

## Pozměňovací návrh poslance Jiřího Běhounka

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(sněmovní tisk 51/0)

---

### **K části druhé – Změna zákona o pozemních komunikacích, čl. III:**

#### **1. Bod 6 nově zní:**

10. V § 38a se doplňují odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Provozovatelem jízdní soupravy se pro účely tohoto zákona rozumí provozovatel tažného vozidla této jízdní soupravy.

(7) Osoby a orgány, které zajišťovaly nebo prováděly kontrolní vážení podle tohoto zákona, poskytnou Ministerstvu dopravy vždy do 31. května údaje za předchozí kalendářní rok o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdních souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravu nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu.“

#### **2. Bod 7 nově zní:**

7. V § 38b odst. 1 zní:

„(1) Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka anebo na výzvu danou prostřednictvím dopravní značky, dopravního zařízení nebo zařízení pro provozní informace podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajížděka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět, nesmí být delší než 16 kilometrů.“

#### **3. Za bod 9 se vkládá nový bod 10 v tomto znění:**

10. V § 38b se doplňují odstavec 5, který zní:

„(5) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25, je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1, nahradit náklady vážení paušální částkou 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží

příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za přestupek podle § 42b odst. 1 písm. s) nebo t).“

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

**4. Následující body se přechýslují.**

**5. Bod 11 (dosavadní bod 10) nově zní:**

11. V § 38b odst. 6 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

**6. Za bod 14 (dosavadní bod 13) se vkládá nový bod 15 v tomto znění:**

4. V § 38d se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25, je provozovatel vozidla povinen vlastníkoví pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), nahradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za přestupek podle § 42b odst. 1 písm. s) nebo t).“

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

**7. Následující body se přechýslují.**

**8. Bod 16 (dosavadní bod 14) nově zní:**

16. V § 38d odst. 5 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

**9. Bod 17 (dosavadní bod 15) nově zní:**

17. V § 40 odst. 4 písm. c) se text „e)“ nahrazuje textem „c)“ a text „u) a v)“ se nahrazuje textem „s), t), u), v) a w)“.

**10. Bod 19 (dosavadní bod 17) nově zní:**

19. V § 42a odst. 4 písmena c) a d) znějí:

„c) řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

d) v rozporu se zákazem podle § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25.“

## **11. Bod 22 (dosavadní bod 20) nově zní:**

22. V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:

„s) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

t) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek jiných než vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

u) jako odesílatel zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby v rozporu s § 38a odst. 5 nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky, hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby,

v) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce,“.

Dosavadní písmena v) a w) se označují jako w) a x).

## **12. Bod 23 (dosavadní bod 21) nově zní:**

21. V § 42b odst. 1 písmeno w) zní:

„w) jako odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav,“.

## **13. Bod 24 (dosavadní bod 22) nově zní:**

24. V § 42b odst. 6 písm. a) zní:

„a) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b), s), t), u) a w) a odstavce 5,“.

## **14. Bod 25 (dosavadní bod 23) nově zní:**

25. V § 42b odst. 6 písm. d) zní:

„a) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n), v) a x) a odstavce 2.“.

**15. Bod 26 (dosavadní bod 24) nově zní:**

26. V § 43 odst. 1 větě první se slovo „u)“ nahrazuje slovem „w)“ a slova „dle zvláštních právních předpisů<sup>10)</sup>“ nahrazují slovy „nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu“.

**16. Bod 28 (dosavadní bod 26) nově zní:**

28. V § 43 odst. 1 se věta poslední nahrazuje větou „Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení.“.

**17. Bod 31 (dosavadní bod 29) nově zní:**

31. V § 43 odst. 3 zní:

„(3) Pokuty a náhradu nákladů vážení vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut uložených za přestupky podle § 42b odst. 1 písm. s), t), u), v) a w) je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z náhrady nákladů vážení je příjmem kraje, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) nebo § 38a odst. 4 písm. a), jinak jsou příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno; v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.“

**18. Bod 36 (dosavadní bod 34) nově zní:**

36. V § 43a odst. 1 písm. a) a v § 43a odst. 2 písm. a) se za slovo „řízení“ vkládají slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty anebo nákladů vážení bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

**19. Bod 37 (dosavadní bod 35) nově zní:**

V § 43a odst. 1 písm. b) se slova „nebo t)“ nahrazují slovy „t), u), v) a w)“.

**20. Bod 38 (dosavadní bod 36) nově zní:**

36. V § 43a odst. 1 na konci textu písmene b) a v § 43a odst. 2 na konci textu písmene b) se doplňují slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty anebo nákladů vážení bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

**21. Bod 39 (dosavadní bod 37) nově zní:**

V § 43a odst. 2 písm. b) se slova „nebo t)“ nahrazují slovy „t), u), v) a w)“.

**22. Bod 40 (dosavadní bod 38) se vypouští.**

**23. Následující bod se přečísluje.**

## ODŮVODNĚNÍ

### **K bodu 1 – Změna § 38a odst. 7**

Údaje o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdních souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení za předchozí kalendářní rok zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravy nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu, musí Ministerstvu dopravy poskytnout do 31. května vždy ta osoba nebo orgán, která kontrolní vážení zajišťovala nebo prováděla.

### **K bodu 2 - Změna § 38b odst. 1**

V praxi existují komunikace, kde lze problematiku vážení řídit pomocí proměnného značení nebo jiných zařízení. Navrhuje se doplnění, aby řidiči nemusel nakázat opuštění pozemní komunikace pro potřeby nízkorychlostního vážení jen osobně policista nebo osobně celník.

### **K bodům 3 a 4 – Nový § 38b odst. 5**

V minulosti byla zrušena tedy povinnost provozovatele přetíženého vozidla uhradit vlastníkovi komunikace, nebo kraji, zajišťuje-li vážení vozidel, náklady vážení ve výši 6 000 Kč. Navrhuje se tuto úpravu opět do zákona navrátit.

Náhrady nákladů vážení jsou v současnosti stěžejním příjmem pro kompenzaci výdajů, spojených se zajištěním této činnosti pro kraje a další osoby, které zajišťují nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel. Konkrétně kraje zpravidla zajišťují kontrolní vážení na základě smluvního vztahu se subjektem provádějícím kontrolní vážení, přičemž ve smlouvě je ujednána výše paušální částky za každé zjištěné přetížené vozidlo nebo jízdní soupravu. Kraje mají se zajišťováním kontrolního vážení nemalé finanční náklady, které v současné době pokrývá jen poměrná část 45 % (pro komunikace ve vlastnictví státu) nebo 85 % (pro komunikace ve vlastnictví kraje) z uložené a zaplacené pokuty dle ustanovení § 43 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Náhrada nákladů vážení by představovala významnou položku, jejíž opětovné zavedení by zajistilo, že kontrolní vážení vozidel nebude pro kraje ani další osoby ztrátovou záležitostí. Pokud by kraje omezily nízkorychlostní vážení dojde z dlouhodobého hlediska k navýšení počtu vozidel porušující mezní hodnoty.

### **Příklad:**

Kraj zajišťuje vážení na komunikacích I. třídy. Přetížení se pohybuje do 1 tuny (lze očekávat při pravidelné represí). Uložená pokuta činí 9 000 Kč z toho 45 % činí 4 050 Kč, což je částka, která nepokrývá ani náklady provedeného vážení.

ŘSD zajišťuje vážení na dálnicích. Přetížení se pohybuje do 1 tuny. Uložená pokuta činí 9 000 Kč. Z toho 40 % činí 3 600 Kč, což je částka, která nepokrývá ani náklady.

V roce 2009 při přípravě zákonů umožňujících vysokorychlostní vážení bylo zjištěno, že náklady na zvážení jednoho vozidla porušujícího mezní hodnoty jsou v rozmezí 5 až 6 tisíc

Kč. Z toho je zřejmé, že oba subjekty, které by měli zajišťovat systémovou ochranu komunikací, by musely část nákladů hradit z jiných zdrojů.

Není pochyb o tom, že kontrolní vážení vozidel má v první řadě přispět k ochraně pozemních komunikací před jejich přetěžováním nadlimitními vozidly. Jedná se o celospolečenskou prioritu. Nelze však očekávat od krajů, Policie ČR i celní správy, že budou nadále zajišťovat v dosavadním nebo větším rozsahu kontrolní vážení, pokud bude ztrátovou záležitostí. Po důkladném zvážení různých možností, jak tuto situaci řešit, je zde úprava novely zákona o pozemních komunikacích:

Navrhuje se proto obnovení předchozí právní úpravy zákona o pozemních komunikacích v oblasti kontrolního vážení vozidel, tedy povinnosti provozovatele přetíženého vozidla uhradit náklady vážení ve výši 6 000 Kč, podle původního ust. § 38b odst. 5.

#### **K bodu 5 – Změna § 38b odst. 6**

Upravenou pouze číslování odstavců.

#### **K bodům 6 a 7 – Nový § 38d odst. 4**

Viz odůvodnění k bodům 3 a 4.

#### **K bodu 8 – Změna § 38d odst. 5**

Upravenou pouze číslování odstavců.

#### **K bodu 9 – Změna § 40 odst. 4 písm. c)**

Upraveno s ohledem na změnu vymezení přestupků dle bodu 11.

#### **K bodu 10 – Změna § 42a odst. 4 písm. c) a d)**

Doplňuje se, že přestupkem je také řízení vozidlo nebo jízdní soupravy, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 (tedy nejen hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu).

#### **K bodu 11 – Změna § 42b odst. 1 písm. s) až u)**

Navrhuje se rozdělit skutkovou podstatu přestupku podle písm. s) na dva samostatné body, a to nedodržení hodnot nebo podmínek vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla (písm. s/) a nedodržení hodnot nebo podmínek jiných než vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla (písm. t/). Tato úprava dovoluje zachovat zákonem stanovenou sazbu pokuty při přetížení vozidla dle § 43 odst. 1 bez možnosti vyhnout se jim pro případ, že je zjištěno současně nedodržení hodnot délky nebo šířky vozidla a podobně. Současná praxe je, že se tyto přestupky sankcionují odděleně. Navrhovaná změna by vedla ke sloučení skutkových podstat a nežádoucímu zmírnění trestání při souběhu obou podstat (tedy typicky při současném přetížení vozidla a nedodržení jeho rozměrů).

### **K bodu 12 – Změna § 42a odst. 4 písm. w)**

Upravenou pouze označení písmene.

### **K bodům 13, 14 a 15 – Změna § 42b odst. 6 písm. a) a d), změna § 43 odst. 1**

Navrhuje se postihovat stejně přísně uvádění nižší hmotnosti zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby v dokladu jako nedodržení nebo hodnot vozidla nebo jízdní soupravy.

### **K bodu 16 – Změna § 43 odst. 1**

Navrhuje se vypustit větu ve znění „Bylo-li kontrolním vážením zjištěno nedodržení jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu, věty první a druhá se nepoužijí.“ Tím by se otevřela možnost obcházení pevně stanovené sankce ve výši 9 000 Kč za každou započatou tunu při přetížení, pokud by současně nebyly nedodrženy jiné hodnoty nebo podmínky stanovené zákonem o silničním provozu (například rozměry vozidla).

### **K bodu 17 – K § 43 odst. 3**

V případě přestupků podle § 42b odst. 1 písm. s), t), u), v) a w) je pozemní komunikace devastována stejně jako v případě přetížení vozidla. Navrhuje se tak shodné rozdělení příjmů mezi oprávněné příjemce. Navrhuje se rovněž určit příjemce náhrady nákladů vážení.

### **K bodům 18 až 21 – K § 43a odst. 1 písm. a) a b), § 43a odst. 2 písm. a), § 43a odst. 1 písm. b) a § 43a odst. 2 písm. b)**

Navrhuje se, aby kauce vybíraná k zajištění úhrady pokuty mohla být vybírána též k zajištění nákladů vážení. Možnost použití kauce se navrhuje rozšířit na všechny přestupky, kterými je pozemní komunikace devastována stejně jako v případě přetížení vozidla.

### **K bodům 22 a 23 – Vypuštění bodu 40 (dosavadního bodu 38)**

V tomto bodě se ze zákona navrhuje vypustit ustanovení, která upravují započtení vybrané kauce. Zde zákonodárce zapomněl vypustit možnost její započtení na náklady vážení, když povinnost hradit náklady vážení rušil. S ohledem na předkládaný pozměňovací návrh je naopak žádoucí, aby v zákoně možnost započtení kauce na náklady vážení byla zachována.