

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2016
7. volební období

339

USNESENÍ
hospodářského výboru
ze 44. schůze
ze dne 16. listopadu 2016

k problematice vysokorychlostních tratí

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

- I. považuje** vysokorychlostní tratě (VRT) za prioritní infrastrukturní projekt ČR v letech 2020 – 2050.
- II. Bere na vědomí** odborné závěry konference „Vysokorychlostní železnice“ ze dne 7. listopadu 2016 uvedené v příloze.
- III. Doporučuje** projednat problematiku VRT na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Termín: leden 2017.

František LAUDÁT v.r.
ověřovatel výboru

Ivan PILNÝ v.r.
předseda výboru

Závěry konference

„Záměry výstavby a využívání tratí Rychlých železničních spojení v České republice“ – 7. 11. 2016

- 1. Urychlit novelizaci zákonů, prováděcích vyhlášek a předpisů upravujících právní podmínky pro výstavbu a provozování drah tak, aby umožnily urychlit přípravu a výstavbu tratí RS pro rychlosti nad 200 km/hod.**
- 2. Urychlit zadání zpracování Studie proveditelnosti na dva prioritní úseky Rychlých spojení (RS) v České republice, a to Praha – Drážďany a Praha – Brno – Břeclav.**
- 3. Zpracovat návrh strategického postupu přípravy a realizace připravovaných úseků tratí RS a předložit ho vládě ČR k projednání (dokument Ministerstva dopravy ČR).**
- 4. Při zpracování studií proveditelnosti, následném projednání a výstavbě tratí využít zkušeností získaných zejména v Rakousku, SRN, Belgii a Francii, a v oblasti infrastruktury Španělsko.**
- 5. Pro potřebné urychlení přípravných prací výstavby tratí RS v ČR jmenovat odpovědné garanty Ministerstva dopravy ČR a SŽDC, kteří by postup prací řídili a ve stanovených intervalech předkládali vládě ČR pravidelné informace.**

V návaznosti na nezbytnou součinnost s větším počtem věcně příslušných ministerstev pro komplexní zajišťování záměrů RS v ČR iniciovat jmenování vládního zmocněnce pro RS ČR.

- 6. Ve výzvách Společného podniku Shift2Rail vycházejících ze záměrů jeho Inovačních programů, témat, která jsou součástí ročních Pracovních plánů uplatňovaných v Programu Horizont 2020, prosazovat využití**

profesních kapacit především univerzit, výzkumných a projektových ústavů i zkušebních center – členů Technologické platformy. Záměrem je především připravit podmínky pro jejich účast na řešení výzkumných projektů, jejichž cíle sledují záměry výstavby vysokorychlostních tratí a vytvářejí komplexní předpoklady pro jejich provozování (v roli řešitelů, spoluřešitelů, subdodavatelů a demonstrátorů projektů „Horizont 2020 – Shift2Rail“).

7. Prostřednictvím národních programů uplatňovat návrhy témat, která sledují záměry spojené s tratěmi Rychlých spojení (RS), především urychlení prací na přípravě výstavby tratí RS a podmínek pro jejich využívání.
8. Souběžně přispět ke zkvalitnění věcně související výchovy odborníků a specialistů, a to především na technických univerzitách a odborných středních a vyšších školách, které jsou členy Technologické platformy (majících dopravní profil výuky).

Konstatování:

Společnosti železničního průmyslu, projektových a zhotovitelských organizací prezentovaly svou připravenost na výstavbu VRT a ve spolupráci s univerzitami a výzkumnými organizacemi intenzivně sledují zavádění nejnovějších technologií nezbytných pro zkvalitňování železniční dopravy.