PS170058529

Parlament České republiky

POSLANECKÁ SNĚMOVNA

2017

7. volební období

ZÁPIS

z 57 schůze

Výbor pro veřejnou správu a regionální rozvoj,

která se konala dne 2. – 4. května 2017

v Pardubickém kraji

Schůzi vedla:PaedDr. Milada Halíková, předsedkyně výboru

Přítomni: p.posl., Berkovec, Fischerová, Halíková, Havíř, Klán, Kořenek, Kovářová, Petrů, Pleticha, Pražák, Uhlík,

**Úterý 2. května 2017**

12,00 hod.

Odjezd od budovy PSP do Těchonína - Centrum biologické ochrany

Program: Společné zasedání výboru s Výborem pro veřejnou správu, regionální rozvoj a životní prostředí Senátu ČR.

15.00 hodin

Přivítání poslanců: pplk.. RNDr. Michal Kovča, PhD,- ředitel Centra biologické ochrany Těchonín.

- izolační karanténní zařízení

- vzdělávací a výukové centrum

- výzkumné centrum AČR v oblasti biologické ochrany a infekčních chorob.

- kapacita do 100 osob.

- 1000 – 1 500 vojáků během roku.

- ročně rozpočet 3,0 milionu Kč na výzkum)

- výcvik – Policie ČR, HZS, ZZS, Celní správa

- 250 příslušníků AČR ročně.

- 50 – 100 osob z civilního sektoru

- školení a výcvik expertů a specialistů z jiných zemí, atd.

Martínek, senátor – přivítání poslanců a senátorů v Pardubickém kraji.

Petrů: jaký je rozpočet? Jak je to s personálem?

Kovča – roční provozní náklady kolem 70 mil Kč za rok

- převážně jsme v útlumovém režimu

- máme 65 tabulkových míst

Pleticha – měli jste už ostré nasazení?

Kovča – měli jsme tady několik případů.

Halíková – provádí něco obdobného i jiná pracoviště v ČR? Bylo by dobré informace, které nám dáváte, dávat více ve známost mezi lidi.

Kovča – my o tom nerozhodujeme. Dohoda s Polskem není.

17,30 – Prohlídka Tvrze Bouda – předání dárků (kniha, vizitkář).

**Středa 3. května 2017**

9,00 hodin

Odjezd do Květné – návštěva muničního skladu

10,15 Květná, muniční sklad

Ing. J. Škvařil, starosta obce Květná – přivítání všech hostů.

- jsme pro zachování muničního skladu

V. Pražan – ředitel Agentury zabezpečení muničního skladu, přivítání poslanců a senátorů.

Promítání prezentace:

1950 -53 výstavba skladu

1968 – 91 sovětská armáda

1999 – vybudování elektronického zabezpečovacího systému

2004 – rekonstrukce většiny budov

2014 – rozhodnutí o zrušení skladu

- 29 občanských zaměstnanců

Plocha – 140 ha

Skladová plocha – 15 850 m 2

Skladové budovy – 32 budov

Firmy – IMEX Group, VTA Slavičín

Kuchta – náměstek ministra obrany

- odůvodnění znovuoživení muničního skladu v Květné po událostech ve Vrběticích.

- žaloba na firmu IMEX, vše je zatím v režimu zásahu.

Kuchta – armáda se znovu rozrůstá, potřebuje další prostory, proto je i zapotřebí, aby byl problém s uskladněným střelivem firmy IMEX vyřešen do roku 2019.

Martínek – chtěl bych poděkovat panu náměstkovi, armáda to co slíbila, tak splnila.

- IMEX – není ničím nucen odejít, za nic neplatí.

- Vrbětice - Květné paradoxně pomohly.

- Havíř – podpora zachování.

Ministerstvo vnitra – JUDr. E. Romancovová

- popisuje stávající situaci ve Vrběticích. Navážení munice z Vrbětic do Květné trvalo rok.

- Firma IMEX vstřícná není. Situace je taková, že je zde množství muničního materiálu, které lze uskladnit v ČR jinde než v Květné. Firma má údajně zajištěn prodej materiálu do zahraničí. Společná snaha je, aby do roku 2019 byla Květná plně obsazena armádou ČR.

Bambus – IMEX porušuje zákon o zbraních, ale ne vlastní vinou, do této situace ho dostal stát.

17,00 hodin – Svitavy

- návštěva Muzea ve městě Svitavy

- návštěva multifunkčního střediska FABRIKA.

**Čtvrtek 4. května 2017**

09,30

Návštěva firmy SOR Libchavy.

- soukromá firma na výrobu autobusů

Ing. Trnka – generální ředitel – přivítání poslanců a senátorů.

- prezentace firmy, 40 tipů vozidel

- vyrábí i alternativní pohony, kloubové autobusy.

- 500 – 600 autobusů ročně.

Trnka – v roce 2005 – podepsána smlouva s investiční skupinou SNT, skončila éra fyzických osob.

- nová cesta – elektrobusy a trolejbusy

- veškerý vývoj děláme zde, vlastními techniky.

Martínek – doplnění informace o činnosti a vzniku SOR. Firma je velmi seriózní. Po silnicích Pardubického kraje se nám prohání autobusy Mercedes, dopravu zde zprivatizoval jihlavský podnikatel. Debata o platech řidičů – bez komentáře. Systém dopravní vytíženosti je velmi komplikovaný, snažíme se, aby zvítězil zdravý rozum.

Kořenek – náklady na pořízení autobusu, velkého či malého, jsou skoro stejné. To samé je možno říci i o provozu.

Trnka – dopravní obslužnost – situace není dobrá.

Trnka – možná by stálo za to nastavit stabilní systém. Stávající není. Jedná se o velmi velký chaos.

Petrů – jaké používáte baterie? Jaká je vaše zkušenost s používáním tohoto typu pohonu?

Trnka – mám 7letou zkušenost z provozu. Spolupracujeme s Dopravním podnikem Ostrava . Naší snahou je zvýšit podíl elektrobusů na dopravě. Vývoj elektrobaterií jde velmi rychle dopředu. V současné době jsou to baterie z Číny, jiné zde nejsou. Hybridní autobusy, to jsou prakticky 2 autobusy v jednom. Náklady na výrobu jsou dvojnásobné, je to ekonomický nesmysl. V zaměstnanosti se projevuje degenerace učňovského školství. Personální otázky jsou velmi složité.

11,30

Odjezd zpět do Prahy.

Zapsala: J. Kuklíková

Odpovídá: M.Wolf, tajemník výboru

PaedDr. Milada Halíková v.r. Mgr. |Jan Klán v. r.

předsedkyně výboru ověřovatel