

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

Poslanecká sněmovna

2018

VIII. volební období

Pozměňovací návrh poslance Petra Pávka

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

(SNĚMOVNÍ TISK č. 51)

V § 81 se vkládá nový odstavec 3, který zní:

„(3) Osoby provádějící státní odborný dozor musí mít alespoň ukončené střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání technického směru a odbornou praxi ve výrobě, opravě nebo zkoušení vozidel nejméně v rozsahu 10 let.“

V § 88 odst. 2 nově zní:

„(2) Bližší podmínky, metodiky a instrukce upřesňující jednotnost provádění technických kontrol ve zkušebních stanicích nebo pověřené zkušebně, technických prohlídek a měření emisí ve stanicích technické kontroly a stanicích měření emisí stanoví ministerstvo vyhláškou.“

Odůvodnění :

Požadavek na kvalifikaci a odborné vzdělání osob provádějících státní odborný dozor vychází z článku 14 Směrnice č. 2014/45/EU ve spojení s přílohou V., body 2 a 3.

Bližší podmínky upřesňující jednotnost provádění technických kontrol ve zkušebních stanicích nebo pověřené zkušebně, technických prohlídek a měření emisí ve stanicích technické kontroly a stanicích měření emisí, je nezbytné stanovit vyhláškou. Dosavadní úprava publikace instrukcí plnicích výše uvedený účel prostřednictvím Věstníku je nedostatečná a může být v rozporu s principem předvídatelnosti práva a principem právní jistoty.