

**Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
6. volební období
2010**

hospodářský výbor

Z Á P I S

**z 19. schůze výboru,
která se konala ve dnech 15. a 16. listopadu 2011**

Z á p i s

z 19. schůze hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR,
která se konala ve dnech 15. a 16. listopadu 2011

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni: **15. listopadu 2011** poslanci Bubeníková, Eček, Lukša, Rádl, Stanjura
16. listopadu 2011 poslanci Baštýř, Bubeníková, Eček, Huml, Lukša,
Laudát, Paroubek, Rádl, Tancoš, Zemánek

Schůzi hospodářského výboru zahájil a řídil předseda výboru Milan Urban.

Program byl schválen všemi přítomnými – 24 pro

Program:

Úterý 15. listopadu 2011

2)

SR 2012 – kapitola 344 – Úřad průmyslového vlastnictví

Úvodní slovo přednesl předseda Úřadu průmyslového vlastnictví Ing. Josef Kratochvíl. Ve svém úvodním slově shrnul základní položky navrženého rozpočtu. Výdaje úřadu se proti loňskému roku snížily. Konstatoval, že Úřad průmyslového vlastnictví přinese do rozpočtu poměrně hodně finančních prostředků za schválené patenty a průmyslové vzory. Dochází ke zvýšení počtu přihlášek průmyslových známek.

Zpravodajkou této kapitoly byla poslankyně Květa Matušovská. Ve svém úvodním slově konstatovala, že dochází ke zvyšování počtu přihlášených patentů a průmyslových známek. Výše příjmů je 171 912 tis. Kč, výše výdajů je 169 753 tis. Kč. V předloženém návrhu rozpočtu nejsou žádné problematické položky. V důsledku přijatých úsporných opatření vládou dochází k prodlužování doby vyřízení přihlášených patentů.

Obecná rozprava:

Předseda Urban – upozornil, že je potřeba mít funkční Úřad průmyslového vlastnictví. Do budoucna se bude jednat o velmi klíčovou instituci. Konstatoval, že úřad pracuje velmi dobře.

Zpravodajka navrhla usnesení: Hospodářský výbor schvaluje kapitolu 344 – Úřad průmyslového vlastnictví. **Usnesení č. 123** bylo přijato. (17 pro).

Předseda výboru Milan Urban avizoval, že dochází k malé změně při projednávání návrhů rozpočtu Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva dopravy. Oproti minulým rokům byly na jednání výboru pozvány organizace podřízené těmto ministerstvům, s tím, že vedeních těchto organizací vystoupí v rozpravě. Je žádoucí, se nechat informovat o činnosti těchto institucí.

3)

SR 2012 – kapitola 322 – Ministerstvo průmyslu a obchodu

Úvodní slovo přednesl náměstek ministra průmyslu a obchodu Ing. Jiří Jirka. Ve svém úvodním slově upozornil na hospodářskou krizi, která je velmi problematická pro naši ekonomiku. Při sestavování rozpočtu bylo přihlédnuto k snižování zadluženosti naší republiky a současně udržení konkurenceschopnosti České republiky. Většina prostředků, kterými MPO disponuje, jde mimo ministerstvo, např. na podporu podnikání apod.. Pouze 18% výdajů zůstává na ministerstvu, včetně jeho podřízených organizací. Zvýšil se výdajový rámec o cca 3,1 mld. Kč oproti roku 2011. Jedná se o zapracované evropské finance do výdajového rámce. V letošním roce tomu tak nebylo. Příjmy ministerstva jsou 7 248 147 tis. Kč. Výdaje ministerstva budou směřovány hlavně na výzkum, vývoj, inovace, spolufinancování evropských fondů a zajištění konkurenceschopnosti České republiky. V neposlední řadě i podpora proexportní politiky.

Zpravodajem kapitoly byl poslanec Jaroslav Plachý. Konstatoval, že jedná o tradičně velmi dobře zpracovaný materiál. Poděkoval náměstkovi Jirkovi, že uvedl všechna potřebná čísla, které kapitola obsahuje. Upozornil, že se navyšují finanční prostředky na podporu podnikání. Současně se navyšuje i program inovace a podnikání. Výdajový rámec na obnovitelné zdroje je cca 11,7 mld. Kč. Budou stačit tyto finanční prostředky na dotace? Zpravodaj poděkoval ministrovi Kocourkovi (dnes už exministrovi), za velmi dobře připravený rozpočet Ministerstva průmyslu a obchodu na příští rok.

Rozprava:

Posl. Milan Urban – uvedl, že Ministerstvo průmyslu a obchodu sehraje velmi výraznou roli v dnešní ekonomické recesi. Je třeba eliminovat dopady ekonomické recese na naši republiku. V této souvislosti předseda Urban konstatoval, že je třeba, aby příští ministr průmyslu a obchodu byl odborník na tuto problematiku, aby měl hospodářský výbor v ministrově partnera. Velmi varoval před tím, aby nedošlo ke jmenování ministra, který by dané problematice neúplně rozuměl.

Nám. Jirka – odpověděl na dotazy zpravodaje kapitoly poslance Jaroslava Plachého ve věci zahlazování škod po důlní činnosti. Náměstek Jirka upozornil na schválenou novelu zákona o Fondu národního majetku, která v podstatě ukončila veškerou činnost v zahlazování škod po důlní činnosti a ekologických škod. Je třeba velmi rychle zjednat nápravu při projednání tohoto zákona v senátu.

Posl. Šidlo – upozornil, že obnovitelné zdroje podporujeme až neúměrně. Jaká výše podpory se projeví v ceně energií?

Posl. Urban – uvedl, že finanční prostředky na podpory obnovitelných zdrojů zcela určitě nebude stačit. Odhadl, že bude chybět 1 – 2 mld. Kč. Zcela určitě dojde díky solárnímu boomu ke zvýšení cen energií a ne jen v příštím roce, ale i v letech příštích.

Czechinvest – generální ředitel Ing. Miroslav Křížek

Generální ředitel Ing. Miroslav Křížek představil agenturu Czechinvest. Byla založena v roce 1993 za účelem získávání investorů ze zahraničí. Za dobu činnosti se podařilo díky získat 1600 investorů v České republice ze zahraničí a díky tomu zajistit 250 000 pracovních míst.

V letošním roce agentura vypracovala novou strategii fungování Czechinvestu – tzv. „Nový Czechinvest“.

Základním cílem nového produktového portfolia Czechinvest je měřitelně přispět ke zvýšení konkurenceschopnosti české ekonomiky.

Díličními cíli jsou:

- podpora českých MSP
- podpora znalostní ekonomiky a investic, především do inovací
- podpora rozvoje lidských zdrojů pro konkurenceschopnost
- propagace podnikatelského a investičního prostředí ČR ve světě.

Je třeba nerezignovat na „leadership“ agentury v oblasti ekonomického rozvoje a podpory konkurenceschopnosti – vyspělá odborná komunita v ČR existuje, ale bez účinné podpory ze strany státní agentury Czechinvest postupně ztrácí vliv na pozitivní ovlivňování dalšího ekonomického rozvoje. Je třeba udržet a obnovit spolupráci s městy a regiony. Je třeba jim věnovat potřebnou pozornost a odbornou podporu v oblasti dalšího zlepšování podnikatelského prostředí. V neposlední řadě je třeba ověřit využití existujících strategických průmyslových zón. Důležité je vytvoření systému pro rozvoj „soft skills“, který by byl zaměřen na podporu znalostní ekonomiky, inovací a přímých zahraničních investic hi-tech firem.

Celý projekt „Nový Czechinvest“ je vytvořen v souladu se Strategií konkurenceschopnosti, kterou vypracovala Ministerstvo průmyslu a obchodu.

Čerpání OPPI – v současné době je vyčerpáno cca 50% finančních prostředků.

Posl. Plachý – jakým způsobem se projevila krize v obsazování průmyslových zón.

Ředitel Křížek – v roce 2010 byl přilákán velmi vysoký příliv investorů. Apeluje na schválení zákona o investičních pobídkách, který bude v nejbližší době projednáván hospodářským výborem. ČR je v současné době na posledním místě ve Střední Evropě v investičních pobídkách. Ostatní státy podporují investory v mnohem větší míře než ČR.

Czechtrade – generální ředitel Ing. Ivan Jukl

Generální ředitel Ing. Ivan Jukl představil agenturu Czechtrade. Agentura existuje od roku 1997 za účelem podpory českých investorů. Velmi spolupracuje s Ministerstvem zahraničních věcí. Ročně agentura pomůže cca 200 exportérům v celkové hodnotě vývozu za cca 5 mld. Kč.

Ambice agentury je propojovat privátní subjekty z České republiky s privátními subjekty ze zahraničí. V zemích, kde není zastoupení Czechtrade, velmi pomáhají zastupitelské úřady České republiky.

Česká obchodní inspekce – ústřední ředitel Ing. Jan Štěpánek

Generální ředitel České obchodní inspekce seznámil poslance s změnami činnosti a organizačními změnami, které proběhly v roce 2011. Zásadní změnou byla integrace technické kontroly a ustanovení metodického odboru, který koordinuje jednotlivé

inspektoráty. Došlo k dovybavení technikou jednotlivých inspektorů ČOI. Změny by mě být ku prospěchu spotřebitelů. Zájmem je dobře fungující dozorový orgán a ochrana spotřebitele před nepoctivými podnikateli. ČOI velmi úzce spolupracuje s dalšími dozorovými orgány v ČR.

Posl. Velebný – jak chcete vylepšit kontrolu pohonných hmot.

Posl. Plachý – poděkoval za kontroly pohonných hmot. Je ČOI schopna objevit nelegálně pančované palivo.

Řed. Štěpánek – laboratorní zkoušky odhalí jakýkoliv prohřešek v kvalitě pohonných hmot.

Státní energetická inspekce – Ing. Petr Holoubek, pověřen řízením.

Generální ředitel Státní energetické inspekce seznámil poslance s činností svého úřadu. Jedná se hlavně o kontrolní činnost a v menší míře i konzultační činnost. Po novele energetického zákona přešla většina činností na Energetický regulační úřad. Kontrolní činnost je v rámci kompetencí úřadu hlavně při výrobě elektřiny z obnovitelných zdrojů a v neposlední řadě v hospodaření s energiemi. SEI provádí kontroly fotovoltaických elektráren. Kontroly jsou zaměřeny na vydávání licencí těmto elektrárnám a také výkony fotovoltaických elektráren. Vzhledem ke změnám kompetencí úřadu došlo ke snížení počtu územních inspektorátů.

Posl. Plachý – s jakými přestupky se setkala SEI při kontrolách fotovoltaických elektráren.

Řed. Holoubek – elektrárna nebyla vůbec postavena, výkony při dodávkách do sítě.

Posl. Šidlo – jak se promítla změna kompetencí. Jak se to promítlo personálně?

Řed. Holoubek – bylo zrušeno několik inspektorátů, propuštěno bylo cca 40 zaměstnanců.

Správa úložišť radioaktivního odpadu – Ing. Jan Prachař, pověřen řízením

Předmětem činnosti úřadu je zajištění bezpečného ukládání radioaktivních odpadů na území České republiky. Hlavní činností je v současné době vyhledávání vhodné lokality k vybudování hlubinného úložiště jaderného odpadu. Zajišťuje nakládání s radioaktivními odpady a jejich kontrolu, spravuje jednotlivé úložiště. V neposlední řadě zajišťuje příspěvky obcím od státu, na jejichž území se nacházejí úložiště radioaktivních odpadů.

Posl. Plachý

Zpravodaj navrhl usnesení: Hospodářský výbor schvaluje kapitolu 322 – Ministerstvo průmyslu a obchodu. **Usnesení č. 124** bylo přijato. (14 pro, 3 se zdrželi).

4)

SR 2012 – kapitola 327 – Ministerstvo dopravy

Úvodní slovo přednesl ministr dopravy Mgr. Pavel Dobeš. Ve svém úvodním slově upozornil, že existuje rozdíl v dotaci pro SFDI. Rozpočet SFDI byl navýšen o 4 mld. Kč ze strany Ministerstva financí. Dochází k disproporcii v předloženém rozpočtu Ministerstva dopravy a rozpočtu SFDI.

Mezi nejdůležitější výdajové priority patří úhrady za ztrátu ve veřejné drážní osobní dopravě, financování společných programů ČR a EU, dotace do SFDI a příspěvek na dopravní cestu nehraný ze SFDI. Dochází ke snížení rozpočtu oproti roku 2011. Detailní položky jsou popsány v manažerském shrnutí.

Zpravodajem kapitoly byl poslanec František Sivera. Ve svém úvodním slově konstatoval, že nemá připomínky k této kapitole, je přehledně zpracována. Upozornil, že finanční prostředky pro Ministerstvo dopravy neustále klesají. Příjmy klesají hlavně v oblasti příjmů z evropských fondů. V rozpočtu je zmíněno, že se snižují prostředky na veřejnou osobní dopravu pro kraje. Dotace pro SFDI ze státního rozpočtu narostla o 4 mld. Kč, jak již bylo zmíněno ministrem dopravy. Ministerstvo navyšuje počet pracovních míst o 10. Tato pracovní místa budou hlavně v odboru čerpání dotací z EU. Zpravodaj požaduje vysvětlení zmínky na navýšení rozpočtu o 14 mld. Kč z EU.

Obecná rozprava:

Posl. Plachý – v rozpočtu je velmi málo finančních prostředků na výstavbu dopravní infrastruktury. Proč nenastartovat PPP projekty? Dle rozpočtu se k této možnosti nestaví ministerstvo dopravy pozitivně.

Ministr dopravy – má naprosto opačný pocit. Ministerstvo přistupuje k této možnosti pozitivně, ale jsou zde různá úskalí. Ministerstvo financí má připomínky k těmto programům.

Posl. Šidlo – dotaz na vypsaní veřejné soutěže na provozování tratě Praha – Děčín – Ústí nad Labem. Jaké budou dotace?

Ministr dopravy – ano, uvažuje se o této veřejné soutěži. Dotace na provozování trati ze strany státu budou předmětem veřejné soutěže.

Řízení letového provozu – generální ředitel Ing. Jan Klas

Úvodní slovo přednesl generální ředitel Jan Klas. Seznámil poslance s činností organizace. Jedná se o státní organizaci, která poskytuje zajištění letových služeb v České republice, zajištění bezpečných rozestupů mezi všemi letadly. Nevyužívá žádné dotace ze státního rozpočtu. Na činnost si vydělává veškeré finance sama.

Z důvodu krize se poněkud v minulých 2 letech snížil letový provoz.

Posl. Hojda – pochválil činnost Řízení letového provozu.

Posl. Laudát – jaký smysl má výstavba nové dráhy na letišti Praha – Ruzyně vzhledem k celoevropskému poklesu letů?

Řed. Klas – podporuje výstavbu nové dráhy, protože se jedná o dlouhodobou investici v řádu desetiletí. Letišti tato dráha velmi chybí hlavně z kapacitních důvodů. Dalším hlediskem je ochrana životního prostředí.

Ředitelství vodních cest – Ing. Jan Skalický, pověřen řízením

Organizační složka státu řízená Ministerstvem dopravy. Hlavním úkolem je zabezpečení právy a realizace výstavby a modernizace součástí vodních cest a zároveň i staveb nutných pro provoz na vodních cestách. Podporuje a propaguje vodní cesty. Mezi nejdůležitější vodní cesty v České republice patří Labsko-vltavský vodní cesta, která je součástí páteřní sítě TEN-T.

Nové vedení Ředitelství vodních cest považuje za nejdůležitější strategickou koncepci rozvoje vodních cest s využitím financování z evropských fondů pro páteří síť TEN-T. Velký důraz je kladen na dosažení realizace strategických staveb. Mezi hlavní rozvojové priority jsou prodloužení sítě vodních cest, stabilizace plavebních podmínek a spolehlivosti vodních cest, zvýšení parametrů vodních cest a výstavba přístavní infrastruktury.

Posl. Baštýř – je třeba podporovat výstavbu protipovodňových opatření na Vltavě.

Správa železniční dopravní cesty – Ing. Pavel Habarta, pověřen řízením

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty vznikla v roce 2002. Hlavní činností je správa železniční infrastruktury. V současné době má cca 18 000 zaměstnanců. Ve schválené nižší variantě rozpočtu prostředků SFDI byl snížen limit investičních globálních položek, který ve svém důsledku neumožní v řadě případů zahájení výstavby nebo realizace drobnějších investic (nástupištní přístřešky, rekonstrukce nástupišť apod.), především však staveb železničních přejezdů.

V letošním roce bylo čerpáno z rozpočtu cca 11,5 mld. Kč. Důvodem nízkého čerpání je hlavně délka výběrového řízení na jednotlivé stavby. Velmi často dochází v rámci konkurenčního boje k námitkám neúspěšných uchazečů a v neposlední řadě i odvolávání na ÚOHS.

Mezi nejdůležitější stavbu roku 2012 je modernizace trati Rokycany – Plzeň.

Posl. Sivera – kdy by mělo dojít k majetkovému vyrovnání s Českými drahami. Má SŽDC dostatek finančních prostředků na opravy drážního tělesa?

Řed. Habarta – ideální částka na opravy a údržby je cca 12 mld. Kč. Co se týče majetkového vypořádání s ČD, je třeba specifikovat, co je majetkem Českých drah a co patří SŽDC.

Posl. Plachý – dočetl se, že ČD prodává přebytečný majetek. Je o tom SŽDC informována?

Ředitelství silnic a dálnic – Ing. René Poruba, pověřen řízením

Ředitelství silnic a dálnic je státní příspěvková organizace řízení Ministerstvem dopravy. Byla založena v roce 1997. Základním předmětem činnosti je:

- výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy
- zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy
- zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy
- provozování systému elektronického mýta.

ŘSD má 2 závody, 11 krajských správ, 17 středisek správy a údržby dálnice.

Ing. Poruba shrnul problémy, se kterými se ŘSD potýká, a které objevil po svém příchodu na ŘSD. Konstatoval, že je nutná restrukturalizace ŘSD a současně je důležité zahájit nový systém řízení a kontrolu a sledování finančních toků. Konstatoval velké problémy ve veřejných soutěžích (odvolání na ÚOHS, námitky neúspěšných žadatelů). Poukázal na nevýhodné pronájmy odpočivek u dálnic a tím snižování možných finančních přínosů pro ŘSD.

Posl. Sivera – konstatoval, že problémy, které jsou na ŘSD by měl projednat podvýbor pro dopravu. Současně konstatoval, že ŘSD není transformovatelné. Jediné východisko je založit novou organizaci.

Posl. Laudát – připojil se k poslanci Siverovi s kritikou ŘSD. Transformace ŘDS není možná ani ze zákona. Je třeba založit novou organizaci. Je třeba zlikvidovat lobbismus.

Posl. Baštýř – poděkoval řediteli za snahu o zlepšení situace v ŘSD.

Posl. Huml – vznesl dotaz na reklamy u dálnic.

Řed. Poruba – smlouva na reklamy u dálnic byla prodloužena v 5/2010 do roku 2018. Je nevypověditelná.

Zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 327 – Ministerstvo dopravy.
Usnesení č. 125 bylo přijato (10 pro, 8 se zdrželo).

5)

Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2012 – tisk 504

Návrh rozpočtu SFDI uvedl ministr dopravy Mgr. Pavel Dobeš. Navrhovaná výše je 41 mld. Kč. Původní rozpočet byl cca 36 mld. Kč. Vládou byl navýšen o 4 mld. Kč. Je třeba zajistit plynulé čerpání rozpočtu. Rozpočet je cca o 50% nižší než Ministerstvo dopravy požadovalo. Cílem rozpočtu je zajištění 100% čerpání operačního programu doprava z EU. Je třeba snižovat objem připravených akcí z důvodu nedostatečného množství finančních prostředků. Je třeba se ve velké míře věnovat rozestavěným stavbám a „připraveným stavbám“. Rozpočet je sestavený jako vyrovnaný.

Předseda Urban – bude následovat uzavřené jednání hospodářského výboru na žádost Ministerstva dopravy.

Zpravodaj navrhl usnesení:

- I. přerušuje** projednávání tisku 504;
- II. stanoví** harmonogram projednávání tohoto tisku podle návrhu zpravodaje:
 - *pozměňovací návrhy předat na HV do 28. listopadu 2011;*
 - *materiál se zapracovanými pozměňovacími návrhy předá navrhovatel zpět na HV do 5. prosince 2011;*
 - *projednávání na HV 8. prosince 2011.*

Usnesení č. 126 bylo schváleno (18 pro).

Středa 16. listopadu 2011

6)

SR 2012 – kapitola 328 – Český telekomunikační úřad

Kapitolu 328 uvedl předseda Českého telekomunikačního úřadu Pavel Dvořák. Návrh rozpočtu byl zpracován v souladu s úkoly vyplývajícími především ze zákona o elektronických komunikacích a z prováděcích předpisů k tomuto zákonu, a dále ze zákona o poštovních službách. Jednotlivé činnosti jsou podrobně komentovány v textové části předmětné kapitoly rozpočtu.

K výdajové skladbě je nutné upozornit, že nárůst ostatních běžných výdajů je kompenzován snížením úhrady ztráty univerzální služby a radikálním snížením kapitálových výdajů. Předseda úřadu představil aktivity úřadu.

Zpravodajem kapitoly byl poslanec Jan Husák. Ve svém úvodním slově konstatoval, že neshledal v rozpočtové kapitole žádné zjevné nedostatky. Upozornil na to, že úřad převedl 100 zaměstnanců včetně mzdových prostředků ve výši 75 mil. Kč. Jaký bude reálný dopad na zákazníka? Bude plošné snižování mzdových prostředků na ČTÚ nebo dojde k selekci podle vykonávaných činností?

Na dotazy zpravodaje odpověděl předseda ČTÚ.

Podrobná rozprava:

Zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 328. **Usnesení č. 127** bylo přijato (12 pro, 3 se zdrželi).

7)

SR 2012 – kapitola 374 – Správa státních hmotných rezerv

Kapitolu 374 předložil místopředseda Správy státních hmotných rezerv Tomáš Perutka. Ve svém úvodním slově seznámil poslance, že návrh rozpočtu byl zpracován dle podkladů předložených Ministerstvem financí. Základní prioritou Správy státních hmotných rezerv je zajištění ropné bezpečnosti ČR. Ze zákona je povinností, aby měla Česká republika 90 denní zásoby ropy. Rozpočet byl na navýšen Ministerstvem financí o 542 mil. Kč. Tyto prostředky jsou nutné do zajištění všech činností úřadu, které jsou dány zákonem. Příjmy úřadu nebudou v příštím roce tak vysoké, jako byly v předchozích letech. Příjmy SSHR jsou nahodilé. V současné době je velký nedostatek komodit, které by úřad mohl prodávat.

Zpravodajem tohoto návrhu zákona byl poslanec Pavel Hojda. Ve svém úvodním slově zmínil, návrh rozpočtu byl zpracován v souladu s všemi předpisy Ministerstva financí. Upozornil na problematiku zabezpečení ropné bezpečnosti České republiky. Je třeba, aby vláda nastavila jasná pravidla fungování Státní správy hmotných rezerv.

Obecná rozprava:

Posl. Šidlo – vznesl dotaz na příjmy kapitoly – prodej majetku v hodnotě 20 mil. Kč.

Místopředseda Perutka – jedná se skladové prostory, které jsou pro úřad nadbytečné. Předpokládá, že se podaří v roce 2012 odprodat.

Posl. Bureš – vznesl dotaz, zda úřad vždy hospodařil řádně (obchody s ropou a bavlnou).

Místopředseda Perutka – na dotaz odpověděl, že byl ustaven do funkce 1. listopadu 2011. Není si vědom, že by docházelo na SSHR k nehospodárným obchodům. Jedná se o spekulace novinářů. Vypracuje odpovědi na dotazy písemně do konce roku 2011.

Posl. Plachý – pro se skladuje bavlna? Nejedná se o strategickou komoditu. Bylo by třeba přehodnotit strukturu komodit SSHR a minimalizovat na komodity, které potřebujeme k řešení krizových stavů.

Posl. Hojda – kde bude skladováno navýšené množství ropných produktů? V ČR nebo v zahraničí?

Místopředseda Perutka - skladba komodit vychází ze zákona. SSHR bude vládě navrhovat změny v komoditách. Bavlna není skladována.

Zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 374. **Usnesení č. 128** bylo přijato (11 pro, 3 se zdrželi).

8)

SR 2012 – kapitola 349 – Energetický regulační úřad

Kapitolu 349 uvedla předsedkyně Energetického regulačního úřadu Ing. Alena Vitásková. Ve svém úvodním slově seznámila poslance se svými záměry vedení úřadu. Zmínila problémy s fotovoltaikou a připravovanou transformaci úřadu. K rozpočtu bylo upozorněno předsedkyní úřadu, že od příštího roku dochází ke změnám ve financování ERÚ o ohledem na novelu energetického zákona. Rozpočet byl upraven tak, aby došlo k úspoře 10% výdajů.

Zpravodajem byl poslanec Milan Urban. Konstatoval, že předsedkyně úřadu vyčerpávajícím způsobem představila navrhovaný rozpočet. Zpravodaj shrnul navrhované příjmy a výdaje v rozpočtu a upřesnil, že příjmy jsou dané energetickým zákonem. Požádal o podporu tohoto navrhovaného rozpočtu.

Obecná rozprava:

Posl. Plachý – pozastavil se nad nárůstem platu zaměstnanců – index 183% oproti loňskému roku. Cestovní náklady mají index 197%. Nebylo by rozumnější s ohledem na toto navýšení přestěhovat sídlo úřadu do Prahy?

Předsedkyně Vitásková – nárůst platů je ovlivněn navýšením počtu zaměstnanců, kteří s ohledem na změnu energetického zákona přišli ze SEI. Byla by ráda, kdyby došlo ke změně sídla úřadu, ale nebude to určitě jednoduché. K navýšení cestovních nákladů došlo i proto, že byla převzata činnost SEI (kontrolní činnost v terénu).

V rámci podrobné rozpravy zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 349. **Usnesení č. 129** bylo přijato (10 pro, 2 se zdrželi).

9)

SR 2012 – kapitola 353 – Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Kapitolu 353 uvedl předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže Ing. Petr Rafaj. Ve svém úvodním slově poslance seznámil s hlavními body předloženého návrhu rozpočtu. Mezi hlavní úkoly úřadu patří ochrana hospodářské soutěže, dohled nad zadáváním veřejných zakázek, kompetence při posuzování veřejné podpory a to hlavně oblast konzultační vůči řešení problémů Evropské komise, zneužívání tržní síly a kartelových dohod a další úkoly vyplývající ze spolupráce s Evropskou unií. V roce 2012 bude třeba

udělat několik rozpočtových opatření s ohledem na novelu zákona o zadávání veřejných zakázek. Předpokládá se, že dojde k navýšení činností Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Rozpočtový rok 2012 nebude zcela určitě rozpočtově jednoduchý.

Zpravodajem kapitoly 353 byl poslanec Cyril Zapletal. Konstatoval, že předložený rozpočet je zpracován dle zadání Ministerstva financí. Upozornil na rozpočtované příjmy z Evropské unie.

Obecná rozprava:

Posl. Plachý – jak se projevilo schválení zákona o významné tržní síle do činnosti ÚOHS? Zákon by měl být zrušen.

Předseda Rafaj – zákon o významné tržní síle bude transformován do zákona o ochraně hospodářské soutěže. S ohledem na přijetí zákona o významné tržní síle nebyli přijati žádní zaměstnanci na ÚOHS.

V rámci podrobné rozpravy zpravodaj navrhl usnesení – HV schvaluje kapitolu 353. **Usnesení č. 130** bylo přijato (10 pro, 4 se zdrželi).

10)

Vládní návrh o ochraně ovzduší – tisk 449

Úvodní slovo přednesl náměstek ministra životního prostředí Ing. Ivo Hlaváč. Tento návrh zákona byl přerušen po podrobné rozpravě a byl schválen harmonogram projednávání.

Zpravodajem tohoto návrhu zákona byl poslanec Ladislav Velebný. Odkázal na tabulku zpracovaných pozměňovacích návrhů, tak jak je zpracovalo Ministerstvo životního prostředí. Upozornil, že většina předložených pozměňovacích návrhů má zamítavé stanovisko. Pouze v jednom případě je částečný souhlas s pozměňovacím návrhem.

Obecná rozprava:

Posl. Foldyna – upozornil kolegy, že byl rozdán materiál, který oponuje zamítnutému pozměňovacímu návrhu, který předložil.

Poslanci hlasovali o jednotlivých pozměňovacích návrzích, které byly zpracovány Ministerstvem životního prostředí.

Hlasování o zákonu jako celku:

Usnesení č. 131 bylo přijato (15 pro).

11)

SR 2012 – kapitola 375 - Státní úřad pro jadernou bezpečnost

Úvodní slovo přednesl náměstek předsedkyně Státního úřadu pro jadernou bezpečnost Ing. Petr Krs. Ve svém úvodním slově konstatoval, že úřad připravil rozpočet dle regulí Ministerstva financí. Poděkoval hospodářskému výboru za podporu při navýšení

rozpočtu na letošní rok v oblasti mzdových výdajů. Konstatoval, že SÚJB se musí připravit na případnou dostavbu Temelína.

Předseda Milan Urban konstatoval, že jaderná energetika je jedním z důležitých aspektů energetického mixu České republiky. Veřejnost podporuje jadernou energetiku a následnou dostavbu Temelína. Je velmi nutná garance jaderné bezpečnosti.

Zpravodajem této kapitoly byl poslanec Ladislav Velebný. Neshledal žádné problémy v předloženém rozpočtu. Pouze upozornil, že je nutno zachovat mzdové prostředky pro odborníky, kteří na tomto úřadu pracují.

V podrobné rozpravě zpravodaj navrhl usnesení - HV schvaluje kapitolu 375
Usnesení č. 132 bylo schváleno. (11 pro, 3 se zdrželi).

12/

Návrh poslanců Radima Vysloužila a Václava Cempírka na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tisk 485

Předkladatelem tisku byl poslanec Václav Cempírek. Tento návrh se zabývá slevou na mýtném a jedná se dohodu Ministerstva dopravy a firmy ČESMAD. Tato dohoda vnikla s ohledem na to, že v příštím roce má být mýtné navýšeno o 20%. V tomto případě bude docházet ke kompenzaci tohoto navýšení poskytovatelům, kteří najedou velké množství kilometrů. Tato kompenzace vychází ze směrnice EU a sleva může být 13%. Vláda souhlasí s tímto návrhem zákona.

Zpravodajem návrhu zákona byl poslanec Josef Smýkal. Upozornil, že ve stanovisku vlády je množství připomínek a současně konstatoval, že Ministerstvo dopravy připravilo v podstatě stejný zákon. S předloženým návrhem zpravodaj nesouhlasí.

Podrobná rozprava:

Posl. Bureš – poukázal na předložený návrh zákona pod číslem 528, které předložilo Ministerstvo dopravy. Navrhuje, aby spojit s tímto vládním návrhem a projednávat společně.

Posl. Baštýř – upozornil na svůj předložený pozměňovací návrh ve věci vážení kamionů. Bude další přínos pro SFDI.

Posl. Sivera – podporuje názor poslance Baštýře, ale současně souhlasí s názorem poslance Bureše na spojení tohoto návrhu zákona s vládním návrhem.

Posl. Smýkal – žádá předkladatele aby doložili evropskou směrnici .

Předseda výboru navrhl závěrečně usnesení: HV přerušuje tisk 485 do doby předložení vládního návrhu – tisk 528. **Usnesení č. 133** bylo schváleno (14 pro, 1 proti).

13)

Návrh poslanců Václava Cempírka a Jany Kaslové na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a o změnách některých dalších souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – tisk

463

Úvodní slovo k návrhu zákona přednesl poslanec Václav Cempírek. Jedná se o provoz cyklovozíků (zlegalizování provozu cyklovozíků na našich komunikacích). V Evropě je tato problematika obsažena v zákonu a Česká republika se k tomuto musí připojit. Cyklovozíky jsou homologované a je nutno dát do zákona věk dítěte, které bude možno v tomto cyklovozíku přepravovat.

Zpravodajem návrhu zákona byl poslanec Václav Baštýř. Ve svém úvodním slově konstatoval, že nemá problém s tímto návrhem zákona.

Obecná rozprava:

Posl. Hojda – konstatoval, že budou nutné prováděcí vyhlášky k tomuto návrhu zákona.

Posl. Smýkal – konstatoval, že v Evropě je daleko lépe vytvořena infrastruktura cyklostezek.

Posl. Šidlo – avizoval pozměňovací návrh k tomuto návrhu zákona – dopravně psychologické testy a způsob vyšetřování.

V podrobné rozpravě navrhl zpravodaj usnesení:

Hospodářský výbor

p ř e r u š u j e projednávání tisku 463;

s t a n o v í harmonogram projednávání tohoto tisku podle návrhu zpravodaje:

- *pozměňovací návrhy předat na HV do 9. prosince 2011;*
- *materiál se zapracovanými pozměňovacími návrhy předá předkladatel zpět na HV do 3. ledna 2012;*
- *projednávání na HV 11. ledna 2012.*

Usnesení č. 133 bylo přijato (15 pro).

14)

Různé

Poslanec Hojda upozornil na připravovaný seminář – technické vzdělávání zaměřené na letecký průmysl.

Poslanec Hojda oznámil výboru, že podvýbor vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku byl navýšen o 2 členy – poslance Václava Kubatu a poslankyni Květu Matušovskou.

15)

Návrh pořadu a termín příští schůze HV.

Příští schůze hospodářského výboru se bude konat dne **8. prosince 2011**.
Program – rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury – tisk 504, informace o nadcházející liberalizaci poštovního trhu.

Cyril Zapletal, v. r.
Ověřovatel výboru

Ing. Milan Urban, v. r.
Předseda výboru

Zapsal: Ing. Josef Vácha
V Praze dne 29. listopadu 2011