



Rada
Evropské unie

Brusel 23. května 2019
(OR. en)

9658/19
ADD 1

TRANS 356
COEST 126
RELEX 538

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Jordi AYET PUIGARNAU, ředitel, za generálního tajemníka Evropské komise
Datum přijetí:	21. května 2019
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2019) 3928 final - Annex
Předmět:	PŘÍLOHA rozhodnutí Komise o společném prohlášení Východní partnerství – rozvoj agendy pro spolupráci v oblasti dopravy

Delegace naleznou v příloze dokument C(2019) 3928 final - Annex.

Příloha: C(2019) 3928 final - Annex



V Bruselu dne 21.5.2019
C(2019) 3928 final

ANNEX

PŘÍLOHA

rozhodnutí Komise

**o společném prohlášení Východní partnerství – rozvoj agendy pro spolupráci v oblasti
dopravy**

PŘÍLOHA

Společné prohlášení

Východní partnerství – rozvoj agendy pro spolupráci v oblasti dopravy

1) Zástupci Evropské unie (EU), jejích členských států a šesti zemí Východního partnerství (Arménské republiky, Ázerbájdžánské republiky, Běloruské republiky, Gruzie, Moldavské republiky a Ukrajiny) na zasedání dne 6. června 2019 v Lucemburku jednali o spolupráci v dopravě a logistice se zvláštním důrazem na zlepšení dopravních spojení mezi EU a zeměmi Východního partnerství.

2) Evropská unie, její členské státy a země Východního partnerství (dále jen „účastníci“) znovu zdůrazňují své společné odhodlání zajistit občanům v celém regionu Východního partnerství lepší dopravní propojení a dosáhnout pro ně hmatatelných výsledků, jak je uvedeno ve společném prohlášení ze summitu Východního partnerství v listopadu 2017 a v dokumentu „20 cílů pro rok 2020“, který byl schválen účastníky summitu.

3) Účastníci oceňují odhodlání zemí Východního partnerství podporovat opatření k zlepšení bezpečnosti silničního provozu, potvrzené jejich jednomyslným politickým schválením prohlášení Východního partnerství o bezpečnosti silničního provozu dne 27. dubna 2018 v Lublani.

4) Účastníci vítají vstup nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se stanoví orientační mapy rozšíření hlavní sítě TEN-T na země Východního partnerství, v platnost dne 6. března 2019 jakožto významný úspěch transevropské dopravní sítě (TEN-T) EU a evropské politiky sousedství.

5) Účastníci uznávají důležitou úlohu zemí Východního partnerství v rámci politiky TEN-T v širším kontextu propojení EU a Asie, a to zejména prostřednictvím podpory kvalitní infrastruktury a projektů intermodálního a multimodálního spojení, které jsou hospodářsky, rozpočtově, environmentálně a sociálně udržitelné a které jsou v souladu s pravidly řádné správy.

6) Účastníci oceňují pokrok ve spolupráci mezi EU a zeměmi Východního partnerství od summitu Východního partnerství v listopadu 2017 a výsledky, jichž dosáhl dopravní panel pro Východní partnerství jakožto účinný rámec pro posilování regionálního dialogu o dopravě.

7) Účastníci v této souvislosti zdůrazňují, že je důležité usnadnit pohyb osob a zboží zlepšením přeshraničních propojení, a vítají stávající úzkou spolupráci a dialog mezi EU a zeměmi Východního partnerství týkající se všech druhů dopravy, mimo jiné prostřednictvím výměn osvědčených postupů pro zajištění větší bezpečnosti, udržitelnosti a účinnosti dopravních spojení. Účastníci zároveň zdůrazňují význam rozvoje dopravních a logistických center obsluhujících region, s větším zapojením soukromého sektoru, pro zlepšení propojení mezi východem a západem kontinentu.

8) Účastníci zdůrazňují význam svého závazku naplňovat Pařížskou dohodu o změně klimatu, Agendu pro udržitelný rozvoj 2030 a akční program z Addis Abeby pro podporu udržitelnější dopravy.

9) Účastníci v této souvislosti vítají pokračující úsilí o uzavření dohod o společném leteckém prostoru s některými zeměmi Východního partnerství a provádění již podepsaných dohod o letecké dopravě s některými jinými zeměmi Východního partnerství.

10) Účastníci připomínají stávající dohody o přidružení a dvoustranné dohody, které stanoví sbližování právních předpisů s právními předpisy EU ve všech oblastech dopravy v zemích Východního partnerství.

11) Účastníci uznávají, že řádný regulační rámec, sladění právních předpisů v oblasti dopravy s *acquis* EU, zahrnujícím technické normy, transparentní a pevná pravidla pro zadávání veřejných zakázek a další normy pro investice, včetně pravidel pro prosazování a opatření v boji proti korupci, jsou nezbytným předpokladem pro udržitelné investice v zemích Východního partnerství.

Účastníci se budou snažit:

(12) *provádět* orientační akční plán pro investice do sítě TEN-T v souladu s cílem 13 z „20 cílů pro rok 2020“, které byly schváleny účastníky na posledním summitu Východního partnerství v listopadu. Tento plán, který byl zveřejněn dne 15. ledna 2019, vypracovalo Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu a Generální ředitelství pro politiku sousedství a jednání o rozšíření ve spolupráci se Světovou bankou s cílem určit na základě koridorového přístupu prioritní projekty v rozšířené hlavní síti TEN-T v zemích Východního partnerství. Prioritní projekty přispějí ke zlepšení dopravních a logistických spojení, které podporují efektivnější pohyb osob a zboží v celoevropském dopravním prostoru;

(13) *využívat* orientační akční plán pro investice do sítě TEN-T, vypracovaný v úzké spolupráci se zeměmi Východního partnerství jako vodítko pro budoucí investice s cílem dokončit rozšířenou hlavní síť TEN-T do roku 2030, jakož i podporovat digitalizaci a dekarbonizaci dopravy v rámci politiky sousedství EU. K využití půjček od evropských a mezinárodních finančních institucí v souvislosti s prováděním orientačního akčního plánu pro investice do sítě TEN-T by mohla být v souladu s platnými pravidly a v rámci dostupných limitů použita finanční podpora z plánu vnějších investic EU;

(14) *pracovat* na vytvoření nástroje technické pomoci pro síť TEN-T v zemích Východního partnerství s cílem napomoci přípravě a provádění projektů určených v orientačním akčním plánu pro investice do sítě TEN-T. Tento nástroj pomoci bude podporovat kvalitní infrastrukturní projekty, rovné podmínky, včetně otevřeného zadávání veřejných zakázek a sblížování s vysokými standardy řádné správy;

(15) *uplatnit* opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v souladu s prohlášením Východního partnerství o bezpečnosti silničního provozu, které schválily všechny země Východního partnerství v Lublani v dubnu 2018, a cíli udržitelného rozvoje Organizace spojených národů, pokud jde o počet úmrtí a zranění způsobených v celosvětovém měřítku dopravními nehodami. Technická pomoc, kterou poskytuje dopravní panel pro Východní partnerství zemím

Východního partnerství, by měla být v tomto ohledu zaměřena na konkrétní opatření, včetně pořádání akcí na vysoké úrovni s cílem zvýšit informovanost;

(16) *usilovat* o zřízení Regionálního střediska pro sledování bezpečnosti silničního provozu v rámci Východního partnerství, které by mělo poskytovat analytickou podporu při přizpůsobování vnitrostátních politik, strategií a ročních akčních plánů pro bezpečnost silničního provozu. Záměrem je řešit konkrétní nedostatky a zlepšit bezpečnost silničního provozu v zemích Východního partnerství;

(17) v případě potřeby *usilovat* o aktualizaci prioritních opatření pro spolupráci v dopravě a orientačního akčního plánu pro investice do sítě TEN-T;

(18) *posílit* spolupráci na všech mezinárodních fórech věnovaných dopravě;

(19) *pokračovat ve spolupráci* v oblastech, kde z toho budou mít prospěch občané zemí Východního partnerství a EU, s cílem dosáhnout dalších konkrétních výsledků.

(20) Toto společné prohlášení nemá vytvářet nové finanční závazky ani práva či povinnosti podle mezinárodního nebo vnitrostátního práva ani měnit práva či povinnosti vyplývající ze stávajících dohod.