

Parlament České republiky

**POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2007**

5. volební období

209

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2006**



Státní fond dopravní infrastruktury

**Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2006**

Předkládá:

Ing. Aleš Řebíček
ministr dopravy a
předseda Výboru SFDI

Obsah:

- I. Předkládací zpráva
- II. Výroční zpráva o činnosti a
účetní závěrka SFDI za
rok 2006

Praha, květen 2007

I.

P ř e d k l á d a c í z p r á v a

Podle § 5, odstavce 3 zákona č. 104/2000 Sb. je Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) povinen sestavit návrh výroční zprávy o činnosti SFDI a roční účetní závěrku a předložit ji prostřednictvím ministra dopravy k projednání vládě ČR a ke schválení Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR.

V souladu s jednacím řádem vlády ČR byl materiál „Návrh výroční zprávy o činnosti a účetní závěrka SFDI za rok 2006“ dne 2. dubna 2007 rozeslán do řádného připomínkového řízení s termínem do 17. dubna 2007.

Na základě vyhodnocení připomínkového řízení byl materiál předložen ke schválení vládě ČR.

Vláda ČR svým usnesením č. 491 ze dne 2. května 2007

- I. **s c h v a l u j e** Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2006, obsaženou v části III materiálu č.j. 624/07;
- II. **u k l á d á** ministru dopravy předložit Výroční zprávu o činnosti a účetní závěrku Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2006 ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky.

Předložená Výroční zpráva SFDI za rok 2006 zachycuje období roku 2006 a obsahuje základní charakteristiku SFDI, popisuje a hodnotí plnění rozpočtu a rozpočtová opatření, včetně charakteristiky příjmů a výdajů rozpočtu SFDI.

V Praze dne 3. května 2007.

Ing. Aleš Ř e b í č e k v.r.
ministr dopravy



Státní fond dopravní infrastruktury

Výroční zpráva
o činnosti a účetní závěrka
Státního fondu dopravní infrastruktury
za rok 2006

Obsah materiálu Výroční zprávy za rok 2006

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2006	3
1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury	7
1.1. Základní údaje.....	7
1.2. Organizační struktura SFDI	8
1.3. Účel a příjmy SFDI	10
2. Hospodaření SFDI v roce 2006.....	12
2.1. Charakteristika příjmů SFDI v roce 2006	14
2.2. Charakteristika výdajů SFDI v roce 2006.....	23
2.3. Čerpání finančních prostředků	25
2.4. Účelové dotace poskytnuté do rozpočtu SFDI	31
2.5. Financování podle účelu SFDI (na základě §2 zákona).....	32
2.6. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2006.....	45
3. Příjemci a určení finančních prostředků	46
3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI	46
3.2. Zhodnocení spolufinancování z fondů EU.....	63
3.3. Rozpočtová opatření	69
4. Kontrolní činnost.....	77
A. Veřejnosprávní kontrola.....	77
4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti	77
4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí	78
4.3. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány.....	85
4.4. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti.....	85
B. Řídící kontrola.....	86
C. Interní audit	86
5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury	88
6. Závěr	89
Seznam tabulek	91

A.

Souhrnné údaje o financování SFDI v roce 2006

Schválený rozpočet SFDI na rok 2006 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 47 504 mil. Kč. Do rozpočtu byly dále zapracovány finanční prostředky určené na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů Evropské unie (dále jen „předfinancování EU“) ve výši 8 167 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly rozpočtovány na straně výdajů jako poskytnuté půjčky a na straně příjmů jako splátky půjček.

Celkově tak byl schválený rozpočet SFDI na rok 2006 sestaven ve vyrovnané výši 55 671 mil. Kč.

Charakteristika příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2006

Schválený rozpočet příjmů SFDI na rok 2006 byl tvořen:

- daňovými příjmy ve výši	16 100 mil. Kč
- převody výnosů z privatizovaného majetku	22 200 mil. Kč
- dotací ze státního rozpočtu (dálnice D47)	9 204 mil. Kč
- <u>splátkami předfinancování EU</u>	<u>8 167 mil. Kč</u>
schválený rozpočet příjmů SFDI celkem	55 671 mil. Kč

K datu 1.1.2006 byla účetně vedena a do rozpočtu SFDI na rok 2006 zapracována pohledávka za příjemci finančních prostředků ve výši 3 122 248 tis. Kč, která vyplynula z předfinancování EU zajišťovaného z rozpočtu SFDI na rok 2005 a která představovala rozdíl mezi uvolněnými finančními prostředky konečným příjemcům na předfinancování EU a vrácenými finančními prostředky k 31.12.2005.

Tato pohledávka byla v roce 2006 rozpočtově zahrnuta na stranu příjmů a postupně vrácené finanční prostředky v průběhu roku na základě realizovaných refundací z příslušných fondů EU představovaly plnění tohoto rozpočtovaného příjmu.

Do příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2006 byly dále zahrnuty ostatní (nedaňové) příjmy:

- nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny ve prospěch SFDI v rámci zúčtování a finančního vypořádání za rok 2005,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2006,
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období.

Rozpočet příjmů byl v průběhu roku 2006 upravován. Charakter jednotlivých rozpočtových opatření je podrobně popsán v části B. Výroční zprávy.

Přehled příjmů rozpočtu SFDI na rok 2006, včetně jejich plnění, je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč

Druh příjmu	2005 skutečnost	2006 upravený rozpočet	2006 skutečnost	% 3/2	% 3/1
	1	2	3	4	5
Daňové příjmy celkem	15 169	16 100	15 708	98%	104%
v tom:					
spotřební daň z minerálních olejů	6 934	7 300	6 988	96%	101%
silniční daň	5 183	5 600	5 429	97%	105%
dálniční známky	3 052	3 200	3 291	103%	108%
Převody výnosů z privatizovaného majetku	34 800	22 427	22 427	100%	64%
Dotace ze státního rozpočtu	1 129	8 718	8 072	93%	715%
Splátky předfinancování EU za rok 2005	262	3 122	3 008	96%	1148%
Splátky předfinancování EU za rok 2006	x	7 081	2 283	32%	x
Přijaté vratky z finančního zúčtování	30	15	15	100%	50%
Nedaňové příjmy - pronájem	0	7	7	100%	x
Rozpočtované příjmy celkem	51 390	57 470	51 520	90%	100%
Ostatní nedaňové příjmy	963	0	1 550	x	161%
Ú H R N příjmů	52 353	57 470	53 070	92%	101%

Charakteristika výdajové stránky rozpočtu SFDI na rok 2006

Z hlediska čerpání výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2006 bylo k 31.12.2006 uvolněno celkem 55 850 mil. Kč, z toho na předfinancování EU připadá 6 492 mil. Kč. V rámci finančního zúčtování za rok 2006 byly počátkem roku 2007 vráceny na účet SFDI finanční prostředky ve výši 25 mil. Kč, takže skutečné výdaje SFDI činily 55 825 mil. Kč. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI z hlediska účelového určení je uveden v následující tabulce:

v mil. Kč

	2005 skutečnost	2006 skutečnost	% 2/1
	1	2	3
Dálnice	16 782	15 047	90%
z toho: předfinancování EU	1 506	1 066	71%
Rychlostní silnice *)	x	6 708	x
z toho: předfinancování EU	x	999	x
Silnice I. třídy	11 073	12 373	112%
z toho: předfinancování EU	150	371	247%
Silnice II. a III. třídy	1 296	1 882	145%
z toho: předfinancování EU	586	1 746	298%
Železniční infrastruktura	18 808	19 048	101%
z toho: předfinancování EU	1 079	2 207	205%
Vnitrozemské vodní cesty	302	525	174%
z toho: předfinancování EU	64	100	156%
Projektové práce	24	35	146%
Bezpečnost dopravy	94	56	60%
Cyklostezky	87	107	123%
CELKEM	48 466	55 781	115%

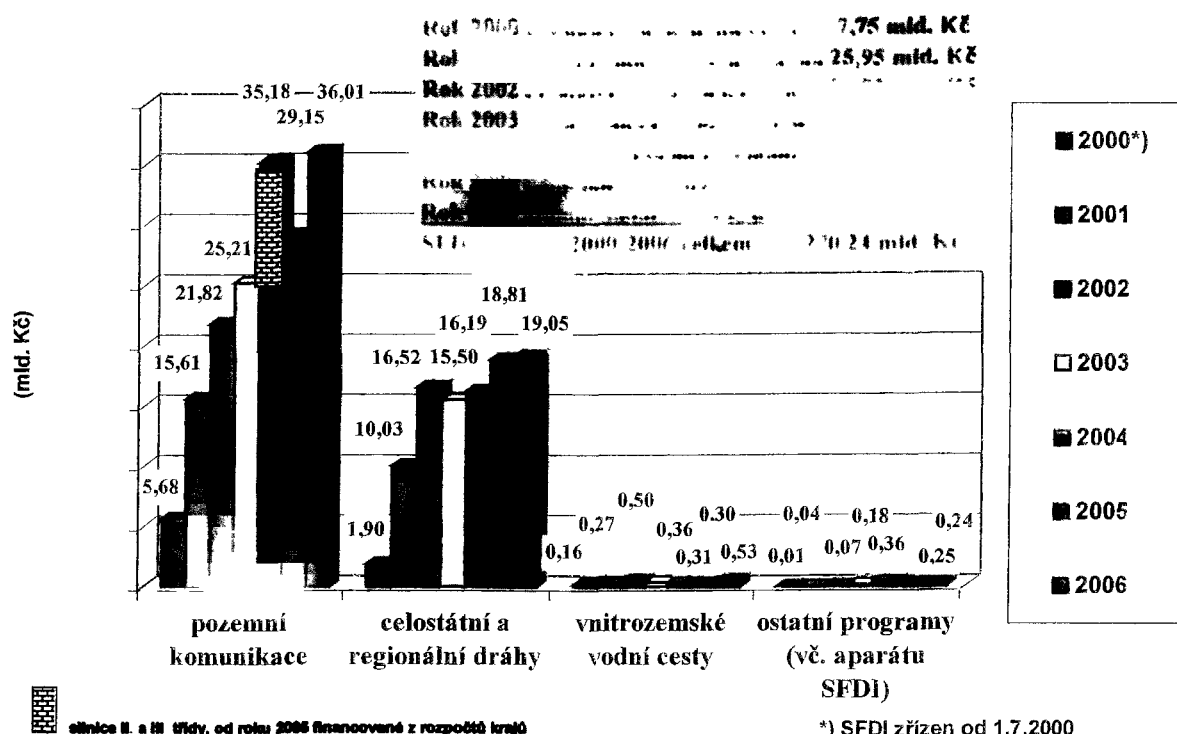
Aparát SFDI	46	44	96%
--------------------	-----------	-----------	------------

VÝDAJE SFDI CELKEM	48 512	55 825	115%
---------------------------	---------------	---------------	-------------

*) v roce 2005 byly výdaje na rychlostní silnice bilancovány spolu s dálnicemi

Z tabulek je zřejmé, že došlo k nárůstu skutečných výdajů do dopravní infrastruktury meziročně o více než 15%. Jedná se o významný nárůst, který dokládá důraz vlády ČR a Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na dobudování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Současně tento nárůst potvrzuje, že systém organizování jednotlivých procesů a mechanismů uplatňovaných SFDI při financování dopravní infrastruktury směřem ke svým příjemcům je stabilní.

Přehled financování z rozpočtu SFDI v letech 2000 až 2006 podle jednotlivých oblastí financování je uveden v následujícím grafu:



Kromě výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 13 455 mil. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury v roce 2006 ve vazbě na rozpočet SFDI vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 66 953 mil. Kč, z toho ze zdrojů SFDI 53 498 mil. Kč (bez aparátu SFDI a po očištění refundovaných finančních prostředků v průběhu roku 2006 z příslušných fondů EU ve výši 2 283 mil. Kč) a z dalších spolufinancujících zdrojů 13 455 mil. Kč.

Struktura výše uvedených zdrojů je v následující tabulce:

	v mld. Kč				
	2002	2003	2004	2005 ¹⁾	2006 ¹⁾
SFDI (bez aparátu)	38,88	41,21	51,87	48,20	53,50
Spolufinancující zdroje celkem	7,57	9,36	9,58	10,11	13,46
v tom: Zdroje z EU	0,37	0,70	0,74	0,46	2,29
Úvěry (EIB+komerční)	6,90	8,05	7,92	8,16	6,01
Ost. zdroje příjemců ²⁾	0,30	0,61	0,92	1,49	5,16
CELKEM	46,45	50,57	61,45	58,31	66,96

1) v roce 2005 a 2006 jsou výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z příslušných fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2005 a 2006 předfinancovány, tyto finanční prostředky jsou uvedeny ve zdrojích EU jako jejich reálné čerpání

2) v letech 2004 a 2005 není zahrnuto financování výstavby dálnice D47, které probíhalo přímo ze státního rozpočtu, v roce 2006 je zahrnut výdaj z rezervního fondu Ministerstva dopravy ve výši 3 70 mld. Kč

1. Charakteristika Státního fondu dopravní infrastruktury

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) byl zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodu majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k 1. červenci 2000. Zákon upravuje postavení SFDI, účel SFDI, jeho příjmy a zásady jeho činnosti. SFDI je právnickou osobou v působnosti Ministerstva dopravy, která hospodaří s majetkem ve vlastnictví státu a v souladu se zákonem a svým Statutem, který byl schválen usnesením vlády ČR č. 701 ze dne 12. července 2000, zajišťuje financování dopravní infrastruktury v rozsahu uvedeném v § 2 zákona a hospodaří s prostředky pro tento účel určenými.

1.1. Základní údaje

Název:	Státní fond dopravní infrastruktury
Identifikační číslo:	70856508
Adresa sídla :	Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Telefonní spojení:	(+420) 266 097 298 (+420) 266 312 561
Faxové spojení:	(+420) 266 312 560
Bankovní spojení :	čísla účtů: 9324001/0710 10006-9324001/0710
www stránky:	http://www.sfdi.cz

1.2. Organizační struktura SFDI

Podle § 6 zákona orgány SFDI tvoří: Výbor SFDI, Dozorčí rada SFDI a ředitel SFDI. Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI.

Výbor SFDI je jmenován vládou České republiky ve složení (k 31.12.2006):

předseda Výboru SFDI:	Ing. Aleš Řebíček, ministr dopravy
místopředseda Výboru SFDI:	Doc. Ing. Jiří Volf, CSc.
členové Výboru SFDI:	Ing. Vojtěch Kocourek
	Ing. Jiří Kubínek
	Václav Krása
	Ing. Jaromír Schling
	Ladislav Šustr
	Ing. Miroslav Václavek
	František Vnouček

Výbor jedná o věcech, které jsou účelem SFDI nebo předmětem jeho činnosti. Výbor je jmenován na funkční období čtyř let.

Dozorčí rada SFDI je zvolena Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky ve složení:

předseda Dozorčí rady SFDI:	Ing. Pavel Hojda
místopředseda Dozorčí rady SFDI :	Ing. Karel Sehoř
členové Dozorčí rady SFDI:	Ing. Pavel Šustr
	Miroslav Kapoun
	Antonín Sýkora

Dozorčí rada je kontrolním orgánem SFDI, který dozírá na jeho činnost a hospodaření. Dozorčí rada je volena na funkční období čtyř let.

Ředitel SFDI: Ing. Pavel Švagr, CSc.

Vnitřní uspořádání SFDI je upraveno Organizačním řádem SFDI, který je základním vnitřním předpisem SFDI. Definuje subjekty řízení, jejich věcnou působnost a vzájemné vztahy hlavní činnosti a stanoví zásady organizace řízení SFDI tak, aby bylo optimálním způsobem zajištěno naplňování účelu SFDI v souladu se zákonem a Statutem SFDI.

Statutárním orgánem SFDI je ředitel SFDI, jmenovaný Výborem SFDI. Ředitel SFDI řídí činnost aparátu SFDI, zastupuje SFDI navenek, provádí rozhodnutí Výboru SFDI, je

nadřazen všem zaměstnancům SFDI a může si vyhradit rozhodování ve všech záležitostech v působnosti SFDI s výjimkou těch, které podle zákona náleží k rozhodnutí Výboru SFDI.

V přímé řídicí působnosti ředitele SFDI je útvar interního auditu, který zajišťuje v rámci SFDI výkon finančního auditu a prozkoumává výběrovým způsobem hospodárnost, efektivnost a účelnost systému řídicích a kontrolních mechanismů a naplňování účelu SFDI dle zákona.

Základními organizačními útvary SFDI pro zajištění výkonu vlastní činnosti SFDI jsou dvě sekce: sekce pro správu finančních zdrojů a sekce pro realizaci zdrojů, které řídí náměstci ředitele SFDI jmenovaní ředitelem SFDI. Každá sekce sdružuje dva odbory s věcně blízkým zaměřením činností, prostřednictvím kterých komplexně zajišťuje úkoly SFDI při realizaci účelu SFDI a při tvorbě a správě finančních zdrojů SFDI.

V SFDI působí samostatné oddělení kontroly, které provádí kontrolu užití poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI u příjemců těchto prostředků ve smyslu §3 odst. 2 zákona a podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Personální, správní a provozně technické záležitosti SFDI včetně výkonu správy majetku, s nimž SFDI hospodaří, zajišťuje odbor vnitřní správy, který je řízen tajemníkem SFDI. V rámci odboru vnitřní správy působí samostatné oddělení správy budovy, do jehož působnosti náleží činnosti související se zabezpečením movitého a nemovitého majetku SFDI a agenda požární ochrany a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V návaznosti na usnesení č. 573 ze 63. zasedání Výboru SFDI ze dne 22. srpna 2006 byly provedeny v SFDI s účinností od 1. října 2006 organizační změny, na základě kterých byla vytvořeny tři pracovní místa v sekci pro správu finančních zdrojů za účelem zajištění agendy časového zpoplatnění vzhledem k tomu, že od 1. ledna 2007 je SFDI v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k vydávání a prodeji dálničních kupónů.

Ke konci roku 2006 měl SFDI celkem 43 zaměstnanců.

K zajištění řádného chodu SFDI jsou vydávány v souladu s obecně platnými právními předpisy interní předpisy formou rozhodnutí ředitele SFDI a pokynů vedoucích zaměstnanců. Tyto stanovují pravidla a zásady pro zajištění účelu SFDI v zákoně stanoveném rozsahu a upravují základní vztahy, činnosti a postupy, jejichž dodržování umožňuje SFDI fungovat jako řízený, vnitřně provázaný a integrovaný systém.

V roce 2006 bylo v SFDI provedeno posouzení systému managementu jakosti ve smyslu ČSN EN ISO 9001:2001 a na tomto základě byl pro SFDI vydán certifikát č. 1196/2006 s platností do 1. července 2011. Certifikátem bylo potvrzeno, že SFDI vytvořil, dokumentuje, uplatňuje a udržuje zavedený systém managementu jakosti v rozsahu financování a poskytování příspěvků a úhrady splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2001.

1.3. Účel a příjmy SFDI

Výdajová stránka SFDI v roce 2006 a její struktura odpovídala účelu SFDI stanovenému v § 2 odst. 1 zákona, ve znění do 31. prosince 2006, podle kterého SFDI používal svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- náklady na činnost Fondu.

Příjmy SFDI jsou určeny v § 4 odst. 1 zákona takto:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,
- převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv,
- převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných Fondem,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Bilance příjmové a výdajové stránky SFDI za rok 2006 je specifikována v kapitole 2 Výroční zprávy.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR (PSP ČR) svým usnesením č. 2041 ze dne 9. prosince 2005 schválila rozpočet SFDI pro rok 2006 s předpokládanými příjmy v celkové výši 55 671 mil. Kč a s předpokládanými výdaji rovněž v celkové výši 55 671 mil. Kč. V uvedených částkách na straně příjmů i výdajů byly zahrnuty finanční prostředky ve výši 8 167 mil. Kč určené na straně výdajů k předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, a na straně příjmů tvořené příjmy od konečných příjemců dotací z fondů Evropské unie kompenzující realizované předfinancování.

Podstatnou část příjmů v rozpočtu SFDI v roce 2006 tvořily převody výnosů z privatizovaného majetku, které byly rozpočtovány ve výši 22 200 mil. Kč, což činilo 39,88 % všech příjmů schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2006. Usnesením vlády ČR č. 497 ze dne 10. května 2006 byl nad rámec rozpočtováných převodů výnosů z privatizovaného majetku schválen převod výnosů z prodeje privatizovaného majetku Ministerstva financí ve výši 226,762 mil. Kč do SFDI s účelovým určením na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci Správa železniční dopravní cesty. K dalšímu navýšení výdajového rámce rozpočtu SFDI došlo na základě usnesení vlády ČR č. 604 ze dne 24. května 2006, kterým bylo uloženo poskytnout z rozpočtové kapitoly Ministerstva dopravy dotaci SFDI ve výši 511,801 mil. Kč s účelovým určením na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury.

V souladu se schváleným rozpočtem pro rok 2006 a k naplnění svého účelu uzavíral SFDI podle § 3 odst. 1 zákona s příjemci smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006, na základě kterých jim poskytoval finanční prostředky s přesně stanoveným účelovým určením. Případné změny týkající se výše zesmluvněných finančních prostředků a jejich užití, vyvolané aktuální potřebou odpovídající skutečnému stavu realizace v rozpočtu schválených akcí, byly v průběhu roku operativně řešeny dodatky k těmto smlouvám v návaznosti na rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI a odsouhlasená Dozorčí radou SFDI. Rozpočtovými opatřeními byly prováděny úpravy objemu v rozpočtu schválených výdajů pro akce v rámci limitu 15 % celkové výše schváleného rozpočtu stanoveného PSP ČR při schvalování rozpočtu SFDI pro rok 2006.

Ve smlouvách byla specifikována výše poskytovaných finančních prostředků, účel, ke kterému se prostředky poskytují, a stanoveny podmínky, za kterých mohl příjemce výhradně v souladu s tímto účelem poskytované prostředky čerpat. Uvolňování zesmluvněných finančních prostředků příjemcům bylo v případě investičních výdajů vázáno na skutečnou potřebu finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám za provedenou práci a pro úhradu neinvestičních výdajů byly příjemcům poskytovány měsíční zálohy dle dohodnutého splátkového kalendáře stanoveného s ohledem na předpokládané výdaje příjemců. Zúčtování takto uvolněných finančních prostředků ve vazbě na výdaje uskutečněné v souladu se stanoveným účelem provedli příjemci k 31. prosinci 2006. Podmínky pro uvolňování finančních prostředků příjemcům byly upraveny s důrazem na zajištění efektivity poskytovaných finančních prostředků. K tomu byla zaměřena i kontrolní činnost SFDI ve vztahu k příjemcům. Ke sledování efektivního a účelného vynakládání prostředků z rozpočtu SFDI byl rovněž využíván vlastní informační systém „Evidence“ k uvolňování a čerpání finančních prostředků poskytovaných ze SFDI ve vazbě na schválený rozpočet a uzavřené smlouvy s příjemci.

I v průběhu roku 2006 se SFDI zásadním způsobem podílel na financování projektů dopravní infrastruktury zařazených do programů spolufinancovaných z prostředků fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury, které byly realizovány příjemci Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství vodních cest ČR a Povodí Labe, s.p., zajišťoval SFDI jednak financování národního podílu a jednak předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie. U projektů dopravní infrastruktury realizovaných kraji, případně organizacemi SÚS, zajišťoval předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie s tím, že národní podíl byl hrazen konečným příjemcem. Pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, bylo v rozpočtu SFDI pro rok 2006 vyčleněno celkem 8 167 mil. Kč. Ve stejné výši byly v rozpočtu SFDI na straně příjmů bilancovány finanční prostředky, které měly být následně na tyto projekty poskytnuty z fondů Evropské

unie a cestou konečného příjemce vráceny SFDI. Poskytováním finančních prostředků pro předfinancování výdajů, které měly být kryty prostředky z fondů Evropské unie, umožnil SFDI čerpání finančních prostředků z Evropské unie pro projekty dopravní infrastruktury v rámci finančních toků stanovených Metodikou finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu soudržnosti vydanou Ministerstvem financí s platností od 1. ledna 2006. V návaznosti na příjemcem předložené dokumenty stvrzující, že projekt byl schválen ke spolufinancování z finančních prostředků Evropské unie, vydával SFDI v průběhu roku 2006 příjemcům „Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování akce spolufinancované z fondů EU“ s cílem operativně specifikovat a potvrdit předfinancování akce z rozpočtu SFDI v tomto rozpočtovém roce a stanovit předfinancování akce v dalších letech v případě víceletých akcí.

Stejně jak v předchozích letech i v roce 2006 hrála nezastupitelnou úlohu při realizaci odpovědnosti SFDI za efektivní využití poskytnutých finančních prostředků při uskutečňovaném financování kontrolní činnosti SFDI. Kontrola byla jednak prováděna u jednotlivých příjemců kontrolními orgány SFDI, jejichž činnost a výsledky jsou popsány v kapitole 4 Výroční zprávy, a jednak byl využíván vlastní systém elektronického vyhodnocování kontrolních zpráv zpracovávaných příjemci čtvrtletně ke každé akci financované v rámci rozpočtu SFDI.

Na základě posouzení dosavadního hospodaření SFDI a jeho očekávaného vývoje a s konstatováním, že SFDI je dostatečně schopen dostát svým splatným finančním závazkům, udělila Moody's Investors Service v roce 2006 SFDI Rating na úrovni **A1/Aaa.cz**. V závěrech provedené ratingové analýzy byly zejména pozitivně hodnoceny stabilita dosahovaných daňových příjmů, které jsou převáděny do rozpočtu SFDI bez závislosti na státním rozpočtu ČR, systémové a smluvní ošetření pravidel pro přidělování finančních prostředků smluvním protistranám, řízení cash-flow bez využívání kontokorentních úvěrových linek, aktuálně posílená kontrola užití rozdělených zdrojů a efektivita SFDI při rozdělování svých finančních zdrojů a kvalitní management SFDI. Po posouzení dopadu možného vývoje v oblasti dopravní infrastruktury a vlivu na SFDI s ohledem na zákonem zaručené budoucí příjmy SFDI a s přihlédnutím k vývoji těchto budoucích daňových a nedaňových příjmů SFDI a nenárokové formě jeho výdajové strany byl SFDI shledán dostatečně schopným dostát svým finančním závazkům v dlouhodobém časovém horizontu a byl mu udělen dlouhodobý Rating na úrovni **A1** (globální stupnice) a **Aaa.cz** (národní stupnice) se stabilním výhledem. Toto hodnocení SFDI vychází z vlastnictví SFDI Českou republikou a ze struktury jeho rozpočtu s přímým propojením na státní rozpočet, což vyplývá z jeho specifického poslání.

2. Hospodaření SFDI v roce 2006

Vláda ČR schválila návrh rozpočtu SFDI na rok 2006 usnesením č. 1174 ze dne 14.9.2005 (příloha č. 1.1), který byl následně předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR k projednání a ke schválení.

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR projednala návrh rozpočtu jako sněmovní tisk č. 1141 a schválila ho ve znění pozměňovacích návrhů svým usnesením č. 2041 ze dne 9.12.2005.

Schválený rozpočet SFDI na rok 2006 byl sestaven ve vyrovnané bilanci příjmů a výdajů ve výši 47 504 mil. Kč. Do rozpočtu byly dále zapracovány finanční prostředky určené na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z rozpočtu Evropské unie

(dále jen „předfinancování EU“) ve výši 8 167 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly rozpočtovány na straně výdajů jako poskytnuté půjčky a na straně příjmů jako splátky půjček

Celkově tak byl schválený rozpočet SFDI na rok 2006 sestaven ve vyrovnané výši 55 671 mil. Kč.

Vlastní financování z rozpočtu SFDI bylo metodicky, stejně jako v roce 2005, rozděleno do 3 následujících okruhů:

- I. okruh financování - dotace konečným příjemcům
- II. okruh financování - náklady na vlastní činnost aparátu SFDI
- III. okruh financování - předfinancování EU

V souladu s §5 odst. 1 zákona je součástí rozpočtu SFDI na příslušný rok:

- jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI včetně rozpočtovaných částek a lhůt realizace,
- přehled pohledávek a závazků.
- návrh struktury úvěrů, které hodlá SFDI v rozpočtovém roce přijmout, včetně lhůt splatnosti a limitů úrokové míry,
- návrh kalendáře splátek jistiny a úroků přijatých úvěrů.

K datu 1.1.2006 byla účetně vedena a do rozpočtu SFDI na rok 2006 zapracována pohledávka za příjemci finančních prostředků ve výši 3 122 248 tis. Kč, která vyplynula z předfinancování EU zajišťovaného z rozpočtu SFDI na rok 2005 a která představovala rozdíl mezi uvolněnými finančními prostředky konečným příjemcům na předfinancování EU a vrácenými finančními prostředky k 31.12.2005.

Tato pohledávka byla v roce 2006 rozpočtově zahrnuta na stranu příjmů a postupně vrácené finanční prostředky v průběhu roku na základě realizovaných refundací z příslušných fondů EU představovaly plnění tohoto rozpočtovaného příjmu.

Bližší pojednání k předfinancování EU, včetně průběhu vypořádání pohledávky, je uvedeno v samostatném oddílu Výroční zprávy (kapitola 2.1).

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2006 nebylo plánováno přijetí žádného úvěru a ani v průběhu roku nebylo schváleno jeho dodatečné přijetí. SFDI měl pouze otevřen kontokorentní účet s možností debetního zůstatku u České spořitelny, a.s., ve výši 4 mld. Kč a u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s., ve výši 1 mld. Kč. Žádný z těchto kontokorentních účtů nebyl v roce 2006 využit.

Rámcové porovnání celkových příjmů a výdajů SFDI v roce 2005 a 2006 vyplývá z následujících tabulek. Údaje zahrnují rovněž finanční prostředky související s předfinancováním EU.

Tabulka č. 1 - Příjmy SFDI

v tis. Kč

	2005 skutečnost k 31.12.	2006 skutečnost k 31.12.	% 2006/2005
Příjmy SFDI	52 352 470	53 070 296	101,4%

Tabulka č. 2 - Výdaje SFDI

v tis. Kč

	2005 skutečnost k 31.12.	2006 skutečnost k 31.12.	% 2006/2005
Před finančním zúčtováním	48 526 981	55 850 181	115,1%
Po finančním zúčtováním	48 512 106	55 824 775	115,1%

Z tabulek je zřejmé, že došlo k nárůstu skutečných výdajů do dopravní infrastruktury meziročně o více než 15%. Jedná se o významný nárůst, který dokládá důraz vlády ČR a Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR na dobudování a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Současně tento nárůst potvrzuje, že systém organizování jednotlivých procesů a mechanismů uplatňovaných SFDI při financování dopravní infrastruktury směrem ke svým příjemcům je stabilní.

Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2006 je uveden v příloze č. 7.

Součástí předkládané Výroční zprávy je roční účetní závěrka SFDI za rok 2006 (příloha č. 4). V souladu se zákonem je účetní závěrka ověřena auditorem. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky sestavené k 31.12.2006 (příloha č. 5) obsahuje výrok auditora, ve kterém je uvedeno, že „účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Státního fondu dopravní infrastruktury k 31. prosinci 2006, výdajů a příjmů za účetní období kalendářního roku, v souladu s účetními předpisy platnými v České republice“.

2.1. Charakteristika příjmů SFDI v roce 2006

Rozpočet příjmů SFDI na rok 2006 byl schválen ve výši 47 504 000 tis. Kč. Do příjmů byly v rámci schváleného rozpočtu SFDI dále zahrnuty finanční prostředky související se zajišťováním předfinancování EU ve výši 8 166 799 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet příjmů SFDI na rok 2006 tak dosáhl výše 55 670 799 tis. Kč. Tyto příjmy byly tvořeny:

- daňovými příjmy ve výši	16 100 000 tis. Kč
- převody výnosů z privatizovaného majetku	22 200 000 tis. Kč
- dotací ze státního rozpočtu	9 204 000 tis. Kč
- <u>splátkami předfinancování EU</u>	<u>8 166 799 tis. Kč</u>
schválený rozpočet příjmů SFDI celkem	55 670 799 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet příjmů SFDI na rok 2006 upravován ve smyslu:

- navýšení o vrácené finanční prostředky z finančního zúčtování za rok 2005 ve výši	+ 14 816 tis. Kč
- navýšení o pohledávku z předfinancování EU v roce 2005	+ 3 122 248 tis. Kč
- změny plánu předfinancování EU v roce 2006	- 1 085 358 tis. Kč
- navýšení převodu výnosů z privatizace o	+ 226 762 tis. Kč
- celkového snížení dotace ze státního rozpočtu o	- 486 481 tis. Kč
- <u>navýšení nedaňových příjmů (pronájem) o</u>	<u>+ 7 162 tis. Kč</u>
upravený rozpočet příjmů SFDI celkem	57 469 948 tis. Kč

Struktura upraveného rozpočtu příjmů SFDI na rok 2006 ve výši 57 469 948 tis. Kč z hlediska jednotlivých okruhů financování byla následující:

- I. okruh financování - dotace	47 259 097 tis. Kč
- II. okruh financování – aparát SFDI	7 162 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	10 203 689 tis. Kč
- v tom: splátky za rok 2005	3 122 248 tis. Kč
splátky za rok 2006	7 081 441 tis. Kč

Rozpočet příjmů v podobě splátek předfinancování EU za rok 2006 v rámci III. okruhu financování byl v průběhu roku upravován v návaznosti na aktualizovaný plán výdajů. V každém okamžiku tak byl na straně příjmů a výdajů rozpočtován shodný objem finančních prostředků. Z hlediska plnění rozpočtu předchází příjmu vlastní výdaj na předmětný účel, t.j. na předfinancování EU, teprve skutečná refundace výdajů z příslušných fondů EU vede k naplnění této příjmové položky. Částka ve výši 7 081 441 tis. Kč tak nepředstavuje objem disponibilních finančních zdrojů, ale odráží předpokládané plnění příjmů v případě realizace výdajů na předfinancování v uvedené výši.

V souladu s §4 odst. 4 zákona se zůstatky příjmů SFDI na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Do rozpočtu SFDI na rok 2006 tak byly k 1.1.2006 zahrnuty zůstatky bankovních účtů ve výši 9 170 559 tis. Kč.

Celkové příjmy SFDI pro rok 2006 v podobě disponibilních zdrojů, t.j. převody nevyčerpaných finančních prostředků z roku 2005 a skutečné příjmy na účtech SFDI za období od 1.1.2006 do 31.12.2006, tak dosáhly výše 62 240 855 tis. Kč.

Podrobný přehled příjmové stránky rozpočtu SFDI na rok 2006 včetně plnění jednotlivých příjmových položek je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 3 - Struktura příjmů SFDI v roce 2006

v tis. Kč

Druh příjmu	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Skutečnost k 31.12.2006	Rozdíl (3 - 2)
	1	2	3	4
Daňové příjmy celkem	16 100 000	16 100 000	15 708 193	-391 807
v tom:				
převody podílu z výnosu spotřební daně z minerálních olejů	7 300 000	7 300 000	6 988 582	-311 418
převody výnosů silniční daně	5 600 000	5 600 000	5 428 901	-171 099
převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a silnic	3 200 000	3 200 000	3 290 710	90 710
Převody výnosů z privatizovaného majetku	22 200 000	22 426 762	22 426 762	0
Dotace ze státního rozpočtu	9 204 000	8 717 519	8 071 687	-645 832
Splátky předfinancování EU za rok 2005	0	3 122 248	3 008 557	-113 691
Splátky předfinancování EU za rok 2006	8 166 799	7 081 441	2 282 752	-4 798 689
Vrácené finanční prostředky v rámci finančního zúčtování za rok 2005	0	14 816	14 816	0
Nedaňové příjmy - pronájem	0	7 162	7 199	37
Rozpočtované příjmy celkem	55 670 799	57 469 948	51 519 966	-5 949 982
Ostatní nedaňové příjmy	0	0	1 550 330	1 550 330
Ú H R N příjmů	55 670 799	57 469 948	53 070 296	-4 399 652

Podrobný komentář k příjmovým položkám a jejich plnění je uveden dále v textu.

Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2006 v časovém horizontu je uveden v příloze č. 10 a jejich struktura v grafickém vyjádření v příloze č. 11.

Daňové příjmy

V souladu se zákonem a navazujícími právními předpisy (např. zákon č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům) byly daňové příjmy v rozpočtu SFDI na rok 2006 tvořeny:

- převodem 9,1% celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů.
- převodem celostátního hrubého výnosu silniční daně.
- převodem výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic a rychlostních silnic.

Daňové příjmy SFDI na rok 2006 v uvedené struktuře byly rozpočtovány ve výši 16 100 000 tis. Kč, což představuje podíl 33,9% na celkových příjmech bez zahrnutí předfinancování EU.

Skutečné plnění daňových příjmů k 31.12.2006 dosáhlo výše 15 708 193 tis. Kč, tedy 97,6% celoročního plánu. Absolutní nenaplnění daňových příjmů představuje částku ve výši 391 807 tis. Kč. Struktura plnění daňových příjmů je zřejmá z tabulky č. 3.

Měsíční přehled plnění daňových příjmů vyplývá z následující tabulky:

Tabulka č. 4 - Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI na rok 2006 po měsících

Měsíc	Druh daňového příjmu			Celkem
	Spotřební daň z minerálních olejů	Silniční daň	Dálniční známky	
	1	2	3	4 = 1 + 2 + 3
Leden	616 696	304 700	476 267	1 397 663
Únor	537 167	366 316	790 794	1 694 277
Březen	502 138	143 519	445 164	1 090 821
Duben	488 982	1 253 512	215 361	1 957 855
Květen	558 342	133 840	187 488	879 670
Červen	585 363	80 700	175 299	841 362
Červenec	628 649	965 711	162 695	1 757 055
Srpen	612 058	93 178	161 830	867 066
Září	592 730	81 819	153 397	827 946
Říjen	651 581	1 021 643	142 802	1 816 026
Listopad	611 777	116 527	133 945	862 249
Prosinec	603 099	867 436	245 668	1 716 203
Plnění celkem	6 988 582	5 428 901	3 290 710	15 708 193
Upravený rozpočet	7 300 000	5 600 000	3 200 000	16 100 000
% plnění	95,7%	96,9%	102,8%	97,6%

Převody výnosů z privatizovaného majetku

Příjem SFDI na rok 2006 v podobě převodu výnosů z privatizovaného majetku byl do schváleného rozpočtu zapracován ve výši 22 200 000 tis. Kč, což představovalo podíl 46,7% na celkových příjmech bez zahrnutí předfinancování EU.

V souladu s usnesením vlády ČR č. 497 ze dne 10.5.2006 (příloha č. 1.3) byly navýšeny rozpočtované výnosy z privatizovaného majetku o 226 762 tis. Kč. Tyto finanční prostředky byly účelově určeny na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Celkově tak dosáhla výše příjmu rozpočtu SFDI na rok 2006 v podobě převodu výnosů z privatizovaného majetku částky 22 426 762 tis. Kč.

S Ministerstvem financí byl dohodnut splátkový kalendář pro převod jednotlivých tranží tohoto příjmu a ten byl řádně plněn. Bylo tak umožněno plynulé financování v průběhu celého rozpočtového roku.

Veškeré finanční prostředky v uvedené výši byly k 31.12.2006 do rozpočtu SFDI převedeny.

Jednotlivé tranže převodů výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 5 - Převody výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI

v tis. Kč

Datum	Peněžní transfer v tis. Kč
31.03.2006	5 000 000
31.05.2006	3 000 000
30.06.2006	3 000 000
31.08.2006	2 000 000
15.09.2006	226 762
02.10.2006	3 000 000
31.10.2006	3 000 000
30.11.2006	3 200 000
CELKEM	22 426 762

Dotace ze státního rozpočtu

Do schváleného rozpočtu SFDI na rok 2006 byla zapracována dotace ze státního rozpočtu ve výši 204 000 tis. Kč s účelovým určením na financování dálnice D47

V průběhu roku byla provedena rozpočtová opatření, kterým byla tato účelová dotace snížena na konečný objem ve výši 4 571 918 tis. Kč.

Charakter rozpočtových opatření spolu s relevantními schvalovacími dokumenty zachycuje následující tabulka:

Tabulka č. 6 - Dotace ze státního rozpočtu na výstavbu dálnice D47

	tis. Kč	poznámka	příloha Výroční zprávy č
Usnesení PSP č. 2041 ze dne 9.12.2005	9 204 000	schválený rozpočet SFDI na rok 2006	1.2
Usnesení vlády ČR č. 179 ze dne 22.2.2006	-504 837	krytí výdajů nezabezpečených ve státním rozpočtu - zdravotní pojištění m.j.	1.4
Usnesení hospodářského výboru PSP č. 420 ze dne 20.4.2006	-1 505 800	škody po zimě 2005/2006	1.5
Usnesení vlády ČR č. 638 ze dne 24.5.2006	-200 000	úhrada ztráty dopravce z provozu veřejné drážní osobní dopravy	1.6
Usnesení vlády ČR č. 688 ze dne 7.6.2006	-2 120 000	posílení rozestavěných prioritních staveb	1.7
Usnesení rozpočtového výboru č. 113 ze dne 1.12.2006	-301 445	vybavení SSÚD	1.8, 1.9. 1.10
Výsledná výše dotace	4 571 918	upravený rozpočet SFDI na rok 2006	

Formou rozpočtových opatření tak, jak je naznačeno výše, byly do rozpočtu SFDI zapracovány dotace ze státního rozpočtu s účelovým určením na odstraňování škod po zimě 2005/2006 a na posílení rozestavěných prioritních staveb.

Dále v souladu s usnesením vlády ČR č. 604 ze dne 24.5.2006 (příloha č. 1.11) byla do rozpočtu SFDI na rok 2006 poskytnuta z rozpočtové kapitoly Ministerstva dopravy dotace ve výši 511 801 tis. Kč s účelovým určením na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury po povodních v roce 2006.

Na základě rozpočtového opatření Ministerstva financí (č.j. 19/89 240/2006-193 ze dne 6.10.2006) byl převeden finanční objem ve výši 8 000 tis. Kč do rozpočtu Ministerstva dopravy jako účelová dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury na financování výstavby silnice III. třídy č. 1377 „KÚ České Budějovice – Re-Ko mostu 1377-004“. Příjemcem finančních prostředků byl Jihočeský kraj.

Na základě provedených rozpočtových opatření ve výše uvedeném smyslu byly do upraveného rozpočtu SFDI na rok 2006 zapracovány následující dotace ze státního rozpočtu:

Tabulka č. 7 - Dotace ze státního rozpočtu

v tis. Kč

Účel dotace	Výše dotace- upravený rozpočet SFDI	Poskytnuto do rozpočtu SFDI k 31.12.2006	Uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3	4
Financování dálnice D47	4 571 918	3 941 831	3 941 831	86,2%
Škody po zimě 2005/2006	1 505 800	1 497 257	1 497 257	99,4%
Posílení rozestavěných staveb	2 120 000	2 119 760	2 119 760	100,0%
Povodně 2006	511 801	505 509	505 509	98,8%
Jihočeský kraj- silnice III. třídy č. 1377	8 000	7 330	7 330	91,6%
Celkem	8 717 519	8 071 687	8 071 687	92,6%

Jednotlivé dotace ze státního rozpočtu byly SFDI poskytovány z kapitoly Ministerstva dopravy na základě vydaných Rozhodnutí. V souladu s vyhláškou č. 551/2004 Sb. byly poskytnuté dotace ve stanovených termínech řádně finančně vypořádány.

Splátky půjčených finančních prostředků v rámci předfinancování EU

Do rozpočtu SFDI na rok 2006 byly na stranu příjmů zapracovány splátky půjčených finančních prostředků v rámci předfinancování zajišťovaného v roce 2005 a 2006.

V návaznosti na předfinancování EU zajišťované v roce 2005 vstoupila do rozpočtu SFDI k 1.1.2006 pohledávka za příjemci ve výši 3 122 248 tis. Kč. Tato částka odpovídala rozdílu objemu uvolněných finančních prostředků na předfinancování k 31.12.2005 a objemu vrácených, tj. refundovaných finančních prostředků z příslušných fondů EU.

Na základě postupných refundací finančních prostředků byl rozpočtován příjem plněn. K 31.12.2006 byly do rozpočtu SFDI z uvedené pohledávky vráceny finanční prostředky ve výši 3 008 557 tis. Kč, což představuje 96,4% plnění. Do rozpočtu SFDI zbývá z titulu předfinancování EU zajišťovaného v roce 2005 vrátit částku ve výši 113 691 tis. Kč. Tento objem finančních prostředků byl k 1.1.2007 zapracován do rozpočtu SFDI jako pohledávka za příjemci.

Celkovou výši vrácených finančních prostředků jako splátek předfinancování za rok 2005 je možné hodnotit pozitivně. Přes počáteční komplikace s administrací žádostí o refundace finančních prostředků z příslušných fondů EU, které vedly k časovým prodlevám mezi uvolněním finančních prostředků z rozpočtu SFDI a jejich vrácením, se podařilo na

základě řady jednání iniciovaných SFDI na úrovni Ministerstva financí. Ministerstva dopravy a konečných příjemců procesy systémově urychlit a nastavit plynulé finanční toky

Zbývající objem finančních prostředků ve výši 113 691 tis. Kč, který má být vrácen do rozpočtu SFDI z titulu předfinancování zajišťovaného v roce 2005, souvisí zpravidla se zádržným, které bude ze strany EU poskytnuto po vypořádání všech formalit v souvislosti s ukončením příslušných projektů.

Struktura pohledávky za rok 2005, včetně jejího vypořádání, je zřejmá z následující tabulky:

Tabulka č. 8 - Splátky půjček v rámci předfinancování EU zajišťovaného v roce 2005

v tis. Kč

	Výše rozpočtované pohledávky za rok 2005	Vypořádání pohledávky	Zbývá vypořádat (1-2)	% plnění (2/1)
	1	2	4	3
Ředitelství silnic a dálnic ČR	1 508 702	1 507 014	1 688	99,9%
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	994 591	904 592	89 999	91,0%
Vnitrozemské vodní cesty	64 419	64 419	0	100,0%
Kraje - silnice II. a III. třídy	103 069	85 069	18 000	82,5%
Organizace SÚS - silnice II. a III. třídy	451 467	447 463	4 004	99,1%
Celkem	3 122 248	3 008 557	113 691	96,4%

V souvislosti s předfinancováním EU zajišťovaným v roce 2006 byla na stranu příjmů schváleného rozpočtu SFDI zapracována částka ve výši 8 166 799 tis. Kč. Ta odpovídala předpokládanému objemu výdajů na předfinancování EU z rozpočtu SFDI na rok 2006.

V průběhu roku byla formou změnových řízení v návaznosti na schvalovací procesy EU upřesňována částka výdajů na předfinancování EU. Souvztažně byl upravován rozpočet příjmu v podobě splátek předfinancování EU za rok 2006 tak, aby v každém okamžiku odpovídal plán tohoto příjmu plánovaným výdajům na uvedený účel.

K 31.12.2006 činil upravený rozpočet příjmů splátek předfinancování EU za rok 2006 částku ve výši 7 081 441 tis. Kč. Plnění tohoto příjmu dosáhlo částky ve výši

2 282 752 tis. Kč. Konečným příjemcem byla z rozpočtu SFDI na rok 2006 uvolněna k 31.12.2006 na předfinancování EU celkem částka ve výši 6 492 458 tis. Kč.

Z titulu předfinancování EU zajišťovaného v roce 2006 přechází k 1.1.2007 do rozpočtu SFDI na rok 2007 pohledávka za příjemci ve výši 4 209 706 tis. Kč, jako rozdíl uvolněných finančních prostředků na předmětný účel a již vrácených po refundaci z příslušných fondů EU.

Struktura rozpočtovaných splátek předfinancování EU za rok 2006, včetně jejich plnění a vyčíslení zbývajících pohledávek, je zřejmá z následující tabulky:

Tabulka č. 9 - Splátky půjček v rámci předfinancování EU zajišťovaného v roce 2006

v tis. Kč

	Schválený rozpočet příjmu	Upravený rozpočet příjmu	Plnění příjmů- vráceno do rozpočtu SFDI k 31.12.2006	Čerpání výdajů- uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2006	Zbývá vrátit (4-3)
	1	2	3	4	5
Ředitelství silnic a dálnic ČR	3 722 251	2 543 736	1 201 940	2 435 572	1 233 632
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	2 393 346	2 293 989	557 929	2 208 148	1 650 219
Vnitrozemské vodní cesty	110 911	114 221	47 081	99 888	52 807
Kraje - silnice II. a III. třídy	1 940 291	1 079 195	258 653	787 627	528 974
Organizace SÚS - silnice II. a III. třídy	0	1 050 300	217 149	961 223	744 074
Celkem	8 166 799	7 081 441	2 282 752	6 492 458	4 209 706

Celkem tak k 1.1.2007 přechází do rozpočtu SFDI na rok 2007 pohledávka z titulu předfinancování EU souhrnně za roky 2005 a 2006 ve výši 4 323 397 tis. Kč.

Ostatní (nedaňové) příjmy

Disponibilní finanční zdroje SFDI pro rok 2006 zahrnovaly kromě rozpočtovaných příjmů (tj. daňových příjmů převodů výnosů z privatizovaného majetku a dotací ze státního rozpočtu) i ostatní (nedaňové) příjmy, které tvořily:

- převod finančních prostředků z roku 2005, tj. zůstatky na účtech SFDI k 31.12.2005 a nevyčerpané finanční prostředky, které byly konečnými příjemci dotací vráceny na účet SFDI v termínech finančního zúčtování za rok 2005,
- připsané úroky na účtech SFDI k 31.12.2006,
- dodatečně vrácené finanční prostředky z minulých období.

2.2. Charakteristika výdajů SFDI v roce 2006

Rozpočet výdajů SFDI na rok 2006 byl schválen ve výši 47 504 000 tis. Kč. Do výdajů byly v rámci schváleného rozpočtu SFDI dále zahrnuty finanční prostředky na předfinancování EU ve výši 8 166 799 tis. Kč. Celkový schválený rozpočet výdajů SFDI na rok 2006 tak dosáhl výše 55 670 799 tis. Kč. Struktura výdajů byla následující:

- I. okruh financování - dotace	47 028 000 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	10 194 780 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	36 833 220 tis. Kč
- II. okruh financování – aparát SFDI	476 000 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	435 000 tis. Kč
z toho: náklady kontokorentu	275 000 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	41 000 tis. Kč
- III. okruh financování – předfinancování EU	8 166 799 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	76 419 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	8 090 380 tis. Kč
schválený rozpočet výdajů SFDI celkem	55 670 799 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	10 706 199 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	44 964 600 tis. Kč

V průběhu roku byl rozpočet výdajů SFDI na rok 2006 upravován formou rozpočtových opatření. Dílčí rozpočtová opatření jsou popsána v samostatném oddílu Výroční zprávy. Úpravy rozpočtu výdajů byly prováděny ve smyslu:

- převodu nevyčerpaných finančních prostředků v roce 2005	+ 9 170 559 tis. Kč
- navýšení o vrácené finanční prostředky	
z finančního zúčtování za rok 2005 ve výši	+ 14 816 tis. Kč
- změny plánu předfinancování EU v roce 2006	- 1 085 358 tis. Kč
- navýšení převodu výnosů z privatizace o	+ 226 762 tis. Kč
- celkového snížení dotace ze státního rozpočtu o	- 486 481 tis. Kč
upravený rozpočet výdajů SFDI celkem	63 511 097 tis. Kč

Struktura upraveného rozpočtu výdajů SFDI na rok 2006 ve výši 63 511 097 tis. Kč z hlediska jednotlivých okruhů financování byla následující:

I. okruh financování - dotace	56 325 366 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	13 170 552 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	43 154 814 tis. Kč
II. okruh financování – aparát SFDI	104 290 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	91 210 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	13 080 tis. Kč
III. okruh financování – předfinancování EU	7 081 441 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	98 318 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	6 983 123 tis. Kč
upravený rozpočet výdajů SFDI celkem	63 511 097 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	13 360 080 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	50 151 017 tis. Kč

Rozpis rozpočtu výdajů SFDI na rok 2006 a jeho čerpání podle závazných ukazatelů je uveden v příloze č. 8.

Výdajová stránka rozpočtu SFDI je členěna ve shodě s účelem SFDI podle § 2. odst. 1. písm. a) až i) zákona a podle jednotlivých investičních akcí. Jmenovitý seznam akcí financovaných ze SFDI je zpracován v Informačním systému programového financování (ISPROFIN), jehož správcem je za oblast dopravní infrastruktury (pozemní komunikace, dráhy, vnitrozemské vodní cesty) Ministerstvo dopravy a v evidenčním systému ISPROFOND. jehož správcem je SFDI. Ministerstvo dopravy je správcem kapitoly 327 (zavedena Ministerstvem financí v roce 1999 pro plné funkční využití při přípravě databáze ISFRIM 2000). Podle pokynu Ministerstva dopravy všechny projekty obnovy dopravní infrastruktury po povodních 2002 a projekty s předpokládanou účastí EIB nebo strukturálních fondů jsou zařazovány pod program 227.

Informační systém ISPROFOND navazuje na schválená Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI a používá vybrané postupy a formuláře upravené vyhláškou Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. Po dohodě s MF ČR bylo SFDI od roku 2002 přiděleno číslo kapitoly 5 a na základě tohoto rozhodnutí byl vytvořen evidenční systém ISPROFOND

Číslo ISPROFONDU SFDI přiděluje akcím navrhovaným k financování z rozpočtu SFDI na:

- silnicích ve vlastnictví krajů k předfinancování z fondů EU
- vybraných místních komunikacích dočasně plnících funkci silnic I-III. tříd v hlavním městě Praha v souladu s usnesením vlády ČR č. 511 ze dne 10.10.1996.
- vybraných celostátních drahách a regionálních drahách.

- z programu průzkumných a projektových prací, studijních a expertních činností zaměřených na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- z programu ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- z programu výstavby a údržby cyklistických stezek.

Tento systém se začal využívat od 1.1.2002.

Hlavním důvodem zavedení ISPROFONDu bylo zahájení činnosti SFDI na základě zákona a s tím související přechod financování akcí dopravní infrastruktury z prostředků státního rozpočtu na financování z rozpočtu SFDI a vytvoření vhodného informačního systému podle konkrétních potřeb SFDI a příjemců finančních prostředků.

Přesto, že se vyhláška Ministerstva financí č. 40/2001 Sb. na SFDI nevztahuje, SFDI respektuje jednotnou metodiku a výkaznictví systému ISPROFIN a v rámci ISPROFONDu uplatňuje obdobné principy.

2.3. Čerpání finančních prostředků

Hospodaření SFDI je v souladu s §5b odst. 5) zákona rozděleno do dvou účetních okruhů tak, aby byly samostatně sledovány náklady na vlastní činnost SFDI a na ostatní činnosti.

V souvislosti se zajišťovaným předfinancováním EU byl vytvořen třetí samostatný okruh tak, aby bylo použito specificky vymezených finančních prostředků sledováno odděleně.

Uvolňování finančních prostředků jednotlivým konečným příjemcům probíhá v souladu s §3 odst. 1) zákona na základě smluv uzavíraných podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, jejichž předmětem je dosažení účelu SFDI. Jednotlivé smlouvy jednoznačně specifikují výši poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI, jejich účelovost a podmínky čerpání. Dále jsou vymezeny mechanismy kontroly nakládání s finančními prostředky SFDI.

Finanční prostředky byly z rozpočtu SFDI v průběhu roku uvolňovány na jednotlivé akce v souladu s výdaji zapracovanými v ISPROFIN a ISPROFOND podle požadavků jednotlivých příjemců a podle skutečné potřeby finančních prostředků odpovídající neuhrazeným splatným fakturám, v návaznosti na naplňování příjmové stránky rozpočtu SFDI.

Celkové výdaje z rozpočtu SFDI na rok 2006 dosáhly k 31.12.2006 částky ve výši 55 850 181 tis. Kč v následující struktuře:

I. okruh financování - dotace	49 314 133 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	12 966 733 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	36 347 400 tis. Kč
II. okruh financování – aparát SFDI	43 590 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	38 225 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	5 365 tis. Kč

- III. okruh financování – předfinancování EU	6 492 458 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	96 829 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	6 395 629 tis. Kč
uvolněno z rozpočtu SFDI k 31.12.2006 celkem	55 850 181 tis. Kč
v tom: běžné (neinvestiční) výdaje	13 101 787 tis. Kč
kapitálové (investiční) výdaje	42 748 394 tis. Kč

I. okruh financování – dotace konečným příjemcům

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v rozsahu vymezeném zákonem.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 10 - Dotace konečným příjemcům

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2006	Rozpočet promítnutý do smluv včetně převodů z roku 2005*)	Uvolněno k 31.12.2006	v tis. Kč % plnění (3/2)
	1	2	3	4
I. okruh celkem	47 028 000	52 397 714	49 314 133	94,1%
• pozemní komunikace	30 846 705	34 732 805	32 042 052	92,3%
v tom: dálnice	16 194 885	14 967 717	13 979 722	93,4%
silnice	14 258 725	19 544 958	17 864 462	91,4%
pozemní komunikace j.n.	393 095	220 130	197 868	89,9%
• celostátní a regionální dráhy	15 586 295	17 067 819	16 840 624	98,7%
• vnitrozemské vodní cesty	595 000	597 090	423 405	70,9%
• úhrada neuznaných výdajů EU	0	0	8 052	∞

*) SFDI v souladu se zákonem uzavírá s příjemci finančních prostředků smlouvy, do kterých jsou zahrnuty nad rámec schváleného rozpočtu i převody finančních prostředků z předcházejícího rozpočtového roku 2005

V průběhu roku 2006 došlo k metodické změně v rozpočtování výdajů na opravy, údržbu, modernizaci a výstavbu rychlostních silnic. Ve schváleném rozpočtu byly tyto výdaje

bilancovány spolu s dálnicemi, následně byly rozpočtově převedeny do položky silnice I. třídy. Výše uvedená tabulka již tuto změnu respektuje ve všech svých sloupcích, tj. i v rámci schváleného rozpočtu na rok 2006.

V souvislosti s vypořádáním pohledávky z titulu předfinancování EU v rámci probíhajících refundací byla v objemu uvolněných finančních prostředků bilancována úhrada ve výši 8 052 tis. Kč na krytí nákladů, které nebyly ze strany EU uznány způsobilými, a na krytí nákladů souvisejících s kursovými rozdíly. Související náklady byly vždy řádně doloženy a zdůvodněny a relevantní účetní operace byly odsouhlaseny Výborem SFDI.

Běžné výdaje

Běžné výdaje byly z rozpočtu SFDI na rok 2006 alokovány na opravy a údržbu dané dopravní infrastruktury a dále na neinvestiční jmenovité akce evidované v systému ISPROFIN a ISPROFOND.

Finanční prostředky byly alokovány do oblastí:

- **pozemních komunikací celkem ve výši 6 868 837 tis. Kč**
 - v tom: ŘSD (opravy a údržba) 5 168 508 tis. Kč
 - ŘSD (jmenovité akce) 1 530 676 tis. Kč
 - TSK hl. m. Prahy (opravy a údržba) 169 653 tis. Kč
- **celostátních a regionálních drah celkem ve výši 6 053 488 tis. Kč**
 - v tom: SŽDC, s.o. (opravy a údržba) 5 763 391 tis. Kč
 - SŽDC, s.o. (závazek vůči ČKA) 226 762 tis. Kč
 - Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. 22 718 tis. Kč
 - OKD, DOPRAVA, a.s. 6 933 tis. Kč
 - SART - stavby a rekonstrukce a.s. 15 885 tis. Kč
 - Viamont, a.s. 17 799 tis. Kč
- **příspěvků v rámci programů SFDI celkem ve výši 44 409 tis. Kč**
 - v tom: cyklistické stezky 3 064 tis. Kč
 - zvyšování bezpečnosti dopravy 6 480 tis. Kč
 - projektové práce 34 865 tis. Kč

Kapitálové výdaje

Kapitálové výdaje byly z rozpočtu SFDI na rok 2006 alokovány na výstavbu a modernizaci dané dopravní infrastruktury v rámci jmenovitých investičních akcí evidovaných v systému ISPROFIN a ISPROFOND.

Finanční prostředky byly alokovány do oblastí:

- **pozemních komunikací celkem ve výši 24 975 347 tis. Kč**
 - v tom: ŘSD 24 022 297 tis. Kč
 - Kraje 498 459 tis. Kč

TSK hl. m. Prahy	453 425 tis. Kč
organizace SÚS	1 166 tis. Kč
• celostátních a regionálních drah celkem ve výši	10 787 136 tis. Kč
- v tom: SŽDC, s.o.	10 564 045 tis. Kč
ČD, a.s.	217 391 tis. Kč
Svazek obcí údolí Desné	5 700 tis. Kč
• vnitrozemských vodních cest celkem ve výši	423 405 tis. Kč
- v tom: ŘVC ČR	357 203 tis. Kč
Povodí Labe, s.p.	24 425 tis. Kč
Povodí Vltavy, s.p.	38 391 tis. Kč
České přístavy, a.s.	3 386 tis. Kč
• příspěvků v rámci programů SFDI celkem ve výši	153 459 tis. Kč
- v tom: cyklistické stezky	103 986 tis. Kč
zvyšování bezpečnosti dopravy	49 473 tis. Kč

II. okruh financování – náklady spojené s činností aparátu SFDI

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky na činnost aparátu SFDI.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 11 - Aparát SFDI

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2006	Upravený rozpočet na rok 2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění (3/2)
	1	2	3	4
II. okruh celkem	476 000	104 290	43 590	41,8%
• náklady na činnost aparátu SFDI	201 000	104 290	43 590	41,8%
• náklady spojené s kontokorentem	275 000	0	0	

Podrobný přehled výdajů na činnost aparátu SFDI je uveden v části 2.5 Výroční zprávy.

III. okruh financování – předfinancování EU

V rámci tohoto okruhu byly uvolňovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky na předfinancování EU.

Charakteristika jednotlivých výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 12 - Předfinancování EU

v tis. Kč

Ukazatel	Schválený rozpočet na rok 2006	Rozpočet promítnutý do smluv	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění (3/2)
	1	2	3	4
III. okruh celkem	8 166 799	6 735 549	6 492 458	96,4 %
• pozemní komunikace	5 662 542	4 418 067	4 184 422	94,7 %
v tom: dálnice	1 477 053	1 088 560	1 065 991	97,9 %
silnice I. třídy	2 245 198	1 415 176	1 369 580	96,8 %
silnice II. a III. třídy	1 940 291	1 914 331	1 748 851	91,4 %
• celostátní a regionální dráhy	2 393 346	2 215 459	2 208 148	99,7 %
• vnitrozemské vodní cesty	110 911	102 023	99 888	97,9 %

V průběhu roku 2006 došlo k metodické změně v rozpočtování výdajů na opravy, údržbu, modernizaci a výstavbu rychlostních silnic. Ve schváleném rozpočtu byly tyto výdaje bilancovány spolu s dálnicemi, následně byly rozpočtově převedeny do položky silnice I. třídy. Výše uvedená tabulka již tuto změnu respektuje ve všech svých sloupcích, tj. i v rámci schváleného rozpočtu na rok 2006.

Specifikace příjemců čerpajících výdaje z rozpočtu SFDI na rok 2006 na předfinancování EU, včetně vrácených finančních prostředků v průběhu roku v rámci refundací, je uvedena v tabulce č. 9.

Přehled zálohově předfinancovaných akcí z rozpočtu SFDI na rok 2006 je uveden v příloze č. 20.

Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI za rok 2006 a jejich struktura v grafickém vyjádření je obsahem přílohy č. 12.

Na účtu SFDI vedeného u ČNB, ze kterého jsou hrazeny finanční prostředky konečným příjemcům dotací, byl evidován k 31.12.2006 konečný zůstatek ve výši 6 313 600 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou, spolu s vrácenými finančními prostředky v rámci zúčtování za rok 2006, převedeny do rozpočtu SFDI na rok 2007. Jejich alokace bude určena na

převody nevyčerpaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 v souladu s uzavřenými smlouvami s příslušnými příjemci a na zajištění zálohového financování akcí spolufinancovaných z fondů EU.

Ve srovnání s rokem 2005, kdy k 31.12.2005 činil zůstatek na účtu SFDI částku ve výši 9 170 559 tis. Kč, došlo ke snížení zůstatku odrážejícího výši nevyčerpaných finančních prostředků v daném rozpočtovém roce. Tento stav je možné na jednu stranu hodnotit z hlediska efektivity dílčích finančních toků pozitivně, na druhou stranu v kontextu očekávaného vývoje cash-flow v roce 2007 za důležité východisko pro plánování plynulého financování potřeb.

Podrobný přehled uvolněných a skutečně vyčerpaných finančních prostředků podle konečných příjemců dotací za rok 2006, včetně vrácených finančních prostředků počátkem roku 2007 v rámci finančního zúčtování za rok 2006, je uveden v příloze č. 9.

Podíl poskytnuté výše finančních prostředků ze SFDI k 31.12.2006 podle jednotlivých příjemců je uveden v příloze č. 17.

Tabulka č. 13 - Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích v rozpočtu SFDI

v tis. Kč

	2006 - skutečnost				
	SFDI ¹⁾	Fondy EU ²⁾	Úvěry (EIB +komerční)	Ostatní zdroje ³⁾	CELKEM
Pozemní komunikace	34 333 352	1 680 307	6 000 893	4 832 650	46 847 202
v tom: dálnice	14 469 537	577 837	5 623 133	3 775 248	24 445 755
silnice I. třídy a rychl. kom.	18 457 247	624 104	259 900	283 888	19 625 139
silnice II. a III. třídy	1 406 568	478 366	117 860	773 514	2 776 308
Železniční infrastruktura	18 489 783	557 929	0	175 025	19 222 737
Vnitrozemské vodní cesty	477 431	47 081	0	9 675	534 187
Projektové práce	34 865	0	0	6 920	41 785
Bezpečnost dopravy	55 952	0	3 508	33 087	92 547
Cyklostezky	107 050	0	1 937	105 500	214 487
CELKEM	53 498 433	2 285 317	6 006 338	5 162 857	66 952 945

1) výdaje SFDI očištěny o refundované finanční prostředky z fondů EU, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2006 předfinancovány

2) skutečně čerpané finanční prostředky, včetně refundací předfinancovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006

3) včetně výdajů na dálnici D47 z rezervního fondu Ministerstva dopravy

Kromě výdajů z rozpočtu SFDI byly do dopravní infrastruktury na akce financované z rozpočtu SFDI vloženy finanční prostředky z ostatních zdrojů prostřednictvím subjektů, které se podílejí na budování dopravní sítě, v celkové výši 13 454 512 tis. Kč. Z tohoto objemu připadá podle podkladů příjemců na:

- zdroje Evropské unie částka ve výši 2 285 317 tis. Kč (v tom jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly z rozpočtu SFDI na rok 2006 předfinancovány a které byly v průběhu roku z příslušných fondů EU již refundovány),
- projekty financované z finančních prostředků Evropské investiční banky a komerčních bank částka 6 006 338 tis. Kč,
- projekty financované z ostatních zdrojů (vlastní zdroje, krajské dotace, státní rozpočet apod.) částka 5 162 857 tis. Kč.

Největší objem finančních prostředků z ostatních zdrojů byl do dopravní infrastruktury investován prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR v celkové výši 11 079 965 tis. Kč, z toho připadá na zdroje z Evropské unie 1 201 940 tis. Kč, na projekty financované z Evropské investiční banky 5 883 033 tis. Kč a na ostatní zdroje příjemce 3 994 992 tis. Kč (z toho představují prostředky rezervního fondu Ministerstva dopravy na dálnici D47 3 697 137 tis. Kč).

SŽDC, s.o., investovala z jiných zdrojů finanční prostředky v celkovém objemu 654 530 tis. Kč, z toho připadá na zdroje Evropské unie částka 557 929 tis. Kč a na ostatní zdroje částka ve výši 96 601 tis. Kč.

České dráhy, a.s., proinvestovaly z ostatních zdrojů finanční prostředky ve výši 69 069 tis. Kč.

Spolufinancování u ostatních příjemců ze zdrojů mimo SFDI činilo celkem 1 650 948 tis. Kč.

Celkem tak byly do dopravní infrastruktury na akcích jmenovitě uvedených v rozpočtu SFDI v roce 2006 vloženy a proinvestovány finanční prostředky v úhrnné výši 66 952 945 tis. Kč ze zdrojů SFDI a dalších spolufinancujících zdrojů.

2.4. Účelové dotace poskytnuté do rozpočtu SFDI

V kapitole 2.1. Výroční zprávy jsou popsány účelové dotace ze státního rozpočtu poskytnuté do rozpočtu SFDI na rok 2006. Jednotlivé dotace byly poskytovány na základě vydaných Rozhodnutí Ministerstva dopravy, ve kterých byly specifikovány podmínky čerpání dotací a postupy jejich zúčtování.

Vedle dotace poskytnuté na financování výstavby dálnice D47 byly do rozpočtu SFDI poskytnuty účelové dotace na odstraňování škod po zimě 2005/2006, na posílení rozestavěných prioritních staveb, na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury po povodních v roce 2006. Dále byla poskytnuta dotace na financování výstavby silnice III. třídy č. 1377 „KÚ České Budějovice – Re-Ko mostu 1377-004“. jejímž příjemcem byl Jihočeský kraj.

Výše zesmluvněných a poskytnutých finančních prostředků k 31.12.2006 z rozpočtu SFDI na rok 2006 v rámci výše specifikovaných dotací vyplývá z následující tabulky:

Tabulka č. 14 - Čerpání účelových dotací poskytnutých do rozpočtu SFDI na rok 2006

v tis. Kč

Účel dotace	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Financování dálnice D47	4 571 918	3 941 831	86,2 %
v tom: dálnice	4 219 933	3 888 545	92,1 %
silnice I. třídy	351 985	53 286	15,1 %
Škody po zimě 2005/2006	1 505 800	1 497 257	99,4 %
v tom: dálnice	136 000	135 993	100,0 %
rychlostní silnice	99 000	98 975	100,0 %
silnice I. třídy	1 270 800	1 262 289	99,3 %
Posílení rozestavěných staveb	2 120 000	2 119 760	100,0 %
v tom: dálnice	398 506	398 506	100,0 %
rychlostní silnice	953 046	953 046	100,0 %
silnice I. třídy	768 448	768 208	100,0 %
Povodně 2006	511 028	505 509	98,9 %
v tom: silnice I. třídy	328 700	324 105	98,6 %
celostátní a regionální dráhy	182 328	181 404	99,5 %
Jihočeský kraj- silnice III. třídy č. 1377	7 353	7 330	99,7 %
Celkem	8 716 099	8 071 687	92,6 %

2.5. Financování podle účelu SFDI (na základě §2 zákona)

V souladu s § 2 zákona používá SFDI svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. V roce 2006 byly tyto výdaje rozčleněny takto:

Tabulka č. 15 - Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2006 v rozlišení účelu SFDI (dle uzavřených smluv)

v tis. Kč

	Schválený rozpočet 2006	Rozpočet promítnutý do smluv vč. převodů z roku 2005	Uvolněno k 31.12.2006	% čerpání (3/2)
	1	2	3	4
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, vč. průjezdných úseků	36 274 247	38 930 742	36 030 306	92,5%
• Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah	17 979 641	19 056 516	18 827 144	98,8%
• Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest	705 911	699 113	524 512	75,0%
• Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby *)	275 000	226 762	226 762	100,0%
• Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah	30 000	39 660	34 865	87,9%
• Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	105 000	69 451	55 952	80,6%
• Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	100 000	111 019	107 050	96,4%
• Náklady na činnost aparátu SFDI	201 000	104 290	43 590	41,8%
Celkem	55 670 799	59 237 553	55 850 181	94,3%

*) v rámci účelové položky „Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby“ nebyly finanční prostředky čerpány na ve schváleném rozpočtu plánovanou úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu, ale v návaznosti na posílení rozpočtu s účelovým určením na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, s.o., v souladu s usnesením vlády ČR č. 497 ze dne 10.5.2006.

• **Financování výstavby a modernizace oprav a údržby silnic a dálnic, vč. průjezdných úseků**

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2006 uvolněno celkem 36 030 306 tis. Kč
Bližší specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 16 - Výdaje na pozemní komunikace

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Dálnice	16 056 277	15 047 413	93,7%
v tom: opravy a údržba	1 188 000	1 188 000	100,0%
jmenovité akce	13 779 717	12 793 422	92,8%
předfinancování EU	1 088 560	1 065 991	97,9%
Rychlostní silnice *)	7 106 088	6 707 906	94,4%
v tom: jmenovité akce	6 084 915	5 709 090	93,8%
předfinancování EU	1 021 173	998 816	97,8%
Silnice I. třídy	13 711 376	12 389 748	90,4%
v tom: opravy a údržba	4 231 962	4 150 161	98,1%
jmenovité akce	9 085 411	7 868 823	86,6%
předfinancování EU	394 003	370 764	94,1%
Silnice II. a III. třídy	2 057 001	1 885 239	91,6%
v tom: jmenovité akce	142 670	136 389	95,6%
předfinancování EU	1 914 331	1 748 850	91,4%
<u>Pozemní komunikace celkem</u>	<u>38 930 742</u>	<u>36 030 306</u>	<u>92,5%</u>
v tom: opravy a údržba	5 419 962	5 338 161	98,5%
jmenovité akce	29 092 713	26 507 724	91,1%
předfinancování EU	4 418 067	4 184 421	94,7%

*) výdaje na opravy a údržbu rychlostních silnic jsou zahrnuty do silnic I. třídy.

• **Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah**

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2006 uvolněno celkem 18 827 144 tis. Kč. Bližší specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 17 - Výdaje na celostátní a regionální dráhy

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Celostátní a regionální dráhy	19 056 516	18 827 144	98,8%
v tom: opravy a údržba	5 826 915	5 826 726	100,0%
jmenovité akce	11 014 142	10 792 270	98,0%
předfinancování EU	2 215 459	2 208 148	99,7%

• **Financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest**

Na financování tohoto účelu bylo k 31.12.2006 uvolněno celkem 524 512 tis. Kč. Bližší specifikace výdajů je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 18 - Výdaje na vnitrozemské vodní cesty

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Vnitrozemské vodní cesty	699 113	524 512	75,0%
v tom: jmenovité akce	597 090	424 623	71,1%
předfinancování EU	102 023	99 889	97,9%

• **Úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby**

Do této oblasti jsou zahrnuty finanční prostředky, které byly určeny na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu, ze kterého by SFDI čerpal v případě časového nesouladu mezi plněním příjmů a výdajů. Tyto finanční prostředky vzhledem ke své účelovosti jsou vedeny odděleně od výdajů určených pro aparát SFDI.

Nevyčerpané finanční prostředky z roku 2005 určené na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu ve výši 275 000 tis. Kč byly převedeny do rozpočtu na rok 2006. Celkový rozpočet výdajů na tento účel tak dosáhl výše 550 000 tis. Kč.

Na základě rozpočtového opatření schváleného usnesením Výboru SFDI č. 540 ze dne 9.3.2006 byl posílen rozpočet dotací o 275 000 tis. Kč. Navýšení bylo bilancováno proti

úsporám v rámci rozpočtu výdajů na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu.

Usneseními Výboru SFDI č. 559 a č. 560 ze dne 21.7.2006 a č. 574 a č. 575 ze dne 10.10.2006 byl navýšen rozpočet dotací celkem o 478 540 tis. Kč bilancováním proti vnitřnímu rozpočtu SFDI v rámci II. okruhu financování. Z této částky bylo celkem 275 000 tis. Kč rozpočtově kryto úsporami výdajů na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu.

Celkově tak byl ve smyslu výše popsanych rozpočtových úprav a s ohledem na očekávaný vývoj příjmů a výdajů rozpočtu SFDI vynulován upravený rozpočet výdajů na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu.

V souladu s usnesením vlády ČR č. 497 ze dne 10.5.2006 (příloha č. 1.3) byly navýšeny rozpočtované výnosy z privatizovaného majetku o 226 762 tis. Kč. Tyto finanční prostředky byly účelově určeny na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, s.o. V návaznosti na usnesení Výboru SFDI č. 574 ze dne 10.10.2006 byl s příjemcem Správa železniční dopravní cesty, s.o., uzavřen Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 s tím, že účel poskytnutí předmětných finančních prostředků ve výši 226 762 tis. Kč bude vymezen v rámci §2 odst. 1 písm. e) zákona. v jeho platném znění.

• **Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a celostátních a regionálních drah**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 526 ze dne 6.12.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah pro rok 2006“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2006 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI bylo možné poskytnout příspěvek na vybraný projekt maximálně do výše 75% skutečně vynaložených nákladů projektu realizovaného v roce 2006. Příspěvek mohl být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených nákladů projektu v roce 2006 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 28.2.2006.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- společenská prospěšnost – 30% váha:
 - dopravní řešení situace v konkrétní lokalitě,
 - jiný veřejně prospěšný přínos,

- účelnost předložené žádosti,
- projekty navrhuující a přinášející nové postupy a technologie uplatňované při výstavbě, modernizaci a opravách dopravní infrastruktury (obsahující inovátorský pohled na výstavbu, modernizaci a opravy dopravní infrastruktury).
- výše požadovaného finančního podílu SFDI z celkových nákladů projektu v roce 2006 – 20% váha.
- ekonomické kritérium – 20% váha:
 - předpokládaný ekonomický přínos projektu,
- využitelnost výstupu projektu v praxi – 30% váha.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předmětný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 546 ze dne 18.4.2006. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2006 je uveden v příloze č. 14.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 19 - Příspěvky na průzkumné a projektové práce

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
České dráhy, a.s.	2 306	881	38,2%
Jihočeský kraj	2 288	0	0,0%
Liberecký kraj	9 334	9 334	100,0%
Město Mělník	819	819	100,0%
PRAGOPROJEKT, a.s.	3 750	3 065	81,7%
ŘSD ČR	5 000	4 990	99,8%
Statutární město České Budějovice	1 980	1 980	100,0%
Středočeský kraj	2 320	2 320	100,0%
SŽDC, s.o.	9 563	9 560	100,0%
Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka	2 300	1 916	83,3%
CELKEM	39 660	34 865	87,9%

- Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 526 ze dne 6.12.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2006“

Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2006 na předemtný účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2006 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 75% skutečně vynaložených nákladů akce realizované v roce 2006. Příspěvek může být výjimečně poskytnut až do výše 100% skutečně vynaložených nákladů akce realizované v roce 2006 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu nebo z rozpočtu SFDI.

Příjemcem příspěvku mohl být stát, resp. jeho organizační složka, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje, obec, příp. jiná právnická osoba.

Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 31.3.2006.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnost dopravy – 40% váha:
 - nehodovost na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí,
 - zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
 - intenzita dopravy na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.
- zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – 40% váha:
 - způsob uplatnění závazných a doporučených technických opatření pro zpřístupnění dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - spolupráce s okolními obcemi a městy a sdruženími uživatelů v kraji na vytváření přístupných integrovaných dopravních systémů,
 - intenzita pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí, apod.
- ekonomické kritérium – 20% váha:
 - finanční náročnost akce,
 - podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předemtný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 552 ze dne 23.5.2006. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2006 je uveden v příloze č. 15.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 20 - Příspěvky na zvýšení bezpečnosti dopravy

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Město Bruntál	49	49	100,0%
Město Bystřice nad Pernštejnem	1 973	1 973	100,0%
Město Bystřice pod Hostýnem	3 032	3 032	100,0%
Město Bzenec	1 732	1 384	79,9%
Město Černošice	758	758	100,0%
Město Horažďovice	169	169	100,0%
Město Hulín	396	396	100,0%
Město Chrástava	908	908	100,0%
Město Letovice	635	635	100,0%
Město Moravské Budějovice	842	842	100,0%
Město Náchod	2 069	2 069	100,0%
Město Napajedla	375	375	100,0%
Město Nový Bor	414	414	100,0%
Město Prachatice	3 276	3 257	99,4%
Město Příbram	3 480	0	0,0%
Město Rokycany	834	0	0,0%
Město Strakonice	1 904	1 607	84,4%
Město Sušice	501	251	50,1%
Město Velká Bíteš	848	838	98,8%
Obec Česká Ves	1 357	1 357	100,0%
Obec Dolní Bečva	2 576	2 576	100,0%
Obec Kameničky	4 751	0	0,0%
Obec Kateřinice	2 941	0	0,0%
Obec Křižanov	3 061	3 061	100,0%
Obec Lažany	4 607	4 607	100,0%
Obec Lovčice	1 013	1 013	100,0%
Obec Ostravice	2 949	2 903	98,4%
Obec Ostroměř	263	263	100,0%
Obec Polepy	1 209	1 209	100,0%
Obec Strání	358	358	100,0%
Obec Tlumačov	1 420	1 420	100,0%
Obec Vojnův Městec	752	752	100,0%
Obec Zátor	1 819	1 804	99,2%
Obec Zbůch	396	396	100,0%
Obec Zvole	962	962	100,0%
Statutární město Brno - M.č. Brno - Nový Lískovec	329	329	100,0%
Statutární město Brno - Městská část Brno - Tuřany	534	81	15,2%

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Statutární město České Budějovice	1 037	1 037	100,0%
Statutární město Frýdek-Místek	617	617	100,0%
Statutární město Havířov	4 038	4 038	100,0%
Statutární město Chomutov	1 993	1 993	100,0%
Statutární město Liberec	3 512	3 457	98,4%
Statutární město Opava	100	100	100,0%
Statutární město Pardubice	2 662	2 662	100,0%
CELKEM	69 451	55 952	80,6 %

• **Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek**

Na základě usnesení Výboru SFDI č. 526 ze dne 6.12.2005 byla vydána „Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2006“. Tato Pravidla vymezovala podmínky, za kterých bylo možné požádat o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na rok 2006 na předmětný účel.

Z rozpočtu SFDI pro rok 2006 bylo možné poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 60 % skutečně vynaložených nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo vynaložených nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2006.

Příjemcem příspěvku mohla být obec, jako vlastník cyklistické stezky, případně svazek obcí. Termín pro přijímání žádostí o poskytnutí příspěvku byl stanoven na 31.3.2006.

Předložené žádosti byly projednány hodnotitelskou komisí a vlastní poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI bylo schváleno Výborem SFDI.

Jednotlivé navržené projekty byly posuzovány podle těchto kritérií:

- bezpečnostní kritéria - 50% váha
 - intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů.
 - nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury.
- ekonomická kritéria – 30% váha:
 - finanční náročnost akce na 1 m².
 - míra finanční spoluúčasti žadatele a dalších zdrojů na realizaci akce.
- technická kritéria – 20% váha:
 - charakter a realizace cyklistické politiky příjemce,
 - spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek.

- společenská a regionální prospěšnost akce.

Poskytnutí jednotlivých příspěvků na předmětný účel bylo schváleno usnesením Výboru SFDI č. 551 ze dne 23.5.2006. Seznam zesmluvněných akcí včetně částek uvolněných finančních prostředků k 31.12.2006 je uveden v příloze č. 16.

Přehled uvolněných finančních prostředků konečným příjemcům je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 21 - Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Město Blansko	491	491	100,0%
Město Hodonín	491	491	100,0%
Město Jindřichův Hradec	1 286	1 286	100,0%
Město Kolín	609	609	100,0%
Město Kostelec nad Orlicí	4 726	4 726	100,0%
Město Kunovice	1 271	1 271	100,0%
Město Lázně Bohdaneč	4 551	4 507	99,0%
Město Litovel	4 020	4 020	100,0%
Město Nové Město na Moravě	1 143	1 143	100,0%
Město Nymburk	2 624	2 624	100,0%
Město Písek	2 054	2 054	100,0%
Město Rousínov	1 326	1 326	100,0%
Město Spálené Poříčí	528	528	100,0%
Město Staré Město	7 623	7 610	99,8%
Město Strakonice	5 102	5 102	100,0%
Město Tišnov	1 973	1 703	86,3%
Město Turnov	1 274	1 274	100,0%
Město Týniště nad Orlicí	3 250	3 250	100,0%
Město Uničov	2 436	2 435	100,0%
Město Velká Bíteš	866	857	99,0%
Město Veselí nad Moravou	1 500	1 500	100,0%
Město Žďár nad Sázavou	6 502	6 502	100,0%
Obec Čachovice	3 645	3 645	100,0%
Obec Dobřichovice	986	986	100,0%
Obec Hovězí	1 272	1 272	100,0%
Obec Chotěšov	273	273	100,0%
Obec Lánov	1 646	1 646	100,0%
Obec Měnín	5 042	5 042	100,0%
Obec Ostrožská Lhota	2 326	2 326	100,0%
Obec Polnička	1 551	1 551	100,0%

v tis. Kč

Příjemce	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Obec Velké Karlovice	4 962	4 962	100,0%
Obec Veltruby	1 940	1 940	100,0%
Statutární město České Budějovice	1 434	1 434	100,0%
Statutární město Frýdek-Místek	1 313	1 313	100,0%
Statutární město Karlovy Vary	3 019	3 019	100,0%
Statutární město Liberec	1 010	1 010	100,0%
Statutární město Mladá Boleslav	3 717	3 717	100,0%
Statutární město Most	1 941	1 941	100,0%
Statutární město Olomouc	3 581	0	0,0%
Statutární město Pardubice	1 360	1 360	100,0%
Statutární město Přerov	1 431	1 431	100,0%
Statutární město Zlín	5 700	5 700	100,0%
Svazek obcí Prostějov - venkov	7 224	7 173	99,3%
CELKEM	111 019	107 050	96,4%

• Náklady na činnost aparátu SFDI

Schválený rozpočet na rok 2006 na činnost aparátu SFDI činil 201 000 tis. Kč. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na běžné výdaje částka 160 000 tis. Kč a na kapitálové výdaje částka 41 000 tis. Kč.

Kromě těchto finančních prostředků byly do schváleného rozpočtu zahrnuty i výdaje na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu ve výši 275 000 tis. Kč, který je určen k případnému eliminování dopadu časového nesouladu mezi příjmy a výdaji SFDI. Smlouva na otevření kontokorentního účtu s rámcem do 4 mld. Kč je uzavřena s Českou spořitelnou a.s., a možnost čerpání další 1 mld. Kč je zajištěna u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s., především pro potřebu kofinancování akcí s Evropskou investiční bankou. Tyto účty však nebyly v roce 2006 otevřeny.

Finanční prostředky určené na financování II. okruhu jsou u České národní banky (dále jen „ČNB“) sledovány odděleně na činnost aparátu od prostředků určených na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu.

Celkový schválený rozpočet na rok 2006 pro aparát SFDI dosáhl částky ve výši 476 000 tis. Kč.

Rozpočet aparátu SFDI byl v průběhu roku upravován.

V souladu se zákonem byly do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2006 převedeny zůstatky finančních prostředků z roku 2005, tj. finanční prostředky, které zůstaly k 31.12.2005 na účtu u ČNB v celkové výši 384 940 tis. Kč. Z tohoto objemu činily finanční prostředky určené na činnost aparátu 109 940 tis. Kč a částku 275 000 tis. Kč tvořily nepoužité finanční prostředky účelově určené na výdaje spojené s debetními úroky a vedením kontokorentního účtu.

Na základě rozpočtových opatření schválených usneseními Výboru SFDI č. 540 ze dne 9.3.2006, č. 559 a č. 560 ze dne 21.7.2006 a č. 574 a č. 575 ze dne 10.10.2006 byl posílen rozpočet dotací celkem o 756 650 tis. Kč. Navýšení bylo bilancováno proti úsporám v rámci rozpočtu výdajů na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu ve výši 550 000 tis. Kč a proti úsporám v rámci rozpočtu vnitřního aparátu SFDI ve výši 206 650 tis. Kč.

Upravený rozpočet výdajů aparátu SFDI tak dosáhl k 31.12.2006 výše 104 290 tis. Kč. z toho připadá na běžné výdaje 91 210 tis. Kč a na kapitálové výdaje 13 080 tis. Kč.

Rozpočet výdajů na úhradu nákladů spojených s vedením kontokorentního účtu byl ve smyslu výše uvedených rozpočtových úprav vynulován a v průběhu roku 2006 nebyl čerpán.

Čerpání finančních prostředků určených na činnost aparátu SFDI dosáhlo k 31.12.2006 celkové výše 43 590 tis. Kč, tj. 0,08 % celkových výdajů SFDI realizovaných v roce 2006 (v tom: běžné výdaje 38 225 tis. Kč a kapitálové výdaje 5 365 tis. Kč).

Do běžných výdajů jsou zahrnuty výdaje na platy zaměstnanců SFDI a ostatní platby za provedenou práci vyplacené k 31.12.2006, které dosáhly celkové výše 17 495 tis. Kč. Do těchto výdajů jsou zahrnuty i odměny pro členy Výboru SFDI a Dozorčí rady SFDI a odstupné vyplacené zaměstnancům SFDI v souladu s provedenými organizačními změnami v SFDI. Při hospodaření se mzdovými prostředky se organizace řídila zákonem č. 143/1992 Sb., o platu a odměně za pracovní pohotovost v rozpočtových a některých dalších organizacích a orgánech, ve znění pozdějších předpisů. Výdaje na povinné pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na politiku zaměstnanosti a zdravotní pojištění dosáhly výše 5 832 tis. Kč.

K 31.12.2006 měl SFDI celkem 43 zaměstnanců.

V souvislosti se zakoupením budovy SFDI v roce 2004 se i v roce 2006 pokračovalo v nutných opravách a rekonstrukcích budovy. Byla provedena III. etapa prací, zejména zateplení pláště budovy, včetně kompletní výměny dešťových svodů a žlabů, výměna radiátorů a byla dokončena výměna plastových oken v budově SFDI.

Celková výše takto vynaložených finančních prostředků v roce 2006 dosáhla částky cca 4,3 mil. Kč. Tyto finanční prostředky byly zahrnuty do technického zhodnocení budovy.

Provozní výdaje byly směřovány zejména do nákupu služeb, kde jsou zahrnuty zejména výdaje za úklid a ostrahu budovy, dále pak výdaje za telefonní poplatky, poštovné a další služby související s provozem aparátu SFDI. Rovněž jsou sem zahrnuty i výdaje spojené se zpracováním dat, školení, konzultační, právní a poradenská činnost.

Další významnou položku tvoří opravy a udržování budovy, malování a další běžné opravy související s celkovou rekonstrukcí budovy. Do nákupu materiálu se promítá zejména nákup drobného hmotného majetku, kancelářského materiálu a materiálu pro kancelářskou techniku, nákup paliv a energií apod.

Kapitálové výdaje byly použity na pořízení hmotného a nehmotného investičního majetku, zejména na modernizaci administrativní části budovy, na pořízení výpočetní a informační techniky, včetně programového vybavení.

Celkový zůstatek finančních prostředků SFDI k 31.12.2006 na účtu u ČNB, ze kterého jsou financovány výdaje spojené s činností aparátu, dosáhl částky ve výši 77 074 tis. Kč. Tyto finanční prostředky, které nebyly v roce 2006 vyčerpány, budou převedeny do rozpočtu aparátu SFDI na rok 2007.

Podrobný rozpis rozpočtu výdajů aparátu SFDI za rok 2006, včetně čerpání finančních prostředků k 31.12.2006, podle rozpočtové skladby, je uveden v příloze č. 18.

Příjmovou stránku rozpočtu aparátu tvoří nedaňové příjmy ve výši 16 374 tis. Kč, které jsou sledovány odděleně od příjmové stránky I. okruhu financování. V roce 2006 tvořily významnou příjmovou položku, kromě úroků připsaných na účtu SFDI ve výši 9 022 tis. Kč, příjmy z pronájmů nebytových prostor. V současné době jsou v budově, kde sídlí SFDI, pronajaty pro prodejní účely nájemcům KLIMENT TRADE s.r.o., Michaela Praskové a kancelářské prostory Správě železniční dopravní cesty, s.o. Příjmy z těchto pronájmů za rok 2006 dosáhly částky ve výši 7 199 tis. Kč. Tyto finanční prostředky budou použity na dofinancování rekonstrukcí a oprav budovy.

Hospodaření s prostředky Fondu kulturních a sociálních potřeb

Převody Fondu kulturních a sociálních potřeb (FKSP) byly převáděny měsíčním 2 % přidělem z vyplacených platů zaměstnancům. K datu 31.12.2006 činil tento převod částku ve výši 333 tis. Kč. Kromě toho byl do roku 2006 převeden zůstatek finančních prostředků z roku 2005 ve výši 110 tis. Kč. Z celkových zdrojů FKSP, které dosáhly pro rok 2006 částku ve výši 443 tis. Kč, byl zaměstnancům poukázán příspěvek:

- | | |
|---|--------------|
| ▪ na stravování ve výši | 137 tis. Kč, |
| ▪ na penzijní připojištění ve výši | 256 tis. Kč, |
| ▪ na odměny při životních jubileích ve výši | 12 tis. Kč. |
| ▪ na provize zaměstnancům v rámci penzijního připojištění | 3 tis. Kč. |

Zůstatek finančních prostředků na účtu FKSP k 31.12.2006 činí 35 tis. Kč a bude převeden do rozpočtu na rok 2007. Čerpání prostředků z FKSP se řídilo „Zásadami pro tvorbu a používání Fondu kulturních a sociálních potřeb“, včetně jejich rozpracování, vydanými rozhodnutím ředitele SFDI.

Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

Z rozpočtu SFDI na rok 2006 byla k 31.12.2006 uvolněna částka ve výši 2 092 320 tis. Kč jako transfer veřejným rozpočtům územní úrovně, tj. krajům, městům a obcím. Z této částky připadá na běžné výdaje 240 548 tis. Kč a na kapitálové výdaje 1 851 772 tis. Kč.

Z uvolněného objemu finančních prostředků připadlo krajům 1 920 818 tis. Kč a městům a obcím 171 502 tis. Kč.

Rozdělení uvolněných finančních prostředků z hlediska financovaných oblastí je zřejmé z následující tabulky:

Tabulka č. 22 - Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně

v tis. Kč

	Zesmluvněno k 31.12.2006	Uvolněno k 31.12.2006	% plnění 2/1
	1	2	3
Rozpočty krajů	2 523 222	1 920 819	76,1%
v tom: rychlostní silnice	514 165	367 901	71,6%
silnice I. třídy	959 710	620 341	64,6%
silnice II. a III. třídy	1 035 405	920 923	88,9%
průzkumné a projektové práce	13 942	11 654	83,6%
Rozpočty měst a obcí	188 969	171 501	90,8%
v tom: celostátní a regionální dráhy	5 700	5 700	100,0%
průzkumné a projektové práce	2 799	2 799	100,0%
zvyšování bezpečnosti dopravy	69 451	55 952	80,6%
cyklistické stezky	111 019	107 050	96,4%
CELKEM	2 712 191	2 092 320	77,1%

Přehled uvolněných transferů veřejným rozpočtům územní úrovně v roce 2006 podle příjemců je uveden v příloze č. 13.

Finanční prostředky byly ze SFDI uvolňovány na základě smluvních vztahů s příslušným označením účelových znaků, které přidělilo Ministerstvo financí ČR s ohledem na charakter dotace a které byly zapracovány do číselníku účelových znaků Ministerstva financí ČR.

Na základě číselníku účelových znaků pro sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně, který vydalo Ministerstvo financí ČR pro rok 2006, byly pro SFDI stanoveny tyto účelové znaky:

- 91 252 – Financování dopravní infrastruktury – neinvestice
- 91 628 – Financování dopravní infrastruktury – investice

Celkové čerpání finančních prostředků konečnými příjemci dotací ze SFDI, včetně příslušného označení územního celku příjemce, je zapracováno do účetní závěrky SFDI za rok 2006 (výkaz Fin 2-04 U) a odsouhlaseno s Ministerstvem financí ČR.

2.6. Čerpání rozpočtu SFDI ve vazbě na finanční zúčtování za rok 2006

Pro účely zúčtování a finančního vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI na rok 2006 byl rozhodnutím ředitele č. 14/2006 vydán „Závazný metodický pokyn k zúčtování a finančnímu vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2006“.

Metodický pokyn vymezoval postupy a termíny zúčtování a finančního vypořádání.

V rámci zúčtování byl na základě podkladů od konečných příjemců odsouhlasen celkový objem finančních prostředků uvolněných v roce 2006 jednotlivým příjemcům finančních prostředků z rozpočtu SFDI, vyčíslen celkový objem čerpání finančních prostředků a objem příjemci vrácených finančních prostředků na účet SFDI z důvodů nedočerpání.

V rámci zúčtování finančních vztahů za rok 2006 byla příjemci dotací vrácena na účet SFDI částka ve výši 25 406 tis. Kč (v tom běžné výdaje 16 318 tis. Kč a kapitálové výdaje 9 088 tis. Kč).

Vrácené finanční prostředky na účet SFDI v rámci ročního finančního zúčtování představují 0,05 % z celkových uvolněných finančních prostředků (u běžných výdajů je tento poměr 0,12 % a u kapitálových výdajů 0,02 %).

V rámci finančního zúčtování byly vráceny i finanční prostředky, které byly zálohově uvolněny na předfinancování EU. O tyto finanční prostředky ve výši 4 047 tis. Kč bude v rozpočtu SFDI na rok 2007 snížena pohledávka z titulu předfinancování EU, která přechází do roku 2007.

Celkový přehled uvolněných a vrácených finančních prostředků v roce 2006 po finančním zúčtování (bez výdajů na aparát SFDI) je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 23 - Poskytnuté dotace ze SFDI v roce 2006 (vč. předfinancování EU)

v tis. Kč

	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Uvolněno k 31.12.2006	Čerpáno k 31.12.2006	Vrácené finanční prostředky
	1	2	3	4	5
VÝDAJE celkem	55 194 799	63 406 807	55 806 591	55 781 185	25 406
v tom: běžné výdaje	10 271 199	13 268 870	13 063 562	13 047 244	16 318
kapitálové výdaje	44 923 600	50 137 937	42 743 029	42 733 941	9 088

Neuvolněné a vrácené finanční prostředky budou zahrnuty v rámci převodů finančních prostředků z roku 2006 do rozpočtu roku 2007.

Podíl vrácených finančních prostředků ve výši 0,05% z celkových uvolněných finančních prostředků dokladuje velmi uspokojivý průběh financování v roce 2006. Nastavené mechanismy finančních toků jsou zárukou efektivního nakládání s rozpočtovanými finančními prostředky. Princip úhrady v návaznosti na splatné závazky a provázanost na skutečně provedené a fakturované stavební práce garantuje transparentní průběh financování.

3. Příjemci a určení finančních prostředků

3.1. Příjemci finančních prostředků ze SFDI

V roce 2006 uzavřel SFDI smlouvy se 116 příjemci finančních prostředků a tito příjemci také k 31.12.2006 provedli zúčtování finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI

Seznam příjemců finančních prostředků ze SFDI v roce 2006 je uveden v příloze č. 6.

Příjemci finančních prostředků SFDI v roce 2006 byli:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR) je státní příspěvkovou organizací, kterou řídí Ministerstvo dopravy ČR. Základním předmětem činnosti organizace ŘSD ČR je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem, které představují dálnice a silnice I. třídy, dále zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. Vzhledem k celostátní působnosti organizace jsou její útvary dislokovány na území celé republiky.

Na území České republiky bylo v roce 2006 v provozu 627 km dálnic a 6 182 km silnic I. třídy. Celkem 359 km silnic I. třídy je vybudováno jako rychlostní silnice. Jsou určeny pouze pro silniční motorová vozidla a mají obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

V rozpočtu SFDI byla pro rok 2006 zesmluvněna s ŘSD ČR (Smlouvou č. 1/2006 ve znění následných osmi dodatků) celkem částka ve výši 35 406 859 tis. Kč, z toho na neinvestiční (běžné výdaje) 5 250 092 tis. Kč, na akce jmenovitě uvedené v rozpočtu ve výši 27 653 031 tis. Kč a na předfinancování podílu dotací z fondů EU u jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU ve výši 2 503 736 tis. Kč.

Zesmluvněné finanční prostředky byly vynaloženy především na akce investiční, z nich pak prvořadě místo zaujímaly investice na dálnice a rychlostní komunikace.

ŘSD ČR nevyčerpalo v roce 2006 zesmluvněné finanční prostředky se SFDI ve výši 2 244 816 tis. Kč (tj. 6,34 % ze zesmluvněné částky), přičemž na jmenovité akce přípravy a realizace staveb nebyly čerpány finanční prostředky ve výši 2 095 068 tis. Kč, z toho u dálnic 987 995 tis. Kč, u silnic 1 107 063 tis. Kč a projektových prací 10 tis. Kč.

Zesmluvněné finanční prostředky na opravy a údržbu silnic a dálnic, běžné výdaje ve výši 3 998 016 tis. Kč byly vyčerpány, pouze na údržbu a opravy silnic I. třídy nebylo dočerpáno 80 816 tis. Kč, což je 2,0 %.

Pokud jde o zesmluvněné finanční prostředky ve výši 1 505 800 tis. Kč určené na „Odstranění škod na dálnicích a silnicích I. třídy způsobených vlivem nepříznivých zimních podmínek“, nebylo čerpáno 8 543 tis. Kč a tato částka představuje 0,6 %.

Ze zesmluvněných finančních prostředků ve výši 328 700 tis. Kč poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu na „Obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy po povodni v roce 2006“ nebylo čerpáno 4 595 tis. Kč, což představuje 1,4 %.

Významné akce ŘSD ČR realizované v roce 2006

Z hlediska objemu ale také dopravního významu byly z kategorie silnic I. tříd dokončeny např. akce „I/14 Liberec - Kunratice“ (celkové náklady 1 277 132 tis. Kč), „I/7 Křimov - Hora sv. Šebestiana“ (celkové náklady 648 964 tis. Kč), „I/37 Jesničanky - Medlešice“ (celkové náklady 828 678 tis. Kč), „I/55 Horní Moštěnice obchvat“ (celkové náklady 381 946 tis. Kč) a „I/16 a I/35 Robousy - Úlibice 4 pruh“ (celkové náklady 331 675 tis. Kč).

Z kategorie rychlostních komunikací byly dokončeny akce „R55 Otrokovice obchvat SV“ (celkové náklady 1 451 148 tis. Kč), „R35 Stráž n. N. - Bílý Kostel“ (celkové náklady 936 594 tis. Kč) a „R48 Dobrá - Tošanovice“ (celkové náklady 1 396 661 tis. Kč).

Dne 28. listopadu 2006 byla zprovozněna v polovičním profilu stavba „R6 Karlovy Vary - západ 2. st.“ (celkové náklady 4 815 431 tis. Kč).

K nejvýznamnějším dálničním akcím se v roce 2006 zařadily:

Dálnice D8 Praha - Ústí n. L. - státní hranice ČR/SRN

V prosinci 2006 byla dokončena stavba 23,4 km dlouhá v úseku z Ústí nad Labem na německou hranici u Petrovic, kde se na ni napojila německá dálnice A17. Úsek byl zprovozněn dne 21. prosince 2006 společně s německou dálnicí A17. Řidiči jedoucí po D8 zde překonávají převýšení 482 metry přes Krušné hory. Celkem bylo v rámci stavby 0807 vybudováno pět mimoúrovňových křižovatek a dva tunely, Libouchec a Panenská, přičemž tunel Panenská se stal nejdelším českým dálničním tunelem. Tunel má pro každý jízdní pás navržen jeden tunelový tubus. Délka levé tunelové trouby je 2 167 m, ražená část je dlouhá 1 992 m. Pravá tunelová trouba je dlouhá 2 115 m, ražená část má délku 1 977 m.

K úplnému dokončení 92 km dlouhé dálnice D8 chybí už jen 16,4 km dlouhý úsek mezi Lovosicemi a Řehlovicemi přes CHKO České středohoří.

Program 327 220 Výstavba dálnice D8 Trmice – st. hranice ČR/SRN byl zařazen do programů EU a některé stavby byly spolufinancovány z úvěrů z Evropské investiční banky. V roce 2006 byly z programu předvstupních strukturálních fondů EU (ISPA) spolufinancovány akce D8 0807/I-B most přes tratě ČD v Trmicích, D8 0807/II-E most Knínice a D8 0807/II-F tunel Libouchec.

Koncem roku 2006 byla uvedena do provozu také část **dálnice D11** v úseku mezi Poděbrady a Hradcem Králové. Slavnostní zprovoznění dálnice D11 proběhlo dne 19.12.2006 v km 42.000 – 83.700. K úplnému dotažení dálnice do Hradce Králové chybí už jen úsek, kde trasa vede přes pozemky s doposud nevypořádanými vlastnickými vztahy. Prozatím zde byl vybudován provizorní sjezd.

Ve výstavbě jsou i další dálnice.

Dálnice D1 Praha – Brno – Přerov – Lipník nad Bečvou, jejíž celková délka je 297 km, se v roce 2006 stavěla především v okolí Kroměříže. Dne 12. května 2006 byla slavnostně zahájena výstavba úseku Kojetín - Kroměříž západ v celkové délce čtyř kilometrů. Náklady na stavbu budou ve výši 1,06 miliardy korun. Stavba Kojetín - Kroměříž západ v km 253,784 – 257,784 je čtyřpruhová dálnice se čtyřmi mostními objekty. Na začátku úseku stavba navazuje na stavbu Mořice - Kojetín, na konci úseku na stavbu Kroměříž západ - Kroměříž východ před mimoúrovňovou křižovatkou silnice II/367. Předpokládané zprovoznění stavby je v roce 2008. Finanční prostředky na stavbu tohoto úseku byly zajištěny ze Státního fondu dopravní infrastruktury s předpokladem financování z Kohezního fondu Evropské unie. Z těchto fondů byly v roce 2006 předfinancovávány akce D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ a D1 0134.3 Kroměříž západ - Kroměříž východ. Mezi prioritní stavby byly Poslaneckou sněmovnou PČR zařazeny úseky D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa a D1 01313 Připojení BZP Černovická terasa na D1.

Dálnice D3/R3 Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko, která by měla být dlouhá 171 km. Z nich bylo v roce 2006 9 km v provozu, 7 km ve výstavbě a 155 km v přípravě.

Její výstavba byla schválena usnesením vlády ČR č. 517 z 19.8.1992 s předpokládanou výstavbou úseku Praha - Benešov v letech 1997 - 2001. Usnesením vlády ČR č. 631 ze 17.11.1993 byl rozsah výstavby doplněn o úseky Benešov - Tábor 1998 - 2003, Tábor -

České Budějovice 2001 - 2005 a České Budějovice - státní hranice 2003 - 2007. Usnesením vlády ČR č. 513 ze 21.9.1994 byly tyto termíny potvrzeny s posunem počátku výstavby na rok 1998. Opětně byla stavba dálnice D3 zařazena do dálniční sítě usnesením vlády ČR č. 741 z 21.7.1999. SFDI financoval v roce 2006 zejména úseky D3 0305 Voračice – Mezno, D3 0306/I Mezno – Chotoviny, D3 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, D3 0308 B most přes Lužnici, D3 0307 A Tábor – Soběslav, D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka, D3 0307 B most přes rybník Koberný, D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí, D3 0309/I Bošilec – Ševětín, D3 0309/II Ševětín – Borek, D3 0309/III Borek – Úsilné, D3 0310/II Hodějovice – Třebonín. Největší objemy finančních prostředků (738 mil. Kč) byly z rozpočtu SFDI v roce 2006 poskytnuty na akci D3 0306/I Mezno – Chotoviny, která byla zařazena Poslaneckou sněmovnou PČR mezi prioritní stavby.

Dálnice D47 Lipník nad Bečvou – státní hranice Česko/Polsko

Počátkem roku 2006 na ni byly zesmluvněny finanční prostředky ve výši cca 9,2 mld. Kč. Na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na financování dálnice D47 v roce 2006 byly během tohoto roku na její výstavbu finanční prostředky kráceny na konečných cca 4,572 mld. Kč. V roce 2006 byla zahájena příprava stavby úseků 4705 Bělotín – Hladké Životice, 4706 Hladké Životice – Bílovec a 47092 Bohumín – st. hranice. Největší finanční částky v roce 2006 byly zesmluvněny na stavbu D47 4707 Bílovec - Ostrava Rudná, a to cca 1,2 mld Kč. dále na stavbu D47 47091/1 Hrušov - Bohumín II. stavba (cca 586 mil. Kč) a stavbu D47 47091/1 Hrušov - Bohumín I. stavba (cca 496 mil. Kč).

Dálnice D5 Praha - Plzeň – Rozvadov státní hranice ČR/SRN

V říjnu 2006 byla zprovozněna poslední část Černice - Útušice, km 76.510 – 79.980 (3,470 km). Úsek obsahuje dlouho diskutovaný tunel Valík se dvěma tunelovými rourami v délce 380 m a 390 m a most přes řeku Úhlavu v km 78.199 dlouhý 445 m o 9 polích, který navazuje na „rozvadovský“ portál tunelu Valík. Tím je dokončen obchvat Plzně a jeho propojení na stávající silniční síť, který je s ohledem na velkou hustotu dopravy kritickým místem celé dálnice. Stavba D5 0510/IB Černice – Útušice byla v roce 2006 zařazena mezi prioritní stavby.

Škody po zimě 2005/2006

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j.: 223/2006-410-ROPO/3 ze dne 30. 5. 2006, ve znění jeho změn, o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na rok 2006 na odstranění škod na dálnicích a silnicích I. třídy způsobených vlivem nepříznivých zimních podmínek, ve znění jeho změn, byly schváleny finanční prostředky ke krytí těchto škod ve výši 1 505 800 tis. Kč.

Posílení rozestavěných staveb

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j.: 223/2006-410-ROPO/6 ze dne 12. 7. 2006. o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na posílení rozestavěných staveb dálnic a silnic I. třídy v roce 2006, ve znění jeho změn, byly schváleny finanční prostředky na posílení níže uvedených rozestavěných staveb dálnic a silnic I. třídy v období od 17. 7. 2006 do 30. 11. 2006 ve výši 2 120 000 tis. Kč.

Tabulka č. 24 - Posílení rozestavěných staveb

v tis. Kč

Kód	Název	výše dotace
INV	I/4 Nová Houžná – Hliniště	20 000
INV	I/39 Hořice na Šumavě - Černá v Pošumaví	20 000
INV	I/7 Chomutov – Křimov	372 010
INV	I/10 Vesecko - Hrubý Rohozec	20 000
INV	I/37 Jesničanky – Medlešice	50 000
INV	R55 Otrokovice obchvat SV	100 000
INV	I/57 Semetín - Bystřička I. stavba	54 793
INV	I/11 Opava - prodloužená Rolnická	30 000
INV	I/24 průtah Lomnice nad Lužnicí	10 000
INV	I/16 Vestřev – Chotěvice	14 000
INV	I/49 Zlín - Malenovice II.	50 000
NEINV	I/35 Valašské Meziříčí most ev. č. 35-182	27 645
NEINV	I/48 Nový Jičín estakáda ev. č. 48-016	50 000
INV	R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	147 046
INV	R6 Praha – Pavlov	250 000
INV	R6 Karlovy Vary - západ 2. st	200 000
INV	R48 Tošanovice - Žukov	50 000
INV	R48 Český Těšín - Žukov II/3 stavba	76 000
NEINV	R48 Dub - Starý Jičín	20 000
INV	I/42 Brno VMO MÚK Hlinky	50 000
INV	D8 0807/II hraniční most	49 726
INV	R35 3508.1 Křelov - Slavonín 1. etapa	110 000
INV	D3 0306/I Mezno - Chotoviny	248 780
INV	D1 0133 Vyškov - Mořice	100 000
	CELKEM	2 120 000

Škody po povodních 2006

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j.: 223/2006-410-ROPO/8 ze dne 31. 7. 2006, o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury po povodni v roce 2006, ve znění jeho změn, byly schváleny finanční prostředky ke krytí těchto škod na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy ve výši 328 700 tis. Kč.

- Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- České dráhy, a.s.

Od 1. ledna 2003 platí zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy a státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 77/2002 Sb. definuje postavení obou organizací v systému železnice v České republice. Předmětem podnikání akciové společnosti České dráhy je provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu a provozování železniční dopravy a funkci vlastníka dráhy plní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Povinností vlastníka dráhy je zajistit její provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj ve veřejném zájmu. Na základě této povinnosti uzavřela státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále SŽDC) s akciovou společností České dráhy (dále ČD) Smlouvu o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu uzavřenou dne 3. ledna 2003 platnou ve znění jejích dodatků. 31. října 2005 pak SŽDC a ČD podepsaly smlouvu novou, jejíž účinnost se vztahuje na roky 2006-2008.

K zajištění úhrad za plnění poskytovaná dle Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace ve veřejném zájmu byla mezi SŽDC a SFDI uzavřena Příkazní smlouva a pro její naplnění byla mezi SFDI a ČD uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 k úhradě neinvestičních výdajů. Na financování investičních výdajů uzavřely v prosinci 2005 SFDI, SŽDC a ČD mezi sebou dvoustranné smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006. Na základě uzavřených smluv byly poskytovány z rozpočtu SFDI finanční prostředky oběma příjemcům. Finanční prostředky z rozpočtu SFDI byly určeny jednak na financování nových investičních akcí v rámci výstavby a modernizace dopravní cesty, tak i na financování údržby a oprav dopravní cesty.

Díky rozdělení majetku mezi SŽDC a ČD podle zákona č. 77/2002 Sb. došlo u velké části realizace investičních akcí ke zhodnocování jak majetku SŽDC, tak majetku ČD, který je součástí dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/95 v platném znění. Podíl výše investic na majetku SŽDC činil asi 98,27 %. Rozdělení investic podle majetků bylo v průběhu roku 2006 průběžně upřesňováno formou rozpočtových opatření.

Investiční činnost na modernizaci a rekonstrukci dopravní cesty zajišťovaly jednotlivé Stavební správy SŽDC se sídlem v Praze, Plzni a Olomouci a dále finanční odbor O1 generálního ředitelství ČD. SŽDC plnila v investiční výstavbě převážně funkci investora a zadavatele s tím, že některé činnosti zajišťovaly i ČD.

Celkem v roce 2006 byla k dispozici z rozpočtu SFDI na kapitálové výdaje železniční infrastruktury částka 13 223 901 tis. Kč (z toho na národní podíl jmenovitých akcí

11 008 442 tis. Kč, na předfinancování fondů EU 2 215 459 tis. Kč) a k 31.12.2006 bylo fyzicky vyčerpáno celkem 12 989 584 tis. Kč, což činí 98,23 % z uvedené částky (z toho národní podíl jmenovitých akcí byl čerpán ve výši 10 781 436 tis. Kč, což činí 97,94 % zesmluvněné částky a na předfinancování fondů EU bylo čerpáno 2 208 148 tis. Kč, což činí 99,67 % z poskytnutého předfinancování fondů EU). Dále byly v roce 2006 zesmluvněny finanční prostředky ve výši 226 762 tis. Kč určené na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci SŽDC, které byly převedeny v plné výši. Finanční prostředky určené na obnovu železniční infrastruktury po povodních v roce 2006 ve výši 182 328 tis. Kč byly vyčerpány v částce 181 403 tis. Kč, což představuje 99,49 % zesmluvněných finančních prostředků. Na neinvestiční výdaje určené na údržbu a opravy železniční dopravní cesty (bez výdajů na projektové práce) byla v rozpočtu SFDI smluvně zajištěna částka 5 600 000 tis. Kč, která byla vyčerpána v plné výši.

Kromě toho byl smluvně poskytnut příspěvek na průzkumné a projektové práce v úhrnné výši 11 869 tis. Kč (pro ČD 2 306 tis. Kč a pro SŽDC 9 563 tis. Kč), které byly k 31. 12. 2006 vyčerpány ve výši 10 440 tis. Kč, což představuje čerpání ve výši 87,96%.

V roce 2006 nedošlo k vyčerpání celé částky zdrojů uvedených ve „Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006“. Tato skutečnost byla způsobena prodlužováním výběrových řízení na zhotovitele a komplikacemi při projednávání staveb v územním a stavebním řízení s dopadem na úpravy harmonogramů výstavby dílčích staveb.

Významné akce SŽDC a ČD realizované v roce 2006

K nejvýznamnějším akcím financovaným SFDI v roce 2006 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry modernizace železničních koridorů vycházejí z mezinárodních dohod a splňují směrnici o Interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému.

Po dokončení I. tranzitního železničního koridoru v trase Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav, pokračovaly v roce 2006 stavební práce na hlavní větvi II. tranzitního železničního koridoru Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné a na spojovacím rameni I. a II. tranzitního železničního koridoru mezi Přerovem a Českou Třebovou, které je součástí III. tranzitního železničního koridoru st. hr. Německo/ ČR - Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Bohumín – st. hr. ČR/Slovensko. Mezi tyto akce patří:

Optimalizace traťového úseku Břeclav – státní hranice ČR/SR

Jedná se o rekonstrukci 11 km dvoukolejné železniční trati mezi Břeclaví a Lanžhotem až ke státní hranici ČR/SR na rychlost 160 km/h, včetně zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, mostů, pozemních objektů, trakčního vedení a silnoproudých zařízení. Celkové investiční náklady stavby jsou 1 742 400 tis. Kč a v roce 2006 byly z rozpočtu SFDI prostavěny investiční prostředky poskytnuté v úhrnné výši 868 917 tis. Kč. Akce bude dokončena v roce 2007.

Modernizace trati Přerov – Olomouc (1. a 2. část)

Stavba 17,380 km dlouhého úseku dvoukolejné železniční trati je rozdělena do dvou částí. s celkovými investičními náklady 3 299 819 tis. Kč. První část modernizace tohoto úseku s investičními náklady 971 895 tis. Kč byla v roce 2005 dokončena modernizací železniční stanice Grygov a jejích přilehlých traťových úseků. Součástí stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku, zabezpečovací a sdělovací techniky, mostů a propustků a trakčního vedení. Druhá část stavby byla zahájena v roce 2005 a její investiční náklady činí 2 327 924 tis. Kč. V roce 2006 bylo na financování druhé části toho úseku stavby uvolněno celkově 1 023 637 tis. Kč. Traťový úsek Přerov – Olomouc bude dokončen v roce 2007.

Optimalizace trati Zábřeh – Krasíkov

Jedná se o optimalizaci 14,636 km dlouhého úseku dvoukolejné železniční trati. Stavba je rozdělena do 4 úseků a zahrnuje rekonstrukci dvou mezistaničních úseků, dvou žel. stanic - Hoštejn a Zábřeh na Moravě a jedné zastávky - Lupěné. Součástí stavby jsou rovněž dvě významné přeložky trati v délkách 1 800 m a 2 570 m a tři tunely v souhrnné délce 964 m. V roce 2006 byly dokončeny a zprovozněny dva tunely Hněvkov I o délce 180 m a Hněvkov II o délce 462 m. Současně s uvedením do provozu tunelu Hněvkov I byl zprovozněn i šikmý rámový železniční most v km 33,769, který bezprostředně navazuje na vjezdový portál tunelu. Mezi tunely Hněvkov I a Hněvkov II pak byl zprovozněn i druhý z mostů v km 34,281. Cílem optimalizace je zvýšení traťové rychlosti na rychlost 120 km/h pro klasické soupravy. Současně dochází v celém traťovém úseku k rekonstrukci železničního svršku a spodku, rekonstrukci železničních mostů, výstavbě a sanaci opěrných a zárubních zdí, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, zařízení energetiky a elektrotechniky. Součástí prací je i rozsáhlá modernizace žel. uzlu Zábřeh na Moravě, kde vznikla dvě ostrovní nástupiště. Celkové investiční náklady stavby jsou 4 259 627 tis. Kč. V roce 2006 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 805 255 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU činilo 444 287 tis. Kč. Stavba bude ukončena v roce 2007.

Modernizace trati Červenka – Zábřeh na Moravě (1. a 2. část)

Stavba tohoto 24,4 km dlouhého úseku byla zahájena v roce 2005. Stavba je finančně rozdělena do dvou částí, kdy 1. část byla financována v rámci II. TŽK a v 2. části je realizace financována v rámci III. TŽK. Modernizace úseku obsahuje celkem 4 stanice (Červenka, Moravičany, Mohelnice a Lukavice na Moravě). Její dokončení je plánováno na rok 2008. Stavba začala přestavbou stanice Mohelnice a přilehlého traťového úseku do Moravičan. V roce 2006 pak byly realizovány mezistaniční úseky Lukavice na Moravě - Mohelnice a Moravičany – Červenka. Celý traťový úsek bude moci být po celé jeho délce projížděn rychlostí 130 - 160 km/h klasickými soupravami. V roce 2006 byly na 1. části stavby s celkovými investičními náklady 565 853 tis. Kč prostavěny investiční prostředky ve výši 1 299 tis. Kč a na 2. části s celkovými investičními náklady 4 035 613 tis. Kč investiční prostředky ve výši 858 657 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU činilo 613 833 tis. Kč

Modernizace ús. tratě Studénka – Ostrava 2. stavba žst. Ostrava Svinov rek. výpravní budovy a přednádraží

Rekonstrukce největšího nádraží v Moravskoslezském kraji byla zahájena v létě 2004 s celkovými náklady ve výši 583 143 tis. Kč, přičemž z rozpočtu SFDI byly v roce 2006 prostavěny finanční prostředky ve výši 42 808 tis. Kč. Na akci se finančně spolupodílelo statutární město Ostrava. Rekonstrukce nádraží Ostrava – Svinov započala v roce 2004 a ke

zprovoznění došlo na konci června 2006. Kromě nádraží došlo k rekonstrukci i přednádražního prostoru.

Kromě prací na spojovacím rameni Přerov - Česká Třebová probíhaly stavební práce v roce 2006 i na dalším traťovém úseku III. tranzitního železničního koridoru, a to na akci:

Optimalizace trati Plzeň - Stříbro

Účelem stavby je optimalizovat traťový úsek Plzeň - Stříbro s cílem dosáhnout co nejvyšší traťové rychlosti s maximálním využitím stávajícího tělesa. Mezi stanicemi Kozolupy a Pňovany je budována druhá kolej. Zbývajících úsek trati zůstane i po dokončení jednokolejný. Celý úsek optimalizované tratě je dlouhý 30 km. V prvním roce realizace začaly práce na stavbě patek stožárů trakčního vedení v úseku Plzeň-Jižní předměstí - Kozolupy. V daném úseku byly dokončeny obě traťové koleje a rekonstrukce žst. Plzeň-Křimice. Zároveň začaly práce v dalším úseku stavby, když začala stavba podchodu v Pňovanech a zemní práce na tělese nové koleje a posunutých oblouků mezi Pňovany a stanicí Plešnice, doplněné o betonáž patek TV na starém tělese. Celkové investiční náklady stavby jsou 4 702 941 tis. Kč. V roce 2006 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 1 127 129 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Kohezního fondu EU činilo 718 055 tis. Kč. Stavba bude dokončena v roce 2009.

Od roku 2005 je ve výstavbě rovněž IV. tranzitní železniční koridor v trase státní hranice ČR/Německo - Ústí nad Labem - Praha - České Budějovice - státní hranice ČR/Rakousko o celkové délce 365 km. K akcím realizovaným v roce 2006 na IV. tranzitním koridoru patří:

Optimalizace trati Strančice - Praha Hostivař

Jedná se o optimalizaci 18,180 km dlouhého traťového úseku Strančice - Praha-Hostivař. Celkové investiční náklady stavby představují 3 678 572 tis. Kč. Stavba byla zahájena na konci roku 2005 realizací úseku Praha-Hostivař - Praha-Uhřetěves. V roce 2006 pokračovaly práce v žst. Praha-Uhřetěves a žst. Strančice a v mezistaničním úseku Říčany - Strančice. Stavba celkově zahrnuje rekonstrukci tří železničních stanic a přeložku železniční tratě mezi zastávkou Světlá a žst. Strančice. Prostavěny byly v roce 2006 finanční prostředky ve výši 1 145 640 tis. Kč. Akce bude dokončena v roce 2008.

Optimalizace tratě Benešov u Prahy - Strančice

V návaznosti na optimalizaci předchozího úseku byla v polovině roku 2006 zahájena realizace 23,95 km dlouhého úseku mezi Benešovem u Prahy a Strančicemi. Součástí této stavby je rekonstrukce 5 zastávek a 3 železničních stanic. Celkové investiční náklady činí 4 483 823 tis. Kč. V roce 2006 se realizace tohoto úseku soustředila na výstavbu technologického objektu v Benešově u Prahy a betonování patek trakčního vedení. Vyčerpány byly finanční prostředky ve výši 15 310 tis. Kč. Konec realizace je předpokládán v roce 2009.

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhá modernizace důležitých železničních uzlů. V roce 2006 pokračovala realizace Nového spojení Praha hl. n. - Masarykovo n. - Libeň - Vysočany - Holešovice s celkovými náklady ve výši 9 072 042 tis. Kč. Proinvestovány byly v roce 2006 finanční prostředky ve výši 1 655 189 tis. Kč. Na tuto akci navazuje Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice s celkovými náklady ve výši 4 197 358 tis. Kč. Vyčerpány byly v roce 2006 finanční prostředky ve výši 55 595 tis. Kč. V roce 2006 byla zahájena realizace dalšího důležitého železničního uzlu Kolín stavbou Průjezd železničním uzlem Kolín s investičními náklady ve

výši 2 012 436 tis. Kč. Vyčerpáno bylo 9 892 tis. Kč. Realizován byl i další neméně důležitý železniční uzel ležící rovněž, stejně jako předešlé uzly, na prvním železničním koridoru – Ústí nad Labem. Na akci Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem s investičními náklady ve výši 2 493 743 tis. Kč bylo v roce 2006 proinvestováno 590 145 tis. Kč.

Mezi další významné investiční akce patří elektrizace tratí. Dokončena byla v roce 2006 stavba Elektrizace Kadaň – Karlovy Vary, která představovala poslední neelektrizovaný úsek na „Podkrušnohorské magistrále“ – železniční tratě mezi městy Cheb a Chomutov. Délka elektrizovaného úseku je 46 km. Investiční náklady stavby činily 2 593 866 tis. Kč a za rok 2006 byly prostavěny investiční prostředky ve výši 267 298 tis. Kč. V prosinci 2006 byl zahájen provoz na dalším traťovém úseku po dokončení hlavních stavebních prací na akci Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava Svinov – Opava východ. Kromě samotné elektrizace byla celá trať o délce 28 km zmodernizována na traťovou rychlost 100 km/h. Celkové náklady stavby činí 1 969 026 tis. Kč a proinvestovány byly v roce 2006 finanční prostředky ve výši 736 918 tis. Kč. Úplně dokončena bude stavba v roce 2007. Třetí dokončenou elektrizací tratě v roce 2006 byla Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – státní hranice s celkovými investičními náklady ve výši 170 214 tis. Kč. Za rok 2006 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 97 038 tis. Kč. Tato spolufinancovaná akce z Operačního programu Infrastruktura bude finančně dovypořádána v roce 2007.

V realizaci pokračuje stavba Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava hlavní nádraží – žst. Ostrava Kunčice. Celkové investiční náklady stavby představují 1 108 072 tis. Kč. Traťový úsek bude plně elektrizován včetně rekonstrukce železničního spodku a svršku a v rámci stavby bude vybudována nová železniční zastávka Ostrava-střed. V roce 2006 byly prostavěny investiční prostředky v úhrnné výši 332 637 tis. Kč, přičemž z toho předfinancování dotací z Operačního programu Infrastruktura činilo 230 374 tis. Kč. Stavba bude dokončena v roce 2007.

K zahájení prací došlo v roce 2006 na akci Elektrizace tratě České Velenice – České Budějovice (I. etapa) s celkovými investičními náklady ve výši 1 029 157 tis. Kč. Za rok 2006 byly proinvestovány finanční prostředky ve výši 49 540 tis. Kč. Dokončení akce je plánováno na rok 2009.

V rámci globálních položek bylo financováno větší množství nízkonákladových akcí majících různý charakter. Na zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech byla v roce 2006 čerpána z globální položky „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ částka ve výši 127 791 tis. Kč. Mimo tuto globální položku pak byly, do zlepšení stavu železničních přejezdů, uvolněny další finanční prostředky v rámci jiných investičních akcí a globálních položek. Z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ byla hrazena příprava staveb v celkové výši 246 728 tis. Kč. Mezi nejvýznamnější připravované stavby hrazené z této globální položky patří Elektrizace trati vč. PEÚ Brno-Rapotice mimo. Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo. Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav. Revitalizace trati České Budějovice – Volary. Optimalizace trati Ostrava Kunčice-Fr.Místek-Č.Těšín. vč. PEÚ a optimalizace žst.Č.Těšín a Ústí nad Orlicí-Choceň. nová trať. Z dalších globálních položek byly financovány výstavby rekonstrukce mostů a propustků. rekonstrukce výhybek a kolejí. racionalizace tratí. rekonstrukce zabezpečovacích zařízení a další.

Z neinvestičních finančních prostředků určených na průzkumné a projektové práce byly k 31. 12. 2006 uvolněny finanční prostředky na následující projekty:

Příjemce ČD

- TES zlepšení diagnostikování mostních objektů s přímou vazbou na přechodnostní parametry a bezpečnost železničního provozu
- Bezpečnost dopravy v železničních tunelech - 2. etapa
- Technicko ekonomická studie "Kolejové spojení Orlové s Ostravou systémem vlakotramvaje"

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2006 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2007.

- Zapojení vleček do železniční sítě ČR

V případě tohoto projektu došlo k posunu termínu dokončení. Z tohoto důvodu nebyly finanční prostředky na akci čerpány a příjemce požádá o jejich převod do roku 2007.

Příjemce SŽDC

- Metodika výpočtu hluku ze železniční dopravy - I. etapa
- Metodika navrhování a posuzování antivibračních prvků v pražcovém podloží tratí SŽDC
- Návrh technických specifikací pro novou generaci kolejových obvodů na tratích ve vlastnictví SŽDC
- Technicko - ekonomická studie kolejového zapojení průmyslových zón Nošovice, Holešov a Mošnov
- Analýza a návrh řešení problematiky KO na tratích s napájením 25 kV
- Technicko - ekonomická studie modernizace trati Kolín - Lysá nad Labem Všetaty - Ústí nad Labem - Děčín východ - státní hranice SRN
- Technicko - ekonomická studie modernizace trati Brno - Havlíčkův Brod – Kolín
- Prověření a stanovení podmínek úprav sděl. a zab. zařízení, TV a žel. svršku pro zavedení rychlosti 200 km/h na vybrané železniční síti ČR
- Technicko - ekonomická studie elektrizace trati Olomouc - Uničov – Šumperk
- Technicko - ekonomická studie zkapacitnění a elektrizace tratí Bludov - Hanušovice - Jeseník a Hanušovice - Lichkov

Uvedené akce byly ukončeny v plánovaném termínu do konce roku 2006 a nedochází k žádnému převodu finančních prostředků do roku 2007.

Celkově bylo v roce 2006 financováno z rozpočtu SFDI příjemci SŽDC 126 jmenovitých akcí, z nichž 13 akcí mělo charakter globální položky a 11 akcí byly akce určené na předfinancování dotací z fondů EU. V případě příjemce ČD se jednalo celkem o 34 jmenovitých akcí, z nichž 6 akcí mělo charakter globální položky.

Povodně 2006

Z důvodu obnovy území postiženého mimořádnými záplavami na jaře 2006 bylo přijato vládou ČR poskytnutí mimořádné dotace Státnímu fondu dopravní infrastruktury s účelovým určením na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury. Do rozpočtu příjemce SŽDC, s.o. bylo na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury po povodni v roce 2006, č.j. 223/2006-410-ROPO/8 ve znění jeho změn a schváleného seznamu akcí, pro které se tato dotace přiděluje, zařazeny 3 jmenovité akce v celkové výši 18 917 tis. Kč a 1 globální položka s názvem Opravy tratí - povodně 2006 ve výši 163 411 tis. Kč.

• Kraje a krajské příspěvkové organizace

Krajské příjemce finančních prostředků pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic I., II. a III. tříd můžeme rozdělit do třech skupin. Byly to:

- kraje, reprezentované Krajskými úřady, které si ponechaly úlohu investora a finanční prostředky pro výstavbu, modernizaci a rekonstrukci silnic II. a III. tříd čerpaly přímo na základě smluvního vztahu se SFDI
- krajské příspěvkové organizace správy a údržby silnic (SÚS)
- Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy

• Kraje

SFDI v roce 2006 kromě převedených nevyčerpaných finančních prostředků na jmenovité akce z roku 2005 až na výjimky již neposkytoval žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Již do schváleného rozpočtu pro rok 2006 byla zařazena investiční akce „I/13 Most nadjezd u RICO“ realizovaná Ústeckým krajem. Rozpočtovými opatřeními byly v průběhu roku do rozpočtu zařazeny investiční akce realizované Jihočeským, Královéhradeckým krajem a krajem Vysočina.

Některé kraje byly příjemci příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic.

V roce 2006 byly kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic také příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků na předfinancování výdajů, krytých prostředky z fondů Evropské unie.

Přehled zesmluvněných finančních prostředků s kraji bez předfinancování dotací z fondů EU:

Středočeský kraj měl zesmluvněno 4 900 tis. Kč na jmenovitou akci „II/272 Litol – Lysá, 1. stavba“ a 2 320 tis. Kč na průzkumné a projektové práce „Expertní technicko ekonomická studie k výstavbě lodního zdvihadla Slapy“. Finanční prostředky na obě akce v celkové částce 7 220 tis. Kč byly do rozpočtu roku 2006 převedeny jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2005. K 31. 12. 2006 bylo uvolněno 7 220 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Jihočeský kraj měl zesmluvněno 7 353 tis. Kč na jmenovitou akci „III/1377 Most č. 1377-004 v obci Obora“. Tato akce byla do rozpočtu zařazena na základě rozpočtového opatření a potřebné finanční prostředky převedlo Ministerstvo financí svým rozpočtovým opatřením č.j. 19/89 240/2006-193 ze dne 6.10.2006 do rozpočtu Ministerstva dopravy do specifického ukazatele „Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury“. Následně Ministerstvo dopravy 27.10.2006 vydalo Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu.

Dále měl příjemce zesmluvněny 2 288 tis. Kč na průzkumné a projektové práce „Studie prodloužení regionální dráhy Rybník – Lipno nad Vltavou do Černé v Pošumaví I. etapa“. Z celkové zesmluvněné částky 9 641 tis. Kč bylo k 31.12.2006 uvolněno 7 330 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 76 %.

Ústecký kraj měl zesmluvněno 82 810 tis. Kč na jmenovitou akci „I/13 Most nadjezd u RICO (ev.č. 13-045 na III/2538)“. Část těchto finančních prostředků ve výši 49 420 tis. Kč byla do rozpočtu roku 2006 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2005, ostatní finanční prostředky byly příjemci poskytnuty dle schváleného rozpočtu na rok 2006. K 31.12.2006 bylo uvolněno 82 810 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Liberecký kraj měl zesmluvněno 9 334 tis. Kč na průzkumné a projektové práce „Příprava železniční infrastruktury a dořešení koncepčních otázek pro program REGIOTRAM NISA“. Část těchto finančních prostředků ve výši 1 799 tis. Kč byla do rozpočtu roku 2006 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2005. K 31.12.2006 bylo uvolněno 9 334 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněno 130 tis. Kč na jmenovitou akci „II/311 a II/319 Orlické Záhoří – Mostowice 2. stavba“. Tato akce byla do rozpočtu příjemce zařazena na základě rozpočtového opatření a to převodem z rozpočtu ŘSD ČR. K 31.12.2006 nebyly na tuto akci uvolněny žádné finanční prostředky.

Kraj Vysočina měl zesmluvněno 44 317 tis. Kč na jmenovitou akci „II/360 Třebíč – Velké Meziříčí zkapacitnění komunikace“. Tato akce byla do rozpočtu zařazena na základě rozpočtového opatření, jelikož příjemce tuto částku nevyčerpal v předchozím roce a o převod nevyčerpaných finančních prostředků požádal opožděně, kdy žádost již nemohla být řešena v rámci převodů. K 31.12.2006 bylo uvolněno 38 255 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 86,3 %.

• Správy a údržby silnic (krajské příspěvkové organizace)

V souvislosti se schválením novely zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům již v roce 2006 stejně jako v roce předchozím SFDI nefinancoval opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Ze stejného důvodu nebyly ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2006 žádné investiční dotace na akce evidované v ISPROFIN resp. ISPROFOND na silnice II. a III. tříd. Jedinou výjimkou byla **SÚS Ústeckého kraje**, které byly převedeny nevyčerpané finanční prostředky na jmenovitou akci „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část“ z roku 2005 v celkové výši 1 167 tis. Kč. K 31.12.2006 bylo uvolněno 1 166 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,9 %.

- **Hlavní město Praha a Technická správa komunikací hlavního města Prahy**

Hlavní město Praha (Odbor městského investora) mělo zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic I. třídy v celkové částce 704 300 tis. Kč. Část těchto finančních prostředků byla do rozpočtu roku 2006 převedena jako nevyčerpané finanční prostředky z roku 2005. K 31. 12. 2006 bylo uvolněno 365 164 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 51,8 %.

Technická správa komunikací hlavního města Prahy měla zesmluvněno 13 jmenovitých akcí na financování výstavby a modernizace průjezdných úseků silnic a dálnic ve výši 599 705 tis. Kč, 150 000 tis. Kč na opravy a údržbu silnic I. tříd a 19 870 tis. Kč na škody po zimě 2005/2006. S příjemcem byly tedy zesmluvněny finanční prostředky v celkové výši 769 575 tis. Kč. K 31. 12. 2006 bylo uvolněno 623 078 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 81 %.

- **Ostatní příjemci**

1. Provozovatelé regionálních tratí

Ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2006 byly rovněž zapracovány finanční prostředky v souladu s §2 zákona surčením účelu pro právnické subjekty zajišťující provozuschopnost železniční dopravní cesty. Jednalo se o tyto příjemce:

- **VIAMONT, a.s.**- dráhy Sokolov - Kraslice a Trutnov – Svoboda n/Ú pronajaté od SŽDC, s.o.
- **OKD, Doprava a.s.**- dráha Milotice n/O – Vrbno p/P pronajatá od SŽDC, s.o.
- **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.** – vlastník úzkorozchodných drah Obrataň – Jindřichův Hradec a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice
- **Svazek obcí údolí Desné** – vlastník drah Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D - Sobotín
- **SART, stavby a rekonstrukce a.s.** - zajišťovala provozuschopnost drah v majetku Svazku obcí údolí Desné

Celková délka předmětných drah byla 158 km. Na zajištění údržby a oprav těchto drah v roce 2006 byly čerpány finanční prostředky z rozpočtu SFDI v celkové výši 63 334 tis. Kč.

Kromě toho byly na rekonstrukci dvou železničních přejezdů na železničních tratích Šumperk – Kouty n/D a Petrov n/D – Sobotín ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné uvolněny finanční prostředky ve výši 5 700 tis. Kč.

2. Povodí Vltavy, státní podnik

Státní podnik vzniklý v roce 2001 z akciové společnosti zajišťuje správu a údržbu 4 881 km vodních toků. z toho 97% je hospodářsky významných, 18 vodních děl první a druhé kategorie, 18 plavebních komor na 10 stupních vltavské vodní cesty, 46 pohyblivých a 292 pevných jezů a 17 malých vodních elektráren v hydrologickém povodí řeky Vltavy. Od roku 2002 vykonává činnost související se zjišťováním a hodnocením stavu povrchových a podzemních vod v dané oblasti. pořizuje plány oblastí povodí a další činnosti podle vodního zákona.

Podnik má tři závody, a to závod Horní Vltava v Českých Budějovicích, Dolní Vltava v Praze a závod Berounka v Plzni.

Ze zesmluvněných 41 109 tis. Kč byly v daném roce skutečně uvolněny finanční prostředky ve výši 38 391 tis. Kč na dvě akce, které byly v daném roce také ukončeny: „Holešovice – vysokovodní vázací prvky“ a „Protipovodňový uzávěr plavebního kanálu Vesňany – Hořín“.

3. Povodí Labe, státní podnik

Státní podnik je právním nástupcem Povodí Labe. a. s., vznikl k 1. lednu 2001 na základě zákona (č. 305/2000 Sb., o povodích) a zajišťuje výkon správy a údržbu povodí v rozloze 14 976,1 km², z toho 3 845,7 km² vodních toků v oblasti své působnosti (93% je hospodářsky významných). Dále státní podnik hospodaří v hydrologickém povodí řeky Labe s 21 nádržemi, 6 rybníky, spravuje, obdobně jako Povodí Vltavy, jezy (226 ks), plavební komory (30), malé vodní elektrárny (17). Zajišťuje mimo jiné také činnosti spojené se zjišťováním a hodnocením stavu povrchových a podzemních vod v oblasti povodí horního a středního Labe.

Státní podnik má pět závodů – Hradec Králové, Pardubice, Jablonec n. N., Střední Labe v Pardubicích a Dolní Labe v Roudnici n. Labem.

V roce 2006 byla s příjemcem zesmluvněna částka 70 380 tis. Kč na sedm akcí. Skutečně pak bylo uvolněno 61 885 tis. Kč. Z toho byly tři akce spolufinancované z fondů Evropské unie a v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU, byla zesmluvněna a plně vyčerpána částka 37 460 tis. Kč.

4. Ředitelství vodních cest ČR

ŘVC ČR bylo zřízeno MDS ČR v roce 1998 a je organizační složkou státu řízenou Ministerstvem dopravy. Organizace zabezpečuje přípravu a realizaci výstavby a modernizace součástí dopravně významných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách. zabezpečuje jejich správu, údržbu a opravy. koordinuje velké opravy s rekonstrukcemi a modernizacemi a zabezpečuje podklady pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest a jejich součástí.

V roce 2006 SFDI s příjemcem zesmluvnil částku 584 238 tis. Kč. Skutečně uvolněné finanční prostředky ve výši 419 631 tis. Kč byly poskytnuty na financování 22 jmenovitých akcí, z toho u čtyř akcí se jednalo o předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky

z fondů Evropské unie, na které tak z rozpočtu SFDI byla ze zesmluvněných 64 563 tis. Kč uvolněna částka 62 428 tis. Kč.

5. České přístavy a. s.

Tato akciová společnost, založená v první vlně kupónové privatizace, provozuje veřejné přístavy a překladiště v Praze Holešovicích, Libni, na Smíchově, v Radotíně, dále v Mělníku, Ústí n. Labem, Kolíně a Děčíně.

České přístavy a. s., měly v rozpočtu zařazenu jedinou akci „Ústí nad Labem, servisní centrum“, na kterou vyčerpaly v plné výši zesmluvněnou částku 3 386 tis. Kč a její realizaci taktéž v roce 2006 ukončily.

6. Příjemci příspěvků podle § 2, písm. f), g), h) zákona č.104/2000 Sb.

V rozpočtu SFDI jsou vyčleněny finanční prostředky na akce vybírané hodnotitelskými komisemi v souladu s §2 zákona a to

1. §2, písm. f) příspěvky na neinvestiční akce – na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
2. § 2, písm. g) příspěvky pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
3. § 2, písm. h) příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,

1. Poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah.

Pro rok 2006 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno 30 000 tis. Kč. V březnu 2006 zasedala hodnotitelská komise, která vybrala 21 akcí pro poskytnutí příspěvku na projekty v celkové výši 38 550 tis. Kč. Navýšení o 8 550 tis. Kč bylo kryto z rezervy SFDI. Celková výše zesmluvněných finančních prostředků na vybrané projekty z rozpočtu SFDI roku 2006 včetně převodů nevyčerpaných finančních prostředků v roce 2005 činila 39 660 tis. Kč, uvolněno bylo 34 865 tis. Kč. Mezi příjemci byla SŽDC, s.o. s 10 akcemi příjemcem největším, dále 4 projekty byly financovány pro společnost České dráhy, a.s.. 2 projekty pro 2 kraje. 1 příspěvek byl určen na financování projektu, tak jako v roce 2003, 2004 a 2005. na „Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek“ pro PRAGOPROJEKT, a.s. Po jednom projektu byly určeny finanční prostředky pro VÚV T.G.M. Praha na projekt „Ochrana mostních objektů proti jejich destrukci vlivem povodňových událostí“, město Mělník pro projekt „Návrh postupu rozvoje silniční sítě na území města Mělník“, St.město České Budějovice - projekt „Technická studie opatření k ochraně osídlení a defragmentaci území na

silniční a železniční síti“ a ŘSD ČR (projekt „Optimalizace věcných, časových a finančních podmínek přípravy a realizace silničního okruhu kolem Prahy R1“).

2. Naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro rok 2006 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno 105 000 tis. Kč. Hodnotitelská komise na svém zasedání v dubnu 2006 vyhodnotila všech 100 zaslaných žádostí podle schválených „Pravidel“ Výborem SFDI v souladu se stanoveným účelem SFDI dle § 2, odst.1, písm. g) zákona. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 43 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 73 214 tis. Kč. Při kontrole předložených položkových rozpočtů byly vyloučeny neuznatelné náklady a limitní příspěvek byl snížen na 67 627 tis. Kč. K uvedenému počtu byla 1 akce (příjemce Statutární město Havířov – „I/11 světelná křižovatka ulic Těšínská x Frýdecká x Okrajová v Havířově - Podlesí“) v celkové výši 13 772 tis. Kč do rozpočtu zařazena jako jmenovitá akce pozměňovacím návrhem při schvalování rozpočtu Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na realizaci vybraných akcí tak činil 81 399 tis. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2005 určených pro dofinancování tří akcí ještě navýšila o 3 345 tis. Kč. U devíti akcí nebyly finanční prostředky v celkové výši 13 352 tis. Kč vyčerpány. Akce, na které byly uzavřeny smlouvy o čerpání finančních prostředků v celkové výši 69 451 tis. Kč, byly zrealizovány a profinancovány ve výši 55 952 tis. Kč. Největší finanční příspěvek čerpala obec Lažany (4 607 tis. Kč) na akci „Silnice II/43 Lažany, nový podchod v km 15,550“, dále Statutární město Havířov (4 038 tis. Kč) na akci „I/11 světelná křižovatka ulic Těšínská x Frýdecká“ a „Statutární město Liberec na akci „Rekonstrukce chodníků generála Svobody“ ve výši 3 456 tis. Kč.

3. Výstavba a údržba cyklistických stezek

Hodnotitelská komise na svém zasedání v dubnu 2006 vyhodnotila všech 69 došlých žádostí podle předem stanovených kritérií uvedených v Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2006. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 36 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 103 069 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že v rozpočtu SFDI byla pro tento účel vyčleněna částka 99 365 tis. Kč, Výbor SFDI schválil navýšení prostředků určených pro tento účel v rozpočtu SFDI pro rok 2006 o 3 704 tis. Kč, a to z rezervy SFDI. Tímto navýšením byla zajištěna realizace Výborem SFDI schválených akcí.

K uvedenému počtu bylo 10 akcí v celkové výši 50 635 tis. Kč do rozpočtu zařazeno jako jmenovité akce pozměňovacími návrhy při schvalování rozpočtu SFDI Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklostezek tak činil 153 704 tis. Kč, což je ve srovnání s rokem předchozím další významné navýšení cca o 50 mil. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2005 určených pro dofinancování tří akcí ještě navýšila o 3 267 tis. Kč. Na tři akce, z toho dvě zařazené do rozpočtu pozměňovacími návrhy, nebyla uzavřena smlouva a nebyly tak uvolněny připravené finanční prostředky. U další akce, opět zařazené do rozpočtu SFDI pozměňovacím návrhem PSP ČR, nedošlo v roce 2006 k žádnému čerpání finančních prostředků. Původně doporučená žádost Technické správy komunikací Praha (TSK), byla s ohledem na přijatá pravidla vyřazena vzhledem k tomu, že příjemcem příspěvku nemůže být

organizace. Celkem bylo v roce 2006 uvolněno na cyklostezky 107 050 tis. Kč včetně převodů z roku 2005 ze zesmluvněných 111 019 tis. Kč.

Akce zařazované do rozpočtu SFDI pozměňovacími návrhy PSP ČR nebyly s výjimkou jedné (město Uničov) připraveny a příjemci se téměř po celý kalendářní rok potýkali s problémy od vydání stavebního povolení na akci, vyřešení vlastnických vztahů k pozemkům dotčeným stavbou až po realizaci samotných výběrových řízení zhotovitele. O této skutečnosti svědčí, že z 10 akcí takto zařazených do rozpočtu SFDI jeden příjemce bude žádat o převod finančních prostředků v plné výši a na dvě akce nebyla uzavřena smlouva, což činí v součtu třetinu z návrhů.

Ostatní akce byly z rozpočtu roku 2006 profinancovány, do konce roku zrealizovány a finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI byly vyčerpány. Objemově největší finanční příspěvek byl na akci „Cyklostezka Staré Město – Babice“ ve výši 7 381 tis. Kč, dále na cyklistickou stezku „Cyklistická stezka II. etapa Bedihošť-Hrubčice“ ve výši 7 224 tis. Kč a na „Cyklostezku Zlín západ- Zlín východ“ 5 700 tis. Kč.

3.2. Zhodnocení spolufinancování z fondů EU

Akce realizované konečným příjemcem a spolufinancované z fondů EU byly členěny na akce, u nichž byla dotace z Evropské unie již schválena, akce, pro něž byla žádost o dotaci podána, a akce, pro něž se žádost o dotaci z Evropské unie připravovala. Finanční prostředky na zálohové financování dotace z fondů EU byly uvolňovány z rozpočtu SFDI na základě žádosti konečného příjemce a vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondů Evropské unie na projekt“ (dále Rozhodnutí) včetně uzavřené Smlouvy o financování mezi řídicím orgánem Fondu soudržnosti, operačního programu, programu Iniciativy Společenství nebo Jednotného programového dokumentu a konečným příjemcem.

Příjemcům, kteří hradili národní podíl z vlastních nebo jiných zdrojů (mimo SFDI), vydával SFDI na základě vydaného Rozhodnutí a uzavřené smlouvy se zhotovitelem Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU. Podmiňujícím faktorem pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI byl pro tyto příjemce doklad konečného příjemce o vyčerpání jeho vlastních prostředků na akci v roce 2006.

Obdobně jako v roce 2005, byl ředitel SFDI zmocněn usnesením Výboru SFDI č. 534 ze dne 24.1.2006 k provádění změn rozhodujících i orientačních ukazatelů u akcí spolufinancovaných a předfinancovaných z fondů EU formou interního změnového řízení a k bilancování této změny v rámci rozpočtu s povinností následně informovat Výbor SFDI o provedených změnách.

Financování zálohově uvolňovaných finančních prostředků bylo v roce 2006 plynulé a to i díky operativně prováděným úpravám smluvně zajištěných částek jak u části národního spolufinancování, tak i u předfinancování. Cílem SFDI bylo maximální čerpání zdrojů z EU podle požadavků příjemců a schválených akcí. Bohužel ani v roce 2006 se nepodařilo SFDI do implementace čerpání fondů EU více zapojit. SFDI nebyl ani implementační a ani platební jednotkou.

Ve stávajícím systému financování vystupuje SFDI jako hlavní subjekt, který u akcí spolufinancovaných z EU zajišťuje vedle financování národního podílu také předfinancování výdajů, které mají být hrazeny ze zdrojů EU. Na úrovni SFDI jsou tak koncentrovány

podklady, na jejichž základě probíhá 100% úhrada splatných závazků s následnou refundací z prostředků EU.

Vyšší míra zapojení SFDI do tzv. administrace projektů by bezesporu vedla díky koncentraci činností k efektivnímu fungování systému. Bylo by možné využívat jednotného kontrolního systému, ve kterém má smysl spojovat věcnou a finanční kontrolu vynakládání finančních prostředků za oba podíly financování, jak národní tak i evropský. To vede k časovým a finančním úsporám spojeným s přímou administrací.

Studie možných variant systému finančních toků strukturálních fondů a Fondu soudržnosti v sektoru doprava pro programovací období 2007-2013 zpracovaná v roce 2006 firmou KPMG pro Ministerstvo dopravy hodnotí postavení SFDI v uvedeném systému s tím, že „SFDI disponuje širokou odbornou znalostí a orientací v oblasti dopravy a má vybudované formální i neformální vazby s hlavními konečnými příjemci. V současnosti je navíc prostřednictvím SFDI rozdělována část národních finančních prostředků, jejichž kontrolu a monitoring provádí SFDI již dnes. Z pohledu konečného příjemce (a v důsledku toho i v celém implementačním systému) by tímto způsobem byla odstraněna duplicita některých činností jako hodnocení projektů, kontrola fyzické realizace, monitoring, žádosti o platby, apod. Toto řešení navíc poskytuje prostor pro optimalizaci finančních toků – pro harmonizaci předfinancování, financování národního podílu a spolufinancování akce z EU“.

SFDI zastává významnou funkci i v případě projektů na silnicích II. a III. třídy spolufinancovaných ze strukturálních fondů EU. U těchto projektů umožňuje krajům čerpat z rozpočtu SFDI výdaje na předfinancování EU s tím, že kraje tyto prostředky po refundaci z EU vrátí do rozpočtu SFDI. Smluvně je ošetřen případ, kdy nedojde k úplné refundaci z příslušného fondu EU a kraje vrací tyto prostředky do rozpočtu SFDI z vlastních zdrojů. SFDI tak funguje jako pomyslná banka, která umožňuje krajům efektivně řešit potřeby předfinancování EU bez zatížení vlastních rozpočtů.

Základní rámcová charakteristika předfinancování EU bilancovaného v rozpočtu SFDI na rok 2006 je uvedena v kapitole 2.1 Výroční zprávy.

Dále je uvedena charakteristika podle konečných příjemců.

• ŘSD ČR

Ve schváleném rozpočtu na rok 2006 bylo zařazeno celkem 21 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie. Z tohoto počtu u 14 akcí byla žádost o dotaci schválena a u 7 akcí byla žádost o dotaci podána.

Celková částka na předfinancování činila dle schváleného rozpočtu 3 722 251 tis. Kč. Smlouvou č. 1/2006 bylo zesmluvněno předfinancování akcí 14 akcí v celkové výši 3 238 557 tis. Kč a dále bylo zesmluvněno 7 akcí v celkové výši 483 694 tis. Kč, které nebyly doloženy doklady opravňující čerpání prostředků z fondů EU a nebyly proto zahrnuty v celkové sumě finančních prostředků poskytované příjemci na rok 2006 na předfinancování. Na základě Změnového listu ze dne 21. 6. 2006 byla upřesněna finanční potřeba předfinancování navýšením u 6 akcí celkem o 514 607 tis. Kč a snížením u 4 akcí celkem o 530 238 tis. Kč a doloženo Rozhodnutí o poskytnutí účelové dotace u 1 akce. Tyto změny byly zesmluvněny Dodatkem č. 4 ke Smlouvě č. 1/2006. Změnovým listem ze dne 3.10.2006 byla na základě výběrových řízení na zhotovitele staveb a na základě konkrétního postupu prací na stavbách upřesněna finanční potřeba předfinancování navýšením u 2 akcí celkem o 14 326 tis. Kč, snížením u 18 akcí celkem o 1 203 404 tis. Kč a doloženo Rozhodnutí o

poskytnutí účelové dotace u 1 akce. Tyto změny byly zesmluvněny Dodatkem č. 7 ke Smlouvě č. 1/2006. Změnovým listem ze dne 10. 11. 2006 byla upřesněna finanční potřeba předfinancování u akce „I/34 Stráž nad Nežárkou“ navýšením o 10 563 tis. Kč. Usnesením č. 583 z 65. zasedání Výboru SFDI ze dne 27. 11. 2006 byla udělena výjimka k poskytnutí finančních prostředků na předfinancování akce „D1 0134.2 Kojetín - Kroměříž západ“, na kterou dosud nebylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace, a to zesmluvněním částky 100 000 tis. Kč na předfinancování, čímž se celková částka na předfinancování snížila na 2 503 736 tis. Kč.

Tato částka představuje konečnou výši finančních prostředků zesmluvněných k poskytnutí předfinancování fondů EU.

Na struktuře zesmluvněných 17 akcí spolufinancovaných z Fondu soudržnosti a strukturálních fondů Evropské unie se podílely silnice I. třídy 8 akcemi, 4 akcemi rychlostní komunikace a 5 akcemi dálnice.

- **ČD a SŽDC**

- **České dráhy, a.s.**

České dráhy, a.s. nečerpaly finanční prostředky na předfinancování finančních prostředků z fondů EU.

- **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

V rozpočtu SFDI na rok 2006 bylo schváleno předfinancování 6 akcí v celkové výši 2 393 346 tis. Kč. Na základě Změnového listu ze dne 9. 1. 2006 bylo Smlouvou č. 93/2006 zesmluvněno předfinancování 6 akcí v celkové výši 962 963 tis. Kč a dále byly zesmluvněny 3 akce v celkové výši 1 590 000 tis. Kč, které nebyly doloženy doklady opravňujícími čerpání prostředků z fondů EU a nebyly proto zahrnuty v celkové sumě finančních prostředků poskytované příjemci na rok 2006 na předfinancování. Po předložení těchto dokladů u 2 akcí bylo Změnovým listem ze dne 1.2.2006 a Dodatkem č. 1 ke Smlouvě č. 93/2006 zesmluvněno předfinancování v celkové výši 1 912 963 tis. Kč u 8 akcí. Dodatkem č. 2 ke Smlouvě č. 93/2006 došlo k zařazení 2 akcí určených k předfinancování v celkové výši 84 600 tis. Kč do Smlouvy. Předfinancování těchto akcí bylo součástí schváleného rozpočtu SFDI na rok 2006. Z důvodu nedoložených dokladů opravňujících čerpání dotací z fondů EU nebyly zahrnuty do celkové částky poskytované na předfinancování. Doložením těchto dokladů u 1 akce bylo Změnovým listem ze dne 21. 6. 2006 zesmluvněno k předfinancování celkem 9 akcí v částce 2 552 963 tis. Kč. Změnovým listem ze dne 17. 7. 2006 byly z předfinancování vyřazeny 2 akce a u 7 došlo ke změně částek předfinancování. Předfinancování se vlivem těchto změn celkově snížilo o 510 329 tis. Kč na 2 042 634 tis. Kč u akcí doložených doklady opravňující čerpání prostředků z fondů EU a předfinancování. Dne 3. 10. 2006 byl schválen změnový list, kterým se změnilo předfinancování 9 akcí. U 3 akcí, které nebyly doloženy doklady opravňující čerpání prostředků z fondů EU došlo ke snížení předfinancování o 121 781 tis. Kč. Tyto prostředky nebyly zahrnuty v celkové sumě finančních prostředků poskytované příjemci na rok 2006 na předfinancování. U 6 akcí, které jsou zahrnuty v celkové sumě finančních prostředků poskytovaných na předfinancování v roce 2006 došlo celkově k navýšení předfinancování o 162 725 tis. Kč. Celková suma zesmluvněného předfinancování činila po této změně 2 205 359 tis. Kč. Změnovým listem ze

dne 10. 10. 2006 byla do předfinancování zařazena nová akce ve výši 10 100 tis. Kč, čímž se celkové předfinancování zvýšilo na 2 215 459 tis. Kč. Tato částka představuje konečnou sumu zesmluvněnou k poskytnutí předfinancování fondů EU.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Stejně jako v roce 2005, byly i v roce 2006 kraje a jimi zřízené krajské příspěvkové organizace Správy a údržby silnic příjemci zálohově poskytnutých finančních prostředků na předfinancování výdajů, krytých prostředky z fondů Evropské unie. Podmínkou poskytování těchto finančních prostředků příjemcům bylo, s ohledem na zajištění plynulé výstavby akcí na silnicích II. a III. tříd, vrácení finančních prostředků uvolněných na předfinancování okamžitě po úhradě finančních prostředků z příslušného fondu EU.

Na základě § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, bylo uzavření smlouvy na předfinancování podílu dotace z fondu EU projednáno Radou kraje a schváleno příslušným usnesením Zastupitelstva kraje. Smlouvy, které SFDI uzavíral s kraji, obsahovaly nejenom částky, které byly na předfinancování poskytnuty, podmínky spojené s poskytnutím prostředků a jejím vrácením, ale také i jasně definovaný závazek kraje tyto prostředky vrátit. Podmínujícím předpokladem pro uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na předfinancování bylo vydané Rozhodnutí o poskytnutí dotace z fondu EU včetně Smlouvy o financování projektu nebo Podmínky pro financování projektu. Na základě vydaného Rozhodnutí a uzavřené smlouvy se zhotovitelem SFDI vydával Potvrzení o účasti rozpočtu SFDI na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU.

Na předfinancování akcí zajišťovaných kraji a jimi řízenými organizacemi bylo v rozpočtu SFDI vyčleněna částka ve výši 2 129 495 tis. Kč, ze které bylo vyčerpáno 1 748 850 tis. Kč, tj. příjemci vyčerpali smluvně stanovenou částku na 82,1 %.

- **Kraje a krajské příspěvkové organizace**

- **Kraje**

Středočeský kraj měl zesmluvněno 8 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové výši 158 800 tis. Kč spolufinancovaných ze Společného regionálního operačního programu (dále SROP). Uvedená částka byla upřesněna na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a u 6 jmenovitých akcí byly k 31.12.2006 čerpány finanční prostředky v celkové výši 156 155 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpali smluvně stanovenou částku na 98,3 %.

Ústecký kraj měl zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 340 068 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jednu z nich, jež byla zesmluvněna ve výši 156 768 tis. Kč, bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 150 256 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpali smluvně stanovenou částku na 95,8 %.

Královéhradecký kraj měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 91 886 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovitou akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 91 886 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpali smluvně stanovenou částku na 100 %.

Pardubický kraj měl zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové částce 207 658 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Z toho 1 akce byla spolufinancována v rámci projektu PHARE, 1 akce v projektu INTERREG a zbývající akce v rámci projektu SROP. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 205 918 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 99,2 %.

Kraj Vysočina měl zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 117 892 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovitou akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 36 490 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 31,0 %.

Olomoucký kraj měl zesmluvněno 6 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové částce 162 891 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Z toho 5 akcí bylo spolufinancováno v rámci projektu SROP a 1 akce v rámci projektu INTERREG. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 146 921 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 90,2 %.

• **Krajské organizace správy a údržby silnic (SÚS)**

Na předfinancování finančních prostředků ze zdrojů EU byly uzavřeny smlouvy s 9 organizacemi SÚS:

Správa a údržba silnic Domažlice měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 22 644 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovitou akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 22 644 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Správa a údržba silnic Klatovy měla zesmluvněny 2 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 19 296 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na jednu z nich, jež byla zesmluvněna ve výši 7 763 tis. Kč, bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 7 763 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Správa a údržba silnic Kralovice měla zesmluvněnu 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 21 513 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovitou akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 21 513 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje měla zesmluvněno 7 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 188 863 tis. Kč na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na pět z nich, jež byly zesmluvněny ve výši 168 532 tis. Kč, bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 155 696 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 92,4 %.

Krajská správa silnic Libereckého kraje měla zesmluvněno 13 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v celkové částce 169 809 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Z toho 10 akcí bylo spolufinancováno v rámci projektu SROP a 3 akce v rámci projektu INTERREG. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 156 903 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 92,4 %.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje měla zesmluvněno 4 jmenovité akce na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 104 993 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 98 726 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 94,0 %.

Správa silnic Olomouckého kraje měla zesmluvněno 1 jmenovitou akci na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP ve výši 9 462 tis. Kč upřesněné interním rozpočtovým opatřením. Na jmenovitou akci bylo vydáno Rozhodnutí a k 31.12.2006 byly čerpány finanční prostředky ve výši 9 462 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 100 %.

Ředitelství silnic Zlínského kraje mělo zesmluvněno 5 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 259 656 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 238 709 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 91,9 %.

Správa silnic Moravskoslezského kraje měla zesmluvněno 12 jmenovitých akcí na výstavbu a rekonstrukce silnic II. a III. tříd v rámci projektu SROP v celkové částce 254 064 tis. Kč upřesněné na základě provedených interních rozpočtových opatření. Na všechny akce bylo vydáno Rozhodnutí a k 31. 12. 2006 bylo uvolněno 249 808 tis. Kč, tj. příjemce vyčerpal smluvně stanovenou částku na 98,3 %.

• **Povodí Labe, státní podnik**

Z rozpočtu SFDI byly v roce 2006 zesmluvněny a v plné výši uvolněny finanční prostředky na tři akce spolufinancované ze strukturálních fondů EU ve výši 37 460 tis. Kč s 16 540 tis. Kč hrazených z národního podílu.

Jednalo se o akce:

- „VD Čelákovice – rekonstrukce zdí plavební komory“;
- „VD Lysá n. Labem rekonstrukce zdí plavební komory“ a
- „VD Poděbrady rekonstrukce zdí plavební komory“.

U akcí VD Poděbrady rekonstrukce plavební komory a VD Lysá n. Labem rekonstrukce zdí plavební komory, které byly v roce 2006 ukončeny, došlo zejména k nahrazení původního kamenného obkladu obkladními betonovými panely, vybetonování nových plat na obou stranách plavební komory, rekonstrukce elektroinstalace spolu s modernizací hlavního

rozvaděče, rekonstrukcí osvětlení, osazení vjezdové signalizace a plavebních znaků podle Řádu plavební bezpečnosti.

• ŘVC ČR

V roce 2006 byly s příjemcem zesmluvněny čtyři akce spolufinancované ze strukturálních fondů EU ve výši 64 563 tis. Kč. Skutečně uvolněná částka činila 62 428 tis. Kč s 46 437 tis. Kč hrazených z národního podílu.

Jednalo se o akce:

- „Telematický systém VD na LVVC“
- „Přístav Děčín Rozbělesy – povodňová ochrana“.
- „Ochranný přístav Nymburk, povodňová ochrana“ a
- „Přístav Mělník, překladní zeď kontejnerového terminálu“.

Realizace akce „Přístav Děčín Rozbělesy – povodňová ochrana“ byla zahájena v srpnu 2005 a ukončena v červnu 2006. Akce byla spolufinancována 60% z Evropského regionálního rozvojového fondu a zbývající část uhradil stát z rozpočtu SFDI. Projekt slouží k zabezpečení ochrany plavidel za velkých vod, zajišťuje bezpečné vyvázání vlastních plavidel, eliminuje rizika plynoucí z možného utržení plavidel pro stavby v korytě vodního toku a v jeho bezprostřední blízkosti.

„Ochranný přístav Nymburk, povodňová ochrana“, jehož realizace započala v listopadu a ukončena byla v srpnu 2006, byla také spolufinancována z Evropského regionálního rozvojového fondu, a to ve výši 41%. Tento projekt přináší bezpečnou ochranu plavidel za velkých vod, zajištění bezpečného vyvázání plavidel, eliminaci rizik z možného utržení plavidel a zlepšení podmínek pro přistávání osobních lodí a malých plavidel za běžných plavebních stavů.

Další spolufinancovanou akcí z Evropského fondu regionálního rozvoje EU (56,7%) a dokončenou v roce 2006 byl „Přístav Mělník – překladní zeď kontejnerového terminálu“, která je v pořadí již pátou a také poslední částí projektu „Povodňová ochrana plavidel na Labi“. Projekt řeší tři základní části, a to zvýšení stávající přístavní zdi o 3,24 m, jejíž délka je 49,74 m a 29,89 m, novou přístavní zeď v délce 256 m a dále úpravy dna přístavního bazénu. Celková kapacita přístavu pro ochranu plavidel se tak zvýší až na 28 návrhových plavidel.

3.3. Rozpočtová opatření

Podle usnesení č. 2041 PSP ČR ze dne 9.12.2005, kterým byl schválen rozpočet SFDI na rok 2006, bodu II.Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozorčí radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15 % schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše zahrnuté v příloze k usnesení“.

V souladu s usnesením Hospodářského výboru PSP ČR č. 420 ze dne 20.4.2006 (příloha č. 1.5) nebyla rozpočtová opatření, provedená v rámci posílení výdajů na opravy silnic a dálnic po škodách po zimě 2005/2006 zahrnuta do citovaného limitu 15 %.

Usnesením Hospodářského výboru PSP ČR č. 29 ze dne 18.10.2006 (příloha č. 1.12) byl vysloven souhlas „s nezahrnutím částky 226 762 tis. Kč účelově určené usnesením vlády ČR č. 497/2006 na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a částky 511 801 tis. Kč účelově určené usnesením vlády ČR č. 604/2006 na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury do čerpání limitu 15% změn schváleného rozpočtu SFDI“.

Rozpočtová opatření schválená Výborem SFDI v roce 2006 představují celkovou změnu rozpočtu SFDI ve výši 14,89%, čímž byl dodržen PSP ČR stanovený limit.

Přehled provedených a schválených rozpočtových opatření spolu s čerpáním citovaného limitu je uveden v příloze č. 19.

• **Rozpočtová opatření Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Rozpočtové opatření ze dne 24. ledna 2006

Navržené posílení prioritních staveb bylo kryto z vyšších daňových příjmů v roce 2005, z úspor na akcích hrazených v roce 2005 a částečně z prostředků na posílení rozpočtu SFDI v roce 2005 podle usnesení vlády ČR č. 1243 ze dne 21. září 2005.

V souladu s usnesením PSP ČR č. 2041 ze dne 9.12.2005 se toto navýšení nezahrnovalo do limitu 15 % pro rozpočtová opatření SFDI.

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny investiční finanční prostředky u 13 prioritních akcí v souhrnu o 1 250 000 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 1 250 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 7. března 2006

Rozpočtové opatření bylo vyvoláno zvýšením nákladů na zimní údržbu vzhledem k mimořádným podmínkám v průběhu zimy a stupňujícím se požadavkům na zabezpečení sjízdnosti komunikací.

Zvýšení finanční částky u jmenovitých akcí se týkalo u dvou akcí investičních nákladů a u jedné akce neinvestičních nákladů, kdy ve stávajícím rozpočtu SFDI na rok 2006 nebyla zesmluvněna dostatečně velká částka na pokrytí všech nákladů.

Zařazení nových jmenovitých akcí vyplývalo z havarijního stavu některých komunikací (mostů), dále ze skutečnosti, že některé akce byly již v předchozích letech připravovány v rámci akce „Příprava a zabezpečení staveb“ a nebyly zařazeny do rozpočtu SFDI na rok 2006 (protihlukové stěny). U dalších šlo o obchvat, přeložku a rekonstrukci.

Navýšení finančních prostředků bylo bilancováno proti úsporám ve vnitřním rozpočtu SFDI z převodů finančních prostředků z roku 2005 do roku 2006

Rozpočtovým opatřením byly navýšeny neinvestiční finanční prostředky na běžnou údržbu dálnic o 80 000 tis. Kč, dále zvýšeny finanční prostředky u 3 jmenovitých akcí

v celkové částce 55 200 tis. Kč a zařazeno 9 nových akcí do rozpočtu v celkové částce 141 610 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 276 810 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 18. dubna 2006

Toto rozpočtové opatření bylo vyvoláno potřebou posílení rozpočtu u jmenovitých akcí na základě analýzy čerpání finančních prostředků v roce 2006 s ohledem na vysoký stupeň čerpání prostředků ke dni 10. dubna 2006.

Dále byly předmětem rozpočtového opatření opravy silnic I. třídy, zejména mostů. Šlo o akce, které z hlediska svého rozsahu a charakteru bylo navrženo sledovat ne globálně, ale jako akce dle standardního režimu SFDI. Většinou šlo o mosty, kde v důsledku zimy došlo ke zhoršení jejich konstrukce. Řešit pouze obnovu krytu mostu by bylo neefektivní. Proto SFDI doporučil opravu, která by havarijní situaci vyřešila komplexně.

Současné byly posíleny finanční prostředky pro smluvní zhotovitele, kteří pro ŘSD ČR zajišťují zimní údržbu, a to s ohledem na potřebu kompenzace zvýšení nákladů na zimní údržbu po zimě 2005/2006 (zvýšení mzdových nákladů, vyšší spotřeba pohonných hmot, posypového materiálu, dispečerská služba, drobné opravy, dopravní značení apod.).

Snížením rozpočtu jmenovitých u akcí programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika o a na základě dopisu ředitele odboru financí a ekonomiky Ministerstva dopravy, ze dne 29. března 2006, č.j. 148/2006-410-ROPO/1. s odvoláním na usnesení vlády ČR č. 179 z 22. února 2006 o finančním krytí některých výdajů nezabezpečených ve státním rozpočtu České republiky na rok 2006, kterým MD oznámilo snížení výdajů kapitoly 327-MD byly finanční prostředky programu 327 240 sníženy celkem o částku 2 010 637 tis. Kč.

Navýšení finančních prostředků v rozpočtu SFDI o 232 442 tis. Kč bylo bilancováno z rezervy rozpočtu SFDI vzniklé z převodů finančních prostředků z roku 2005 do roku 2006 a zvýšení o 1 505 800 tis. Kč bylo bilancováno na vrub částky určené na program č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika.

Rozpočtovým opatřením byly v rozpočtu SFDI sníženy finanční prostředky u 57 jmenovitých akcí v celkové částce 620 559 tis. Kč, zvýšeny u 61 jmenovitých akcí v celkové částce 671 130 tis. Kč a bylo zařazeno 13 nových akcí v celkové částce 181 871 tis. Kč.

Celková bilance této části rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 232 442 tis. Kč.

Dále byly zvýšeny neinvestiční finanční prostředky na opravu silnic I. třídy o 925 000 tis. Kč, zvýšen rozpočet u 2 jmenovitých dálničních akcí na opravu dálnic o 68 000 tis. Kč. zařazeno 6 nových jmenovitých akcí na opravu na dálnicích a rychlostních komunikacích v celkové částce 77 000 tis. Kč, zvýšen rozpočet u neinvestičních prostředků na opravu silnic I. třídy o částku 154 000 tis. Kč a zařazeno 18 nových akcí do rozpočtu v celkové částce 281 800 tis. Kč.

Celková bilance této části rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 1 505 800 tis. Kč.

Dále byl snížen rozpočet jmenovitých akcí u programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou – Ostrava st. hranice Česká republika/Polská republika celkem o 2 010 637 tis. Kč.

Rozpočtové opatření jako celek znamenalo snížení rozpočtu o 272 395 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 23. května 2006

Z důvodu ne zahájení stavebních prací na výstavbě některých úseků dálnice D47 oproti původním předpokladům, a to zejména v důsledku obtíží se zabezpečením výkupů a stavebních povolení pro realizaci staveb byly sníženy finanční prostředky v částce 2 120 000 tis. Kč z programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 a převedeny do kapitoly Ministerstva dopravy – dotace fondům určeným na ostatní rozestavěné stavby ve výši 2 120 000 tis. Kč.

Uvolněné finanční prostředky byly užity pro realizaci rozestavěných staveb ostatních dálnic a silnic I. třídy včetně prioritních staveb uvedených v příloze k usnesení Poslanecké sněmovny k návrhu rozpočtu SFDI na rok 2006, tzn. zvýšení o částku 2 120 000 tis. Kč.

Snížení prostředků z programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 v roce 2006 nemělo přímý dopad na realizaci této dálnice v roce 2006.

Rozpočtovým opatřením byl snížen rozpočet 13 jmenovitých akcí u programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou – Ostrava st. hranice Česká republika/Polská republika celkem o 2 120 000 tis. Kč.

Dále byl zvýšen rozpočet u 10 prioritních staveb o částku 1 538 629 tis. Kč a zvýšen rozpočet u dalších 14 akcí na realizaci rozestavěných staveb dálnic a silnic I. třídy o částku 581 371 tis. Kč.

Rozpočtovým opatřením byly rovněž sníženy neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu a opravy silnic I. třídy, zajišťovaných přímo příjemcem o částku 50 000 tis. Kč a zvýšeny neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu a opravy silnic I. třídy, zajišťovaných dodavateli na základě výběrových řízení o částku 50 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření jako celek znamenalo vybilancovaný rozpočet SFDI.

Rozpočtové opatření ze dne 21. července 2006

Na základě usnesení vlády ČR č. 638 ze dne 24. května 2006 byl snížen rozpočet u jedné jmenovité akce programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika z důvodu ne zahájení stavebních prací na výstavbě oproti původním předpokladům, a to zejména v důsledku obtíží se zabezpečením výkupů a stavebních povolení pro realizaci staveb.

Po bilancování u programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou - Ostrava - státní hranice Česká republika/Polská republika v rozpočtu SFDI na rok 2006 byla snížena zesmluvněná finanční částka na částku 4 873 363 tis. Kč.

Rozpočtovým opatřením byl snížen rozpočet 1 jmenovité akce z programu č. 327 240 Výstavba dálnice D47 Lipník nad Bečvou – Ostrava st. hranice Česká republika/Polská republika o částku 200 000 tis. Kč.

Dále byl zvýšen rozpočet u 29 jmenovitých akcí o částku 419 284 tis. Kč, snížen rozpočet u 31 jmenovitých akcí o částku 469 350 tis. Kč, zařazeno nových 15 jmenovitých akcí v celkové částce 68 606 tis. Kč, zvýšeny neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu a opravy silnic I. třídy, zajišťovaných dodavatelsky na základě výběrových řízení o částku 50 000 tis. Kč a zvýšeny neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu dálnic o částku 50 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření jako celek znamenalo snížení rozpočtu o 81 460 tis. Kč.

Současné bylo schváleno zvýšení rozpočtu z dotace Ministerstva dopravy s účelovým určením na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy ve výši 328 700 tis. Kč (viz Rozhodnutí Ministerstva dopravy č.j.: 223/2006-410-ROPO/8. o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu na obnovu dálnic, silnic pro motorová vozidla a silnic I. třídy a železniční dopravní infrastruktury po povodni v roce 2006).

Rozpočtové opatření ze dne 22. srpna 2006

S ohledem na důsledky silných přívalových dešťů a vznik povodňové situace, při které došlo k poškození silnic I/10 v úseku Turnov – Harrachov a I/14 v úseku Liberec – Turnov bylo navrženo zvýšit neinvestiční výdaje, určené na údržbu a silnic I. třídy, zajišťovaných dodavateli na základě výběrových řízení, o částku 12 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření znamenalo zvýšení rozpočtu o 12 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 10. října 2006

V rámci rozpočtového opatření byla provázaně řešena aktuální potřeba finančních zdrojů na rozestavěných stavbách a zároveň bilancována potřeba předfinancování u akcí spolufinancovaných z fondů EU. Ve vazbě na upřesnění podílů výše spolufinancování z EU podle příslušných rozhodnutí o poskytnutí dotace a s ohledem na důsledky opožděného termínu jejich vydání a výsledky výběrových řízení na zhotovitele bylo navrženo snížení rozpočtovaných prostředků na předfinancování o 1 189 078 tis. Kč.

Vzhledem k tomu, že SFDI v rámci plánování výdajů na předfinancování fondů EU rezervoval v bilanci peněžních toků finanční prostředky na krytí těchto výdajů tak, aby bylo možné průběžně a plynule financovat, představovalo snížení výdajů na předfinancování volný objem finančních zdrojů, které bylo možné alokovat na jiný účel. V této souvislosti bylo navrženo získané finanční prostředky použít na krytí chybějících zdrojů u rozestavěných staveb. Uvedená úprava neměla dopad na cash-flow rozpočtu a bilančně představovala restrukturalizaci disponibilních zdrojů.

Rozpočtovým opatřením byly v rozpočtu SFDI sníženy finanční prostředky u 99 jmenovitých akcí v celkové částce 1 371 261 tis. Kč, zvýšeny u 78 jmenovitých akcí v celkové částce 1 344 724 tis. Kč a bylo zařazeno 11 nových akcí v celkové částce 32 163 tis. Kč.

Dále byl zvýšen rozpočet u 15 jmenovitých akcí na realizaci rozestavěných staveb dálnic a silnic I. třídy o částku 846 674 tis. Kč, zvýšeny neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu dálnic o částku 78 000 tis. Kč a zvýšeny neinvestiční finanční prostředky určené na údržbu a opravy silnic I. třídy o částku 69 700 tis. Kč.

Rozpočtové opatření jako celek znamenalo zvýšení rozpočtu o 1 000 000 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 27. listopadu 2006

Toto rozpočtové opatření bylo navrženo s ohledem na aktuální potřebu finančních prostředků na rozestavěných stavbách.

Rozpočtovým opatřením byly sníženy finanční prostředky u 39 jmenovitých akcí v celkové částce 79 897 tis. Kč a zvýšeny u 20 jmenovitých akcí v celkové částce 79 158 tis. Kč.

Rozpočtové opatření znamenalo snížení rozpočtu o 739 tis. Kč.

- Rozpočtová opatření SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Rozpočtová opatření ze dne 24. ledna 2006

Prvním rozpočtovým opatřením pro příjemce SŽDC, s.o. došlo k posílení rozpočtu u významných akcí doporučených usnesením č. 2041 Poslanecké sněmovny ze dne 9.12.2005, které obsahovalo doporučení, aby jmenovitě uvedené prioritní akce uvedené v příloze tohoto usnesení byly podle možností SFDI navýšeny. Na základě tohoto doporučení a usnesení č. 535 z 58. zasedání Výboru SFDI ze dne 24. 1. 2006 byl rozpočet následně posílen u 8 akcí v celkové výši o 500 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 18. dubna 2006

V druhém rozpočtovém opatření SŽDC, s.o. došlo k zařazení 9 nových jmenovitých akcí v úhrnné výši 128 935 tis. Kč do rozpočtu tohoto příjemce. Zároveň došlo ke snížení rozpočtu u 6 akcí v celkové výši o 317 269 tis. Kč, vyřazení 1 akce z rozpočtu snížením o 10 000 tis. Kč na 0 Kč a ke zvýšení rozpočtu u 10 akcí v celkové výši 208 941 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC, a.s. představovala zvýšení rozpočtu o 10 607 tis. Kč.

V případě prvního rozpočtového opatření ČD, a.s. v roce 2006 byla do jeho rozpočtu zařazena 1 nová akce ve výši 1 143 tis. Kč. Ke snížení došlo u 3 jmenovitých akcí v celkové výši 9 419 tis. Kč, z toho u jedné došlo k jejímu vyřazení snížením rozpočtu akce na 0 Kč. K navýšení došlo u 5 jmenovitých akcí v celkové výši 10 987 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala zvýšení rozpočtu o 2 711 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 21. července 2006

Tímto rozpočtovým opatřením bylo do rozpočtu zařazeno 5 nových akcí v celkové výši 142 212 tis. Kč, navýšen byl rozpočet u 10 jmenovitých akcí v úhrnné částce 529 668 tis. Kč a u 4 akcí naopak snížen o 362 703 tis. Kč.

V rámci těchto úprav došlo k narovnání procentuálních poměrů jednotlivých zdrojů na akce spolufinancované z národního podílu a podílu krytého z fondů EU. Změna národních podílů představovala snížení rozpočtu u 3 akcí v úhrnné částce 321 883 tis. Kč a zvýšení u 8 akcí o 484 922 tis. Kč. Celkově došlo vlivem narovnání poměrů zdrojů spolufinancovaných akcí ke zvýšení rodního podílu v majetku SŽDC o 163 039 tis. Kč. Zároveň s těmito úpravami bylo změněno předfinancování 11 akcí spolufinancovaných z fondů EU tak, že u 10 akcí se předfinancování snížilo o 736 117 tis. Kč a u 1 akce navýšilo 207 553 tis. Kč. Celkově došlo vlivem narovnání poměrů zdrojů spolufinancovaných akcí ke snížení předfinancování o 528 564 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce SŽDC, s.o. představovala navýšení rozpočtu o 309 177 tis. Kč (bez předfinancování EU).

Současně s úpravou národního podílu v majetku SŽDC u společně realizovaných akcí příjemců SŽDC a ČD, které jsou zároveň spolufinancovány z fondů EU, došlo i k úpravě národního podílu u akcí realizovaných do majetku ČD. Na základě tohoto došlo ke 3 rozpočtovým úpravám, a to ke zvýšení rozpočtu 1 jmenovité akce v částce 2 tis. Kč a ke snížení rozpočtu u 2 jmenovitých akcí v celkové částce 7 866 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. představovala snížení rozpočtu o 7 864 tis. Kč.

Další část rozpočtového opatření souvisela s posílením rozpočtu ČD, a.s. z důvodů zvýšených provozních prostředků spojených s mimořádnými zimními opatřeními a zimních škod na železniční dopravní infrastruktuře. Neinvestiční prostředky byly navýšeny o 100 000 tis. Kč na celkových 5 500 000 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 10. října 2006

Následné rozpočtové opatření se týkalo opět obou příjemců SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Rozpočtové úpravy jednotlivých jmenovitých akcí SŽDC, s.o. byly provedeny na základě těchto změn: u 21 akcí došlo k navýšení rozpočtu celkem o 745 834 tis. Kč, u 38 akcí ke snížení rozpočtu celkem o 633 735 tis. Kč a jedna akce byla do rozpočtu zařazena nově v částce 55 769 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 167 868 tis. Kč.

Předmětem rozpočtového opatření příjemce ČD, a.s. byla změna 14 akcí. U 4 akcí se jednalo o zvýšení a u 10 akcí se finanční prostředky snižovaly, z toho u 3 akcí se finanční prostředky snížily na 0 Kč a akce v majetku ČD, a.s. nebyly dále financovány, čímž došlo k jejich vyřazení z rozpočtu příjemce pro rok 2006. Současně došlo k zařazení 1 nové akce do rozpočtu příjemce na rok 2006.

Celková bilance rozpočtového opatření ČD, a.s. představovala snížení rozpočtu o 167 868 tis. Kč.

U neinvestičních prostředků poskytovaných dle Smlouvy č. 91/2006 uzavřené za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty došlo k navýšení celkového objemu těchto prostředků o 100 000 tis. Kč na celkovou sumu 5 600 000 tis. Kč.

Další část rozpočtového opatření souvisela s přijetím usnesení vlády ČR č. 497, kterým bylo schváleno použití výnosu z prodeje privatizovaného majetku Ministerstva financí ve výši 226 762 tis. Kč k převodu do rozpočtu SFDI. Toto usnesení ukládá ministru financí poukázat tyto prostředky na účet SFDI s účelovým určením na zúčtování zálohy poskytnuté Českou konsolidační agenturou státní organizaci SŽDC. Toto mimořádné rozpočtové opatření představovalo navýšení finančních prostředků příjemce o 226 762 tis. Kč.

Rozpočtová opatření ze dne 27. listopadu 2006

Posledním rozpočtovým opatřením byla u příjemce SŽDC, s.o. úprava rozpočtu jmenovitých akcí spočívající ve snížení rozpočtu u 31 akcí v celkové částce 179 426 tis. Kč a zvýšení rozpočtu u 13 akcí v celkové částce 202 682 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala navýšení rozpočtu o 23 256 tis. Kč.

Předmětem rozpočtového opatření ČD, a.s. byla úprava rozpočtu jmenovitých akcí spočívající ve snížení rozpočtu u 5 akcí v celkové částce 16 524 tis. Kč a zvýšení rozpočtu u 4 akcí v celkové částce 7 406 tis. Kč.

Celková bilance rozpočtového opatření představovala snížení rozpočtu o 9 118 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace**

Výborem SFDI bylo v roce 2006 schváleno 5 rozpočtových opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace. Těmito rozpočtovými opatřeními došlo k navýšení jejich rozpočtů o 71 670 tis. Kč. Jejich přehled je uveden v následující tabulce:

Tabulka č. 25 - Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace

Příjemce	Počet RO	Navýšení v tis. Kč
Jihočeský kraj	1	7 353
Královéhradecký kraj	1	130
Kraj Vysočina	1	44 317
Praha – TSK	2	19 870
Celkem	5	71 670

- **Rozpočtové opatření Povodí Vltavy, státní podnik**

Rozpočtové opatření ze dne 21. července 2006

Tímto rozpočtovým opatřením se zvýšily finanční prostředky u jedné jmenovité akce o 8 327 tis. Kč a současně došlo ke snížení finančních prostředků další akce z důvodu úspory nákladů při realizaci stavby o 3 268 tis. Kč. Celkový rozpočet se tak navýšil o 5 059 tis. Kč na 41 109 tis. Kč.

- **Rozpočtové opatření Povodí Labe, státní podnik**

Rozpočtové opatření ze dne 27. listopadu 2006

Tímto rozpočtovým opatřením došlo ke zvýšení finančních prostředků na jednu jmenovitou akci o 1 700 tis. Kč z důvodu zvýšení stavebních nákladů. Rozpočet se tak zvýšil na 32 920 tis. Kč.

- **Rozpočtová opatření Ředitelství vodních cest ČR**

Rozpočtové opatření ze dne 7. března 2006

Tímto rozpočtovým opatřením se snížil rozpočet u jedné jmenovité akce o 5 769 tis. Kč a o stejnou částku se zvýšil rozpočet jiné jmenovité akce.

Rozpočtové opatření ze dne 10. října 2006

Tímto rozpočtovým opatřením se zvýšily finanční prostředky na 3 jmenovité akce o 10 838 tis. Kč a snížily se finanční prostředky u 6 jmenovitých akcí o 64 610 tis. Kč, čímž se rozpočet snížil celkově o částku 53 772 tis. Kč.

Schváleno bylo také snížení pohledávky za příjemcem ŘVC ČR z titulu předfinancování prostředků z fondů EU v roce 2005 vlivem změny struktury zdrojů u akcí spolufinancovaných z fondů EU u 3 akcí o 1 218 tis. Kč.

Rozpočtové opatření ze dne 27. listopadu 2006

Schválením rozpočtového opatření došlo ke zvýšení rozpočtu u dvou jmenovitých akcí o 9 141 tis. Kč na 519 675 tis. Kč.

- **Rozpočtové opatření České přístavy, a. s.**

Rozpočtové opatření ze dne 10. října 2006

Tímto rozpočtovým opatřením došlo k vyřazení z rozpočtu SFDI na rok 2006 tří nezesmluvněných akcí v celkové částce 9 123 tis. Kč a zařazení k financování z rozpočtu SFDI, včetně zesmluvnění, jedné jmenovité akce v hodnotě 3 386 tis. Kč.

4. Kontrolní činnost

A. Veřejnosprávní kontrola

4.1. Zhodnocení plánu hlavní kontrolní činnosti

- **Sestavení plánu kontrolní činnosti**

Plán kontrolní činnosti byl schválen Výborem SFDI na jeho 58. zasedání dne 24.1.2006 usnesením č. 531. V druhém pololetí roku byl plán kontrolní činnosti upraven a zároveň

rozšířen o kontrolu zaměřenou na hospodaření s finančními prostředky při implementaci nástrojů Phare a Transition Facility u ŘSD ČR v souladu s usnesením vlády ČR č. 918 z 21. září 2004, tato kontrolní akce nebyla v hodnoceném roce ukončena, proto její závěry nejsou předmětem vyhodnocení.

Při tvorbě plánu kontrolní činnosti bylo dbáno na to, aby předmět a cíle kontrol byly v souladu s upravenými kompetencemi v oblasti výkonu kontrolní činnosti ve smyslu vyhlášky č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě. Významným atributem, který ovlivnil sestavení plánu hlavní kontrolní činnosti, byly mimo jiné i kontrolní závěry protokolů NKÚ, s kterými byl v roce 2006, jako kontrolovaná osoba, SFDI seznámen. V neposlední řadě byl hodnocený rok obdobím těsnější spolupráce s odborem kontroly, auditu a dozoru MD, především v oblasti výměny informací z ukončených kontrolních akcí u organizací, které jsou MD zřízeny a finanční prostředky na jejich činnost jsou alokovány z rozpočtu SFDI.

• **Zaměření plánu hlavní kontrolní činnosti**

SFDI je podle § 3 odst. 2 zákona oprávněn kontrolovat u příjemců finanční prostředky poskytnuté z rozpočtu SFDI a zároveň je odpovědný za jejich efektivní využití. Může tedy zjišťovat u těchto příjemců údaje potřebné pro objektivní zjištění skutečného užití poskytnutých finančních prostředků.

Kontrolní akce byly v souladu s upraveným plánem kontrolní činnosti směřovány do všech oblastí dopravní infrastruktury podle specifických činností příjemců a také do oblastí dodržování a plnění směrnic, příkazů a právních předpisů příslušných křídícím a rozhodovacím procesům v organizační struktuře SFDI. V hodnoceném roce byl plán kontrolní činnosti, tak jako v předchozím roce, zaměřen na segmenty týkající se expertní kontroly kvality projektové přípravy, kvality stavebních prací, a to u vybraných akcí, a také na hospodárnost a účelovost užití finančních prostředků SFDI.

V roce 2006 byl kontrolován okruh dodržování smluvních povinností příjemců jak při čerpání investičních tak i neinvestičních finančních prostředků. Vedle těchto kontrolních akcí zaměřených na shora jmenované okruhy byla ukončena komplexní kontrola u SZDC, s.o., zaměřená na kvalitu investorských činností, a dále pak byly zahájeny dvě komplexní kontroly u ŘSD ČR se zaměřením na efektivnost čerpání zdrojů EU z programu Phare a Transition Facility a se zaměřením na kvalitu provedených prací při opravách většího rozsahu.

4.2. Přehled a zaměření kontrolních akcí

- **v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic podle písmena a) § 2 zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- účelovost čerpání finančních prostředků u vybraného vzorku akcí, jejichž rozpočet byl v druhém pololetí roku 2005 posílen finančními prostředky na základě usnesení č. 340 Hospodářského výboru sněmovny Parlamentu ČR ze dne 13. října 2005,

- analýzu příčin opožděně vrácených finančních prostředků SFDI přesahujících horizont rozpočtového roku u vybraného vzorku případů,
- plnění ustanovení smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na roky 2003-2005,
- shodu projektové dokumentace se skutečným provedením díla,
- procedury přípravy a schvalování investičních akcí,
- faktickou realizaci stavební části díla,
- finanční úhrady zhotovitelům,
- vyhlášení a postup při výběrových řízeních na projektanta a zhotovitele,
- prověření hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včt. jejich dodatků,
- kontrolu daňových dokladů spojených s úhradou zhotovitelům,
- kontrolu kvality projektové dokumentace a stavebních prací,
- změny během stavby i v průběhu její přípravy,
- správnost výběru navržených technologií pro stavbu – posouzení vhodnosti-akceptace závěrů z průzkumu a doplňujících průzkumů,
- dodržení technických standardů, ČSN a technických podmínek MD.

U kontrolovaných osob, kterými byly ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary, Závod Brno a Praha, generální ředitelství ŘSD ČR a odbor městského investora Hlavního města Prahy, bylo učiněno celkem 21 zjištění, 2 nálezy a z toho 1 sankce. U ŘSD ČR byly vybrány 4 akce, a to z množiny akcí, které byly součástí usnesení 340 HV-PSP ČR. Byly to akce, kde navýšení finančních prostředků nad rámec schváleného rozpočtu roku 2005 přesáhlo hranici 250 mil. Kč., R 35, Křelov – Slavonín I. etapa, I/6 Karlovy Vary – západ, D1 SSÚD Ivanovice na Hané a akce D5 0510/IB Černice-Útušice. Dále pak v druhém bloku této kontroly šest případů opožděně vrácených finančních prostředků zpět do rozpočtu SFDI. Při kontrole byly prováděny kontrolní operace, které se zaměřily mimo jiné i na soulad fakturovaných činností s předmětnou stavbou, shodu fakturace s předmětem smlouvy o dílo, objednávek a dohod o provedení práce, dodržení ceny díla, způsobu fakturace a platebních podmínek. Dále byly kontrolovány změnové listy atp. Při této kontrole bylo zjištěno u kontrolované osoby porušení rozpočtové kázně, kdy v rozporu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona pořídila z finančních prostředků SFDI v kontrolovaném období, tj. od 1. září 2005 do 31. prosince 2005, neoprávněně dopravní prostředky, stroje a zařízení pro SSÚD v celkové výši 65 257 407,-Kč. Kontrolovaná osoba tím porušila podmínky pro užití finančních prostředků SFDI stanovené Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI platnými pro rok 2005 a Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2005 uzavřenou mezi kontrolovanou osobou a SFDI, na jejímž základě byly kontrolované osobě finanční prostředky SFDI poskytnuty. V souvislosti s tímto porušením rozpočtové kázně byl dopisem ředitele SFDI ze dne 18. září 2006 požádán Finanční úřad pro Prahu 4 o zahájení řízení o odvodu. Řízení o odvodu v současné době probíhá. V druhém bloku kontrolní akce u ŘSD ČR byla zjištěna drobná pochybení v administraci úkonů vedoucích k včasnému vracení finančních prostředků zpět do rozpočtu SFDI. Kontrolní akce u Odboru městského investora Hlavního města Prahy byla zaměřena na kontrolu realizace investiční akce Praha – Vysočanská radiála. V průběhu kontroly byla prováděna zjištění z oblasti přípravy stavby, projektové dokumentace, obchodní veřejné soutěže, nabídkových cen, zápisů z kontrolních dnů, Stavebních deníků, fakturace, atp. V průběhu kontroly nebyly zjištěny okolnosti, které by vedly k uložení sankce za porušení smluvních ustanovení s poskytovatelem finančních prostředků.

- v oblasti výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah podle písmena c) § 2 zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:

- způsob hospodaření s poskytnutými finančními prostředky SFDI v souladu s uzavřenými smlouvami včt. jejich dodatků,
- oprávněnost požadavků a vykazování nákladů na opravy a údržbu pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- komplexní kontrolu účelovosti a hospodárnosti vynaložených finančních prostředků SFDI v procesu investiční výstavby na vzorku vybraných akcí.
- kontrolu účelného a hospodárního užití finančních prostředků určených na výstavbu, modernizaci a opravy regionálních drah,
- způsob evidence a kalkulace vykazovaných nákladů na činnosti spojené se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
- dodržení struktury položek v porovnání s položkami Sborníku prací,
- kvalitu projektové dokumentace (ve vazbě na zadání a technické podmínky),
- dodržení technických standardů, ČSN a technických podmínek MD a jiných předpisů,
- inspekci změn stavby,
- poruchy a jejich možný výskyt na kontrolované akci ve fázi užívání, klasifikace poruch a četnost jejich vzniku,
- kontrolu úplnosti seznamů zkoušek a vzorků.

Kontrolní akce proběhly u těchto příjemců: ČD. a.s., Správa dopravní cesty Ústí nad Labem, SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň a dále pak u regionálních přepraveců OKD-Doprava a.s. Ostrava a Jindřichohradecké místní dráhy a.s. Jindřichův Hradec. Při kontrolních akcích bylo uskutečněno celkem 40 zjištění, 14 nálezů, z toho bylo uloženo 6 sankcí za porušení rozpočtové kázně. U ČD, a.s. byla provedena jedna kontrola, a to se zaměřením na účelnost a efektivnost čerpání běžných výdajů na opravu a údržbu u vzorku vybraných oprav na TSO výhybek č. 9-15 v žst. Řehlovice a výhybky č. 1-6.8ab, 9-12 Most n.n. a 1 SK žst. Štětí + SVP výhybka č. 14,16. Ukončená kontrola prokázala, že vykazování rozhodujících objemů nákladů odpovídá Sborníku směrných cen. Závady, které kontrolní skupina identifikovala v drážebnosti upevňovadel a v podbití pražců u druhé akce „Most n.n.“, budou opraveny ještě zhotovitelem-běží záruční doba. U SŽDC, s.o. byla provedena kontrola na akci „Rekonstrukce koleje v km 15,000-17,200 Veselí n. L – Horní Cerekev“.

Některá kontrolní zjištění učiněná kontrolní skupinou byla následně ověřována externím expertem, který byl SFDI v souladu s § 16 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole pro tento účel smluvně dohodnut. Celkové posouzení účelnosti a hospodárnosti vynaložených peněžních prostředků nebylo pro kontrolovanou osobu příliš pozitivní. Zjištění a nálezy u kontrolované stavby svědčí o chybách při přípravě, realizaci a kontrole této stavby v průběhu její realizace. Nebyla řádně a důsledně prováděna činnost investora, výkon funkce technického dozoru stavby a inženýrská činnost. Přípravnou dokumentaci lze přijmout s výhradami. Projektová dokumentace je rozšířena oproti přípravné dokumentaci dle požadavků smlouvy o dílo, ale v mnoha částech, jak textových tak výkresových, je pouze drobně doplněnou opakující se kopií dokumentace přípravné. Jako nedostatečná se jeví vlastní kontrolní činnost investora, a to zejména při přejímce a kontrole jednotlivých stupňů a částí dokumentací. Systémová kontrola přebírané dokumentace a následná reklamace závad byla prováděna omezeně.

Změnou koncepce projektu na základě řádného posouzení přípravné dokumentace mohlo být, podle odhadu kontrolujících, dosaženo úspory vynaložených finančních

prostředků. K závěrům kontrolního protokolu bylo z úrovně Ministerstva dopravy uloženo kontrolované osobě, aby přijala vlastní opatření ke zkvalitnění kontrolní činnosti investora a stavebního dozoru. U regionálního přepravce OKD, Doprava a.s. Ostrava byl ověřován vzorek opravných a údržbových prací v letech 2003 a 2004, byly to akce: oprava kolejí v km 1,100-1,475 a 17,550-18.150, výhybka č. 4 Vrbno pod Pradědem a oprava přejezdu Kunov v km 4,910. Kontrolované osobě byla uložena sankce v celkové výši 453 292,- Kč za porušení rozpočtové kázně za neoprávněné čerpání finančního příspěvku SFDI. Uložená sankce byla kontrolovanou osobou s poskytovatelem vypořádána. Jednalo se zejména o to, že při ověřování vybraných položek z předloženého rozpočtu bylo zjištěno, že rozpočet nevyjadřuje skutečně prováděné stavební práce. Bylo přikročeno k sestavení tzv. „rozdílových rozpočtů“, které zohlednily veškeré skutečnosti, kterými byly např. náklady a výnosy spojené s manipulací a likvidací vyzískaného materiálu, nedoložené a přesto fakturované poplatky za skládku sutě atp. U kontroly dalšího regionálního přepravce, tím byly Jindřichohradecké místní dráhy, byly prováděny kontrolní úkony spojené s čerpáním finančního příspěvku na opravu a údržbu železničního svršku a spodku. Byla prováděna kontrola úplnosti a transparentnosti prvotních dokladů, např. Stavební deník, kupní smlouvy, objednávky, atp.

Bylo zjištěno, že kontrolovaná osoba nedostatečným způsobem archivuje prvotní doklady k akcím z Aktualizace plánu oprav a údržby na rok 2004 financovaným z prostředků SFDI, nevede k jednotlivým akcím stavebního charakteru z Aktualizace plánu oprav a údržby na rok 2004, které jsou financovány z prostředků SFDI. Stavební deníky. Není schopna doložit Stavební deníky ani u akcí z Aktualizace plánu oprav a údržby na rok 2004, které jsou financovány z prostředků SFDI, ale byly zajišťovány zhotovitelsky. Dále nevede jednoznačnou a transparentní dokumentaci o pohybu stavebních hmot a materiálů. Kontrolovaná osoba porušila tímto svým jednáním ustanovení § 44 odst. 1 písm.b) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) v platném znění tím, že neoprávněně použila poskytnuté peněžní prostředky z rozpočtu SFDI, a to v celkové výši 94 752,-Kč. V souvislosti s tímto porušením rozpočtové kázně byl dopisem ředitele SFDI ze dne 19.12.2006 požádán Finanční úřad v Jindřichově Hradci o zahájení řízení o odvodu. Řízení o odvodu v současné době probíhá.

• **v oblasti výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest podle písmena d) § 2 zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- hospodárnost a účelovost užití finančních prostředků a plnění povinností vyplývajících ze smluv č. 95/2003/1, 95/2004/1 a 95/2005/1 včetně následných dodatků o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2003, 2004 a 2005.
- obsah a formy projektové dokumentace, dosažení registrovaných parametrů,
- kontrolu finančních toků a způsobu vedení účetní evidence v souvislosti s čerpáním účelových finančních prostředků SFDI,
- kontrolu úplnosti předávacích protokolů, zápisů z kontrolních dnů, věcného plnění akce v místě realizace, průběhu stavebního řízení, shody projektovaných parametrů se skutečným provedením díla,
- kontrolu výběrových řízení na zhotovitele investiční akce.

Pro kontrolu byla vybrána dokončená investiční akce „Přístavní zeď v dolním plavebním kanále Lovosice“. Při kontrolní akci bylo učiněno 5 zjištění. V průběhu kontroly nebylo zjištěno neplnění závazků příjemce plynoucích z uzavřených smluv. Akce byla provedena v požadované kvalitě a naplnila registrované parametry.

- **v oblasti financování průzkumných a projektových prací, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah dle písmena f) § 2 zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen především na:**

- ověření postupů při organizaci výběrových řízení na základě zákona o zadávání veřejných zakázek.
- ověření efektivnosti a účelovosti při užití finančních prostředků SFDI při realizaci akce,
- kontrolu objektivnosti údajů uváděných příjemcem na žádosti o poskytnutí finančního příspěvku,
- způsob evidence a průběh čerpání poskytnutého příspěvku.
- využití dokončeného projektu v odborné praxi.

Kontrolovanou osobou byl Moravskoslezský kraj Ostrava, Zlínský kraj Zlín a ČD, a.s. Praha. V uvedených případech bylo učiněno celkem 13 zjištění a 7 nálezů. U prvně jmenovaného subjektu byl kontrole podroben projekt s názvem „Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje“. Kontrolní skupina nezjistila žádné podstatné nedostatky při užití finančního příspěvku poskytnutého SFDI. V průběhu zadávání a vyhodnocení nejvýhodnější nabídky byly splněny náležitosti zákona č. 199/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zásady Koncepce slouží svému účelu a jsou opakovaně uplatňovány při jednání MSK. Zásady Koncepce jsou pravidelně aktualizovány odbory MSK. Kompletní výsledky této studie jsou přístupny veřejnosti na internetových stránkách MSK. Druhým kontrolovaným subjektem byl Zlínský kraj, který v rámci příspěvku poskytovatele řešil studii pod názvem „Rozvoj kolejové dopravy ve Zlínském kraji“. Zpracováním došlo k rozšíření koncepce dopravní infrastruktury Zlínského kraje v oblasti kolejové dopravy.

V rámci integrovaného dopravního systému kraje byly zpracovány studie proveditelnosti: Zkapacitnění železniční trati Otrokovice – Vizovice a Dostavba železniční tratě Vizovice – Valašská Polanka, které při zavedení mohou pozitivně ovlivnit podíl kolejové dopravy v rámci integrovaného dopravního systému kraje. V průběhu realizace Studie došlo na úrovni příjemce k drobným administrativním nedostatkům, např. nebyly poskytovateli předkládány kontrolní zprávy o postupu akce, dále pak při nedodržení termínu předání a převzetí studie v souladu se SOD, a to jak I., tak i II. etapy studie, zhotovitel vystavené faktury uhradil v plné výši, aniž by uplatnil smluvní pokutu a fakturaci úměrně krátil. ČD, a.s. s využitím finančního příspěvku řešily jednak problematiku s názvem „Radioblokový řídicí a zabezpečovací systém pro vedlejší tratě“ a studii s názvem „Územně kolejové studie trasy Hlučín-Ostrava“. Kontrolovaná osoba prokázala v obou případech nejenom účelné a efektivní použití finančního příspěvku na vybraném vzorku dvou zrealizovaných projektů, ale i dodržení dohodnutých pravidel při čerpání finančního příspěvku na úhradu 80% nákladů realizovaných projektů. Jak řešení radioblokových systémů, která byly určeny k provoznímu ověření na konkrétní trati Čičenice – Volary, tak i

zpracování studie kolejové trasy Hlučín – Ostrava přineslo do odborné praxe konkrétní výsledky.

- **v oblasti užití příspěvku pro naplňování programu zaměřeného ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s § 2 písmeno g) zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**

- dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- kontrolu úhrad faktur a úplnost zjišťovacích protokolů od zhotovitelů,
- dosažení registrovaných parametrů akce,
- technické řešení akce a shodu projektové dokumentace se skutečným provedením díla,
- způsob vedení evidence příspěvku SFDI a průběh čerpání příspěvku SFDI.

Kontrolovanou osobou bylo Město Kroměříž a Správa železniční dopravní cesty, s.o. Při kontrolních akcích bylo provedeno celkem 17 zjištění a 17 nálezů. U kontrolní akce s názvem „Bezbarierové pěší trasy v Kroměříži I. fáze“ a „Bezbarierové pěší trasy v Kroměříži, II. fáze I. etapa“, lze souhrnně konstatovat, že byly v územním obvodu centrální části města Kroměříže vytvořeny podmínky pro zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupnění osobám se změněnou schopností pohybu a orientace. V průběhu realizace obou dvou tras se kontrolovaná osoba dopustila pochybení v administraci procesů souvisejících s vedením Stavebních deníků, nezajištěním parametrů předmětu díla v plném rozsahu v souladu s PD, zmatečným a neúplným dokladováním víceprací, nedostatečným dokladováním průběhu veřejné soutěže atp. SŽDC, s.o. využila příspěvku poskytovatele k realizaci akce s názvem „Žst. Pardubice-rekonstrukce tunelu“.

Cílem realizace bylo zpřístupnění a možnost volného pohybu v prostorách žst. Pardubice hl. n., zejména pak nástupních prostorů k vlakům, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Rekonstrukce vyřešila bezbarierový přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace na jednotlivá nástupiště s ohledem na bezpečnost a samostatnost zdravotně postižených. Stavba odpovídá projektové dokumentaci. Kontrolní skupina upozornila kontrolovanou osobu na zjevné závady v kvalitě díla (zatékání). Tyto závady budou předmětem reklamace v záruční době.

- **v oblasti poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek podle písmena h) § 2 zákona. Cíl a předmět kontroly byl zaměřen na:**

- dodržení smluvních ustanovení smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI,
- proces výběru zhotovitele stavební části díla,
- kontrolu vedení účetní evidence a oddělené zaúčtování finančního příspěvku z rozpočtu SFDI,
- kontrolu realizace stavební části akce včt. kontroly dosažených registrovaných parametrů.

Kontrolní akce se uskutečnily u Města Dačice, Města Ostrava – Poruba, Města Hodonín, Města Vracov, Města Frýdek – Místek, Města Pardubice a obce Cítov. V rámci těchto kontrol bylo učiněno celkem 42 zjištění, z toho 43 nálezů a z nich 16 sankcí. Město Dačice i přes uloženou sankci v celkové výši 73 835,- Kč, kterou kontrolovaná osoba řádně vypořádala, za neoprávněné čerpání části finančních prostředků SFDI účelově určených na vybudování předmětné cyklostezky, splnilo rozhodující projektované parametry kontrolované akce, stanovené Smlouvou č. 188/2003/1 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2003. Zvýšení ceny dodávky za vybudování cyklostezky nemělo vliv na smluvně stanovenou maximální částku příspěvku z rozpočtu SFDI.

Výstavbou cyklostezky obecně došlo ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v lokalitě Dačice – Niva, jejich vymístěním mimo silnici II/151. Město Ostrava Poruba. Výstavbou cyklostezky se dosáhlo zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na území Městského obvodu Poruba, jejich vymístěním mimo ulici Martinovskou, a dále došlo k propojení cyklistických stezek na území Městských obvodů Třebovice, Martinova a Poruby. Kontrolovaná osoba nedostatečným způsobem zajišťovala technický dozor na předmětné stavbě cyklostezky, nezajistila dodržení všech podmínek Stavebního povolení a v rámci zadání veřejné zakázky nezadala stavbu jako celek, ale stavbu účelově rozdělila, což je i předmětem v současné době probíhajícího odvolacího řízení.

Město Hodonín realizací cyklostezky v územním obvodu centrální části města v návaznosti na Žst. Hodonín vytvořilo podmínky pro dosažení bezpečného a plynulého provozu cyklistů a pěších. Při kontrole byly uloženy sankce ve výši 22 586,-Kč proto, že nebylo zajištěno zhotovení předmětu díla v souladu s ustanovením článku II, odst. 4, písm. b), SoD a ustanovením Článku 7. písm. A. odst. 3, Smlouvy č. 155/2002/1, dále kontrolovaná osoba pochybila tím, že schválila úpravu ceny díla, aniž by tato změna byla podložena objednatelům vyžádanými více(méně)pracemi, čímž nezajistila dodržení ustanovení článku III., odst. 5, SoD, nezajistila vedení Stavebního deníku podle zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), čímž nedodržela ustanovení článku VIII., odst. 1, SoD. Město Vracov vybudováním I. a II. etapy vytvořilo podmínky pro dosažení bezpečného a plynulého provozu cyklistů a pěších.

V průběhu kontrolní akce byla zjištěna drobná formální porušení zákona č. 199/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů při zadávání veřejné zakázky. Město Frýdek-Místek dodrželo při výstavbě cyklostezky rozhodující projektované parametry. Kontrolní skupina však zjistila nedostatky při užití finančního příspěvku SFDI. Příjemce neoprávněně použil poskytnuté finanční prostředky ve výši 55 856,- Kč. K zvýšení nákladů stavební části stavby proti původnímu rozpočtu došlo především z důvodů dodatečného zjištění víceprací nutných k zajištění dlouhodobých užitných vlastností cyklostezky. Rozšířené realizované řešení nemělo vliv na smluvně stanovenou maximální částku příspěvku ze SFDI. Město Pardubice dokončilo výstavbu dvou souvislých úseků, a to Svítkov-Popovice-Staré Čívce a Nemošice-Pardubičky. Tyto úseky navázaly na rozsáhlou a značně využívanou síť cyklostezek na území města Pardubic a přilehlých regionů.

Realizace cyklostezek byla provedena v přiměřené kvalitě a s odpovídající záruční dobou, která ještě u všech kontrolovaných akcí probíhá. Příjemce dodržel procentuální poměr úhrady finančních prostředků z vlastních zdrojů a ze zdrojů poskytnutých z rozpočtu SFDI na realizaci uvedené akce. Veřejné soutěže na zhotovitele stavby probíhaly v souladu se zákonem č. 199/1994 Sb. a zákonem č. 40/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Nebyly zjištěny odchylky registrovaných parametrů stavby. Obec Cítov výstavbou cyklostezky výrazně přispěla k bezpečnosti silničního provozu mezi svojí obcí a obcí Brodek u Přerova.

Rozhodující projektované parametry byly splněny. Při kontrole nebyly zjištěny žádné nedostatky, finanční příspěvek SFDI byl využit účelově a efektivně.

4.3. Kontrola užití finančních prostředků u SFDI provedená externími kontrolními orgány

V hodnoceném období roku 2006 byly ukončeny dvě externí kontroly provedené kontrolory Nejvyššího kontrolního úřadu. Dne 27. června 2006 byl SFDI seznámen se závěry kontrolní akce Nejvyššího kontrolního úřadu č. 06/03 s názvem „Finanční prostředky určené na pořízení dálnice D8“, která byla zahájena 12. ledna 2006. Kontrola byla zaměřena na účelnost a hospodárnost vynakládání finančních prostředků na pořízení dálnice D8. K zjištění v kontrolním protokolu byla podána SFDI jedna námitka, která byla vedoucím skupiny kontrolujících uznána jako důvodná.

Po vypořádání této námítky již kontrolní protokol neobsahoval žádné skutečnosti, které by vyžadovaly, aby SFDI přijímal ke kontrolním závěrům interní opatření. Dne 24. října 2006 byl SFDI předán další kontrolní protokol z uzavřené kontrolní akce NKÚ vedené pod pořadovým číslem 06/18 s názvem „Finanční prostředky určené na rekonstrukce a modernizace železničních tratí“. Tato kontrola byla zahájena dne 20. dubna 2006. Kontrola byla zaměřena na finanční zabezpečení realizace akcí určených na rekonstrukce a modernizace železničních tratí, včetně prokazatelnosti a opodstatněnosti nárokových prostředků a užití uvolněných finančních prostředků na stanovený účel. K obsahu kontrolního protokolu bylo SFDI podáno 5 vysvětlení, 3 námítky a 2 doplnění.

Při vypořádání našeho stanoviska byla jedna ze tří námitek uznána jako částečně důvodná a ostatní byly označeny jako nedůvodné proto, že kontrolní zjištění nebyla věcně, podle názoru kontrolujících, rozporována. SFDI hodnotí kladně postupy externích kontrolních orgánů při prováděných kontrolách, a to především proto, že je vždy těmito kontrolujícími upřednostněn princip prevence před restrikcí.

4.4. Poznatky vyplývající z kontrolní činnosti

Poznatky z kontrolní činnosti roku 2006 lze hodnotit jako přínosné pro prohloubení kontrolních mechanismů, tzn. nalezení dalších oblastí rizik v procesu přípravy a realizace dopravních staveb, které mohou ovlivňovat efektivnost vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Z kontrolních akcí, u kterých byly kontrolovány rozpočtově náročné akce (ŘSD ČR, SŽDC, s.o.), lze mimo jiné odvodit poznatek, že je třeba v horizontu následujícího roku zahájit expertízy nákladů a technických řešení u staveb dopravní infrastruktury, jejichž rozpočtové náklady přesáhnou 300 mil. Kč. Cílem těchto expertíz (supervizí) by mělo být nalezení optimální ceny a technického řešení pro splnění cíle deklarovaného Poslaneckou sněmovnou parlamentu České republiky usnesením č. 159 ze dne 12. prosince 2006 k návrhu rozpočtu SFDI na rok 2007.

Hodnocený rok byl rokem zvýšeného úsilí kontrolujících SFDI o zapojení externích odborných poradců k posouzení zjištění a nálezů u vybraných kontrol. V roce 2006 byl celkem u třech kontrol rozhodujících příjemců, tj. ŘSD ČR a SŽDC, s.o., tento instrument využit, a to opět s velmi dobrým výsledkem, tzn. s výstupy, které odhalily slabá místa v přípravě a realizaci kontrolovaných akcí. Třetím rokem je již v platnosti prováděcí pokyn pro hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb v investičních záměrech pomocí programu HDM-4, jehož vznik SFDI inicioval. Doba trvání tohoto pokynu již dává předpoklad k postupnému zahajování výběru akcí pro následnou kontrolu, jejímž cílem bude

ověřit, zda deklarované parametry efektivnosti byly po uvedení staveb do provozu skutečně dosaženy. Podobný typ prováděcího pokynu je zaveden u ŘVC ČR a s účinností od 1. září 2006 i u SŽDC, s.o. pro hodnocení efektivnosti železničních staveb.

Skutečnost, že se díky aktivnímu přístupu SFDI podařilo, aby u všech tří rozhodujících příjemců finančních prostředků SFDI byly již zavedeny prováděcí pokyny pro výpočty ekonomické efektivnosti staveb dopravní infrastruktury, je zcela jistě pozitivním signálem nejenom pro subjekty, které rozhodují o množství a struktuře finančních zdrojů z EU, ale i pro ty tuzemské subjekty, které ne vždy hodnotí užití finančních prostředků do dopravní infrastruktury jako efektivní. Pozitivně lze hodnotit i přístupy kontrolovaných osob k výsledkům kontrolních akcí, což je důležitým faktorem ovlivňujícím konečné přínosy kontrolní činnosti SFDI. V řadě případů kontrolované osoby přijímali konkrétní opatření ke zjištěným nedostatkům již v průběhu kontroly nebo bezprostředně po jejím ukončení – včetně systémových opatření, které by měly zabránit opakování nedostatků.

B. Řídící kontrola

Řídící kontrola je, stejně jako financování z rozpočtu SFDI, prováděna ve 2 okruzích.

V rámci I. okruhu financování je předběžná, průběžná a následná finanční kontrola prováděna sekci pro správu finančních zdrojů se zaměřením zejména na kontrolu uvolněných finančních prostředků pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Předmětem finančních kontrol je vlastní proces uvolňování finančních prostředků, ve vazbě na uzavřené smlouvy s příjemci a na předkládané žádosti o uvolnění finančních prostředků, a dále vlastní účetní evidence uvolněných finančních prostředků.

O průběhu finančních kontrol, zjištěních a přijatých opatřeních k nápravě vede SFDI protokoly, které jsou uloženy v sekci pro správu finančních zdrojů.

Pro období roku 2006 bylo zapsáno celkem 18 protokolů o provedených finančních kontrolách. Protokoly popisují skutečnosti o kontrolách rozhodných údajů o uvolňovaných finančních prostředcích z rozpočtu SFDI a zjištěných nedostacích. V žádném z případů nebyly zjištěny závažné nedostatky a všechna přijatá opatření k nápravě byla účelná a byla řádně provedena.

K datu 30.6.2006 byla provedena průběžná finanční kontrola všech uvolněných finančních prostředků z rozpočtu SFDI jednotlivým příjemcům finančních prostředků. Příjemci písemně odsouhlasili částky uvolněných finančních prostředků na jednotlivé akce financované z rozpočtu SFDI. Provedená finanční kontrola je využita jako důležitý podklad pro zúčtování finančních prostředků uvolněných z rozpočtu SFDI na rok 2006.

V rámci II. okruhu financování byla prováděna předběžná, průběžná a následná finanční kontrola týkající se činností spojených s aparátem SFDI. Jednalo se především o vnitřní kontrolu provozních výdajů a komplexní finanční kontrolu výplat cestovních náhrad. Čtvrtletně se prováděla kontrola pokladní hotovosti.

C. Interní audit

Výkon interního auditu byl v roce 2006 zajišťován interním auditorem. V souladu se schváleným ročním plánem interního auditu bylo vykonáno celkem 8 interních auditů. Interní audity byly zaměřeny na možné rizikové oblasti v činnosti SFDI. Celkem byly provedeny

2 finanční audity, 5 auditů systémů a na konci roku byla prověřena účinnost vnitřního kontrolního systému ve SFDI. Dále útvar interního auditu zajišťuje konzultační činnost a operativně plní úkoly dle požadavků ředitele SFDI.

Interní audity v roce 2006 byly vykonány v následujících oblastech:

1. Prověření hospodaření s majetkem SFDI.
2. Prověření činnosti a výstupů kontrolního oddělení.
3. Prověření smluvních vztahů, uvolňování finančních prostředků, schvalování rozpočtových opatření mezi SFDI a příjemci dotací.
4. Prověření systému poskytování příspěvků ke zvýšení bezpečnosti dopravy.
5. Prověření sestavení rozpočtu SFDI na rok 2006.
6. Prověření používání vozového parku SFDI, cestovních příkazů a vyúčtování pracovních cest.
7. Prověření systémů likvidace přijatých faktur, vystavování faktur, vedení pokladny.
8. Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

Po prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému lze konstatovat, že tento systém funguje dle platného zákona o finanční kontrole. V rámci výše uvedených interních auditů nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a byla přijata odpovídající opatření.

V SFDI se dodržuje systém managementu jakosti certifikovaný podle normy ČSN EN ISO 9001:2001. SFDI používá vnitřní kontrolní systém a kontrolní mechanismy managementu jakosti k prověřování skutečností nezávisle na sobě.

Aplikací uvedeného systému se zajišťuje efektivní řízení výkonu dílčích činností v rámci procesů realizovaných SFDI s cílem dosahovat nejen prokazatelné shody těchto činností s relevantními právními předpisy a souvisejícími interními dokumenty systému managementu jakosti, ale také průběžně řídit jakost ve smyslu výše citované normy.

V květnu roku 2006 byl ze strany certifikačního orgánu proveden recertifikační audit systému managementu jakosti SFDI, přičemž bylo ověřeno a potvrzeno účinné fungování systému.

V rámci uplatněného systému byly v průběhu roku 2006 provedeny celkem 3 interní prověrky systému managementu jakosti se zaměřením na proces plnění výdajové stránky rozpočtu SFDI, na proces řízení dokumentace systému managementu jakosti a na proces plnění politiky a cílů jakosti. Účelem příslušných interních prověrek bylo přezkoumat rozhodné činnosti naplňující uvedené procesy a prověřit jejich věcný a finanční soulad se všemi relevantními dokumenty vymezujícími provádění příslušných činností. V žádném z uvedených případů nebyly zjištěny závažné nedostatky.

Na základě výše uvedených skutečností a v návaznosti na průběh realizace dílčích finančních kontrol provedených v roce 2006, na přijatá opatření a jejich aplikaci, lze konstatovat, že uplatněný systém finanční kontroly v SFDI je účinným nástrojem pro kontinuální zajišťování účelnosti a efektivity vynakládání finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Systém je schopen odpovídajícím způsobem minimalizovat rizika výskytu dílčích neshod a nedostatků při vykonávání příslušných činností. Charakter zjištění finančních kontrol v roce 2006 a jejich závěry nezakládají důvod pro změny zásad a postupů

uplatňovaných kontrolních mechanismů v rámci realizovaných procesů vedoucích k naplňování účelu SFDI.

5. Zpráva o činnosti orgánů Státního fondu dopravní infrastruktury

Řídícím orgánem SFDI je **Výbor**. Byl jmenován vládou ČR dle zákona, vládním usnesením č. 701 ze dne 12. července 2000.

Výbor SFDI je devítičlenný, v jeho čele stojí ministr dopravy ČR.

V průběhu roku se konalo celkem osm řádných zasedání Výboru. Z jejich jednání bylo přijato celkem 54 usnesení. Výbor se zabýval jednak získáváním finančních zdrojů včetně prostředků z EU a jejich efektivním vynakládáním v rámci rozpočtu SFDI. Dále se zaměřil na projednávání a schvalování rozpočtových opatření, stanovování priorit pro sestavování rozpočtu na rok 2006 a vyhodnocováním kontrolní činnosti.

Dozorčí rada SFDI je pětičlenná, v čele stojí její předseda.

Během roku nedošlo ve složení Dozorčí radě k žádným změnám. Dozorčí rada zasedala během roku celkem desetkrát a přijala celkem 83 usnesení.

Jednání byla zaměřena zejména na kontrolu hospodárnosti čerpání rozpočtu SFDI, na nepřekročení 15 % limitu čerpání rozpočtových opatření schváleného PSP ČR a dále na sledování a vyhodnocování činnosti kontrolního oddělení SFDI.

Členové Dozorčí rady se pravidelně účastnili zasedání Výboru SFDI.

6. Závěr

Z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2006 bylo vyčerpáno 55,8 mld. Kč. Přesto, že došlo k meziročnímu nárůstu výdajů na rozvoj dopravní infrastruktury, nebylo možné finančně krýt veškeré potřeby související s budováním nových dopravních cest a odstraňováním dlouhodobé podudržovanosti sítě.

Stále tak není vyřešen výrazný převis potřeb nad disponibilními finančními zdroji. Podle dostupných pokladů by si dobudování základní sítě dopravní infrastruktury a zajištění jejího normového stavu z hlediska technických a provozních parametrů vyžádalo profinancování minimálně 1 300 mld. Kč. V každém kraji jsou definovány a podrobně sledovány rozhodující priority rozvoje dopravní infrastruktury.

Vysoká míra rozestavenosti dopravních děl výrazně ovlivňuje bilanci disponibilních finančních zdrojů do budoucna. V roce 2006 byly zahájeny velké stavby, které svou finanční náročností mají přímý dopad na plánování zdrojů ve střednědobém horizontu. Koncem roku 2006 bylo uvedeno do provozu 69 km nových úseků dálnic.

Průběh financování v roce 2006 ovlivnil negativně rozpočet SFDI na rok 2007. Část disponibilních finančních zdrojů pro rok 2007 odčerpaly velké stavby dokončené v roce 2006 (např. dálnice D5, úsek dálnice D8 Trmice-st. hranice ČR/SRN, dálnice D11 Poděbrady-Hradec Králové). Tyto stavby sice byly uvedeny do provozu koncem roku 2006, nicméně díky splatnostem dílčích faktur došlo nebo dochází ke konečným úhradám až z rozpočtu SFDI na rok 2007.

Obdobná situace nastává i u jiných rozestavených staveb, kdy fakturované stavební práce na konci ročního období 2006 přešly díky lhůtám splatnosti do roku 2007 (např. stavba R6 Karlovy Vary - západ 2. st., R6 Praha-Pavlov, D3 Mezno-Chotoviny).

Tento efekt má za následek odčerpání disponibilních zdrojů pro rok 2007 a determinuje rozsah zdrojů pro úhrady prací provedených a fakturovaných v roce 2007. SFDI uvolnil z rozpočtu na rok 2007 k 1.3.2007 celkem 4,3 mld. Kč. Z tohoto objemu byly uhrazeny splatné závazky přecházející z roku 2006 celkem ve výši cca 2,5 mld. Kč.

Dosažená míra rozestavenosti a setrvačný efekt průběhu financování v roce 2006 vede při stávající konfiguraci výdajových rámců SFDI k nemožnosti zahájit v roce 2007 nové stavební akce.

Ministerstvo financí předpokládá pro roky 2008 a 2009 snížení výdajového rámce SFDI na 50 mld. Kč. To je zcela v protikladu s potřebou financování rozvoje dopravní infrastruktury a se současnou mírou rozestavenosti dopravních děl.

Pro zajištění udržitelného fungování systému financování bude nutné hledat řešení pro navýšení výdajových rámců SFDI. Rozpočtový rámec ve výši 50,0 mld. Kč umožní v podstatě financovat pouze realizaci akcí již rozestavených. Tento výdajový rámec neumožňuje investovat více do oprav a údržby již existující infrastruktury. Právě opravy a údržba jsou terčem kritiky samospráv i uživatelů dopravních cest a jsou dlouhodobě podinvestovány.

Lze tedy uvést, že výdajový rámec SFDI pro roky 2008 a 2009 ve výši 50,0 mld. Kč by ve svých důsledcích znamenal další degradaci stavu české dopravní infrastruktury. Zároveň by došlo k omezení čerpání finančních prostředků z příslušných fondů EU s důsledkem možného nevyčerpání celé alokace pro období 2007-2013.

Systém financování rozvoje dopravní infrastruktury nadále provází rizika, která nebyla doposud eliminována a budou výraznou determinantou vývoje do budoucna. Tato rizika je možné charakterizovat následovně:

- Výše dostupných finančních zdrojů je limitním faktorem stability systému financování rozvoje dopravní infrastruktury a tím i ekonomického růstu celého hospodářství. Nedostatek finančních zdrojů vede k podfinancování systému a znemožňuje čerpání multiplikačních efektů z realizovaných investic
- Nedostatek finančních zdrojů znamená posun termínů v realizaci rozvojových záměrů a prodlužuje dokončení základní dopravní sítě. To vede ke zhoršování stavu stávající dopravní infrastruktury a dále komplikuje situaci v silniční a železniční dopravě, což je negativně vnímáno odbornou i širší veřejností
- Zásadní priority rozvoje dopravní infrastruktury se dotýkají všech krajských samospráv. Nedostatek finančních zdrojů má dopad na realizaci těchto priorit a dotýká se kvality života obyvatel jednotlivých regionů. Definování jednotlivých priorit ve vazbě na reálné finanční možnosti patří k úkolům Ministerstva dopravy ČR. Nejde však pouze o velké infrastrukturní projekty, ale nedostatek disponibilních finančních zdrojů bude znamenat zpoždění výstavby, ale i modernizace, nelze vyloučit, že se nebudou realizovat i akce menšího regionálního významu.
- Posun realizace dopravních akcí v čase bude znamenat jejich zdražení a tudíž požadavek na vyšší finanční prostředky z veřejných zdrojů v budoucnosti minimálně o růst indexu stavebních prací, lze předpokládat meziroční růst tohoto indexu v příštích letech v řádu cca 2,5- 5%. To platí pro akce již započaté i pro akce plánované. Navíc je třeba vzít v úvahu i ztrátu z marně vynaložených nákladů na přípravu akce, neboť je obvyklé, že v případě realizace akce v budoucím období je potřebné provést aktualizaci podkladové dokumentace a to i s ohledem na měnící se legislativu. Rovněž je třeba vzít v úvahu případné náklady na konzervaci rozestavěné akce
- Posun realizace má i sekundární ekonomické dopady na hospodářský růst dotčeného regionu, na zaměstnanost a řadu dalších vlivů komplikovaně vyčíslitelných.
- V případě, že by nedostatek finančních prostředků znamenal požadavek na rozvolnění již uzavřených smluvních vztahů, pak je třeba vzít v úvahu úhradu škod a sankcí plynoucích z nedodržení smluv se zhotoviteli staveb. Výše těchto sankčních poplatků je komplikovaně vyčíslitelná.
- Vzhledem k tomu, že Česká republika je u řady dopravních akcí vázána mezistátními dohodami, došlo by v případě zpomalení výstavby těchto akcí ke snížení důvěryhodnosti státu

Ani v roce 2006 nedošlo k vyřešení dopadů způsobených zvýšením sazby DPH na stavební práce z 5% na 19%

S ohledem na časový průběh financování liniových dopravních staveb je problémem také současná závislost SFDI na zdrojích z privatizace, které postupně končí a výše jejichž náhrady bude výrazným determinujícím faktorem dalšího rozvoje v této oblasti

Současně výdajový rámec SFDI v roce 2006 nevytvořil dostatečný prostor pro systémové plánování čerpání fondů EU ve střednědobém výhledu, a to díky současné vysoké rozestavěnosti. Vzhledem k potřebě rychlého čerpání zdrojů z Operačního programu Doprava je proto naprosto nezbytné vyhodnotit výdajové priority a rozpočet SFDI přizpůsobit potřebě zahajovat nové akce právě se spolufinancováním z těchto zdrojů

I když byl rok 2006 tedy výdajově rokem úspěšným, nedošlo k vytvoření potřebných předpokladů pro udržitelné financování v nejbližším období.

Seznam tabulek

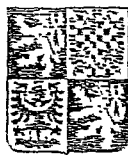
Tabulka č. 1 -	Příjmy SFDI.....	14
Tabulka č. 2 -	Výdaje SFDI	14
Tabulka č. 3 -	Struktura příjmů SFDI v roce 2006	16
Tabulka č. 4 -	Přehled plnění daňových příjmů rozpočtu SFDI na rok 2006 po měsících .	17
Tabulka č. 5 -	Převody výnosů z privatizovaného majetku do rozpočtu SFDI.....	18
Tabulka č. 6 -	Dotace ze státního rozpočtu na výstavbu dálnice D47	19
Tabulka č. 7 -	Dotace ze státního rozpočtu	20
Tabulka č. 8 -	Splátky půjček v rámci předfinancování EU zajišťovaného v roce 2005.....	21
Tabulka č. 9 -	Splátky půjček v rámci předfinancování EU zajišťovaného v roce 2006.....	22
Tabulka č. 10 -	Dotace konečným příjemcům	26
Tabulka č. 11 -	Aparát SFDI.....	28
Tabulka č. 12 -	Předfinancování EU	29
Tabulka č. 13 -	Přehled spolufinancování z ostatních zdrojů na akcích v rozpočtu SFDI	30
Tabulka č. 14 -	Čerpání účelových dotací poskytnutých do rozpočtu SFDI na rok 2006	32
Tabulka č. 15 -	Přehled čerpání finančních prostředků za rok 2006 v rozlišení účelu SFDI (dle uzavřených smluv).....	33
Tabulka č. 16 -	Výdaje na pozemní komunikace	34
Tabulka č. 17 -	Výdaje na celostátní a regionální dráhy.....	35
Tabulka č. 18 -	Výdaje na vnitrozemské vodní cesty	35
Tabulka č. 19 -	Příspěvky na průzkumné a projektové práce	37
Tabulka č. 20 -	Příspěvky na zvýšení bezpečnosti dopravy.....	39
Tabulka č. 21 -	Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	41
Tabulka č. 22 -	Transfery veřejným rozpočtům územní úrovně.....	45
Tabulka č. 23 -	Poskytnuté dotace ze SFDI v roce 2006 (vč. předfinancování EU)	46
Tabulka č. 24 -	Posílení rozestavěných staveb.....	50
Tabulka č. 25 -	Rozpočtová opatření pro Kraje a krajské příspěvkové organizace	76

Seznam příloh k Výroční zprávě za rok 2006

1. Usnesení vlády ČR a PSP ČR k rozpočtu SFDI na rok 2006
 - 1.1. Usnesení vlády ČR č. 1174 ze dne 14.9.2005
 - 1.2. Usnesení PSP č. 2041 ze dne 9.12.2005
 - 1.3. Usnesení vlády ČR č. 497 ze dne 10.5.2006
 - 1.4. Usnesení vlády ČR č. 179 ze dne 22.2.2006
 - 1.5. Usnesení Hospodářského výboru PSP č. 420 ze dne 20.4.2006
 - 1.6. Usnesení vlády ČR č. 638 ze dne 24.5.2006
 - 1.7. Usnesení vlády ČR č. 688 ze dne 7.6.2006
 - 1.8. Usnesení vlády ČR č. 1341 ze dne 22.11.2006
 - 1.9. Usnesení Rozpočtového výboru PSP č. 105 ze dne 29.11.2006
 - 1.10. Usnesení Rozpočtového výboru PSP č. 113 ze dne 1.12.2006
 - 1.11. Usnesení vlády ČR č. 604 ze dne 24.5.2006
 - 1.12. Usnesení Hospodářského výboru PSP č. 29 ze dne 18.10.2006
2. Rating udělený SFDI za rok 2006
3. Certifikát potvrzující shodu managementu jakosti SFDI s normou ČSN EN ISO 9001:2001
4. Účetní závěrka SFDI za rok 2006
5. Zpráva auditora o prověření účetní závěrky SFDI k 31.12.2006
6. Jmenovitý a adresný seznam příjemců dotací ze SFDI v roce 2006
7. Přehled ukazatelů finančního hospodaření SFDI za rok 2006
8. Čerpání rozpočtu SFDI podle závazných ukazatelů za rok 2006
9. Přehled čerpání celkových výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2006 podle příjemců finančních prostředků
10. Přehled plnění celkových příjmů SFDI za rok 2006 v časovém horizontu
11. Přehled měsíčních rozpočtových příjmů a jejich struktura v roce 2006 v grafickém vyjádření
12. Přehled měsíčních dotačních výdajů SFDI a jejich struktura v roce 2006 v grafickém vyjádření
13. Přehled transferů veřejným rozpočtům v roce 2006

14. Průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu a opravu silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah v roce 2006
15. Programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v roce 2006
16. Výstavba a údržba cyklistických stezek v roce 2006
17. Podíl poskytnuté výše finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 podle příjemců
18. Výdaje na vlastní činnost aparátu SFDI v roce 2006 dle rozpočtové skladby
19. Rozpočtová opatření roku 2006
20. Přehled akcí spolufinancovaných z fondů EU ve vazbě na jejich předfinancování z rozpočtu SFDI na rok 2006
21. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 na investiční akce
22. Přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2006 na neinvestiční akce
23. Přehled výdajů z rozpočtu SFDI na rok 2006 podle krajů

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 14. září 2005 č. 1174

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2006

V l á d a

I. s o u h l a s í s návrhem rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2006, obsaženým v části III a IV materiálu č.j. 1453/05 (dále jen „Návrh“):

II. u k l á d á

1. 1. místopředsedovi vlády a ministru financí

a) převést výnosy z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky ve výši 22,2 mld. Kč do rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2006.

b) převést účelově určenou dotaci ze státního rozpočtu do rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2006 na financování dálnice D47 ve výši 9,4 mld. Kč,

2. místopředsedovi vlády a ministru dopravy

a) předložit Návrh předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky ke schválení Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky,

b) odůvodnit Návrh v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky

Provedou:

1. místopředseda vlády a
ministr financí,
místopředseda vlády a
ministr dopravy

1. místopředseda vlády
Mgr. Bohuslav Sobotka, v. r.

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2005

4. volební období

2041

USNESENÍ

Poslanecké sněmovny
z 51. schůzky 9. prosince 2005

k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2006 /sněmovní tisk 1141/

Poslanecká sněmovna

I. schvaluje rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2006, podle sněmovního tisku 1141, ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

1) Do rozpočtu zařadit akce s rozpočtovými náklady pro rok 2006

3271600000	I/50 Uherský Brod Havřice křiž. s III/4958 odbočovací pruh - 5 000 tis. Kč
3271600000	I/50 Bánov únikový pruh - 10 000 tis. Kč
3271117001	I/57 Křmlov SV obchvat - 2 000 tis. Kč
3271117002	I/11 Opava severní obchvat východní část - 1 000 tis. Kč
3271117005	I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava Ostrava - 2 000 tis. Kč
3271626005	I/43 Černá Hora okružní křižovatka - 12 000 tis. Kč
3271626006	I/43 Letovice okružní křižovatka - 16 000 tis. Kč
3271136021	I/42 Bm Žabovřesky mosty ev.č 42-002.1.2 42-002A.1.2 - 35 000 tis. Kč
3271116308	I/38 Moravské Budějovice obchvat - 5 000 tis. Kč
3271114206	I/9 Sosnová MÚK - 8 000 tis. Kč
3271117092	I/58 Příbor obchvat - 2 000 tis. Kč
3271114014	I/14 Liberec - Kunratická 3. etapa - 25 000 tis. Kč
3271110000	I/11 Třanovice - Bystřice - 1 000 tis. Kč
3271110000	I/11 Třanovice - Mosty - 1 000 tis. Kč
3271620000	I/3 Litvínovice křižovatka s III/14330 - 27 600 tis. Kč
3271121122	I/2 Kobylnice průtah - 24 857 tis. Kč
3271121124	I/2 Zásmyky průtah I. stavba - 31 461 tis. Kč
3271120000	I/22 křiž. s I/26 Dražnov - 8 000 tis. Kč
3271110000	I 44 Česká Ves průtah - 3 000 tis. Kč
3271620000	I/11. III/4742 Havřov křižovatka Těšínská - 11 850 tis. Kč
3271164005	I/13 Most nadjezd u RICO most ev. č. 13-045 na III/2538 - 33 390 tis. Kč
3271112018	I/34 Božejov - Ondřejov - 1 450 tis. Kč
3271112019	I/34 Ondřejov - Pelhřimov - 2 300 tis. Kč
3271115150	I/34 Česká Bělá obchvat - 4 100 tis. Kč
3271125152	I/34 Ročkovany - Pohled - 500 tis. Kč
3271126053	I/23 Předín - průtah rekonstrukce - 32 545 tis. Kč
3271622014	I/34 Humpolec okružní křižovatka - 12 495 tis. Kč
3271626000	I/37 Žďár nad Sázavou okružní křižovatka - 1 000 tis. Kč
3271111016	I/3 Benešov křižovatka u Topolu - 1 000 tis. Kč
3271121017	I/12 Odbočovací pruh na křižovance s III 3297 - 3 000 tis. Kč
3271127079	I/35 Rožnov pod Radhoštěm - křižovatka - 5 000 tis. Kč
3271624002	I/13 Prácheň průtah - 20 865 tis. Kč

3271620000 I/19 Tábor okružní křižovatka (motorest Mašát) - 30 000 tis. Kč
 3271124212 I/9, I/13 Okrouhlá MÚK - 6 000 tis. Kč
 3273210000 Železniční zastávka Cheb-Skalka - 5 442 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce kolejiště a zab. zař. v žst. Kojetín - 9 500 tis. Kč
 3273510000 Modernizace žst. Kroměříž - 2 000 tis. Kč

Prostředky na uvedené akce vybilancovat v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

2) Do rozpočtu zařadit akce s rozpočtovými náklady pro rok 2006:

3271126652 I 55 Kunovice - Petrov PHS - 10 000 tis. Kč

Prostředky na uvedenou akci účelově vázat z položky ISPROFIN 3271110901 Protihluková opatření u silnic I. třídy.

3) Do rozpočtu zařadit akce na výstavbu a rekonstrukci přejezdů a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 25,823 a 25,441 trati Kojetín - Valašské Meziříčí - 9 900 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 142,850 trati Vlárský průsm. - Staré Město u UH - 6 970 tis. Kč
 3273510000 Výstavba PZZ v žst. Vlašim - 8 000 tis. Kč
 3273510000 Výstavba PZZ v km. 1,74 tratě Benešov - Vlašim - 1 700 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce přejezdů v km 4,448 a 4,510 trati Luhačovice - Újezdec u Luh. - 10 000 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 5,688 tratě Újezdec u Luhačovic - Luhačovice - 2 000 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 14,560 Kojetín - Valašské Meziříčí - 8 600 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 3,860 Kroměříž - Zborovice - 8 600 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 94,5 a 95,2 trati Kladno - Chomutov - 8 400 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 96,4 trati Kladno - Chomutov - 5 800 tis. Kč
 3273510000 Rekonstrukce PZZ v km 99,1 a 99,8 trati Kladno - Chomutov - 8 600 tis. Kč

Prostředky na uvedené akce účelově vázat z položky ISPROFIN č. 3273514800 Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

4) Do rozpočtu zařadit akce na opravy a údržbu pozemních komunikací:

3271125014 I/22 křiž. s II 137 Závlekov - 30 000 tis. Kč
 3271126048 I/19 Sázava - Žďár nad Sázavou oprava silnice - 23 530 tis. Kč
 3271132006 I 20 Chocenice most ev. č. 20-044 - 6 500 tis. Kč
 3271134007 I/13 Jablouné v P most ev. č. 13-113 - 25 492 tis. Kč
 3271135055 I/34 Nové Ransko most ev. č. 34-048 rekonstrukce - 4 722 tis. Kč
 3271626007 I/23 Třebíč bodová zavař. u Táb. mlýna - 1 440 tis. Kč

Prostředky na uvedené akce účelově vázat z položky na opravy a údržbu silnic I. třídy

5) Do rozpočtu zařadit akce na zálohové financování (návrhová finanční výpomoc) pro akce spolufinancované z fondů EU v roce 2006:

5511520003	II/592 Andělská Hora, most evid. č. 592-014 - 12 161 tis. Kč
5511520005	II/592 Chrástava - přeložka, I. etapa - 45 000 tis. Kč
5511520009	II/262 Dolní Libchava - most evid. č. 262-007 - 35 176 tis. Kč
5511720010	II/270 v úseku Jablonné v P. - Petrovice-hr. přechod Petrovice-Lückendorf - 10 000 tis. Kč
5511720011	II/283 Turnov - okružní křižovatka - 16 825 tis. Kč
5511720012	II/291 Frýdlant - Nové Město p.S. - hranice - 36 090 tis. Kč
5511720013	II/610 Turnov, Nádražní ul. - 30 617 tis. Kč
5511720014	II/286,293 Jilemnice - okružní křižovatka - 12 032 tis. Kč
5511730010	III/0381 Staré Splavy - rekonstrukce křižovatky se silnicí II/270 - 12 150 tis. Kč
5511730011	III/27716 Český Dub - rekonstrukce - 17 966 tis. Kč
5511730012	III/2921 Záhoří - Chuchelna - 13 883 tis. Kč
5511730013	III/26322, III/26844 Nová Huť - Dolní Světlá - 35 674 tis. Kč
5511730014	III/29019 Horní Polubný - Jizerka - 17 100 tis. Kč
5511730015	III/29024 Jablonec n.N., Tovární ul. - 12 067 tis. Kč
5511730016	III/2783,2784 Liberec - Rozstání - 23 465 tis. Kč
5511730017	III/2909 Raspenava - most evid. č. 2909-3 - 18 439 tis. Kč
5511730018	III/0353,0354 Višňová - Andělka - 18 154 tis. Kč

O tyto prostředky navýšit předpokládané zálohové financování na příjmové i výdajové straně na celkových 8 166 799 tis. Kč.

6) Do rozpočtu zařadit akce:

5728510000	Cyklistická stezka Zlín západ - Zlín východ - 5 700 tis. Kč
5718510000	Cyklistická stezka Litovel - Sobačov - 4 020 tis. Kč
5718510000	Cyklistická stezka Uničov - Střelice - 3 510 tis. Kč
5718510000	Cyklistická stezka Konice - Jesenec - 13 740 tis. Kč
5628510000	Cyklistická stezka Veselí n.M. úsek V3 - 1 500 tis. Kč
5428510000	Cyklistická stezka Most Liščí vrch - Ressl - 2 838 tis. Kč
5428510000	Cyklistická stezka Most Liščí vrch - nádraží - 327 tis. Kč
5518510000	Cyklistická stezka Turnov - Dolánky 1. etapa - 1 500 tis. Kč
5628510000	Cyklistická stezka Chválkovice - Samotíšky - 5 500 tis. Kč
5428510000	Cyklistická stezka Děčín - Prosudník Žleb - 12 000 tis. Kč

Prostředky na tyto akce účelově vázají z programu na výstavbu a údržbu cyklistických stezek podle § 2 h zákona č. 104/2000 Sb. při dodržení pravidel schválených SFDI pro poskytování tohoto příspěvku na rok 2006 včetně podílu spoluúčasti obce

7) Do rozpočtu zařadit akci:

5817510000 I/11 Havířov světelná křižovatka Těšínská, Frýdecká, Okrajová - 13 772 tis. Kč

Prostředky na tuto akci účelově vázat z programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podle § 2 g zákona č. 104/2000 Sb. při dodržení pravidel schválených SFDI pro poskytování uvedeného příspěvku pro rok 2006 včetně podílu spoluúčasti příjemce.

8) Za předpokladu schválení pozměňovacího návrhu státního rozpočtu ve znění návrhu rozpočtového výboru – sněmovní tisk 1128/3:

A/28/15 – kapitola Ministerstvo dopravy, položka „Prostředky na financování D 47“ - snížení (snížení Dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury).

snížit rozpočtové náklady pro rok 2006 u akce

3272461007 D47 47092 Bohumín - státní hranice ČR/PR - o 196 000 tis. Kč.

O tuto částku snížit účelovou dotaci ze státního rozpočtu pro výstavbu dálnice D47 na celkových 9 204 000 tis. Kč:

II. stanoví, že Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury může, po projednání v Dozvěrné radě Státního fondu dopravní infrastruktury, v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15 % celkové výše schváleného rozpočtu. Úpravy přesahující 15 % schvaluje hospodářský výbor Poslanecké sněmovny. Do tohoto limitu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z fondů EU a prováděná rozpočtová opatření na posílení prioritních staveb až do výše zahrnuté v příloze č.1:

III. žádá Státní fond dopravní infrastruktury, aby podle přijatých pozměňovacích návrhů upravil příjmovou i výdajovou část rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2006, zařadil jednotlivé akce, zapracoval úpravy evidenčních čísel ISPROFIN a ISPROFOND a upřesnil a doplnil skutečné náklady akcí.

Lubomír Zaorálek v.r.
předseda Poslanecké sněmovny

Petr Bratský v.r.
člen výboru Poslanecké sněmovny

ev. číslo	kod	ID	název	celkem akce	2006 návrh rozpočtu	2006 návrh posílení	2006 posílený rozpočet
				tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
			Celkem	84 309 033	8 386 561	5 000 000	13 386 561
3271111115	81	a1	I/38 MB V. Klementa - Škoda VW	205 934	33 197	30 000	113 197
3271111117	81	a1	I/38 Nymburk přeložka	1 017 157	161 800	150 000	311 800
3271114040	81	a1	I/7 Chomutov - Křimov	3 068 270	334 408	250 000	584 408
3271114125	81	a1	I/13 Chomutov - průtah 3. stavba	149 132	55 258	10 000	65 258
3271116265	81	a1	I/38 Znojmo obchvat I	391 000	30 000	30 000	60 000
3271117081	81	a1	I/57 Smetán - Bystřička I. stavba	1 436 167	65 000	55 000	120 000
3271117083	81	a1	I/11 a I/56 propojení spojka S1 v Opavě	706 927	20 000	30 000	50 000
3271117277	81	a1	I/11 Opava - prodloužená Ročníká	178 298	40 000	65 000	105 000
3271126122	82	a1	I/52 Brno - Rajhrad	551 000	1 000	99 000	100 000
3271126302	81	a1	I/50 Nesovice křižovatka	103 000	32 500	17 500	50 000
3271136021	81	a1	I/42 Brno Žabovřesky mosty ev.č 42-002.1,2 42-002A.1,2	120 000	0	50 000	50 000
3271212001	81	a4	R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	1 278 123	170 000	100 000	270 000
3271221010	81	a4	R6 Praha - Pavlov	3 179 956	400 000	280 000	680 000
3271223005	81	a4	R6 Karlovy Vary - západ 2. st	4 815 431	400 000	280 000	680 000
3271223604	81	a4	R6 Tisova - Kamenný Dvůr	3 539 642	37 500	100 000	137 500
3271245005	81	a4	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	2 914 186	36 608	50 000	86 608
3271267019	81	a1	R48 Český Těšín - Žukov II/3 stavba	300 347	76 000	100 000	176 000
3271531566	81	a1	I/42 Brno VMO MÚK Hlinky	2 469 000	490 000	200 000	690 000
3271536295	81	a4	R43 Tronsko - Kuřim	10 111 000	20 000	30 000	50 000
3272131012	81	a5	D5 0510/IB Černice - Útušice	3 299 908	347 000	150 000	497 000
3272231005	81	a5	D8 0805 A - Trasa dálnice	4 505 743	36 275	280 000	316 275
3272311004	81	a4	R35 3508.1 Křelov - Slavonín I. etapa	1 331 008	100 000	100 000	200 000
3272521009	81	a5	D11 1105/1 Chyšň - Osičky	3 332 645	306 109	180 000	486 109
3272521010	81	a5	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	4 929 222	156 522	418 500	575 022
3272611017	81	a5	D3 0306/I Mezno - Chotoušiny	2 171 159	173 600	250 000	423 600

ev. číslo	kód	D	název	celkem akce	2006 návrh rozpočtu	2006 návrh posílení	2006 posílený rozpočet
				tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
3272821064	81	a5	D1 0134.1/II Mořice - Kojetín II. etapa	3 914 763	20 000	100 000	120 000
3272861079	81	a5	D1 01313 Připojení BZP Černovická terasa na D1	1 150 000	35 000	45 000	80 000
3273211000	81	c	Racionalizační akce	30 000	30 000	80 000	110 000
3273211609	81	c	Racionalizace tratě II. Cerekev - Tábor	231 853	60 000	50 000	110 000
3273215104	81	c	Optimalizace trat. úseku Břeclav - státní hranice ČR/SR	1 742 447	500 871	70 000	570 871
3273215204	81	c	Nové spoj. Praha hl. n. - Mas. n. - Libeň - Vysočany - Holešovice	9 072 042	1 455 000	300 000	1 755 000
3273215207	81	c	Příjezd žel. uzlem Ústí n.L.	2 545 943	466 389	280 000	746 389
3273215302	81	c	Elektrizace tratě České Velenice - České Budějovice (1.etapa)	937 948	0	75 000	75 000
3273215536	81	c	Rekonstrukce koleje km 61,600-65,880 tratě Valašské Meziříčí-Přýdek Mistek	118 040	50 861	40 000	90 861
3273304901	81	c	Příprava III. železničního koridoru	2 187 435	450 000	50 000	500 000
3273322041	81	c	Modernizace tratě Přerov - Olomouc 2. část	2 327 924	645 663	280 000	925 663
3273514800	81	c	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	150 000	150 000	75 000	225 000
3273620101	81	c	Optimalizace tratě Strančice - Praha Hostivař	3 796 383	1 000 000	200 000	1 200 000