní způsobilost, průkazy způsobilosti,
- f) velitel lodě - pravomoc, zastupování státu vlajky,
- g) společná havárie - důvod vzniku, postup velitele po jejím vyhlášení, rozvrh, vymahatelnost dispaše,
- h) námořní protest - důvod podání, základní charakteristika,
- i) námořní nehoda a záchrana na moři z právního hlediska,
- j) opatření při neodvratné zkáze lodě, při narození a úmrtí na lodi, při nezvěstnosti a pádu přes palubu,
- k) trestný čin spáchaný na lodi,
- l) služba na lodi a pracovněprávní vztahy členů lodních posádek,
- m) pracovní smlouva s občanem České republiky,
- n) pracovní smlouva s cizím státním příslušníkem,
- o) kvalifikace členů posádky lodě z hlediska mezinárodních smluv,
- p) přepravní doklady - konosament, Charter party, odpovědnost za náklad,
- q) pojištění - lodě, nákladu, odpovědnosti,
- r) P and I Club - význam, rozsah činnosti,
- s) pobřežní moře, kontinentální šelf, volné moře podle Úmluvy OSN o mořském právu,

t) způsobilost lodě k plavbě (seaworthiness),

u) mezinárodní úmluvy v oblasti námořní plavby a jejich spojitost s právním řádem České republiky.

2. Anglický jazyk pro odbornou způsobilost kapitán a první palubní důstojník

a) písemné sestavení anglického textu:

- obchodní korespondence,
- dokumentů a korespondence týkající se nákladu,
- dokumentů týkajících se nehody nebo srážky lodí,
- telegramu týkajícího se nehody lodi v souvislosti se znečištěním mořského prostředí,
- námořního protestu,
- telegramu v případě nouze,
- telegramu v případě onemocnění na lodi,
- výpisu z lodního deníku,
- telegramu nebo korespondence týkající se splnění formalit vyžadovaných přístavními orgány,

b) aktivní znalost základní námořní terminologie v anglickém jazyce uvedené ve Standartním námořním navigačním slovníku,

c) aktivní znalost anglického jazyka:

- společenská konverzace,
- obchodní problematika,
- případ nehody nebo srážky lodí,
- případ znečištění mořského prostředí,
- případ pátrání nebo záchranné akce,
- případ jednání s přístavními a celními orgány,
- případ využití služeb v přístavu,
- případ poškození nákladu, pro případ oprav lodního tělesa a lodních mechanismů,
- terminologie v oblasti námořního práva a vnitrostátního práva státu přístavu.

3. Anglický jazyk pro odbornou způsobilost první strojní důstojník a druhý strojní důstojník

a) písemné sestavení anglického textu:

- dopisy související se zajištěním opravy lodních zařízení,
- objednávky náhradních součástek ke strojnímu zařízení,
- objednávky paliva a olejů, potvrzení příjmů,
- korespondence s výrobcem týkající se provozu motoru, strojů nebo mechanických zařízení,
- korespondence týkající se prohlídky lodí

b) aktivní znalost anglického jazyka:

- problematika oprav zařízení, výměny součástek, termínů jejich provedení, přejímky prací,
- terminologie v oblasti nástrojů používaných ve strojně,
- případ havárie strojního zařízení,
- názvosloví a popis jednotlivých strojních systémů,
- terminologie v oblasti ochrany mořského prostředí,

- společenské konverzace,
- terminologie zkratek užívaných v oblasti lodního strojního zařízení.

Vzor potvrzení osvědčujícího uznání průkazu způsobilosti

Náležitosti plánu výuky a výcviku

1. Název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osoby nebo obdobný údaj a adresa sídla právnické osoby
2. Identifikace výuky a výcviku včetně odkazu na konkrétní pravidla Přílohy a Předpisu mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby, která je součástí právního řádu
3. Vymezení odborných znalostí a dovedností, které mají uchazeči získat včetně vymezení počtu hodin věnovaných získávání příslušných znalostí a dovedností
4. Doba Trvání kurzu
5. Určení minimálního a maximálního počtu účastníků kurzu
6. Vstupní požadavky na účastníky kurzu
7. Požadavky na hodnocení úspěšného absolvování výuky a výcviku
8. Popis a vzor vedení evidence kurzu, kterými se dokládají skutečný průběh výuky a výcviku, včetně jmen účastníků, lektorů a hodnotitelů
9. Požadavky na lektory a hodnotitele
10. Popis materiálního zabezpečení a vybavení včetně literatury, která bude k dispozici
11. Popis a vzor závěrečného hodnocení uchazečů

Náležitosti osvědčení o absolvování výuky a výcviku

1. Název nebo obchodní firma, sídlo akreditované právnické osoby
2. Identifikace výuky a výcviku včetně odkazu na konkrétní pravidla Přílohy a Předpisu mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby, která je součástí právního řádu
3. Jméno, popřípadě jména, a příjmení a případný akademický titul účastníka výuky a výcviku
4. Datum a místo narození, státní občanství účastníka výuky a výcviku
5. Jména lektorů, popřípadě hodnotitelů
6. Datum začátku a konce výuky a výcviku
7. Datum a místo vystavení osvědčení
8. Jméno a podpis pověřeného zástupce akreditované právnické osoby
9. Otisk razítka akreditované právnické osoby

Vzor námořnické knížky

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název:

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1	<p>1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:</p> <p>„1) Směrnice Rady 96/98/ES ze dne 20. prosince 1996 o námořním zařízení.</p> <p>Směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 o dohodě o úpravě pracovní doby námořníků uzavřené mezi Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Federací odborů pracovníků v dopravě v Evropské unii (FST).</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků.</p>	31996L0098	Čl. 20 odst. 1	<p>1. Členské státy přijmou a vyhlásí právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 30. června 1998.</p> <p>Použijí je od 1. ledna 1999.</p> <p>Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>

	<p>Směrnice Rady 2009/13/ES ze dne 16. února 2009, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/15/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví společná pravidla a normy pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí a pro související činnosti námořní správy.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/17/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/20/ES ze dne 23. dubna 2009 o pojištění majitelů lodí pro námořní nároky.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/21/ES ze dne 23. dubna 2009 o souladu s požadavky na stát vlajky.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU ze dne 20. listopadu 2013 o některých povinnostech států vlajky ohledně souladu s Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování.“</p>	31999L0063	Čl. 3 odst. 2	2. Opatření podle odstavce 1 přijatá členskými státy musí obsahovat
--	--	------------	---------------	---

			odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
	32002L0059	Čl. 29 odst. 1	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 5. února 2004. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
	32005L0045	Čl. 5 odst. 1	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 20. října 2007. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
	32005L0033	Čl. 2	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 11. srpna 2006. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
	32009L0013	Čl. 5 odst. 2	2. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů.
	32009L0015	Čl. 13 odst. 1	1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 17. června 2011. Neprodleně o tom uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich

			úředním vyhlášení. Musí rovněž obsahovat prohlášení, že odkazy ve stávajících právních a správních předpisech, na směrnice zrušené touto směrnicí se považují za odkazy na tuto směrnici. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
	32009L0017	Čl. 2 odst. 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 30. listopadu 2010. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>
	32009L0018	Čl. 25 odst. 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 17. června 2011.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musejí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>
	32009L0020	Čl. 9 odst. 1	<p>1. Členské státy do 1. ledna 2012 uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí. Neprodleně o nich uvědomí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>
	32009L0021	Čl. 11 odst. 1	<p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 17. června 2011. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p>
	32012L0035	Čl. 2 odst. 1	<p>1. Aniž je dotčen článek 30 směrnice 2008/106/ES ve znění čl. 1 bodu 26 této směrnice, uvedou členské státy v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do dne 4. července 2014, a pokud jde o bod 5 této směrnice, do dne 4. ledna 2015. Neprodleně sdělí jejich znění</p>

		32013L0054	Čl. 7 odst. 1	<p>Komisi.</p> <p>Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.</p> <p>1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 31. prosince 2015. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů.</p> <p>Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsoby odkazu si stanoví členské státy.</p>
Čl. I bod 3	<p>3. V § 2 se doplňuje odstavec 11, který zní:</p> <p>„(11) Repatriaci se rozumí doprava člena posádky lodě po jeho vyloštění do místa sídla provozovatele námořního plavidla nebo do jiného sjednaného místa.“.</p>	32009L0013	Příloha norma A2.5 odst. 2	<p>2. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní předpisy nebo jiná opatření nebo kolektivní smlouvy obsahovaly vhodná ustanovení, která stanoví:</p> <p>a) okolnosti, za kterých mají námořníci nárok na repatriaci v souladu s odst. 1 písm. b) a c) této normy;</p> <p>b) maximální dobu služby na palubě, po které má námořník nárok na repatriaci – tato doba musí být kratší než dvanáct měsíců, a</p> <p>c) přesné nároky, které přiznají majitelé lodí na repatriaci, včetně nároků týkajících se místa určení repatriace, způsobu dopravy, druhů hrazených výdajů a jiných opatření, která musí majitelé lodí přijmout.</p>
Čl. I bod 12	<p>12. V § 24 odst. 1 písmena l) až n) znějí:</p> <p>„l) mít po celou dobu provozování lodě uzavřeno pojištění a zapláceno pojistné v případě</p> <p>1. pojištění odpovědnosti za škody z provozu lodě,</p> <p>2. pojištění za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání a</p> <p>3. pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací,</p> <p>m) zabezpečit, aby při provozování námořní plavby byly</p>	32009L0013	Příloha pravidlo 2.5 odst. 2	<p>2. Každý členský stát vyžaduje, aby lodi, které plují pod jeho vlajkou, poskytly finanční záruky zajišťující, že námořníci budou řádně repatriováni.</p>

	<p>na námořním plavidle průkazy způsobilosti a osvědčení o zdravotní způsobilosti velitele námořního plavidla a všech členů posádky, a</p> <p>n) zajistit, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovněprávních záležitostech, a Úřadu.“.</p>	32009L0013	Příloha norma A4.2 odst. 1 písm. b)	<p>1. Každý členský stát přijme právní předpisy vyžadující, aby majitelé lodí, které plují pod jeho vlajkou, odpovídali za ochranu zdraví všech námořníků pracujících na palubě lodí a zdravotní péči o ně v souladu s těmito minimálními normami:</p> <p>(...)</p> <p>b) majitelé lodí poskytnou finanční záruku, aby zajistili odškodnění v případě úmrtí nebo dlouhodobé pracovní neschopnosti námořníků v důsledku pracovního úrazu, nemoci z povolání nebo pracovního rizika, jak stanoví vnitrostátní právo, pracovní dohoda námořníka nebo kolektivní smlouva;</p>
		32009L0020	Čl. 4 odst. 1	<p>1. Každý členský stát požaduje, aby majitelé lodí plujících pod jeho vlajkou měli pojištění, které se vztahuje na tyto lodě.</p>
		32008L0106	Čl. 5 odst. 10	<p>10. S výhradou čl. 19 odst. 7 se musí originál každého průkazu způsobilosti požadovaného touto směrnicí nacházet na lodi, na které držitel průkazu způsobilosti slouží.</p>
		32013L0054	Čl. 5 odst. 1	<p>1. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní či správní předpisy stanovily vhodné postupy projednání stížností na lodi.</p>
		32009L0013	Příloha	<p>1. Každý členský stát vyžaduje, aby lodí, které plují pod</p>

		32009L0013	<p>pravidlo 5.1.5 odst. 1</p> <p>Příloha norma A5.1.5</p>	<p>jeho vlajkou, měly zavedeny postupy pro spravedlivé, účinné a rychlé řešení stížností námořníků na porušování požadavků úmluvy (včetně práv námořníků).</p> <p>1. Aniž je dotčena jakákoli širší oblast působnosti, kterou mohou stanovit vnitrostátní právní předpisy nebo kolektivní smlouvy, mohou námořníci na lodi využívat postupy k podávání stížností týkajících se jakékoli záležitosti, která údajně zakládá porušení požadavků úmluvy (včetně práv námořníků).</p> <p>2. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní předpisy stanovily vhodné postupy projednání stížnosti na lodi, aby byly splněny požadavky pravidla 5.1.5. Tyto postupy musí směřovat k řešení stížnosti na nejnižší možné úrovni. Ve všech případech však musí mít námořníci právo podat stížnost přímo veliteli, a pokud to budou považovat za nutné, příslušným vnějším orgánům.</p> <p>3. Postupy projednání stížnosti na lodi musí zahrnovat právo námořníka být během projednávání stížnosti doprovázen nebo zastoupen, jakož i ochranné prvky proti možnosti viktimizace námořníků za podání stížnosti. Termín "viktimizace" zahrnuje veškeré činy jakékoli osoby namířené proti námořníkovi za podání stížnosti, která není zřejmě zlomyslná nebo podaná ve zlém úmyslu.</p> <p>4. Kromě stejnopisu své pracovní dohody námořníka musí mít všichni námořníci stejnopis postupů projednání stížnosti platné na dané lodi. Tyto informace zahrnují kontaktní údaje o příslušném orgánu státu vlajky, a pokud se liší, orgánu v zemi bydliště námořníků a jméno osoby nebo osob na palubě lodi, které mohou námořníkům důvěrně poskytnout nestranné poradenství ve věci jejich stížnosti a jinak jim</p>
--	--	------------	---	--

				pomoci v postupech projednání stížnosti, které jsou námořníkům k dispozici na lodi.
Čl. I bod 14	<p>14. V § 25 odst. 1 se za písmeno s) vkládají nová písmena t) až v), která znějí:</p> <p>„t) pracovní smlouvy členů posádky lodě,</p> <p>u) právní předpisy upravující pracovněprávní vztahy členů posádky lodě,</p> <p>v) kolektivní smlouva, je-li uzavřena, a“.</p> <p>Dosavadní písmeno t) se označuje jako písmeno w).</p>	<p>32009L0013</p> <p>32009L0013</p> <p>31999L0063</p>	<p>Příloha norma A2.1 odst. 1 písm. d),</p> <p>Příloha norma A2.1 odst. 2</p> <p>Příloha ustanovení 8 odst. 3</p>	<p>1. Každý členský stát přijme právní předpisy, které budou vyžadovat, aby lodi plující pod jeho vlajkou splňovaly tyto požadavky:</p> <p>(...)</p> <p>d) budou přijata opatření, která zajistí, aby námořníci včetně velitele lodi mohli na palubě snadno získat jasné informace o podmínkách svého pracovního poměru a aby takové informace včetně stejnopisu pracovních dohod námořníků byly k dispozici k nahlédnutí úředníkům příslušného orgánu včetně orgánů v přístavech, které má loď navštívit, a</p> <p>(...)</p> <p>2. V případě, že celou pracovní dohodu námořníka nebo její část tvoří kolektivní smlouva, musí být stejnopis uvedené smlouvy k dispozici na palubě lodi. V případě, že jazykem pracovní dohody námořníka a případné platné kolektivní smlouvy není angličtina, musí být níže uvedené dokumenty k dispozici i v angličtině (kromě lodí provozujících výhradně vnitrostátní plavby):</p> <p>a) stejnopis standardního formuláře dohody a</p> <p>b) části kolektivní smlouvy, které podléhají státní přístavní inspekci.</p> <p>3. Na palubě na místě posádky snadno přístupném musí být uložen stejnopis odpovídajících vnitrostátních právních předpisů vztahujících se k této dohodě a stejnopis příslušných kolektivních smluv.</p>
Čl. I bod 15	<p>15. V § 25 se doplňuje odstavec 5, který zní:</p> <p>„(5) Listinné doklady podle odstavce 1 písm. u) a v) musí</p>	31999L0063	Příloha ustanovení 8 odst. 3	<p>3. Na palubě na místě posádky snadno přístupném musí být uložen stejnopis odpovídajících vnitrostátních právních předpisů vztahujících se k této dohodě a stejnopis příslušných kolektivních smluv.</p>

	být na lodi umístěny na místě přístupném všem členům posádky lodě.“.			
Čl. I bod 16	16. V § 27 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „s výjimkou právních předpisů upravujících pracovněprávní vztahy členů posádky lodě; u pracovní smlouvy člena posádky a kolektivní smlouvy může být originál nahrazen stejnopisem“.	32009L0013	Příloha norma A2.1 odst. 2	2. V případě, že celou pracovní dohodu námořníka nebo její část tvoří kolektivní smlouva, musí být stejnopis uvedené smlouvy k dispozici na palubě lodi. V případě, že jazykem pracovní dohody námořníka a případné platné kolektivní smlouvy není angličtina, musí být níže uvedené dokumenty k dispozici i v angličtině (kromě lodí provozujících výhradně vnitrostátní plavby): a) stejnopis standardního formuláře dohody a b) části kolektivní smlouvy, které podléhají státní přístavní inspekci.
Čl. I bod 17	17. V § 27 se na konci odstavce 2 doplňuje věta „Není-li pracovní smlouva člena posádky lodě nebo kolektivní smlouva sepsána v anglickém jazyce, musí být doplněna o překlad do tohoto jazyka.“.	32009L0013	Příloha norma A2.1 odst. 2	2. V případě, že celou pracovní dohodu námořníka nebo její část tvoří kolektivní smlouva, musí být stejnopis uvedené smlouvy k dispozici na palubě lodi. V případě, že jazykem pracovní dohody námořníka a případné platné kolektivní smlouvy není angličtina, musí být níže uvedené dokumenty k dispozici i v angličtině (kromě lodí provozujících výhradně vnitrostátní plavby): a) stejnopis standardního formuláře dohody a b) části kolektivní smlouvy, které podléhají státní přístavní inspekci.
Čl. I bod 20	20. V § 42 odstavec 1 zní: „(1) Jako člena posádky lodě lze nalodit pouze toho, kdo je zdravotně způsobilý a je držitelem oprávnění pro výkon a) zvláštní činnosti, jejíž výkon je nezbytný pro zajištění bezpečnosti a ochrany členů posádky lodě nebo námořní plavby na určitých typech lodí a pro zvládání mimořádných situací (dále jen „zvláštní činnost“) a b) práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě, stanoví-li tak mezinárodní smlouva upravující výcvik,	32009L0013	Příloha pravidlo 1.3	1. Námořníci nesmějí pracovat na lodi, pokud nejsou vycvičeni nebo nemají osvědčení o způsobilosti či nejsou jinak kvalifikováni k plnění svých povinností. 2. Námořníci nesmějí pracovat na lodi, pokud úspěšně nedokončili výcvik v oblasti osobní bezpečnosti na palubě lodi. 3. Výcvik a osvědčení v souladu se závaznými akty, které přijala Mezinárodní námořní organizace, se považují za výcvik a osvědčení splňující požadavky odstavců 1 a 2 tohoto pravidla.

	kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu.“.	32012L0035	Čl. I odst. 2	2) V článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto: „1. Členské státy přijmou nezbytná opatření k zajištění toho, aby námořníci sloužící na lodích uvedených v článku 2 obdrželi výcvik minimálně v souladu s požadavky úmluvy STCW stanovenými v příloze I této směrnice a byli držiteli průkazů způsobilosti ve smyslu čl. 1 bodů 36 a 37 a/nebo dokladů ve smyslu čl. 1 bodu 38.“
		32012L0035	Čl. I odst. 1 body 36 a 37	Směrnice 2008/106/ES se mění takto: 1) Článek 1 se mění takto: 36) „průkazem kompetence“ průkaz způsobilosti vydaný a schválený pro velitele, důstojníky a operátory globálního námořního tísňového a bezpečnostního systému (GMDSS) v souladu s kapitolou II, III, IV nebo VII přílohy I, který oprávněného držitele opravňuje, aby zastával služební postavení a vykonával funkce, které vyžadují úroveň odpovědnosti blíže určenou v průkazu; 37) „průkazem odborné způsobilosti“ průkaz způsobilosti vydaný námořníkovi jiný než průkaz kompetence, který uvádí, že příslušné požadavky na výcvik, kompetence nebo námořní službu stanovené v této směrnici byly splněny;
		32012L0035	Čl. I odst. 10 (čl. 11 odst. 3)	10) Článek 11 se nahrazuje tímto: (...) 3. Každý námořník, který je držitelem průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti vydaného podle úmluvy STCW a slouží na moři, musí být rovněž držitelem platného průkazu zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s tímto

				článkem a oddílem A-I/9 předpisu STCW. (...)
Čl. I bod 21	<p>21. V § 42 se doplňují odstavce 4 a 5, které znějí:</p> <p>„(4) Člen posádky lodě nesmí vykonávat práci nebo činnosti, pro něž nemá oprávnění nebo k jejichž výkonu není zdravotně způsobilý.</p> <p>(5) Výčet a charakteristiku zvláštních činností stanoví prováděcí právní předpis.“.</p>	<p>32009L0013</p> <p>32012L0035</p> <p>32012L0035</p> <p>32012L0035</p>	<p>Příloha pravidlo 1.3</p> <p>Čl. I odst. 2</p> <p>Čl. I odst. 1 bod 37</p> <p>Čl. I odst. 10 (čl. 11 odst. 3)</p>	<p>1. Námořníci nesmějí pracovat na lodi, pokud nejsou vycvičeni nebo nemají osvědčení o způsobilosti či nejsou jinak kvalifikováni k plnění svých povinností.</p> <p>2. Námořníci nesmějí pracovat na lodi, pokud úspěšně nedokončili výcvik v oblasti osobní bezpečnosti na palubě lodi.</p> <p>3. Výcvik a osvědčení v souladu se závaznými akty, které přijala Mezinárodní námořní organizace, se považují za výcvik a osvědčení splňující požadavky odstavců 1 a 2 tohoto pravidla.</p> <p>2) V článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto:</p> <p>„1. Členské státy přijmou nezbytná opatření k zajištění toho, aby námořníci sloužící na lodích uvedených v článku 2 obdrželi výcvik minimálně v souladu s požadavky úmluvy STCW stanovenými v příloze I této směrnice a byli držiteli průkazů způsobilosti ve smyslu čl. 1 bodů 36 a 37 a/nebo dokladů ve smyslu čl. 1 bodu 38.“</p> <p>1) Článek 1 se mění takto:</p> <p>37) „průkazem odborné způsobilosti“ průkaz způsobilosti vydaný námořníkovi jiný než průkaz kompetence, který uvádí, že příslušné požadavky na výcvik, kompetence nebo námořní službu stanovené v této směrnici byly splněny;</p> <p>10) Článek 11 se nahrazuje tímto:</p> <p>(...)</p> <p>3. Každý námořník, který je držitelem průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti vydaného podle úmluvy STCW a slouží na moři, musí být rovněž držitelem platného</p>

				průkazu zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s tímto článkem a oddílem A-I/9 předpisu STCW. (...)
Čl. I bod 22 (§ 43)	<p>22. § 43 až 46 včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 38 znějí:</p> <p style="text-align: center;">„§ 43</p> <p>Oprávnění pro výkon funkce člena posádky lodě</p> <p>(1) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti udělí na žádost Úřad, pokud žadatel</p> <p>a) je držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti a</p> <p>b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na</p> <p>1. minimální věk a</p> <p>2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.</p> <p>(2) Oprávnění pro výkon práce spojené s příslušnou funkcí člena posádky lodě udělí na žádost Úřad, pokud žadatel</p> <p>a) je držitelem oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a</p> <p>b) splňuje požadavky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, na</p>	32012L0035	Čl. I odst. 4 písm. b), c), d)	<p>b) odstavec 1 se nahrazuje tímto: „1. Členské státy zajistí, aby průkazy kompetence a průkazy odborné způsobilosti byly vydávány jen uchazečům, kteří vyhovují požadavkům tohoto článku.“;</p> <p>c) odstavec 3 se nahrazuje tímto: „3. Průkazy kompetence a průkazy odborné způsobilosti jsou vydávány podle pravidla I/2 odst. 3 přílohy úmluvy STCW.“;</p> <p>d) vkládá se nový odstavec, který zní: „3a. Průkazy kompetence vydávají pouze členské státy po ověření pravosti a platnosti veškerých nezbytných dokladů a v souladu s tímto článkem.“;</p>

	<p>1. minimální věk a</p> <p>2. odbornou způsobilost, která zahrnuje praxi člena posádky lodě, absolvování výuky a výcviku a prokázání odborných znalostí a dovedností.</p> <p>(3) Oprávnění pro výkon zvláštní činnosti a oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na velitelské a provozní úrovni se uděluje na dobu 5 let. Oprávnění pro výkon práce spojené s funkcí člena posádky lodě na pomocné úrovni se uděluje na dobu neurčitou.</p> <p>(4) Vyhoví-li Úřad žádosti o udělení oprávnění, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí průkaz způsobilosti. Pro každou funkci člena posádky lodě a pro každou zvláštní činnost vydá úřad samostatný průkaz způsobilosti, nestanoví-li jinak mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Průkaz způsobilosti je veřejnou listinou.</p> <p>(5) Požádá-li držitel průkazu způsobilosti nejdříve 6 měsíců a nejpozději 90 dní před uplynutím doby platnosti průkazu způsobilosti o její prodloužení, Úřad prodlouží dobu jeho platnosti na dalších 5 let,</p> <p>a) jsou-li splněny podmínky mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,</p> <p>b) je-li žadatel držitelem osvědčení o zdravotní způsobilosti.</p> <p>(6) Dozví-li se Úřad o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o odborné způsobilosti držitele průkazu způsobilosti, nařídí mu podrobit se přezkoumání</p>			
--	---	--	--	--

	<p>odborných znalostí a dovedností ve stanoveném termínu. Je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví Úřad platnost uděleného oprávnění do doby provedení přezkoumání. Rozhodnutí o pozastavení platnosti oprávnění je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.</p> <p>(7) Úřad udělené oprávnění odejme, pokud</p> <p>a) jeho držitel porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a toto porušení mělo nebo mohlo mít za následek závažné dopady na život a zdraví lidí, životní prostředí nebo bezpečnost plavby,</p> <p>b) jeho držitel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti,</p> <p>c) nepodrobil-li se držitel průkazu způsobilosti přezkoumání odborných znalostí a dovedností podle odstavce 6 ve stanoveném termínu, nebo</p> <p>c) osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbylo platnosti.</p> <p>(8) Průkaz způsobilosti pozbývá platnosti</p> <p>a) uplynutím doby, na kterou bylo oprávnění uděleno, nebo</p> <p>b) dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí oprávnění.</p> <p>(9) Držitel průkazu způsobilosti je povinen odevzdat průkaz způsobilosti Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.</p> <p>(10) Vzory průkazů způsobilosti stanoví prováděcí právní</p>			
--	---	--	--	--

	předpis.	32012L0035	Čl. I odst. 4 písm. g)	<p>g) doplňují se nové odstavce, které znějí:</p> <p>„11. Uchazeči o průkaz způsobilosti musí uspokojivě prokázat:</p> <p>a) svou totožnost;</p> <p>b) že jejich věk není nižší než věk stanovený v příslušných pravidlech pro získání požadovaného průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti obsažených v příloze I;</p> <p>c) že vyhovují požadavkům na zdravotní způsobilost stanoveným v oddíle A-I/9 předpisu STCW;</p> <p>d) že vykonali námořní službu a ukončili veškerý související povinný výcvik stanovený pravidly pro získání požadovaného průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti obsaženými v příloze I a</p> <p>e) že splňují požadavky na způsobilost stanovené v pravidlech obsažených v příloze I pro služební postavení, funkce a úroveň, které mají být uvedeny v potvrzení průkazu kompetence.</p> <p>Tento odstavec se nevztahuje na uznávání potvrzení podle pravidla I/10 úmluvy STCW.</p>
		32008L0106	Čl. 12 odst. 1	<p>1. Každý velitel, důstojník nebo radista mající průkaz způsobilosti vydaný nebo uznáný podle kterékoli kapitoly přílohy I kromě kapitoly VI, který slouží na moři nebo má v úmyslu vrátit se na moře po období na pevnině, musí, aby mohl být nadále uznán schopným pro námořní službu, nejméně každých pět let</p> <p>a) vyhovět požadavkům na zdravotní způsobilost předepsaným článkem 11 a</p> <p>b) zajistit zachování své odborné způsobilosti v souladu s oddílem A- I/11 předpisu STCW.</p>
		32012L0035	Čl. I odst. 11	<p>b) vkládá se nový odstavec, který zní:</p> <p>„2a. K tomu, aby mohl pokračovat v námořní službě na</p>

		32012L0035	písm. b) Čl. I odst. 9 písm. a)	palubě tankerů, musí každý velitel a důstojník splňovat požadavky odstavce 1 tohoto článku a nejméně každých pět let prokázat zachování své odborné způsobilosti pro tankery v souladu s oddílem A-I/11 odst. 3 předpisu STCW.“; 8) Článek 9 se mění takto: a) odstavce 1 a 2 se nahrazují tímto: „1. Členské státy zavedou postupy a řízení pro nestranné vyšetřování každé ohlášené nezpůsobilosti, jednání, opomenutí nebo ohrožení bezpečnosti, které se dopustí držitelé průkazů kompetence a průkazů odborné způsobilosti nebo potvrzení vydaných daným členským státem při plnění úkolů podle jejich průkazů kompetence a průkazů odborné způsobilosti a která by mohla představovat přímé ohrožení bezpečnosti lidského života nebo majetku na moři nebo ohrožení mořského prostředí, a pro odnětí, pozastavení a zrušení těchto průkazů kompetence a průkazů odborné způsobilosti z těchto důvodů a pro zabránění podvodu.
Čl. I bod 22 (§44)	§ 44 Prokázání odborných znalostí a dovedností (1) Odborné znalosti a dovednosti, jejichž oblasti stanoví mezinárodní smlouva upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, a znalosti právních předpisů České republiky v oblasti námořní plavby se prokazují složením zkoušky před Úřadem.	32008L0106	Čl. 17 odst. 1 písm. b)	1. Členské státy určí orgány nebo subjekty, které (...) b) pořádají případně požadované zkoušky nebo na ně dohlížíjí; (...)
Čl. I bod 22 (§45)	(1) Výuku a výcvik potřebné pro udělení oprávnění podle § 43 může poskytovat a) právnická osoba, které Úřad udělil akreditaci k provozování této činnosti, nebo b) právnická osoba, které udělil akreditaci nebo obdobně	32008L0106	Čl. 17 odst. 1 písm. a), odst. 2 písm. a)	1. Členské státy určí orgány nebo subjekty, které a) poskytují výcvik podle článku 3; (...) 2. Členské státy zajistí, aby

	<p>povolení k poskytování výuky a výcviku příslušný orgán jiného členského státu Evropské unie.</p> <p>(2) Úřad udělí na žádost akreditaci, pokud žadatel doloží, že</p> <p>a) má vytvořen plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci, rozsah a způsob provádění výuky a výcviku, způsob hodnocení a evidence výuky a výcviku,</p> <p>b) výuku a výcvik budou provádět osoby odborně způsobilé podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu,</p> <p>c) má k dispozici prostory a vybavení potřebné k provádění výuky a výcviku podle mezinárodní smlouvy o výcviku, kvalifikaci a strážní službě námořníků, která je součástí právního řádu, a</p> <p>d) má zaveden vnitřní systém řízení kvality pro výuku a výcvik, jímž zajistí řádné poskytování výuky a výcviku včetně včasného zjištění nedostatků a jejich nápravy; tento požadavek se považuje za splněný, pokud systém řízení kvality splňuje požadavky harmonizované české technické normy upravující řízení kvality³⁸⁾.</p> <p>(3) V žádosti o udělení akreditace žadatel uvede druh výuky a výcviku, který hodlá poskytovat. Přílohou žádosti je</p> <p>a) plán pro zajištění výuky a výcviku,</p> <p>b) seznam osob, které budou provádět výuku a výcvik, obsahující jejich jméno, případně jména a příjmení, datum narození a adresu trvalého nebo obdobného pobytu a</p> <p>c) doklady prokazující splnění podmínek podle odstavce 2 písm. b) až d).</p>			<p>a) veškerý výcvik a hodnocení námořníků byly</p> <p>i) sestaveny v souladu s písemnými programy, včetně výukových metod a prostředků, postupů a pedagogického materiálu, které jsou nezbytné pro dosažení předepsaného požadavku na způsobilost, a</p> <p>ii) prováděny, sledovány, hodnoceny a podporovány osobami s kvalifikacemi stanovenými v písmenech d), e) a f);</p>
--	---	--	--	---

	<p>(4) V rozhodnutí o udělení akreditace Úřad uvede druh výuky a výcviku, pro které akreditaci udělil. Akreditace se uděluje na dobu 5 let.</p> <p>(5) Držitel akreditace je povinen</p> <p>a) poskytovat výuku a výcvik v souladu s udělenou akreditací a vytvořeným plánem výuky a výcviku,</p> <p>b) splňovat po celou dobu poskytování výuky a výcviku podmínky podle odstavce 2 a</p> <p>c) oznámit veškeré změny plánu výuky a výcviku a seznamu osob provádějících výuku a výcvik Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne, kdy změna nastala.</p> <p>(6) Úřad udělenou akreditaci odejme, pokud její držitel</p> <p>a) přestal splňovat podmínky pro udělení akreditace,</p> <p>b) opakovaně nebo závažným způsobem porušil povinnost stanovenou tímto zákonem nebo mezinárodní smlouvou upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu, nebo</p> <p>c) o odnětí akreditace požádal.</p> <p>(7) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti plánu výuky a výcviku a náležitosti osvědčení o absolvování výuky a výcviku.</p> <p>.</p>	32012L0035	Čl. I odst. 9 písm. a) bod i)	<p>9) Článek 10 se mění takto:</p> <p>a) odstavec 1 se mění takto:</p> <p>i) písmeno a) se nahrazuje tímto:</p> <p>„a) veškeré činnosti spojené s výcvikem, posuzováním způsobilosti, vydáváním průkazů způsobilosti, včetně průkazů zdravotní způsobilosti, potvrzováním a prodlužováním platnosti prováděné nevládními organizacemi nebo subjekty v rámci jejich pravomoci byly trvale sledovány pomocí systémů norem kvality s cílem</p>
--	---	------------	-------------------------------	---

				zaručit dosahování definovaných cílů včetně těch, které se týkají kvalifikace a zkušeností vyučujících a zkoušejících, v souladu s oddílem A-I/8 předpisu STCW;“;
Čl. I bod 26	<p>26. § 48 včetně nadpisu zní: „§ 48 Zdravotní způsobilost</p> <p>(1) Zdravotní způsobilost osvědčuje na žádost Úřad na základě lékařského posudku, který ke dni podání žádosti není starší než 3 měsíce. Osvědčení o zdravotní způsobilosti se vydává na dobu 2 let.</p> <p>(2) Zdravotní způsobilost zjišťuje a lékařský posudek vydává na základě výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných vyšetření posuzované osoby posuzující lékař pověřený Úřadem po dohodě s Ministerstvem zdravotnictví podle mezinárodní smlouvy upravující výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků, která je součástí právního řádu. Úřad zveřejní seznam pověřených lékařů ve Věstníku dopravy.</p> <p>(3) Zjistí-li posuzující lékař u držitele osvědčení o zdravotní způsobilosti v době jeho platnosti takovou změnu zdravotního stavu, která má za následek změnu jeho zdravotní způsobilosti, je povinen vydat nový lékařský posudek a neprodleně jej zaslat Úřadu.</p> <p>(4) Nesouhlasí-li posuzovaná osoba se závěrem lékařského posudku, může do 10 pracovních dnů od jeho prokazatelného předání podat návrh na jeho přezkoumání Úřadu. Úřad určí do 10 pracovních dnů od doručení návrhu na přezkoumání komisi složenou nejméně ze tří lékařů pověřených podle odstavce 2, která nově posoudí zdravotní způsobilost posuzované osoby. Nastanou-li právní účinky nového lékařského posudku, pozbývá platnost předchozí lékařský posudek. Proti posudku</p>	32012L0035	Čl. I odst. 10 (čl. 11 odst. 1 až 3, 5, 6)	<p>10) Článek 11 se nahrazuje tímto: „Článek 11 Zdravotní požadavky</p> <p>1. Každý členský stát stanoví normy zdravotní způsobilosti námořníků a postupy pro vydávání průkazů zdravotní způsobilosti v souladu s tímto článkem a oddílem A-I/9 předpisu STCW, případně se zohledněním oddílu B-I/9 předpisu STCW.</p> <p>2. Každý členský stát zajistí, aby za posuzování zdravotní způsobilosti námořníků odpovídali lékaři, které tento členský stát uznal pro účely lékařských prohlídek námořníků, v souladu s oddílem A-I/9 předpisu STCW.</p> <p>3. Každý námořník, který je držitelem průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti vydaného podle úmluvy STCW a slouží na moři, musí být rovněž držitelem platného průkazu zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s tímto článkem a oddílem A-I/9 předpisu STCW. (...)</p> <p>5. Průkaz zdravotní způsobilosti platí nejdéle po dobu dvou let, avšak je-li námořník mladší 18 let, činí maximální doba platnosti jeden rok</p> <p>6. Pokud platnost průkazu zdravotní způsobilosti skončí v průběhu plavby, použije se pravidlo I/9 přílohy úmluvy STCW.</p>

	<p>vydanému touto komisí nelze podat návrh na jeho přezkoumání. Při osvědčování zdravotní způsobilosti Úřad vychází z tohoto nového lékařského posudku.</p> <p>(5) Uplyne-li doba platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti v průběhu plavby, zůstává toto osvědčení v platnosti do doby vylodění jeho držitele v místě, kde je možné provést posouzení zdravotní způsobilosti, nejdéle však po dobu 3 měsíců.</p> <p>(6) Pokud se Úřad dozví o skutečnostech vzbuzujících důvodné pochybnosti o zdravotní způsobilosti, nařídí držiteli osvědčení o zdravotní způsobilosti podrobit se novému posouzení zdravotní způsobilosti ve stanoveném termínu, a je-li ohrožena bezpečnost námořní plavby, pozastaví platnost osvědčení do doby provedení nového posouzení zdravotní způsobilosti. Rozhodnutí o pozastavení platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti je prvním úkonem v řízení a odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek.</p> <p>(7) Osvědčení o zdravotní způsobilosti pozbývá platnosti, pokud</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uplyne doba, na kterou bylo osvědčení vydáno, b) marně uplyne lhůta stanovená pro podání návrhu na přezkoumání lékařského posudku obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý, c) nastanou právní účinky nového lékařského posudku vydaného komisí podle odstavce 4 obsahujícího závěr, že držitel osvědčení není zdravotně způsobilý, nebo d) se držitel osvědčení nepodrobil novému posouzení zdravotní způsobilosti podle odstavce 6 ve stanoveném termínu. <p>(8) Držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti je povinen osvědčení odevzdat Úřadu do 5 pracovních dnů ode dne pozbytí jeho platnosti nebo ode dne, kdy rozhodnutí o pozastavení jeho platnosti nabylo právní moci.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>(9) Prováděcí právní předpis stanoví podmínky zdravotní způsobilosti, rozsah, obsah a způsob provedení lékařské prohlídky, nemoci, vady nebo stavy, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost, způsob hodnocení zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku a vzor osvědčení o zdravotní způsobilosti.“.</p>	32009L0013	<p>Čl. I odst. 4 (ustanovení 13 odst. 1 až 5, odst. 8, 11)</p>	<p>4) Ustanovení 13 se nahrazuje tímto:</p> <p>„1. Námořníci nesmějí pracovat na plavidle, pokud nemají lékařské osvědčení, že jsou zdravotně způsobilí k plnění svých povinností.</p> <p>2. Výjimky lze povolit pouze na základě této dohody.</p> <p>3. Příslušný orgán vyžaduje, aby před započítím práce na plavidle měli námořníci platné lékařské osvědčení, které dosvědčuje, že jsou zdravotně způsobilí k plnění povinností, které mají na moři provádět.</p> <p>4. Aby zajistil, že lékařské osvědčení pravdivě uvádí zdravotní stav námořníků s přihlédnutím k povinnostem, které mají námořníci plnit, předepíše příslušný orgán po konzultaci s dotčenými organizacemi provozovatelů námořních plavidel a námořníků a při řádném zohlednění platných mezinárodních pokynů povahu lékařské prohlídky a osvědčení.</p> <p>5. Touto dohodou není dotčena Mezinárodní úmluva o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků z roku 1978 v platném znění (dále jen „STCW“).</p> <p>Lékařské osvědčení vydané v souladu s požadavky STCW příslušný orgán pro účely bodů 1 a 2 tohoto ustanovení přijme. Podobně přijme lékařské osvědčení, které splňuje podstatu těchto požadavků, v případě námořníků, na které se STCW nevztahuje.</p> <p>8. Každé lékařské osvědčení musí konkrétně uvádět, že</p> <p>a) sluch a zrak dotčeného námořníka a barevné vidění v případě, že námořník má být zaměstnán ve funkcích,</p>
--	--	------------	--	--

				<p>kde by způsobilost k provádění práce mohla být ovlivněna vadným barevným viděním, jsou uspokojivé a</p> <p>b) není pravděpodobné, že by se zdravotní stav dotčeného námořníka v důsledku služby na moři zhoršil nebo by činil námořníka nezpůsobilým k takové službě či ohrožoval zdraví ostatních osob na palubě.</p> <p>11. Pokud doba platnosti osvědčení uplyne v průběhu plavby, je osvědčení nadále platné až do zastávky v dalším přístavu, kde může námořník získat lékařské osvědčení od kvalifikovaného lékaře, za předpokladu, že tato doba nepřesáhne tři měsíce.</p>
Čl. I bod 33	<p>33. V § 62 odstavec 1 zní:</p> <p>„(1) Službu na lodi může člen posádky vykonávat pouze na základě pracovní smlouvy uzavřené s provozovatelem lodě. Pracovní smlouva musí vedle náležitostí stanovených zákoníkem práce obsahovat</p> <p>a) jméno, popřípadě jména a příjmení člena posádky, datum a místo jeho narození,</p> <p>b) údaje o provozovateli lodě, kterými jsou</p> <p>1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, a</p> <p>2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu,</p> <p>c) identifikační údaje o lodi, na níž má být služba vykonávána,</p> <p>d) výši mzdy nebo způsob jejího určení,</p> <p>e) výměru dovolené v kalendářním roce nebo způsob jejího určení,</p> <p>f) ujednání o repatriaci,</p> <p>g) údaj o kolektivních smlouvách, které upravují pracovní podmínky člena posádky, a označení smluvních stran</p>	32009L0013	Příloha norma A2.1 odst. 4	<p>4. Každý členský stát přijme právní předpisy, které upřesňují záležitosti, jež mají být začleněny do všech pracovních dohod námořníků upravených jeho vnitrostátním právem. Pracovní dohody námořníků musí ve všech případech obsahovat tyto údaje:</p> <p>a) celé jméno námořníka, datum narození nebo věk a místo narození;</p> <p>b) jméno a adresu majitele lodi;</p> <p>c) místo a datum uzavření pracovní dohody námořníka;</p> <p>d) funkce, ve které má být námořník zaměstnán;</p> <p>e) výši mzdy námořníka nebo případně vzorec užívaný pro výpočet mzdy;</p> <p>f) výši roční placené dovolené nebo případně vzorec užívaný pro její výpočet;</p> <p>g) ukončení dohody a podmínky tohoto ukončení, včetně těchto:</p> <p>i) pokud byla dohoda uzavřena na dobu neurčitou, podmínky opravňující každou ze stran k jejímu ukončení a požadovanou výpovědní dobu, která nesmí být pro majitele lodi kratší než pro námořníka,</p> <p>ii) pokud byla dohoda uzavřena na dobu určitou, datum stanovené pro konec její platnosti, a</p> <p>iii) pokud byla dohoda uzavřena na určitou plavbu, přístav</p>

	přístupném místě na palubě lodě stejně jako informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu člena posádky lodě stanovené právním předpisem nebo kolektivní smlouvou vztahující se na provozovatele lodě, a to nejpozději 3 dny před obdobím, na něž je pracovní doba rozvržena. Nejsou-li rozvrh směn a informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku mezi směnami a v týdnu sepsány v anglickém jazyce, musí být doplněny o překlad do tohoto jazyka.“.	32009L0013 31999L0063	Příloha pravidlo 2.3 Příloha ustanovení odst. 7 a 8	5 Pracovní dobu a dobu odpočinku námořníků upravuje směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 (bude pozměněna) o Evropské dohodě o úpravě pracovní doby námořníků (bude pozměněna v souladu s přílohou A této dohody). 7. Na snadno přístupném místě musí být vyvěšen přehled organizace práce na palubě, který pro každou funkci uvádí alespoň a) rozdělení služeb na moři a v přístavu; b) maximální pracovní dobu nebo minimální dobu odpočinku stanovenou právními předpisy nebo kolektivními smlouvami platnými v členských státech. 8. Přehled uvedený v bodě 7 musí být vyhotoven podle vzoru v pracovním jazyce nebo pracovních jazycích plavidla a v angličtině.
Čl. I bod 37 (§63c)	§ 63c Doba odpočinku (1) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl mezi koncem jedné směny a začátkem směny následující nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň	2012L0035	Čl. 1 odst. 14 (čl. 15 odst. 4 až 5)	4. Všem osobám vykonávajícím funkci důstojníka pověřeného strážní službou nebo člena mužstva tvořícího součást strážní služby a osobám vykonávajícím úkoly související s bezpečností, bezpečnostní ochranou a prevencí znečištění, musí být poskytnuta doba odpočinku v rozsahu alespoň: a) 10 hodin odpočinku za každých 24 hodin a b) 77 hodin za každé sedmidenní období.

<p>10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.</p> <p>(2) Odpočinek mezi dvěma směny může být rozdělen do dvou částí, z nichž jedna nesmí být kratší než 6 hodin.</p> <p>(3) Provozovatel lodě rozvrhne pracovní dobu tak, aby člen posádky lodě měl nepřetržitý odpočinek v týdnu během každého období 7 kalendářních dnů v trvání alespoň 27 hodin a aby měl nepřetržitý odpočinek i ve svátek. Jde-li o práce, které jsou nevyhnutelné pro zajištění bezpečného a plynulého provozu na lodi, může provozovatel lodi rozvrhnout pracovní dobu tak, aby součet délek jednotlivých nepřetržitých odpočinků mezi směny člena posádky lodě poskytnutých podle odstavce 1 a 2 za každé období 7 kalendářních dnů činil celkem alespoň 77 hodin.</p> <p>(4) Nepřetržitý odpočinek mezi směny a v týdnu může být členu posádky lodě zkrácen pod rozsah uvedený v odstavcích 1 a 3 jen, jde-li o práci přesčas, o výkon náležitých opravných prací, prací při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, prací při živelních událostech nebo v jiných obdobných mimořádných situacích nebo nácviu činností při těchto situacích, za podmínky, že mu provozovatel lodě poskytne nevyčerpanou dobu nepřetržitého odpočinku mezi směny a v týdnu bezodkladně po zajištění bezpečného provozu lodě.</p> <p>(5) Nařídí-li provozovatel lodi provedení nácviu činností při odvracení nebezpečí pro život a zdraví osob na lodi nebo odvracení nebezpečí škody na nákladu na lodi, činností při živelních událostech nebo jiných obdobných mimořádných situacích, dbá na to, aby byl co nejméně narušen nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny a nepřetržitý odpočinek v týdnu.</p>			<p>5. Dobu odpočinku lze rozdělit nejvýše na dvě části, z nichž jedna je dlouhá nejméně šest hodin, a interval mezi dvěma po sobě následujícími dobami odpočinku nesmí překročit 14 hodin.</p>
--	--	--	--

		31999L0063	Příloha ustanovení odst. 1 až 3	5	<p>Ustanovení 5</p> <p>1. Meze pracovní doby a doby odpočinku musí být stanoveny takto:</p> <p>a) maximální pracovní doba nesmí překročit</p> <p>i) 14 hodin v období 24 hodin a</p> <p>ii) 72 hodin v období 7 dnů;</p> <p>nebo</p> <p>b) minimální doba odpočinku nesmí být kratší než</p> <p>i) 10 hodin v období 24 hodin a</p> <p>ii) 77 hodin v období 7 dnů.</p> <p>2. Doby odpočinku lze rozdělit nejvýše na dvě části, z nichž jedna trvá nejméně šest hodin, a interval mezi dvěma po sobě následujícími dobami odpočinku nesmí překročit čtrnáct hodin.</p> <p>3. Nástupy, požární a záchranná cvičení a cvičení předepsaná vnitrostátními právními předpisy a mezinárodními akty se provádějí tak, aby co nejméně rušily dobu odpočinku a nevyvolaly únavu.</p>
		31999L0063	Příloha ustanovení 7		<p>1. Kapitán plavidla je oprávněn požadovat od námořníka delší pracovní dobu nezbytnou pro zajištění bezprostřední bezpečnosti plavidla, osob na palubě nebo nákladu nebo pro poskytnutí pomoci jinému plavidlu nebo osobám v tísni.</p> <p>2. V souladu s bodem 1 může kapitán dočasně zrušit rozvrh pracovní doby nebo rozvrh odpočinku a žádat, aby námořník kdykoli odpracoval nezbytné hodiny, až do obnovení normální situace.</p> <p>3. Jakmile to je po obnově normální situace možné, musí kapitán zajistit, aby všichni námořníci, kteří během plánovaného odpočinku pracovali, čerpali odpovídající dobu odpočinku.</p>
Čl. I bod 37 (§ 63d odst. 1)	(1) Práci přesčas může provozovatel lodě členu posádky lodě nařídít jen výjimečně z vážných důvodů spojených se	31999L0063	Příloha ustanovení 7		<p>1. Kapitán plavidla je oprávněn požadovat od námořníka delší pracovní dobu nezbytnou pro zajištění bezprostřední</p>

	zajištěním bezprostřední bezpečnosti lodě, osob na palubě nebo přepravovaného nákladu nebo s poskytnutím pomoci jinému námořnímu plavidlu nebo osobám v nouzi, a to i na dobu nepřetržitého odpočinku mezi směnami nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu.			bezpečnosti plavidla, osob na palubě nebo nákladu nebo pro poskytnutí pomoci jinému plavidlu nebo osobám v tísni. 2. V souladu s bodem 1 může kapitán dočasně zrušit rozvrh pracovní doby nebo rozvrh odpočinku a žádat, aby námořník kdykoli odpracoval nezbytné hodiny, až do obnovení normální situace. 3. Jakmile to je po obnově normální situace možné, musí kapitán zajistit, aby všichni námořníci, kteří během plánovaného odpočinku pracovali, čerpali odpovídající dobu odpočinku.
Čl. I bod 37 (§ 63e)	<p>§ 63e</p> <p>Evidence pracovní doby</p> <p>(1) Provozovatel lodě vede u jednotlivých členů posádky lodě evidenci s vyznačením začátku a konce odpracované směny, práce přesčas, pracovní pohotovosti a odpracované doby v době pracovní pohotovosti.</p> <p>(2) Provozovatel lodě zajistí, aby člen posádky lodě obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na lodi. Na žádost člena posádky lodě mu provozovatel lodě umožní kdykoliv nahlédnout do jeho evidence pracovní doby a pořizovat z ní výpisy nebo stejnopisy na náklady provozovatele lodi.</p> <p>(3) Vzor evidence pracovní doby člena posádky lodě stanoví prováděcí právní předpis.</p>	31999L0063	Příloha ustanovení 8	<p>1. O denní pracovní době nebo o době odpočinku námořníků se vedou záznamy, které zajišťují dodržování ustanovení 5. Námořník musí obdržet jeden stejnopis záznamů, které se týkají, jenž podepíše kapitán nebo jím oprávněná osoba a námořník.</p> <p>2. Musí být stanoveny postupy pro vedení těchto záznamů na palubě včetně intervalů, ve kterých jsou informace zaznamenány. Pro záznamy pracovní doby nebo doby odpočinku námořníků se vyhotoví vzor s ohledem na stávající mezinárodní směrnice. Vzor bude vyhotoven v jazycích podle ustanovení 5 bod 8.</p>
		2012L0035	Čl. 1 odst. 14 (čl. 15 odst. 4 až 6, odst. 9)	<p>9. Členské státy vyžadují, aby záznamy o denní době odpočinku námořníků byly vedeny ve standardizovaném formátu, v pracovním jazyce nebo pracovních jazycích plavidla a v angličtině, aby bylo možné sledovat a ověřovat dodržování tohoto článku. Námořníci obdrží jeden stejnopis záznamů, které se jich týkají, podepsaný velitelem nebo jím zmocněnou osobou a námořníky.</p>

Čl. I bod 37 (§ 63f)	<p>§ 63f</p> <p>Dovolená za kalendářní rok</p> <p>Každý člen posádky lodě má nárok na dovolenou za kalendářní rok ve výši nejméně 2,5 kalendářních dnů na měsíc zaměstnání a její poměrnou část za nedokončený měsíc. Dovolenou za kalendářní rok je provozovatel lodě povinen členu posádky lodě poskytnout tak, aby ji mohl čerpat na pevnině.“.</p>	32009L0013	Čl. 2 odst. 5	<p>Ustanovení 16 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Každý námořník má nárok na placenou dovolenou za kalendářní rok. Placená dovolená za kalendářní rok se vypočte na základě nejméně 2,5 kalendářních dnů na měsíc zaměstnání a poměrnou částí za nedokončený měsíc. Minimální dobu placené dovolené za kalendářní rok nelze nahradit finanční náhradou, s výjimkou skončení pracovního poměru.“</p>
		32009L0013	Příloha pravidlo 2.4 odst. 2	2 Námořníkům bude poskytnuta dovolená na pevnině na zotavenou, a to v souladu s provozními požadavky jejich funkcí.
Čl. I bod 38	38. V § 64 se slova „sjednaný na dobu určité plavby“ zrušují.	32009L0013	Příloha norma A2.6 odst. 1	1. Každý členský stát stanoví pravidla, která zajistí, aby v každém případě ztráty nebo ztroskotání kterékoli lodi majitel lodi zaplatil každému námořníkovi na palubě odškodnění za nezaměstnanost vyplývající z takové ztráty nebo ztroskotání.
Čl. I bod 41	41. V § 65 se na konci odstavce 3 doplňují věty „Náklady na repatriaci jsou zejména náklady na přepravu člena posádky a jeho osobních zavazadel a dále náklady na jeho stravu a ubytování po dobu repatriace. Přepravu člena posádky zajistí provozovatel lodě letecky. Jiný způsob přepravy může provozovatel lodě zvolit, pokud doba přepravy není nepřiměřeně dlouhá nebo pokud se na něm se členem posádky dohodne.“.	32009L0013	Příloha norma A2.5	<p>2. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní předpisy nebo jiná opatření nebo kolektivní smlouvy obsahovaly vhodná ustanovení, která stanoví:</p> <p>(...)</p> <p>c) přesné nároky, které přiznají majitelé lodí na repatriaci, včetně nároků týkajících se místa určení repatriace, způsobu dopravy, druhů hrazených výdajů a jiných opatření, která musí majitelé lodí přijmout.</p>

Čl. I bod 42	42. V § 65 odst. 5 se slova „místa dohodnutého v pracovní smlouvě nebo jinak dohodnutého“ nahrazují slovy „místa sídla provozovatele lodě nebo do jiného sjednaného místa“.	32009L0013	Příloha norma A2.5	2. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní předpisy nebo jiná opatření nebo kolektivní smlouvy obsahovaly vhodná ustanovení, která stanoví: (...) c) přesné nároky, které přiznají majitelé lodí na repatriaci, včetně nároků týkajících se místa určení repatriace, způsobu dopravy, druhů hrazených výdajů a jiných opatření, která musí majitelé lodí přijmout.
Čl. I bod 43	43. V 65 se doplňuje odstavec 6, který zní: „(6) Pokud provozovatel lodě nesplní svou povinnost repatriace člena posádky, zajistí provedení repatriace Úřad a po provedení repatriace uloží provozovateli povinnost uhradit náklady, které na ni vynaložil.“.	32009L0013	Příloha norma A2.5 odst. 5	5. Pokud majitel lodí nepřijme opatření nebo neuhradí náklady repatriace námořníků, kteří mají na repatriaci nárok, a) příslušný orgán členského státu, pod jehož vlajkou loď pluje, zařídí repatriaci dotčených námořníků; pokud tak neučiní, může stát, ze kterého mají být námořníci repatriováni, nebo stát, kterého jsou státními příslušníky, zařídít jejich repatriaci a vymáhat náklady od členského státu, pod jehož vlajkou loď pluje; b) náklady vynaložené při repatriaci námořníků může od majitele lodí vymáhat členský stát, pod jehož vlajkou loď pluje; c) náklady repatriace nebudou v žádném případě účtovány námořníkům, s výjimkou případu uvedeného v odstavci 3 této normy.
Čl. I bod 44	44. V § 66 odstavce 2 a 3 znějí: „(2) Loď musí být vybavena vhodnými ubytovacími, kancelářskými a stravovacími prostory, prostory a zařízením pro skladování a chlazení potravin a pro přípravu jídel a nápojů, prostory s vybavením pro odpočinek a volný čas, hygienickým a sanitárním	32009L0013	Příloha norma A3.1 odst. 2	2. Na palubě musí být všem námořníkům k dispozici vhodná zařízení pro rekreaci námořníků a vybavení a služby přizpůsobené tak, aby plnily zvláštní potřeby námořníků, kteří musí žít a pracovat na lodích, s přihlédnutím k ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví a prevenci nehod.

	<p>zařízením, popřípadě zvláštními prostory pro nemocné. Tyto prostory musí být na lodi v dostatečném počtu a velikosti, vhodně vybaveny s ohledem na svůj účel a musí být dostatečně větrány, vytápěny, osvětleny a izolovány a musí být udržovány čisté. Sociální zařízení a poskytované služby na lodi musí být přístupné všem členům posádky lodě, mimo těch, které jsou určeny výhradně cestujícím. Prováděcí právní předpis stanoví požadavky na umístění prostor podle věty první, jejich počet, rozměry, použité materiály a vybavení.</p> <p>(3) Lod' musí být zásobena pitnou vodou a potravinami v množství odpovídajícím počtu členů posádky lodě, délce a povaze námořní plavby a v dostatečné výživové hodnotě a různorodosti; potraviny musí zejména zajišťovat vyvážený poměr karbohydrátů, proteinů, tuků, vlákniny, minerálů a vitamínů. Pitná voda a potraviny musí být uskladněny tak, aby po celou dobu plavby zůstala zachována jejich zdravotní nezávadnost a výživová hodnota. Při zásobování potravinami provozovatel lodě zohlední náboženské a kulturní zvyklosti členů posádky lodě.“.</p>	<p>32009L0013</p> <p>32009L0013</p>	<p>Příloha pravidlo 3.2</p> <p>Příloha norma A3.2 odst. 1</p>	<p>1. Každý členský stát zajistí, aby lodi, které plují pod jeho vlajkou, měly na palubě a podávaly potraviny a pitnou vodu vhodné jakosti, nutriční hodnoty a množství, přiměřeně pokrývající požadavky na lodi a respektující odlišná kulturní a náboženská prostředí.</p> <p>1. Každý členský stát přijme právní předpisy nebo jiná opatření, aby stanovil minimální normy množství a jakosti potravin a pitné vody a stravovací normy platné pro jídla podávaná námořníkům na lodích, které plují pod jeho vlajkou, a uskutečňuje vzdělávací činnost, aby podpořil</p>
--	--	-------------------------------------	---	--

				informovanost o normách uvedených v tomto odstavci a jejich provádění.
Čl. I bod 46	46. V § 66 odst. 4 se slova „vykonávat kontrolu čistoty prostor uvedených v předchozích ustanoveních“ nahrazují slovy „kontrolovat plnění podmínek uvedených v odstavcích 1 až 3 a přijímat nápravná opatření k odstranění zjištěných nedostatků“.	32009L0013	Příloha norma A3.2 odst. 7	7. Příslušný orgán požaduje časté zdokumentované kontroly na palubě lodí prováděné velitelem nebo na základě jeho pověření, zaměřené na a) zásoby potravin a pitné vody; b) všechny prostory a vybavení užívané ke skladování a manipulaci s potravinami a pitnou vodou a c) lodní kuchyni a jiné prostory k přípravě a podávání jídel.
		32009L0013	Příloha norma A3.1 odst. 3	Příslušný orgán vyžaduje pravidelné kontroly na palubách lodí prováděné velitelem nebo na základě jeho pověření, které zajistí, aby ubytování námořníků bylo čisté, řádně obyvatelné a udržované v dobrém stavu. Výsledky všech těchto kontrol musí být zaznamenány a k dispozici k nahlédnutí.
Čl. I bod 48 (§ 67a až § 67d)	48. Za § 67 se vkládají nové § 67a až § 67e, které včetně nadpisů znějí: „§ 67a Povinnosti provozovatele lodě a velitele lodě při dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (1) Provozovatel lodě je povinen zajistit, aby loď, včetně jejího zařízení a vybavení, byla udržována ve stavu, který zaručuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci a usnadní zvládání havarijních situací. (2) Velitel lodě je povinen a) zajistit a kontrolovat dodržování zásad a postupů bezpečnosti práce, b) pravidelně, nejméně každé 2 roky, ověřovat znalosti	32009L0013	Příloha pravidlo 4.3 a norma A4.3	Pravidlo 4.3 – Bezpečnost a ochrana zdraví a předcházení nehodám 1. Každý členský stát zajistí, aby byla námořníkům na lodích, které plují pod jeho vlajkou, poskytnuta ochrana zdraví při práci a aby na palubě lodi žili, pracovali a vzdělávali se v bezpečném a hygienickém prostředí. 2. Každý členský stát vypracuje a vyhlásí vnitrostátní pokyny pro řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na palubách lodí, která plují pod jeho vlajkou, po konzultaci s reprezentativními organizacemi majitelů lodí a námořníků a s ohledem na platné kodexy, pokyny a normy doporučené mezinárodními organizacemi, vnitrostátními orgány veřejné správy a námořními organizacemi. 3. Každý členský stát přijme právní předpisy a jiná

	<p>zásad a postupů bezpečnosti práce členů posádky lodě a zajistit školení a výcvik členů posádky,</p> <p>c) zajistit, aby na námořním plavidle bylo nejméně 5 výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce, a umožnit členům posádky lodě přístup k těmto výtiskům,</p> <p>d) zajistit, aby přepravovaná osoba byla v rozsahu odpovídajícím její účasti na námořní plavbě na lodi seznámena se zásadami a postupy bezpečnosti práce před vyplutím lodě z přístavu nebo před započítáním prací na lodi,</p> <p>e) vést seznam osob způsobilých k obsluze nebo řízení vozidel a zvedacích zařízení.</p> <p>(3) Podmínky bezpečného stavu lodě, jejího zařízení a vybavení z hlediska ochrany zdraví při práci a obsah, rozsah a způsob provádění výcviku a školení členů posádky a místa uložení výtisků zásad a postupů bezpečnosti práce na lodi stanoví prováděcí právní předpis.</p> <p style="text-align: center;">§ 67b</p> <p style="text-align: center;">Rizikové faktory pracovních podmínek</p> <p>(1) Velitel lodě je povinen zajistit průběžné zjišťování a hodnocení rizikových faktorů pracovních podmínek na lodi a přijímat opatření k ochraně zdraví.</p> <p>(2) Vyhodnocení rizikových faktorů musí být prováděno s přihlédnutím ke druhu a možnému škodlivému účinku rizikového faktoru, pravděpodobnosti ohrožení a počtu přepravovaných osob a členů posádky lodě, které mohou přijít s rizikovými faktory do kontaktu. Rizika musí být zvažována zvlášť pro každé místo na lodi a každé riziko musí být vyhodnoceno individuálně.</p> <p style="text-align: center;">§ 67c</p>		<p>opatření, které řeší otázky uvedené v této dohodě s ohledem na příslušné mezinárodní nástroje, a stanoví normy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci a předcházení nehodám na lodích, která plují pod jeho vlajkou.</p> <p>Norma A4.3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a předcházení nehodám</p> <p>1. Právní předpisy a jiná opatření přijaté v souladu s pravidlem 4.3 odst. 3 musí obsahovat tato témata:</p> <p>a) přijetí a účinné provádění a prosazování politik a programů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na lodích, které plují pod vlajkou daného členského státu, včetně hodnocení rizik a výcviku a školení námořníků;</p> <p>b) na palubě realizované programy prevence pracovních nehod, úrazů a nemocí z povolání, pro trvalé zlepšování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které zahrnují zástupce námořníků a všechny ostatní osoby zúčastněné na provádění programů, s přihlédnutím k preventivním opatřením, včetně řízení technického zpracování a designu, nahrazování procesů a postupů pro kolektivní a individuální úkoly a užívání osobních ochranných pomůcek, a</p> <p>c) požadavky na kontrolu, hlášení a nápravu nebezpečných podmínek a vyšetřování a hlášení pracovních nehod na palubě.</p> <p>2. Opatření uvedená v odstavci 1 této normy musí</p> <p>a) brát v úvahu příslušné mezinárodní nástroje zabývající se bezpečností a ochranou zdraví při práci obecně a specifickými riziky a upravovat všechny záležitosti významné pro předcházení pracovním nehodám, úrazům a nemocem z povolání, které se mohou týkat práce námořníků, a zejména těm, které jsou specifické pro</p>
--	---	--	---

<p>Povinnosti člena posádky lodě v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci</p> <p>(1) Člen posádky lodě je povinen dodržovat zásady a postupy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tvořící pravidla pro</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ochranu zdraví a dodržování hygieny, b) snížení rizika vzniku požáru, c) používání ochranných pracovních prostředků, d) bezpečný vstup na loď a bezpečný pohyb na palubě lodi, e) bezpečný vstup do uzavřených nebo jiných nebezpečných prostor, f) bezpečné ruční zvedání břemen a bezpečnou práci s nářadím a materiály, g) bezpečné vykonávání svářečských prací, h) bezpečné provádění natěračských prací, bezpečnou práci ve výškách, za bokem lodě a se čluny a vory, i) bezpečné vykonávání kotevních a uvazovacích úkonů a bezpečné vlečení lodě, j) bezpečné vykonávání prací se zvedacím zařízením, s kryty a v nákladových prostorech lodě, k) bezpečné vykonávání prací ve strojních prostorech, l) bezpečnou obsluhu rádiového a elektronického zařízení, m) bezpečný výkon prací v kuchyni a bezpečnou manipulaci s potravinami, n) bezpečný výkon prací v lodní prádelně, o) bezpečný výkon prací na lodích pro kusový náklad a přepravy kontejnerů. <p>(2) Podrobnosti zásad a postupů pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v jednotlivých oblastech pravidel uvedených v odstavci 1 stanoví prováděcí právní předpis.</p>		<p>zaměstnání na moři;</p> <ul style="list-style-type: none"> b) upřesnit povinnosti velitele nebo osoby určené velitelem nebo obou těchto osob převzít zvláštní odpovědnost za provádění a dodržování lodní politiky a programu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a c) upřesnit oprávnění námořníků jmenovaných nebo vybraných za zástupce pro bezpečnost k účasti na schůzích lodního výboru pro bezpečnost. Tento výbor je zřízen na palubě lodi, na které je pět či více námořníků. <p>3. Právní předpisy a jiná opatření uvedené v pravidle 4.3 odst. 3 musí být pravidelně revidovány po konzultaci se zástupci organizací majitelů lodí a námořníků a v případě potřeby revidovány tak, aby zohlednily změny technologie a výzkum v zájmu trvalého zlepšování politik a programů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zajištění bezpečného pracovního prostředí pro námořníky na lodích, které plují pod vlajkou daného členského státu.</p> <p>4. Dodržování požadavků platných mezinárodních nástrojů ohledně přijatelných úrovní rizik na pracovišti na palubě lodi a vývoje a provádění lodních politik a programů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se považuje za plnění požadavků této dohody.</p> <p>5. Příslušný orgán zajistí,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) aby byly pracovní nehody, úrazy a nemoci z povolání dostatečným způsobem hlášeny; b) aby byly vedeny, analyzovány a zveřejňovány komplexní statistické údaje o takových nehodách a nemocech a aby po nich v případě potřeby následoval výzkum obecných trendů a zjištěných rizik a c) aby byly pracovní nehody vyšetřovány. <p>6. Hlášení a vyšetřování záležitostí týkajících se</p>
---	--	--

	<p>§ 67d</p> <p>Lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci</p> <p>Na lodi, jejíž posádka má alespoň 5 členů, musí být zřízen lodní výbor pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Lodní výbor spolupracuje s velitelem lodě při plnění povinností v oblastech týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na lodi a prevence nehod.</p>	32008L0106	Čl. 14 odst. 2	<p>bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být organizováno tak, aby byla zajištěna ochrana osobních údajů námořníků.</p> <p>7. Příslušný orgán spolupracuje s organizacemi majitelů lodí a námořníků, aby upozornil všechny námořníky na konkrétní rizika na palubě lodí, například vyvěšováním úředních oznámení obsahujících příslušné pokyny.</p> <p>8. Příslušný orgán vyžaduje, aby majitelé lodí provádějící hodnocení rizik týkající se řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci využívali vhodné statistické údaje ze svých lodí a obecných statistických údajů, které poskytuje příslušný orgán.</p> <p>2. Společnosti, velitelé a členové posádky jsou jednotlivě povinni zajistit úplné plnění povinností stanovených v tomto článku a přijímání ostatních nezbytných opatření k zajištění toho, aby každý člen posádky mohl svými znalostmi a informacemi přispívat k bezpečné plavbě lodí.</p>
		31989L0391	Čl. 6 odst. 1	<p>1. V rámci svých povinností přijme zaměstnavatel opatření nezbytná pro bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců, včetně opatření pro prevenci pracovních rizik, pro informování a školení, a také pro přípravu nezbytné organizace a prostředků.</p> <p>Zaměstnavatel musí dbát na přizpůsobování těchto opatření s přihlédnutím k měnícím se okolnostem a usilovat o zlepšování současných podmínek.</p>
Čl. I bod 48	§ 67e	32009L0013	Příloha Norma	1 Aniž je dotčena jakákoli širší oblast působnosti,

<p>(§ 67e)</p>	<p>Vyřizování stížností v pracovněprávních věcech na lodi</p> <p>(1) Stížnosti v pracovněprávních věcech člen posádky loď podává osobě pověřené vyřizováním těchto stížností na lodi nebo přímo veliteli loď. Provozovatel loď je povinen pověřit jednoho nebo více členů posádky loď s výjimkou velitele loď vyřizováním stížností podle věty první.</p> <p>(2) Osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech na lodi nebo velitel loď prošetří bez zbytečného odkladu skutečnosti namítané ve stížnosti. Shledá-li osoba pověřená vyřizováním stížností stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, navrhne veliteli provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne. Shledá-li velitel stížnost jako zcela nebo částečně opodstatněnou, zajistí provedení nápravného opatření, v opačném případě stížnost odmítne.</p> <p>(3) O způsobu vyřízení stížnosti pořídí osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel písemný záznam obsahující i odůvodnění způsobu vyřízení stížnosti a informaci o možnosti žádat o přezkoumání způsobu vyřízení stížnosti velitele loď nebo, vyřizoval-li stížnost velitel, provozovatele loď; kopii záznamu o způsobu vyřízení stížnosti osoba pověřená vyřizováním stížností v pracovněprávních věcech nebo velitel předá členovi posádky loď, který stížnost podal.“.</p>	<p>32013L0054</p>	<p>A5.1.5 odst. 1 a 2</p> <p>Čl. 5 odst. 1</p>	<p>· kterou mohou stanovit vnitrostátní právní předpisy nebo kolektivní smlouvy, mohou námořníci na lodi využívat postupy k podávání stížností týkajících se jakékoli záležitosti, která údajně zakládá porušení požadavků úmluvy (včetně práv námořníků).</p> <p>2 Každý členský stát zajistí, aby jeho právní předpisy stanovily vhodné postupy projednání stížnosti na lodi, aby byly splněny požadavky pravidla 5.1.5. Tyto postupy musí směřovat k řešení stížnosti na nejnížší možné úrovni. Ve všech případech však musí mít námořníci právo podat stížnost přímo veliteli, a pokud to budou považovat za nutné, příslušným vnějším orgánům.</p> <p>1. Každý členský stát zajistí, aby jeho právní či správní předpisy stanovily vhodné postupy projednání stížnosti na lodi.</p>
----------------	--	-------------------	--	--

Čl. I bod 50	<p>50. Za § 68 se vkládá nový § 68a, který včetně nadpisu zní:</p> <p style="text-align: center;">„§ 68a Pracovněprávní vztahy členů posádek námořní jachty</p> <p>Jsou-li členové posádky námořní jachty v základním pracovněprávním vztahu k provozovateli námořní jachty, použijí se § 24 odst. 1 písm. l) body 2 a 3, § 24 odst. 1 písm. n), § 25 odst. 1 písm. t) až v), § 27 a § 62 až § 68 na poměry členů posádky a provozovatele námořní jachty obdobně.“.</p>	32009L0013	Příloha odst. 2	2. Není-li v této dohodě výslovně stanoveno jinak, vztahuje se na všechny námořníky.
Čl. I bod 51	<p>51. V § 76 odstavec 3 zní:</p> <p>„(3) Stejnopis protokolu o kontrole na lodi spolu s jeho překladem do anglického jazyka doručí Úřad rovněž veliteli lodě. Velitel je povinen zajistit, aby byl na palubě lodi na přístupném místě vyvěšen stejnopis protokolu o kontrole a jeho překlad do anglického jazyka, a na vyžádání poskytne členu posádky jeho kopii.“.</p>	32013L0054	Čl. 3 odst. 1	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.
Čl. I bod 52	<p>52. V § 76 se doplňuje odstavec 4, který zní:</p> <p>(4) Je-li bezprostředně ohrožen život nebo zdraví osob na námořním plavidle, bezpečnost námořní plavby nebo hrozí vážná majetková újma na přepravovaném nákladu, je osoba pověřená výkonem státního dozoru v námořní plavbě oprávněna v řízení na místě vydávat příkazy nebo zákazy směřující k odstranění ohrožení včetně zákazu výkonu určité činnosti a zadržení dokladů k ní se vztahujících.“.</p>	32002L0059	Čl. 25 odst. 4	<p>4. Jestliže při příležitosti mimořádné události nebo nehody na moři zmíněné v článku 19 členský stát zjistí, že společnost nebyla schopna zřídit a udržovat spojení s lodí nebo s dotčenou pobřežní stanicí, informuje o tom stát, který vydal osvědčení o shodě s předpisem ISM a související osvědčení o řízení bezpečnosti nebo jehož jménem byl vydán.</p> <p>Jestliže závažnost selhání prokazuje výskyt zásadního narušení řádného provozu systému bezpečného řízení společnosti usazené v některém členském státě, přijme členský stát, který lodi vydal osvědčení o shodě</p>

				nebo osvědčení o řízení bezpečnosti, okamžitě nezbytná opatření vůči dotčené společnosti s cílem odejmout osvědčení o shodě a související osvědčení o řízení bezpečnosti.
Čl. I bod 53	<p>53. V § 78 odst. 1 se za písmeno a) vkládají nová písmena b) a c), která znějí:</p> <p>„b) jako držitel průkazu způsobilosti v rozporu s § 43 odst. 9 neodevzdá průkaz způsobilosti, který pozbyl platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena,</p> <p>c) jako držitel osvědčení o zdravotní způsobilosti v rozporu s § 48 odst. 8 neodevzdá osvědčení o zdravotní způsobilosti, které pozbylo platnosti nebo jehož platnost byla pozastavena.“.</p> <p>Dosavadní písmena b) a c) se označují jako písmena d) a e).</p>	<p>32012L0035</p> <p>32012L0035</p>	<p>Čl. 1 odst. 4</p> <p>Čl. 1 odst. 10 (čl. 11 odst. 3)</p>	<p>„1. Členské státy zajistí, aby průkazy kompetence a průkazy odborné způsobilosti byly vydávány jen uchazečům, kteří vyhovují požadavkům tohoto článku.“;</p> <p>3. Každý námořník, který je držitelem průkazu kompetence nebo průkazu odborné způsobilosti vydaného podle úmluvy STCW a slouží na moři, musí být rovněž držitelem platného průkazu zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s tímto článkem a oddílem A-I/9 předpisu STCW.</p>
Čl. I bod 55	<p>55. V § 78 odst. 2 písmeno j) zní:</p> <p>„j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla</p> <p>1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo</p> <p>2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených</p>	32013L0054	Čl. 3	<p>1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.</p>

	s repatriací nebo zaplacením pojistné,“.	32009L0020	Čl. 7	Pro účely čl. 4 odst. 1 členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních ustanovení přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 56	56. V § 78 odst. 2 písm. k) se slova „písm. n)“ nahrazují slovy „písm. m)“ a za slovo „způsobilosti“ se vkládají slova „a osvědčení o zdravotní způsobilosti“.	32008L0106	Čl. 29	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a přílohy I a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 57	57. V § 78 odst. 2 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní: „l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovně právních záležitostech, a Úřadu.“. Dosavadní písmena l) až o) se označují jako písmena m) až p).	32013L0054	Čl. 3 odst. 1	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.
Čl. I bod 60	60. V § 78 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena q) až x), která znějí: „q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let, r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku.“	32008L0106	Čl. 29	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a přílohy I a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,</p> <p>t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,</p> <p>u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostorami,</p> <p>v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,</p> <p>w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo</p> <p>x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovně právních věcech.“.</p>	32013L0054	Čl. 3 odst. 1	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.
Čl. I bod 72	<p>72. V § 79 odst. 2 písmeno j) zní:</p> <p>„j) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. l) bodem 2 nebo 3 nemá po celou dobu provozování námořního plavidla</p> <p>1. uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku smrti člena posádky, jeho pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nebo zapláceno pojistné, nebo</p> <p>2. uzavřeno pojištění pro pokrytí nákladů spojených s repatriací nebo zapláceno pojistné,“.</p>	32013L0054	Čl. 3	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.

		32009L0020	Čl. 7	Pro účely čl. 4 odst. 1 členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních ustanovení přijatých na základě této směrnice a přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění uplatňování těchto sankcí. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 73	73. V § 79 odst. 2 písm. k) se slova „písm. n)“ nahrazují slovy „písm. m)“ a za slovo „způsobilosti“ se vkládají slova „a osvědčení o zdravotní způsobilosti“.	32008L0106	Čl. 29	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a přílohy I a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.
Čl. I bod 74	74. V § 79 odst. 2 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní: „l) v rozporu s § 24 odst. 1 písm. n) nezajistí, aby každý člen posádky obdržel popis způsobu vyřizování stížností v pracovněprávních věcech včetně kontaktních údajů osob pověřených jejich vyřizováním, osob, které mohou členu posádky poskytnout radu v pracovně právních záležitostech, a Úřadu,“. Dosavadní písmena l) až o) se označují jako písmena m) až p).	32013L0054	Čl. 3 odst. 1	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.
Čl. I bod 77	77. V § 79 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena q) až x), která znějí: „q) v rozporu s § 62 odst. 2 nezajistí, aby členem posádky námořního plavidla nebyla osoba, která v den nalodění nedosáhla věku 18 let, r) v rozporu s § 63a odst. 5 nezajistí, aby byl na palubě námořního plavidla na přístupném místě vyvěšen rozvrh pracovní doby členů posádky nebo informace o minimální délce nepřetržitého odpočinku,	32008L0106	Čl. 29	Členské státy stanoví systém sankcí za porušení vnitrostátních právních předpisů přijatých na základě článků 3, 5, 7, 9 až 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 a přílohy I a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

	<p>s) v rozporu s § 63e odst. 2 nezajistí, aby člen posádky námořního plavidla obdržel stejnopis evidence pracovní doby za každý měsíc služby na námořním plavidle,</p> <p>t) v rozporu s § 65 odst. 1 nezajistí repatriaci člena posádky,</p> <p>u) v rozporu s § 66 odst. 2 provozuje námořní plavidlo, které není vybaveno vhodnými prostorami,</p> <p>v) v rozporu s § 66 odst. 3 nezajistí zásobování námořního plavidla pitnou vodou nebo potravinami,</p> <p>w) v rozporu s § 67a odst. 1 nezajistí, aby námořní plavidlo, včetně jeho zařízení a vybavení, bylo udržováno ve stavu zaručujícím bezpečnost a ochranu zdraví při práci a zvládání havarijních situací, nebo</p> <p>x) v rozporu s § 67e odst. 1 nepověří žádného člena posádky vyřizováním stížností v pracovně právních věcech.“.</p>	32013L0054	Čl. 3 odst. 1	1. Členské státy zajistí zavedení účinných a vhodných mechanismů vymáhání a kontroly dodržování předpisů, včetně inspekci v intervalech stanovených v úmluvě z roku 2006, s cílem zajistit, aby životní a pracovní podmínky námořníků na lodích plujících pod jejich vlajkou neustále splňovaly požadavky příslušných částí úmluvy z roku 2006.
--	--	------------	---------------	---

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
31989L0391	Směrnice Rady 89/391/EHS ze dne 12. června 1989 o zavádění opatření pro zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců při práci

31996L0098	Směrnice Rady 96/98/ES ze dne 20. prosince 1996 o námořním zařízení
31999L0063	Směrnice Rady 1999/63/ES ze dne 21. června 1999 o dohodě o úpravě pracovní doby námořníků uzavřené mezi Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Federací odborů pracovníků v dopravě v Evropské unii (FST)
32002L0059	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS
32005L0045	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/45/ES ze dne 7. září 2005 o vzájemném uznávání průkazů způsobilosti námořníků vydaných členskými státy a o změně směrnice 2001/25/ES.
32005L0033	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.
32008L0106	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/106/ES ze dne 19. listopadu 2008 o minimální úrovni výcviku námořníků.
32009L0013	Směrnice Rady 2009/13/ES ze dne 16. února 2009, kterou se provádí dohoda k Úmluvě o práci na moři z roku 2006 uzavřená Svazem provozovatelů námořních plavidel Evropského společenství (ECSA) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF) a kterou se mění směrnice 1999/63/ES.
32009L0015	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/15/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví společná pravidla a normy pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí a pro související činnosti námořní správy.
32009L0017	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/17/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se mění směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel.
32009L0018	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.
32009L0020	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/20/ES ze dne 23. dubna 2009 o pojištění majitelů lodí pro námořní nároky.
32009L0021	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/21/ES ze dne 23. dubna 2009 o souladu s požadavky na stát vlajky.
32012L0035	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/35/EU ze dne 21. listopadu 2012, kterou se mění směrnice 2008/106/ES o minimální úrovni výcviku námořníků.
32013L0054	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/54/EU ze dne 20. listopadu 2013 o některých povinnostech států vlajky ohledně souladu s

	Úmluvou o práci na moři z roku 2006 a jejího prosazování.
--	---