

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
**2015**  
*7. volební období*

126

**USNESENÍ**  
*hospodářského výboru*  
*ze 17. schůze*  
*ze dne 26. února 2015*

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony  
– **sněmovní tisk 374**

---

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí úvodního slova náměstka ministra dopravy Milana Ferance, zpravodajské zprávy poslance Karla Šidla a po obecné a podrobné rozpravě

**I. doporučuje** Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 374** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

**1. V části první v § 7 odst. 1** se za slova „správní úřad“ vkládají slova „obecního úřadu obce s rozšířenou působností“.

**2. V části první čl. I se za bod 14 vkládají nové novelizační body 15 a 16, které znějí:**  
„15. V § 12 odst. 1 písm. a) se za slovo „odpočívky,“ vkládají slova „stavby a technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,“.

16. V § 13 písm. e) se za slovo „(cestmistrovství)“ vkládají slova „nebo k zabezpečení úkolů složek integrovaného záchranného systému“.

Následující body se přečísľují.

**3. V části první čl. I v § 14 odst. 1 písm. b)** se na konci odstavce slova „silniční vegetace“ zrušují.

**4. V části první čl. I v bodu 29 v § 19b odst. 6** se slova „odstavců 2, 3 a 4“ nahrazují slovy „odstavců 2 a 3“.

**5. V části první čl. I se bod 30 zrušuje.**

**6. V části první v bodu 89 v § 40 odst. 4 písmenu a) se slova „místních komunikací“ zrušují.**

**7. V části první v bodu 89 v § 40 se za odst. 4 vkládá odstavec 5, který zní:**  
„(5) Obec

a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,

b) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací.“

Dosavadní odstavce 5 až 8 se označují jako odstavce 6 až 9.

**8. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 3 se věta druhá zrušuje.**

**9. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 4 se slova „nebo místních komunikacích“ nahrazují slovy „místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích“.**

**10. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77 odst. 5 se na konec textu doplňují slova „; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení“.**

**11. V části druhé čl. III v bodu 9 v § 77a odst. 2 druhá věta zní:**

„Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá stanovisko policie.“

**II. Zmocňuje** zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.

**III. Pověřuje** zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.

**IV. Pověřuje** předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Ing. Karel Šidlo v.r.  
zpravodaj a ověřovatel výboru

Ing. Ivan Pilný v.r.  
předseda výboru