

TISK 709

Pozměňovací návrh ke komplexnímu pozměňovacímu návrhu schválenému Hospodářským výborem

1. V ČÁSTI PRVNÍ, kterou je Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Čl. I

I. K novelizačnímu bodu č. 6:

1. V § 23a, odst. 1) se za slovo „zábrany“ vkládají slova „a prevencí“.
2. V § 23a, odst. 1) se slova „z přijatého pojistného“ nahrazují slovy „ročního příspěvku“.
3. V § 23a se za první odstavec vkládá nový odstavec 2, který zní: „2) Pojistník je povinen spolu s pojistným z pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti uhradit pojistiteli roční příspěvek do fondu zábrany škod podle §23a. Výši ročního příspěvku pro jednotlivé druhy vozidel stanoví příloha 2 k tomuto zákonu. Zanikne-li pojištění odpovědnosti podle § 12, odst. 1, písm. a) až d) a f) až h) před posledním dnem kalendářního roku, je pojistitel povinen zaplacený roční příspěvek do fondu zábrany škod pojistníkovi vrátit. Pojistitel je povinen vést evidenci ročního příspěvku do fondu zábrany škod odděleně od pojistného.“ Následující odstavce se přečíslovají.
4. V § 23a, odst. 2) se slova „nejméně 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti“ nahrazují slovy „roční příspěvek“.
5. V § 23a, odst. 2) se slova „každý kalendářní rok“ nahrazují slovy „každé vozidlo, jehož je pojistitelem k poslednímu dni kalendářního roku a pojistníkem zaplacené roční příspěvky za vozidla, u nichž zaniklo pojištění odpovědnosti podle § 12 odst. 1 písm. e)“.
6. V § 23a, odst. 2) se slova „ve čtvrtletních splátkách, přičemž splátka za I. čtvrtletí každého kalendářního roku je splatná do 30. dubna, za II. čtvrtletí do 31. července, za III. čtvrtletí do 31. října a za IV. čtvrtletí do 31. ledna“ nahrazují slovy „do 31. března“.
7. V § 23a, odst. 4) se slovo „se“ nahrazují slovy „tvořených příspěvků za předcházející kalendářní rok se v daném kalendářním roce“.
8. V § 23a, odst. 4) se slova „podle odstavce 3“ nahrazují „podle odstavce 4“.
9. V § 23b odst. 5) se slovo „upravený“ nahrazuje slovem „nový“.
10. § 23b odst. 5) se poslední věta vypouští.

II. Doplnuje se novelizační bod č. 7, který zní:

„7. V Příloze k zákonu č. 168/1999 Sb. Výše denní sazby podle druhu vozidla pro účely §24 c odst. 2 se za slovo „Příloha“ doplňuje text : „ č.1“

III. Doplňuje se novelizační bod č. 8, který zní:

8. K zákonu č. 168/1999 Sb. se doplňuje příloha č. 2, která zní:

„Příloha č. 2
Výše roční ročního příspěvku pro účely §23a odst. 2 a 3

Druh vozidla		Výše ročního příspěvku v Kč
1	motocykl do 350 cm ³	10
2	motocykl nad 350 cm ³	50
3	osobní automobil do 1 850 cm ³	80
4	osobní automobil nad 1 850 cm ³	140
5	autobus	370
6	nákladní vozidlo do 12 t nebo přípojné vozidlo nad 3,5 t do 10 t	200
7	tahač nebo jiné nákladní vozidlo nad 12 t nebo přípojné vozidlo nad 10 t	550
8	speciální vozidlo	120
9	přípojné vozidlo do 3 500 kg	10
10	zemědělský nebo lesnický traktor a jejich přípojné vozidlo	20

2. V ČÁSTI PRVNÍ, kterou je Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se za Čl. I vkládá nový Čl. II, který zní:

„Čl. II
Přechodná ustanovení

Člen Kanceláře je povinen odvést roční příspěvek do fondu zábrany škod dle § 23a zákona č. 168/1999 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona poprvé za vozidla, jichž je pojistitelem ke dni 31. 12. 2014.“

3. V ČÁSTI DRUHÉ až ČTVRTÉ se následující čísla článků přečíslovají.

Pozměňovací návrhy pod body 1 až 3 je třeba hlasovat společně, protože návrhy jsou vnitřně provázané.

Tento pozměňovací návrh uvádí čísla novelizačních bodů podle číslování pozměňovacího návrhu přijatého hospodářským výborem, tedy před navrhovaným přečíslováním.

Odůvodnění

Předkládaný pozměňovací návrh ke komplexnímu PN z hospodářského výboru upravuje odvod do fondu zábrany škod formou ročního příspěvku pojistníka, hrazeného vedle pojistného pojistiteli, přičemž pojistitel je povinen jednou ročně odvést do fondu zábrany škod příspěvky za všechna vozidla, která bude mít k rozhodnému datu ve svém pojistném kmeni pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Přijetím navrhované úpravy metodou pevné částky za vozidlo namísto odvodu pojišťoven ve výši 3% přijatého pojistného dojde k jasnému oddělení pojistného a prostředků do fondu zábrany škod, které jinak s technickými závazky z pojištění nemají nic systémově společného, a nedojde ke zkreslení veškerých výkazů vycházejících z pojistného.

Dalším argumentem pro nepřijetí varianty odvodů 3% z vybraného pojistného je ten fakt, že nezohledňuje reálnou postačitelnost pojistného konkrétního pojistitele. Pojistitel s nízkým pojistným a s vysokým rizikem nepokrytí škodního vývoje a nákladů by platil do fondu zábrany škod relativně méně než pojistitel, který má pojistné vůči přijatému riziku adekvátně (správně) nastavené. Tato situace by pak pro pojistitele s nízkými sazbami představovala nekalou konkurenční výhodu a tržní deformaci. Jinými slovy, stanovení procentního odvodu by umocnilo tendenci k podpojištění.

Konstrukce příspěvku do fondu zábrany škod, určeného pevnou výší příspěvku za každé pojištěné vozidlo v kategorii přináší při stabilním resp. rostoucím počtu pojištěných vozidel žádoucí stabilizaci resp. nárůst výše ročních příspěvků do fondu zábrany škod bez ohledu na případný cenový konkurenční boj na trhu povinného ručení.

Při poklesu pojistného (kterého jsme svědky v posledních letech) by se v případě stanovení výše příspěvku procentním odvodem z přijatého pojistného reálně snižovala i výše celkového příspěvku do fondu, zatímco při konstrukci příspěvku pevnou částkou za vozidlo by výše příspěvků do fondu zábrany škod meziročně výrazně rostla, neboť počet pojištěných vozidel stále stoupá.

Příklad: od konce roku 2008 do konce roku 2012 došlo současně k 10% nárůstu počtu pojištěných vozidel a 17% poklesu pojistného. Pokud by se cílová částka 600 mil. Kč příspěvku do FZŠ určila metodou % z pojistného POV, byl by aktuální příjem do FZŠ při stejné % sazbě z pojistného (z důvodu výrazného poklesu pojistného POV) již pouze 499 mil. Kč.

Pokud by ale částka 600 mil. Kč byla navázána na pevnou částku z každého pojištěného vozidla, byl by příjem do FZŠ v roce 2012 (díky nárůstu počtu pojištěných vozidel) cca 658 mil. Kč (namísto poklesu by tak šlo o významný růst).

Navrhovaná tarifní struktura k určení výše příspěvku do fondu zábrany škody z každého pojištěného vozidla je shodná se strukturou vozidel používaných pro uplatňování příspěvku nepojištěných, neboť zákon č. 168/199 Sb. již s touto strukturou pracuje a nebude tak odcházet k zneprůhlednění zákona.

Návrh výše příspěvku za vozidlo byl odvozen z dat pojistných smluv k 16. 11. 2012, přičemž byl respektován záměr původního návrhu, aby výše příspěvků do fondu zábrany škod činila ročně 3% vybraného pojistného. Výše příspěvku by tak činila cca 605 mil. Kč. Vzhledem ke skutečnosti, že související příspěvek pro malé motocykly a vozíky vychází před zaokrouhlením pouze v řádu jednotek Kč, navrhuje se stanovit pro tyto skupiny nulový příspěvek.

K eliminaci rizika duplicitního hrazení příspěvku do fondu zábrany škod, např. v důsledku změny pojistitele v průběhu kalendářního roku, je povinnost odvodu příspěvku do fondu stanovena podle struktury pojištěných vozidel pro každého pojistitele k rozhodnému datu za předchozí rok.

Následující tabulka ukazuje odhadovaný roční příspěvek jednotlivých pojistitelů do fondu:

Pojistitel	dle pojistného kmene k 16. 11. 2012 a dle pevné částky za vozidlo
	v Kč
ALLIANZ	69 593 250
AXA	13 881 950
ČESKÁ POJIŠŤOVNA	136 800 250
ČPP	89 258 730
ČSOBP	51 620 910
DIRECT	4 888 850
GENERALI	43 210 050
HVP	2 816 560
CHARTIS	883 510
KOOPERATIVA	121 255 640
SLAVIA	12 988 640
TRIGLAV	20 018 950
UNIQA	27 500 890

WÜSTENROT	10 362 940
celkem	605 081 120

Sněmovní tisk 709 ve znění schváleného komplexního pozměňovacího HV návrhu s vyznačením navrhovaných změn:

„ZÁKON
ze dne2013,

kterým se mění zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Čl. I

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákona č. 56/2001 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 47/2004 Sb., zákona č. 377/2005 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 278/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 341/2011 Sb. a zákona č. 18/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 3a se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) V rámci limitu podle odstavce 2 písm. b) se podle § 6 odst. 4 hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „hasičský záchranný sbor“) a jednotky sborů dobrovolných hasičů obce, jedná-li se o zásah v souvislosti se škodou podle § 6 odst. 2.“.

2. V § 6 odst. 4 se na konci textu věty druhé doplňují slova „a v případě úhrady nákladů hasičského záchranného sboru nebo jednotek sborů dobrovolných hasičů obce podle § 3a odst. 3“.

3. V § 18 odst. 2 se na konci textu písmene a) doplňují slova „a fond zábrany škod“.

4. V § 20 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) jmenovat a odvolávat zástupce Kanceláře v Komisi pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod podle § 23b (dále jen „Komise“).“.

5. V § 21 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno g), které zní:

„g) rozhodovat o rozsahu působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, o dotacích z prostředků Kanceláře do tohoto fondu a na návrh Komise o vnitřních předpisech pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu.“.

6. Za § 23 se vkládají nové § 23a a 23b, které včetně nadpisů znějí:

„§ 23a

Fond zábrany škod

(1) Kancelář vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu **a prevenci** škod vznikajících provozem vozidel. Fond zábrany škod je tvořen z odvodů ~~z přijatého pojistného~~ **ročního příspěvku** podle odstavce 2, z výnosů z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu a dalších prostředků podle § 21 odst. 2 písm. g) za předcházející kalendářní rok, v daném kalendářním roce.

(2) Pojistník je povinen spolu s pojistným z pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti uhradit pojistiteli roční příspěvek do fondu zábrany škod podle §23a. Výši ročního příspěvku pro jednotlivé druhy vozidel stanoví příloha 2 k tomuto zákonu. Zanikne-li pojištění odpovědnosti podle § 12, odst. 1, písm. a) až d) a f) až h) před posledním dnem kalendářního roku, je pojistitel povinen zaplacený roční příspěvek do fondu zábrany škod pojistníkovi vrátit. Pojistitel je povinen vést evidenci ročního příspěvku do fondu zábrany škod odděleně od pojistného.

(23) Člen Kanceláře je povinen odvádět do fondu zábrany škod ~~nejméně 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti~~ **roční příspěvek** za každý kalendářní rok ~~každé vozidlo, jehož je pojistitelem k poslednímu dni kalendářního roku a pojistníkem zaplacené roční příspěvky za vozidla, u nichž zaniklo pojištění odpovědnosti podle § 12 odst. 1 písm. e).~~ Příspěvek do fondu zábrany škod je člen Kanceláře povinen platit Kanceláři ~~ve čtvrtletních splátkách, přičemž splátka za I. čtvrtletí každého kalendářního roku je splatná do 30. dubna, za II. čtvrtletí do 31. července, za III. čtvrtletí do 31. října a za IV. čtvrtletí do 31. ledna~~ **do 31. března** bezprostředně následujícího kalendářního roku.

(34) Prostředky fondu zábrany škod se použijí pouze na úhradu nákladů spojených s

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou nebo
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b).

(45) Z prostředků fondu zábrany škod se tvořené příspěvky za předcházející kalendářní rok se v daném kalendářním roce k úhradě nákladů podle odstavce 34 písm. a) nebo b) poskytne nejméně 60 % hasičskému záchrannému sboru a z toho nejméně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí. Z prostředků fondu zábrany škod se dále poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému a nejméně 15 % na realizaci projektů a programů podle odstavce 34 písm. c) nebo d).

(56) Příjemce prostředků z fondu zábrany škod je povinen poskytnout Komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití, je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu zábrany škod.

(67) Pokud nebyly prostředky podle odstavce 5 vráceny ve lhůtě stanovené Komisí, je jejich příjemce povinen zaplatit úrok z prodlení a náklady spojené s jejich vymáháním. Prostředky nevrácené ve stanovené lhůtě vymáhá Kancelář včetně úroku a s tím spojených nákladů.

§ 23b

Komise

(1) Zřizuje se Komise jako orgán Kanceláře pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod.

(2) Komise má 9 členů a je složena ze dvou zástupců hasičského záchranného sboru, které jmenuje a odvolává generální ředitel hasičského záchranného sboru, z jednoho zástupce Policie České republiky, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident, z jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra, z jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví, z jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy a ze tří zástupců Kanceláře podle § 20 odst. 3 písm. h). Komise ze svých členů volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost Komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

(3) Výkon funkce člena Komise se posuzuje jako jiný úkon v obecném zájmu. Zaměstnavatel je povinen poskytnout členu Komise k výkonu jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu.

(4) Komise

- a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,

- b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti Komise,
- e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně předpisů podle § 21 odst. 2 písm. g),
- f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

(5) Návrh podle odstavce 4 písm. a) předkládá Komise správní radě, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle tohoto zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu ~~upravený~~ **nový** návrh. ~~Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.~~

7. V Příloze k zákonu č. 168/1999 Sb. Výše denní sazby podle druhu vozidla pro účely §24 c odst. 2 se za slovo „Příloha“ doplňuje text : „ č.1“

8. K zákonu č. 168/1999 Sb. se doplňuje příloha č. 2, která zní:

„Příloha č. 2
Výše roční ročního příspěvku pro účely §23a odst. 2 a 3

Druh vozidla		Výše ročního příspěvku v Kč
1	motocykl do 350 cm ³	10
2	motocykl nad 350 cm ³	50
3	osobní automobil do 1 850 cm ³	80
4	osobní automobil nad 1 850 cm ³	140
5	autobus	370
6	nákladní vozidlo do 12 t nebo přípojně vozidlo nad 3,5 t do 10 t	200
7	tahač nebo jiné nákladní vozidlo nad 12 t nebo přípojně vozidlo nad 10 t	550
8	speciální vozidlo	120
9	přípojně vozidlo do 3 500 kg	10
10	zemědělský nebo lesnický traktor a jejich přípojně vozidlo	20

Čl. II
Přechodná ustanovení

Člen Kanceláře je povinen odvést roční příspěvek do fondu zábrany škod dle § 23a zákona č. 168/1999 Sb. ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona poprvé za vozidla, jichž je pojistitelem ke dni 31. 12. 2014.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů

Čl. H III

Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 362/2003 Sb., zákona č. 586/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 189/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb. a zákona č. 260/2008 Sb., se mění takto:

1. Za § 3 se vkládá nový § 3a, který včetně nadpisu zní:

„§ 3a

Úhrada nákladů zásahu

(1) Hasičskému záchrannému sboru kraje, záchrannému útvaru a zřizovateli jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, která je zařazena do seznamu jednotek v rámci nařízení kraje, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany a která zasahovala na výzvu operačního a informačního střediska hasičského záchranného sboru kraje, se uhradí náklady vzniklé

a) úmyslným jednáním osoby, s výjimkou jednání osoby nesvéprávné nebo osoby, která s ohledem na duševní poruchu není způsobilá ovládnout své jednání a posoudit jeho následky, nebo

b) při jeho zásahu u dopravní nehody.

(2) Náklady podle odstavce 1 jsou hrazeny za každou započatou hodinu zásahu paušální částkou. Jejich úhradou není dotčeno právo na úhradu obdobných nákladů podle jiného právního předpisu.

(3) Pro účely úhrady nákladů podle odstavce 1 příslušný orgán, který ve věci rozhodl, poskytne bez zbytečného odkladu příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje nebo záchrannému útvaru pravomocné rozhodnutí nebo pravomocný rozsudek, nezbytné k uplatnění práva na náhradu nákladů podle odstavce 1. To neplatí, pokud toto poskytnutí může ohrozit účel jiného trestního řízení. Povinnost poskytnout údaje nezbytné k uplatnění práva na náhradu nákladů podle odstavce 1 platí obdobně i pro Českou kancelář pojistitelů, jde-li o případ podle odstavce 1 písm. b). Tyto údaje se poskytují bezplatně.

(4) V případě podle odstavce 1 písm. b) uplatňuje hasičský záchranný sbor náhradu nákladů přímo proti

- a) příslušné pojišťovně, která uzavřela pojistnou smlouvu podle zákona upravujícího pojištění odpovědnosti z provozu vozidla týkající se vozidla, jehož provozem byla způsobena újma,
- b) České kanceláři pojistitelů, pokud byla provozem vozidla způsobena újma, kterou je tato kancelář povinna nahradit z garančního fondu, nebo
- c) Ministerstvu financí, pokud byla újma způsobena provozem tuzemského vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

(5) Pokud vznikl mezi osobami podle odstavce 3 spor o tom, kdo má uhradit náklady podle odstavce 1 písm. b), uhradí je Česká kancelář pojistitelů. Vyplyne-li z dalšího šetření, že plnění mělo být zcela nebo částečně poskytnuto pojišťovnou, popřípadě Ministerstvem financí, jsou pojišťovna, popřípadě toto ministerstvo, povinny České kanceláři pojistitelů poskytnutou úhradu nákladů nahradit. Náhradu nákladů podle odstavce 3 uplatňuje hasičský záchranný sbor kraje nebo záchranný útvar i za zřizovatele sboru dobrovolných hasičů obce. Náhrada těchto nákladů se zasílá na účet příslušného hasičského záchranného sboru kraje, záchranného útvaru nebo zřizovatele sboru dobrovolných hasičů obce; bližší údaje k těmto účtům se sdělují České kanceláři pojistitelů.

(6) Vláda stanoví nařízením paušální výši úhrady nákladů za každou započatou hodinu zásahu podle odstavce 1.“.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o daních z příjmů

Čl. III IV

V § 19 odst. 1 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění zákona č. 157/1993 Sb., zákona č. 196/1993 Sb., zákona č. 323/1993 Sb., zákona č. 114/1994 Sb., zákona č. 259/1994 Sb., zákona č. 87/1995 Sb., zákona č. 149/1995 Sb., zákona č. 316/1996 Sb., zákona č. 210/1997 Sb., zákona č. 227/1997 Sb., zákona č. 168/1998 Sb., zákona č. 333/1998 Sb., zákona č. 63/1999 Sb., zákona č. 100/2000 Sb., zákona č. 492/2000 Sb., zákona č. 117/2001 Sb., zákona č. 239/2001 Sb., zákona č. 50/2002 Sb., zákona č. 198/2002 Sb., zákona č. 210/2002 Sb., zákona č. 162/2003 Sb., zákona č. 438/2003 Sb., zákona č. 47/2004 Sb., zákona č. 280/2004 Sb., zákona č. 669/2004 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 189/2006 Sb., zákona č. 203/2006 Sb., zákona č. 223/2006 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 2/2009 Sb., zákona č. 216/2009 Sb., zákona č. 346/2010 Sb., zákona č. 428/2011 Sb. a zákona č. 458/2011 Sb., písmeno s) zní:

„s) příspěvky do fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů,“.

ČÁST ČTVRTÁ

Účinnost

Čl. ~~IV~~ V

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2014, s výjimkou části první čl. I bodů 1 a 2 a části druhé čl. II, které nabývají účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.“.