

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2017

7. volební období

Z Á P I S

z 57 schůze

***Výbor pro veřejnou správu a regionální rozvoj,
která se konala dne 2. – 4. května 2017
v Pardubickém kraji***

Schůzi vedla: PaedDr. Milada Halíková, předsedkyně výboru

Přítomni: p.posl., Berkovec, Fischerová, Halíková, Havíř, Klán, Kořenek, Kovářová, Petruž, Pleticha, Pražák, Uhlík,

Úterý 2. května 2017

12,00 hod.

Odjezd od budovy PSP do Těchonína - Centrum biologické ochrany

Program: Společné zasedání výboru s Výborem pro veřejnou správu, regionální rozvoj a životní prostředí Senátu ČR.

15.00 hodin

Přivítání poslanců: pplk.. RNDr. Michal Kovča, PhD,- ředitel Centra biologické ochrany Těchonín.

- izolační karanténní zařízení
- vzdělávací a výukové centrum
- výzkumné centrum AČR v oblasti biologické ochrany a infekčních chorob.
- kapacita do 100 osob.
- 1000 – 1 500 vojáků během roku.
- ročně rozpočet 3,0 milionu Kč na výzkum)
- výcvik – Policie ČR, HZS, ZZS, Celní správa
- 250 příslušníků AČR ročně.
- 50 – 100 osob z civilního sektoru
- školení a výcvik expertů a specialistů z jiných zemí, atd.

Martínek, senátor – přivítání poslanců a senátorů v Pardubickém kraji.
Petrů: jaký je rozpočet? Jak je to s personálem?

Kovča – roční provozní náklady kolem 70 mil Kč za rok
- převážně jsme v útlumovém režimu
- máme 65 tabulkových míst

Pleticha – měli jste už ostré nasazení?
Kovča – měli jsme tady několik případů.

Halíková – provádí něco obdobného i jiná pracoviště v ČR? Bylo by dobré informace, které nám dáváte, dávat více ve známost mezi lidmi.
Kovča – my o tom nerozhodujeme. Dohoda s Polskem není.

17,30 – Prohlídka Tvrze Bouda – předání dáreků (kniha, vizitkář).

Středa 3. května 2017

9,00 hodin
Odjezd do Květné – návštěva muničního skladu

10,15 Květná, muniční sklad
Ing. J. Škvařil, starosta obce Květná – přivítání všech hostů.
- jsme pro zachování muničního skladu

V. Pražan – ředitel Agentury zabezpečení muničního skladu, přivítání poslanců a senátorů.

Promítání prezentace:
1950 -53 výstavba skladu
1968 – 91 sovětská armáda
1999 – vybudování elektronického zabezpečovacího systému
2004 – rekonstrukce většiny budov
2014 – rozhodnutí o zrušení skladu
- 29 občanských zaměstnanců

Plocha – 140 ha
Skladová plocha – 15 850 m²
Skladové budovy – 32 budov

Firmy – IMEX Group, VTA Slavičín

Kuchta – náměstek ministra obrany

- odůvodnění znovuoživení muničního skladu v Květné po událostech ve Vrběticích.
- žaloba na firmu IMEX, vše je zatím v režimu zásahu.

Kuchta – armáda se znovu rozrůstá, potřebuje další prostory, proto je i zapotřebí, aby byl problém s uskladněním střelivem firmy IMEX vyřešen do roku 2019.

Martínek – chtěl bych poděkovat panu náměstkovi, armáda to co slíbila, tak splnila.

- IMEX – není ničím nucen odejít, za nic neplatí.
- Vrbětice - Květné paradoxně pomohly.
- Havíř – podpora zachování.

Ministerstvo vnitra – JUDr. E. Romancovová

- popisuje stávající situaci ve Vrbeticích. Navážení munice z Vrbetic do Květné trvalo rok.
 - Firma IMEX vstřícná není. Situace je taková, že je zde množství muničního materiálu, které lze uskladnit v ČR jinde než v Květné. Firma má údajně zajištěn prodej materiálu do zahraničí. Společná snaha je, aby do roku 2019 byla Květná plně obsazena armádou ČR.
- Bambus – IMEX porušuje zákon o zbraních, ale ne vlastní vinou, do této situace ho dostal stát.

17,00 hodin – Svitavy

- návštěva Muzea ve městě Svitavy
- návštěva multifunkčního střediska FABRIKA.

Čtvrtek 4. května 2017

09,30

- Návštěva firmy SOR Libchavy.
- soukromá firma na výrobu autobusů

Ing. Trnka – generální ředitel – přivítání poslanců a senátorů.

- prezentace firmy, 40 typů vozidel
- vyrábí i alternativní pohony, kloubové autobusy.
- 500 – 600 autobusů ročně.

Trnka – v roce 2005 – podepsána smlouva s investiční skupinou SNT, skončila éra fyzických osob.

- nová cesta – elektrobusy a trolejbusy
- veškerý vývoj děláme zde, vlastními technikami.

Martínek – doplnění informace o činnosti a vzniku SOR. Firma je velmi seriózní. Po silnicích Pardubického kraje se nám prohání autobusy Mercedes, dopravu zde zprivatizoval jihlavský podnikatel. Debata o platech řidičů – bez komentáře. Systém dopravní vytíženosti je velmi komplikovaný, snažíme se, aby zvítězil zdravý rozum.

Kořenek – náklady na pořízení autobusu, velkého či malého, jsou skoro stejné. To samé je možno říci i o provozu.

Trnka – dopravní obslužnost – situace není dobrá.

Trnka – možná by stálo za to nastavit stabilní systém. Stávající není. Jedná se o velmi velký chaos.

Petrů – jaké používáte baterie? Jaká je vaše zkušenost s používáním tohoto typu pohonu?

Trnka – mám 7letou zkušenost z provozu. Spolupracujeme s Dopravním podnikem Ostrava . Naší snahou je zvýšit podíl elektrobusů na dopravě. Vývoj elektrobaterií jde velmi rychle dopředu. V současné době jsou to baterie z Číny, jiné zde nejsou. Hybridní autobusy, to jsou prakticky 2 autobusy v jednom. Náklady na výrobu jsou dvojnásobné, je to ekonomický nesmysl. V zaměstnanosti se projevuje degenerace učňovského školství. Personální otázky jsou velmi složité.

11,30

Odjezd zpět do Prahy.

Zapsala: J. Kuklíková

Odpovídá: M. Wolf, tajemník výboru

PaedDr. Milada Halíková v.r.
předsedkyně výboru

Mgr. |Jan Klán v. r.
ověřovatel