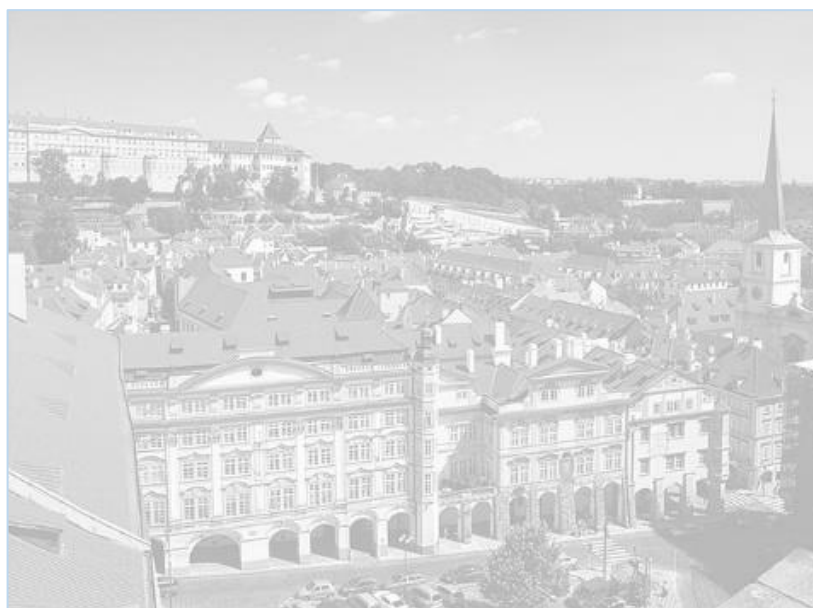




Tolerance alkoholu v krvi u cyklistů v porovnání s řidiči, sankce za její porušení a povinná bezpečnostní opatření



Obsah:

MAXIMÁLNÍ MOŽNÁ MÍRA
ALKOHOLU V KRVI V GRAMECH
NA LITR (PROMILE).....4

CYKLISTÉ - SANKCE ZA ŘÍZENÍ
POD VLIVEM ALKOHOLU9

BELGIE.....	9
ČESKÁ REPUBLIKA	9
DÁNSKO.....	9
ESTONSKO.....	9
FINSKO	9
FRANCIE.....	9
CHORVATSKO.....	10
MAĎARSKO	10
NĚMECKO	10
POLSKO.....	10
RAKOUSKO	10
ŘECKO	10
SLOVENSKO	10
SLOVINSKO	11
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ.....	11

CYKLISTÉ - POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ
OPATŘENÍ.....11

BELGIE.....	11
BULHARSKO	11
ČESKÁ REPUBLIKA	11
DÁNSKO.....	12
ESTONSKO.....	12
FINSKO	12
FRANCIE.....	12
CHORVATSKO.....	12
MAĎARSKO	12
NĚMECKO	12
POLSKO.....	13
RAKOUSKO	13
ŘECKO	13
SLOVENSKO	13
SLOVINSKO	14
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ.....	14

AKTUÁLNÍ VYDÁNÍ:

EDICE: VYBRANÁ TÉMATA

Název: Tolerance alkoholu v krvi u cyklistů, sankce za porušení a povinná bezpečnostní opatření

Autoři: Sochorová, E.

Infografika: Šteigerová, S.

Číslo: Vybraná témata č. 04/2019

Datum: říjen 2019

Klíčová slova:

řidič, alkohol, cyklista, promile,

Typ edice: online, ISSN 2533-414X

URL: <http://www.psp.cz/sqw/ppi.sqw?d=3>

První vydání edice: leden 2005

Frekvence vydání edice: nepravidelná

Zaměření: aktuální témata relevantní pro činnost Parlamentu České republiky

Jazyk: CZ

Vydavatel: Kancelář Poslanecké sněmovny, Sněmovní 4, 118 26 Praha 1

PARLAMENTNÍ INSTITUT plní úkoly vědeckého, informačního a vzdělávacího střediska pro Poslaneckou sněmovnu, její orgány, poslance a Kancelář Poslanecké sněmovny, pro Senát, jeho orgány, senátory a Kancelář Senátu. Naše činnosti a produkty uvádíme níže.

Oddělení všeobecných studií	STUDIE Srovnávací studie Analytické studie	ODPOVĚDI NA DOTAZ Stručné odpovědi na dotazy členů Parlamentu	VYBRANÁ TÉMATA Studie zpracované k aktuálním problematikám	MONITORING Vybrané hospodářské měnové a sociální ukazatele	MIGRACE Přehled aktualit v oblasti migrace za vybrané období
	PŘEHLED SZBP Společná zahraniční a bezpečnostní politika EU	EUROZÓNA+ Přehled ekonomických událostí v EU	PODKLADY pro zahraničně politická jednání	PŘEDNÁŠKY pro zahraniční delegace, PS, Senát	
Oddělení pro evropské záležitosti	STANOVISKA kompatibility nevládních návrhů zákonů s právem EU	KONZULTACE k předkládaným vládním návrhům zákonů	DOKUMENTY EU Výběr z aktů a dokumentů EU zaslaných PS	ZPRÁVY Aktuální agenda v Bruselu	PODKLADY pro jednání výboru na mezinárodní úrovni
	INFORMAČNÍ STŘEDISKO Informace o činnosti Poslanecké sněmovny a prohlídky budov	ECPRD Spolupráce s Evropským centrem pro parlamentní výzkum a dokumentaci	PŘEDNÁŠKY pro Poslaneckou sněmovnu, pro školy, veřejnost	INFORMAČNÍ MATERIÁLY o fungování Poslanecké sněmovny, o legislativním procesu	ZÁPISY ze schůzí, seminářů, přednášek, kulatých stolů

Ze srovnání maximální možné míry alkoholu v krvi u cyklistů vyplývá, že převážně většina evropských států požití alkoholu u cyklistů toleruje za předpokladu, že jsou schopni bezpečné jízdy. V opačném případě jsou cyklistům ukládány sankce, které se v jednotlivých státech liší (pokuta, odnětí svobody, zákaz řízení nemotorového vozidla, odebrání řidičského průkazu, odebrání bodů). Povinná bezpečnostní opatření jízdních kol ve všech srovnávaných státech zahrnují osvětlení jízdního kola. Některé státy dále vyžadují zvonek, odrazky, brzdy, zámek, reflexní vestu a ochrannou přilbu.

Obsah

MAXIMÁLNÍ MOŽNÁ MÍRA ALKOHOLU V KRVI V GRAMECH NA LITR (PROMILE)	4
<i>Mapka 2: Tolerance alkoholu v krvi profesionálních řidičů</i>	<i>7</i>
<i>Mapka 3: Tolerance alkoholu v krvi začínajících řidičů</i>	<i>8</i>
<i>Mapka 4: Tolerance alkoholu v krvi cyklistů.....</i>	<i>8</i>
CYKLISTÉ - SANKCE ZA ŘÍZENÍ POD VLIVEM ALKOHOLU.....	9
BELGIE	9
ČESKÁ REPUBLIKA	9
DÁNSKO	9
ESTONSKO	9
FINSKO.....	9
FRANCIE	9
CHORVATSKO	10
MAĎARSKO	10
NĚMECKO.....	10
POLSKO	10
RAKOUSKO	10
ŘECKO	10
SLOVENSKO	10
SLOVINSKO	11
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ.....	11
CYKLISTÉ - POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	11
BELGIE	11
BULHARSKO	11
ČESKÁ REPUBLIKA	11
DÁNSKO	12
ESTONSKO	12
FINSKO.....	12
FRANCIE	12
CHORVATSKO	12
MAĎARSKO	12
NĚMECKO.....	12
POLSKO	13
RAKOUSKO	13
ŘECKO	13
SLOVENSKO	13
SLOVINSKO	14
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ.....	14

Přehled ukazuje maximální možnou míru alkoholu v krvi v gramech na litr (promile) pro cyklisty v porovnání s ostatními účastníky silničního provozu, především řidiči, profesionálními řidiči a řidiči začátečníky napříč evropskými státy. Při zpracování jsme vycházeli z údajů Evropské rady bezpečnosti dopravy (ETSC) pro řidiče,¹ které jsme ověřili a doplnili o údaje tolerance alkoholu v krvi u cyklistů. U vybraných států jsme ověřili a doplnili sankce za porušení tolerance alkoholu u cyklistů a povinná bezpečnostní opatření jízdních kol dle stávající legislativy týkající se bezpečnosti silničního provozu.

Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr (promile)

	Standard	Profesionální řidiči	Začínající řidiči	Cyklisté
Belgie	0,5	0,2	0,5	<u>0,5</u> ²
Bulharsko	0,5	0,5	0,5	Ustanovení zákona o řízení pod vlivem se vztahují pouze na řidiče motorového vozidla, tramvaje nebo stroje s vlastním pohonem. ³
Česká republika	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u> ⁴
Dánsko	0,5	0,5	0,5	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Kritériem je schopnost <u>bezpečně řídit</u> . ⁵
Estonsko	0,2	0,2	0,2	<u>0,2</u> ⁶
Finsko	0,5	0,5	0,5	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Pokud představuje nebezpečí pro ostatní, lze udělit <u>pokutu</u> nebo odejmout svobodu. ⁷ V praxi se bere míra 0,5 jako u řidičů motorových vozidel. ⁸
Francie	0,5	0,5 (0,2 řidiči autobusů)	0,2	<u>0,5</u> ⁹
Chorvatsko	0,5	0,0	0,0	<u>0,5</u> ¹⁰
Irsko	0,5	0,2	0,2	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Kritérium je schopnost mít řádnou kontrolu na jízdním kole. ¹¹

¹ European Safety Transport Council. Blood Alcohol Content (BAC) Drink Driving Limits across Europe. Aktualizováno v prosinci 2018. etsc.eu [online] [cit. 2019-08-05]. Dostupné z: <https://etsc.eu/blood-alcohol-content-bac-drink-driving-limits-across-europe/>

² Článek 34 *Loi relative à la police de la circulation routière 16 MARS 1968*. Dostupné z: http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=1968031631&table_name=loi

³ Články 165 a 174 bulharský zákon o silniční dopravě/ ЗАКОН за движението по пътищата. V angličtině dostupné z: <https://www.mrrb.bg/en/road-traffic-act/>

⁴ § 5 odst. 2 písm. a) a b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

⁵ § 54 odst. 3 *Bekendtgørelse af færdselsloven, LBK nr 1324 af 21/11/2018*. Dostupné z: <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=204976>

⁶ § 69 *Liiklusseadus*. Dostupné z: <https://www.riigiteataja.ee/eli/522012015004/consolide>

⁷ Kapitola 23 § 9 *Rikoslaki, 19. 12. 1889 / 39*. Dostupné z: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1889/18890039001#L23>

⁸ ECPRD – Evropské centrum pro parlamentní výzkum a dokumentaci; studie č. 2739

⁹ Článek R234-1 *Code de la route. Version consolidée au 27 juillet 2019*. Dostupné z: <https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?cidTexte=LEGITEXT000006074228&dateTexte=20190805>

¹⁰ Čl. 199 odst. 10 *Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08)*. Dostupné z: <https://www.zakon.hr/z/78/Zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

¹¹ Section 6 Road Traffic Act 2010. Dostupné z: <http://www.irishstatutebook.ie/eli/2010/act/25/section/6/enacted/en/html#sec6>

	Standard	Profesionální řidiči	Začínající řidiči	Cyklisté
Itálie	0,5	0,0	0,0	0,5 ¹²
Kypr	0,5	0,2	0,2	0,5 ¹³
Litva	0,4	0,0	0,0	0,4 ¹⁴
Lotyšsko	0,5	0,2	0,2	0,5 ¹⁵
Lucembursko	0,5	0,2	0,2	0,5 ¹⁶
Malta	0,5	0,2 (0,0 řidiči autobusů)	0,2	0,5 ¹⁷
Maďarsko	0,0	0,0	0,0	Od roku 2014 je alkohol tolerován, míra není stanovena, ovšem požadavkem je, aby cyklista byl schopen <u>bezpečné jízdy</u> . ¹⁸
Německo	0,5	0,0	0,0	<u>1,6</u> ¹⁹
Nizozemsko	0,5	0,5	0,2	0,5 ²⁰
Polsko	0,2	0,2	0,2	<u>0,2</u> ²¹
Portugalsko	0,5	0,2	0,2	0,5 ²²
Rakousko	0,5	0,1	0,1	<u>0,8</u> ²³
Rumunsko	0,0	0,0	0,0	0,0 ²⁴
Řecko	0,5	0,2	0,2	<u>0,5</u> ²⁵
Slovensko	0,0	0,0	0,0	<u>0,5</u> v rámci území obce nebo na cyklostezce (mimo obce a cyklostezky nadále platí nulová tolerance) ²⁶
Slovinsko	0,5	0,0	0,0	<u>0,5</u> , pokud v případě sníženého obsahu alkoholu nevykazují známky narušení

¹² Článek 186 *Nuovo codice della strada (DECRETO LEGISLATIVO 30 aprile 1992, n. 285)*. Dostupné z: <https://www.normattiva.it/atto/caricaDettaglioAtto?atto.dataPubblicazioneGazzetta=1992-05-18&atto.codiceRedazionale=092G0306>

¹³ § 5 *Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986 (174/1986)* ve znění 138(I)/2018. Dostupné z: http://www.cylaw.org/nomoi/enop/non-ind/1986_1_174/full.html

¹⁴ § 2 odst. 42 zákona o bezpečnosti silničního provozu (*Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas 2000 m. spalio 12 d. Nr. VIII-2043 Vilnius*)

¹⁵ Článek 28 *Ceļu satiksmes likums. Latvijas Vēstnesis, 274/276 (989/991), 21. 10. 1997.*; *Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 22, 27. 11. 1997*. Dostupné z: <https://likumi.lv/doc.php?id=45467>

¹⁶ Le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg. Le barème des infractions. <https://transports.public.lu/fr/secteurs/circulation-routiere/securite/permis-points/Relevedesinfractions.html>

¹⁷ 15B a 15I Chapter 65 Traffic Regulation Ordinance. Dostupné z: <http://www.justiceservices.gov.mt/DownloadDocument.aspx?app=lom&itemid=8616>

¹⁸ § 4 odst. 4 společně vyhlášky o pravidlech silničního provozu (*1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól*). Dostupné z: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=97500001.KPM>

¹⁹ Definováno judikaturou Spolkového soudního dvora (*Bundesgerichtshofs (BGH)*). *Gewerkschaft der Polizei Bundesvorstand. Neue Promillegrenzen für Radfahrer? – Ein halbes Promille weniger*. Gdp.de [online] [cit. 2019-08-05]. Dostupné z: [https://www.gdp.de/gdp/gdp.nsf/id/dp201507/\\$file/Radfahrer.pdf](https://www.gdp.de/gdp/gdp.nsf/id/dp201507/$file/Radfahrer.pdf)

²⁰ Článek 8 zákona o silničním provozu (*Wegenverkeerswet 1994*) Dostupné z: <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0006622&chapter=II¶graph=1&artikel=8&z=2019-07-01&g=2019-07-01>

²¹ Článek 87 odst. 1a) zákona o přestupcích (Dz. U. 1971 Nr 12 poz. 114 U S T AWA z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń). Dostupné z: <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19710120114/U/D19710114Lj.pdf>

²² Čl. 81 *Código da Estrada Lei n.º 72/2013*. Dostupné z: <https://data.dre.pt/eli/lei/72/2013/p/cons/20181129/pt/html>

²³ § 5 odst. 1 *Bundesgesetz vom 6. Juli 1960, mit dem Vorschriften über die Straßenpolizei erlassen werden (Straßenverkehrsordnung 1960 – StVO. 1960)*. StF: BGBl. Nr. 159/1960 (NR: GP IX RV 22 AB 240 S. 36. BR: S. 163.). Dostupné z: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>

²⁴ Čl. 161 odst. 1 písm. f) *REGULAMENT din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice*. Dostupné z: <http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/164782>

²⁵ Čl. 2 a 42 zákoníku o silničním provozu (*N. 2696/99 (ΦΕΚ Α'57/23-3-99) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*). Dostupné z: <http://www.yme.gr/metafores/odiki-kykloforia-kai-asfaleia/kodikas-odikis-kykloforias>

²⁶ §4 odst. 2 písm. d) *zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov* ve znění 83/2019 Z.z.

	Standard	Profesionální řidiči	Začínající řidiči	Cyklisté
				chování, které by vedlo k nebezpečnému stavu v silničním provozu. ²⁷
Spojené království (Skotsko)	0,8 (0,5)	0,8 (0,5)	0,8 (0,5)	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Cyklista může spáchat dopravní přešůpek za řízení pod vlivem alkoholu nebo drog, přičemž testovaným kritériem je schopnost řádné kontroly nad jízdním kolem. ²⁸
Španělsko	0,5	0,3	0,3	0,5 ²⁹
Švédsko	0,2	0,2	0,2	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Nicméně cyklista může spáchat dopravní přešůpek za řízení pod vlivem alkoholu nebo drog, zejména pokud způsobí nehodu, může dostat pokutu v případě nedbalosti, v případě hrubé nedbalosti i trest odnětí svobody na dobu nejvýše dvou let. ³⁰
Norsko	0,2	0,0	0,0	Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Kritérium je způsobilost řídit bezpečně. ³¹
Švýcarsko	0,5	0,1	0,1	0,5 ³²

²⁷ Čl. 105 *Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)*. Dostupné z: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5793#>

²⁸ §§ 11 a 30, *Road Traffic Act 1988*. Dostupné z: <http://www.legislation.gov.uk/ukpga/1988/52/section/30>

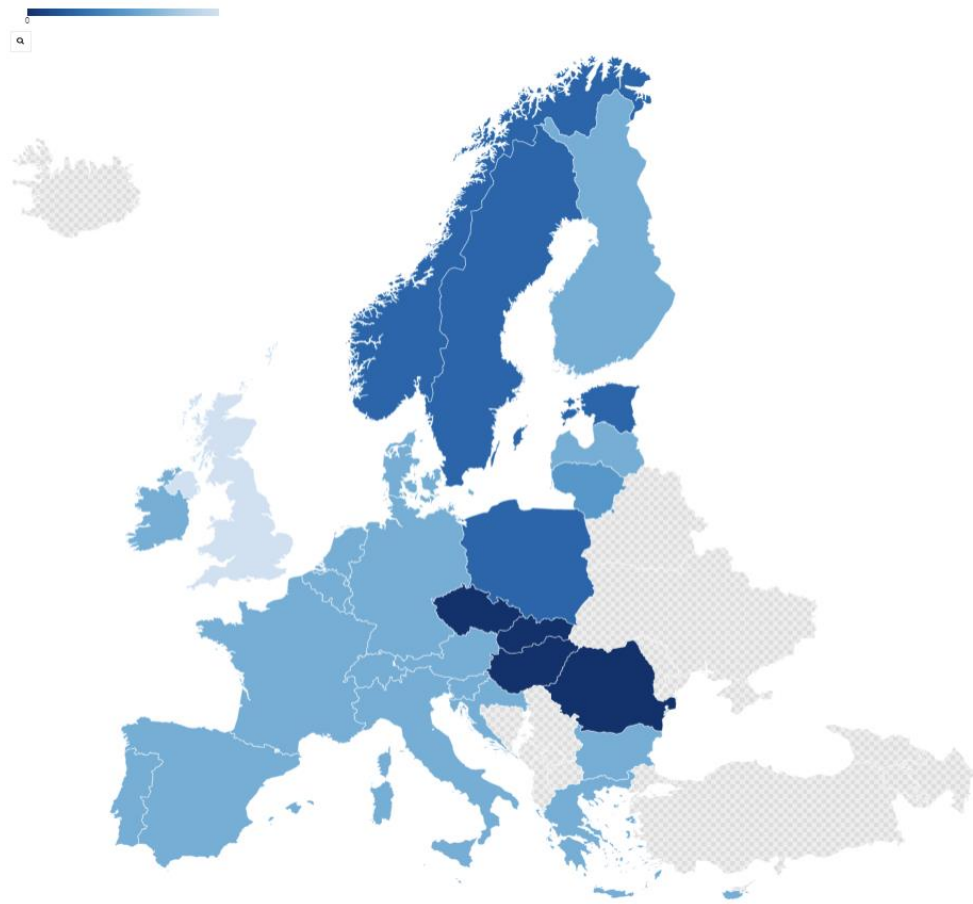
²⁹ Na cyklisty se vztahují pravidla jako pro ostatní účastníky silničního provozu. Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Dostupné z: <https://www.boe.es/eli/es/rdlg/2015/10/30/6/con>

³⁰ § 1 a § 4, *Lag (1951:649) om straff för vissa trafikbrott* ve znění SFS 2019: 346. Dostupné z: <https://lagen.nu/1951:649>

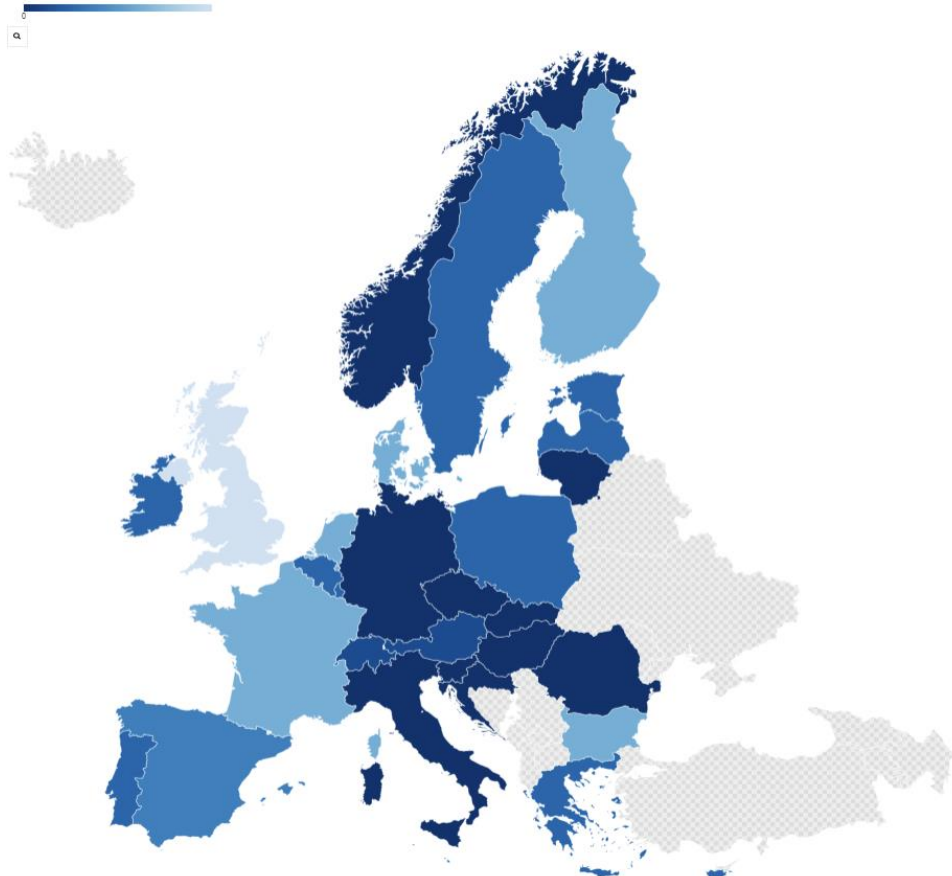
³¹§§ 21 a 22 *Lov om vegtrafikk (vegtrafikkloven)* LOV-1965-06-18-4. Dostupný z: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4/KAPITTEL_4#KAPITTEL_4

³² *Addiction Suisse. Alcool et circulation routière : connaître les risques et adapter les comportements*. 2016 Dostupné z: https://www.suchtschweiz.ch/DocUpload/alcool_circ.pdf

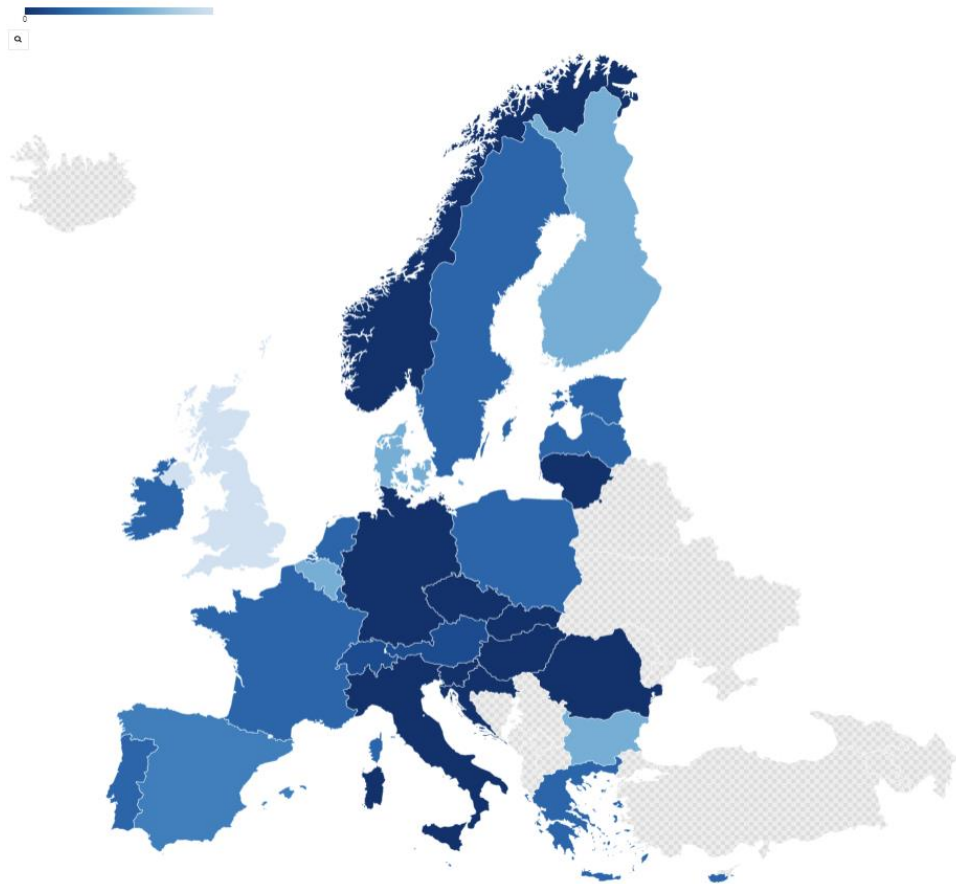
Mapka 1: Tolerance alkoholu v krvi standardních řidičů



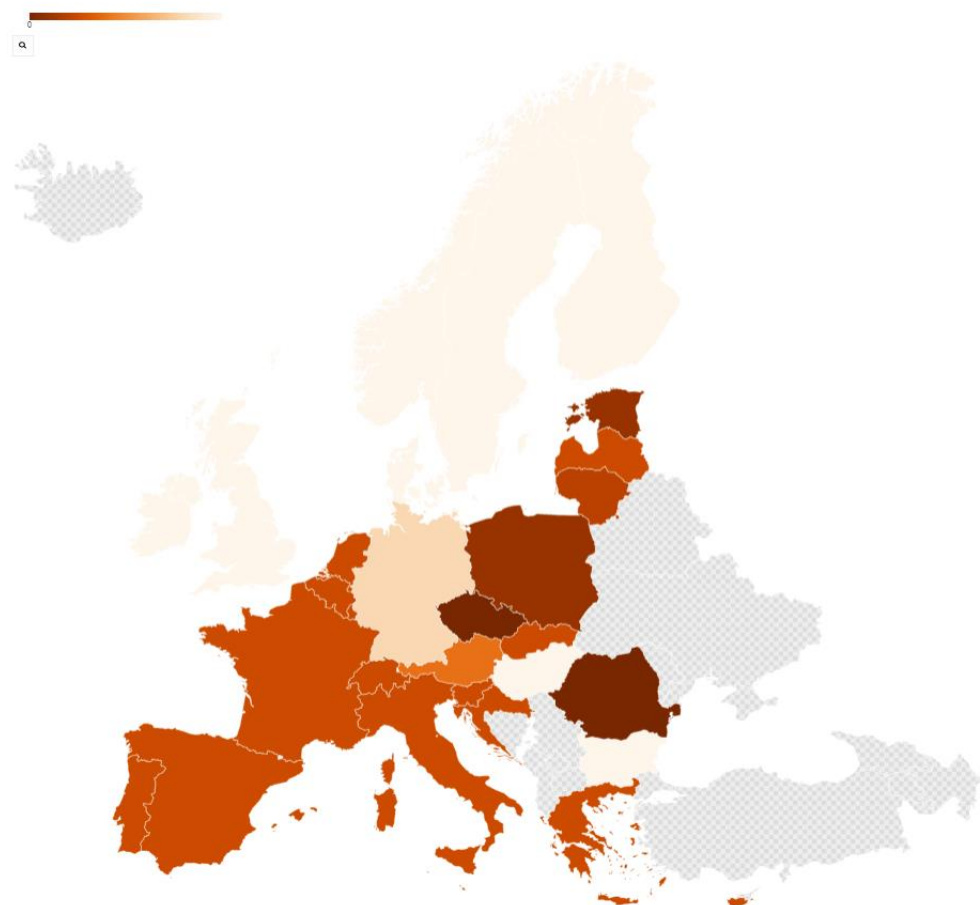
Mapka 2: Tolerance alkoholu v krvi profesionálních řidičů



Mapka 3: Tolerance alkoholu v krvi začínajících řidičů



Mapka 4: Tolerance alkoholu v krvi cyklistů



Cyklisté - sankce za řízení pod vlivem alkoholu

Belgie

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰
- 0,5 - 0,8 promile pokuta od 25 eur do 500 eur; v případě opakovaného přestupku do tří let se sankce zdvojnásobují
- Více než 0,8 promile pokuta 200 eur až 2000 eur
- 200 eur až 2000 eur nebo odebrání řidičského průkazu po dobu nejméně jednoho měsíce a max. pěti let, pokud řídí ve stavu opilosti (état d'ivresse) nebo obdobném stavu způsobeném užitím drog (tj. schopnost koncentrace nebo rovnováhy určuje policista provedením fyzického a kognitivního vyšetření pozorováním)
- 400 eur až 5000 eur nebo trest odnětí svobody na jeden měsíc až dva roky, pokud během tří let opět spáchal přestupek, za který byl potrestán pokutou v kategorii 200 až 2000 eur

Česká republika

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0 ‰
- řízení bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, uloží se pokuta od 2500 Kč do 20000 Kč
- řízení ve stavu vylučujícím způsobilost přivezeným požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky - uložení pokuty od 25000 Kč do 50000 Kč

Dánsko

- Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Kritériem je schopnost bezpečně řídit
- pro cyklisty není stanoven žádný pevný limit. Pokud však policie usoudí, že cyklista nemůže bezpečně řídit kolo, obdrží pokutu ve výši 1 500 DKK
- nelze přijít o řidičský průkaz ³³

Estonsko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,2 ‰
- pokuta 180-380 eur (stejně jako pro řidiče) ³⁴

Finsko

- Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Pokud představuje nebezpečí pro ostatní, lze udělit pokutu nebo odejmout svobodu. V praxi se bere míra 0,5 ‰ jako u řidičů motorových vozidel
- Pouze pokud představuje nebezpečí pro ostatní (tj. cyklista někoho zraní), lze udělit pokutu nebo trest odnětí svobody max. na tři měsíce³⁵. Zákon nestanoví výši pokuty, nicméně odvíjí se od příjmu

Francie

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰
- 0,5 – 0,8 promile pokuta (snížená 90 eur, paušální 135 eur nebo zvýšená 375 eur; max. 750 eur); nelze odečíst body v bodovém systému ³⁶

³³ Rada pro bezpečný provoz (Rådet for Sikker Trafik). Regler og bøder for cyklister. sikkertrafik.dk [online] [cit. 2019-09-23]. Dostupné z: <https://www.sikkertrafik.dk/raad-og-viden/paa-cykel/regler-og-boeder>

³⁴ Republic of Estonia: Road Administration. Legal alcohol limit. mnt.ee [online] [cit. 2019-09-23]. Dostupné z: <https://www.mnt.ee/eng/legal-alcohol-limit>

³⁵ Kapitola 23 § 9 *Rikoslaki* (trestní zákoník), 19. 12. 1889 / 39. Dostupné z: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1889/18890039001#L23>

³⁶ LegiPermis. Contravention de classe 4. legipersmis.com [online] [cit. 2019-09-23]. Dostupné z: <https://www.legipersmis.com/infractions/contravention-4eme-classe.html>

- Více než 0,8 promile je trestný čin; lze odebrat řidičský průkaz až na 5 let³⁷

Chorvatsko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰
- pokuta 500 kun

Maďarsko

- Od roku 2014 je alkohol tolerován, míra není stanovena, ovšem požadavkem je, aby cyklista byl schopen bezpečné jízdy
- pokuta od 10 000 forintů do 300 000 forintů³⁸

Německo

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 1,6 ‰
- více než 1,6 lze odebrat 3 body z bodového systému, uložit pokutu a odeslat na lékařsko-psychologické vyšetření, dále lze odebrat řidičský průkaz a uložit zákaz řízení pro cyklisty
- při ohrožení bezpečnosti lze od 0,3 podat trestní oznámení³⁹

Polsko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,2 ‰
- 0,2-0,5 je přestupek s pokutou 20 až 5000 zlotých, trest odnětí svobody na 5 až 14 dní a zákaz řízení nemechanických vozidel až na 3 roky⁴⁰
- 0,5 a více je trestný čin, za nějž lze uložit pokutu od 50 do 5000 zlotých, trest odnětí svobody 5 až 30 dní a zákaz řízení nemechanických vozidel od 6 měsíců až na 3 roky
- při porušení zákazu lze uložit trest odnětí svobody až na tři roky
- již nelze odebrat řidičský průkaz⁴¹

Rakousko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,8 ‰
- od 800 eur do 3700 eur (§ 99 odst. 1b) nebo trest odnětí svobody na jeden až šest týdnů

Řecko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰
- pokuta 200 eur při 0,5 – 0,8
- pokuta 700 eur při 0,8-1,1 a ztráta oprávnění řídit na 90 dní
- pokuta 1200 eur při více než 1,1 a ztráta oprávnění řídit na 180 dní a nejméně dva měsíce trest odnětí svobody
- opakované porušení během dvou let od prvního spáchání přestupku – pokuta 2000 eur, ztráta oprávnění řídit na 5 let a nejméně šest měsíců trest odnětí svobody (čl. 42)

Slovensko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰ v rámci území obce nebo na cyklostezce (mimo obce a cyklostezky nadále platí nulová tolerance)

³⁷ Service-Public.fr. Retrait de points, amende : quelle sanction en cas d'infraction à vélo? Vérifié le 15 juillet 2019. service-public.fr [online] [cit. 2019-09-23]. Dostupné z: <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F20443>

³⁸ § 20 zákona o silničním provozu (1988. évi I. Törvény a közúti közlekedésről)

³⁹ Bußgeldkatalog – Alkohol auf dem Fahrrad. Bußgeldkatalog.de [online] [cit. 2019-09-24]. Dostupné z: <https://www.bussgeldkatalog.de/promillegrenze-fahrrad/>

⁴⁰ Články 1, 24 tamtéž.

⁴¹ Bartosz Michalski. Co grozi za jazdę na rowerze pod wpływem alkoholu?. gazetaprawna.pl [online] [cit. 2019-10-10]. Dostupné z: <https://prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/1410413,co-grozi-za-jazde-na-rowerze-pod-wplywem-alkoholu.html>

Kvalifikovaná jako priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, pokuta od 150 eur do 800 eur ⁴²

Slovinsko

- Maximální možná míra alkoholu v krvi v gramech na litr: 0,5 ‰, pokud v případě sníženého obsahu alkoholu nevykazují známky narušení
- Za přestupek se uloží sankce:
 - 300 eur, pokud nepřesahuje 0,50 a vykazuje příznaky poruch chování, které mohou vést k nebezpečnému stavu silniční dopravy.
 - 600 eur, pokud je více než 0,50 a nejvýše 0,80 g.
 - 900 eur, pokud je více než 0,80 a nejvýše 1,10.
 - 1200 eur, pokud více než 1,10

Spojené Království

- Alkohol je tolerován, míra není stanovena. Cyklista může spáchat dopravní přestupek za řízení pod vlivem alkoholu nebo drog, přičemž testovaným kritériem je schopnost řádné kontroly nad jízdním kolem
- max. 1000 liber
- max. 2500 liber za nebezpečnou jízdu na kole ⁴³
- body se nestrhávají, nicméně soud může uložit zákaz řízení ⁴⁴

Cyklisté - povinná bezpečnostní opatření

Belgie

- zvonek
- brzdy vpředu i vzadu (na dětských kolech stačí pouze jedna brzda)
- bílé nebo žluté světlo vpředu a červené světlo vzadu
- bílá odrazka vpředu a červená odrazka vzadu
- odrazky na pedálech
- boční odrazky na kolech nebo pneumatikách. ⁴⁵

Bulharsko

Čl. 79 a násl.

- brzdy
- zvonek
- bílé nebo žluté přední světlo a červené světlo nebo odrazku vzadu
- bílé nebo žluté světlo nebo odrazky po stranách kol
- povinnost nosit reflexní vestu při jízdě na kole mimo obce, v noci a za špatné viditelnosti.

Česká republika

- cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu
- za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka

⁴² § 22 zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch

⁴³ Cyclists' Defence Fund. Cycling offences. Cyclistsdefencefund.co.uk [online] [cit. 2019-09-26]. Dostupné z: <https://www.cyclistsdefencefund.org.uk/cycling-offences>

⁴⁴ Power of Criminal Courts (Sentencing) Act 2000

⁴⁵ Články 30 a 82 Arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (1er DÉCEMBRE 1975). Dostupné z: http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=1975120131&table_name=loi

dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítlnu bílé barvy s přerušovaným světlem. (§ 58).

Dánsko

- zvonek
- bílé světlo vpředu a červené světlo vzadu v noci a za špatné viditelnosti
- brzdy
- odrazky
- zámek

Estonsko

- do věku 16-ti let povinnost mít ochrannou přilbu při jízdě na silnici (§ 31)
- brzda
- zvonek
- bílým světlem vpředu a červeným světlem dozadu a žlutou nebo bílou odrazkou umístěnou na obou stranách alespoň jednoho kola. (§ 87)

Finsko

- bílé přední světlo a červené zadní světlo
- povinná ochranná přilba (při nedodržení není sankcionováno)
- odrazky
- zvonek⁴⁶

Francie

- ochranná přilba povinná pro děti do 12 let
- v noci a při špatné viditelnosti povinnost nosit mimo zastavěnou plochu viditelnou vestu
- brzdy
- zvonek
- přední a zadní světla, odrazky⁴⁷

Chorvatsko

- ochranná přilba povinná pro osoby do věku 16 let při jízdě po silnici (čl. 114)
- v noci a při snížené viditelnosti povinný reflexní oděv nebo jiná reflexní značka (čl. 113) a přední bílé světlo a zadní červené světlo (čl. 101)

Maďarsko

- zvonek
- brzdy
- přední bílé a zadní červené světlo
- alespoň dvě žluté postranní odrazky na každém kole⁴⁸

Německo

- zvonek
- dvě nezávislé brzdy

⁴⁶ § 19 Ajoneuvolaki (zákon o vozidlech), § 90 (helma), § 100 (opilý řidič) Tieliikennelaki (zákon o silničním provozu)

⁴⁷ Články R416-10, R431-1-1, R431-1-3 *Code de la route. Version consolidée au 27 juillet 2019*. Dostupné z: <https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?cidTexte=LEGITEXT000006074228&dateTexte=20190805>

⁴⁸ Mik a kerékpár kötelező tartozékai? jogmagazin.hu [online] [cit. 2019-09-25]. Dostupné z: <https://jogmagazin.hu/2019/06/22/mik-a-kerekpar-kotelezo-tartozekai/>

- dva protiskluzové a pevně zašroubované pedály, z nichž každý je vybaven dvěma žlutými odrazkami, které směřují dopředu a dozadu
- přední bílé světlo a červené zadní světlo
- bílá odrazka vpředu a červená velká odrazka vzadu.⁴⁹

Polsko

- přední bílé nebo žluté obrysové světlo
- nejméně jedno zadní červené světlo a červená odrazka
- alespoň jedna funkční brzda
- zvonek⁵⁰

Rakousko

- děti mladší 12 let musí mít ochrannou přilbu
- nejméně dvě nezávislé provozní brzdy
- světlomet a červené zadní světlo
- žluté odrazky na pedálech
- alespoň jednu bílou nebo žlutou odrazku na paprscích každého kola
- zvonek (§ 60, § 68)

Řecko

- zvonek (čl. 81)
- bílým nebo žlutým světlem zepředu a červeným světlem odrážejícím zád' a s nejméně jednou odrazkou na každé straně. Podobně musí být na každém pedálu umístěny žluté barevné prvky. Jsou osvobozeny od povinnosti používat výše uvedená světla za předpokladu, že se nepohybují v noci. (čl. 76)
- Jízdní kola musí být vybavena dvěma brzdovými systémy, nezávisle na sobě navzájem, s okamžitou a účinnou energií, přičemž jeden působí vpředu a druhý na zadní kolo. (čl. 59)

Slovensko

Zákonná opatření:

• *Cyklista je povinný počas jazdy na bicykli mimo obce chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou. Ak je cyklistom osoba mladšia ako 15 rokov, táto povinnosť sa vzťahuje aj na jazdu v obci.*

• *Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista jazdiaci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev.*⁵¹

Opatření stanovená vyhláškou:

- brzdy
- zadní odrazové sklo červené barvy (lze nahradit odrazovým materiálem na oděvu nebo obuvi cyklisty)
- přední odrazové sklo bílé barvy (lze nahradit odrazovým materiálem na oděvu nebo obuvi cyklisty)
- odrazová skla oranžové barvy na obou stranách pedálů (lze nahradit odrazovým materiálem na obuvi cyklisty nebo v její blízkosti)

⁴⁹ § 63 a násl. Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO). Dostupné z: https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html

⁵⁰ § 53 nařízení ministra infrastruktury o technických podmínkách vozidla a rozsah jejich potřebného vybavení (OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia). Dostupné z: <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20160002022/O/D20162022.pdf>

⁵¹ § 55 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ve znění 83/2019 Z.z.

- na předním a zadním kole nejméně jedno boční odrazové sklo oranžové barvy na každé straně kola⁵²

Slovinsko

- ochranná přilba povinná do věku 18 let (čl. 34)
- v noci a při snížené viditelnosti použít přední bílé světlo a zadní červené světlo. Na zadní části kola musí být červená odrazka. Na obou pedálech žluté nebo oranžové odrazky a na kolech žluté nebo oranžové boční odrazky (čl. 93)

Spojené Království

- brzdy
- v noci přední a zadní světlo a zadní červená odrazka⁵³

⁵² § 30 vyhlášky 134/2018 Z.z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 27. apríla 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke

⁵³ Gov.uk. Annex 1. You and your bicycle. gov.uk [online] [cit. 2019-09-26]. Dostupné z: <https://www.gov.uk/guidance/the-highway-code/annex-1-you-and-your-bicycle>