



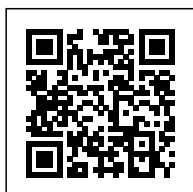
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

**359/0**

**Návrh poslanců Barbory Kořanové, Petra Sadovského a dalších na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: Kořanová B. a další  
Doručeno poslancům: 20. prosince 2018 v 15:15

## Poslanecký návrh

### ZÁKON

ze dne .....2018,

**kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

**Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:**

#### Čl. I

##### **Změna zákona o silničním provozu**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 300/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 48/2016 Sb., zákona č. 250/2016 Sb., zákona č. 298/2016 Sb., zákona č. 183/2017 Sb., zákona č. 193/2017 Sb. a zákona č. 199/2018 Sb., se mění takto:

##### **1. V § 36 se doplňuje nový odstavec, který zní:**

„(5) Řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg a řidiči jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, je na dálnici zakázána v pracovních dnech od 6.00 do 22.00 hodin jízda v levém krajním jízdním pruhu určeném pro rychleji jedoucí vozidla.“

#### Čl. II

##### **Účinnost**

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

## **DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

### **A. Obecná část**

#### **1. Zhodnocení platného právního stavu a zdůvodnění potřeby změny**

Zákaz jízdy automobilů o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg a řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, v levém jízdním pruhu ve vymezených časových intervalech je změnou směřující k zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na dálnicích. Dosavadní omezení ponechávalo posouzení, zda řidič jede dostatečnou rychlostí pouze na posouzení řidičů samotných a pro neurčitost a přílišnou obecnost nebylo toto ustanovení objektivně ze strany řidičů kamiónů a nákladních automobilů respektováno. Navrhovaná změna stanovuje jasné podmínky silničního provozu, s čímž je spojeno také ulehčení posouzení porušení zákona příslušníky silničního provozu ze strany příslušných orgánů veřejné moci.

#### **2. Zhodnocení souladu navrhované novely zákona s ústavním pořádkem České republiky**

Navrhovaná právní úprava je v souladu s ústavním pořádkem České republiky a jejím účelem je přispět k naplnění zásad právního státu.

#### **3. Zhodnocení souladu navrhované novely zákona s právem Evropské unie a s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Návrh není v rozporu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, ani s právními předpisy ES/EU.

#### **4. Předpokládaný hospodářský a finanční dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet, a rozpočty krajů a obcí.**

Navrhovaná právní úprava nebude mít negativní dopad na státní rozpočet ani na rozpočty krajů a obcí.

#### **5. Návrh na vyslovení souhlasu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR s návrhem zákona v prvním čtení**

Vzhledem k tomu, že návrh zákona odstraňuje špatnou dopravní situaci na dálnicích v České republice, které dopadá tím pádem na celou ekonomiku České republiky a všechny její obyvatele – navrhuje se, aby s návrhem zákona na základě § 90 odst. 2 zákona o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, vyslovila Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky souhlas již v prvním čtení.

### **B. Zvláštní část:**

## **K § 36**

### **Odstavec 5 se doplňuje v novém znění.**

Tento odstavec řeší plynulost silničního provozu v návaznosti na provoz nákladních vozidel, jejichž celková hmotnost převyšující 3 500 kg jízdních souprav, jejichž celková délka přesahuje 7 m zákazem jízdy v levém silničním pruhu ve vymezených časových intervalech.

## **K čl. II**

### **Účinnost**

Je žádoucí, aby navrhovaná právní úprava nabyla účinnosti co nejdříve. Proto se navrhuje účinnost dnem vyhlášení.

Barbora Kořanová – v.r.

Petr Sadovský – v.r.

Robert Králíček – v.r.

Jaroslav Faltýnek – v.r.

Jan Volný – v.r.

Milan Feranec – v.r.

Jana Pastuchová – v.r.

Pavel Pustějovský – v.r.

Jaroslav Bžoch – v.r.

Pavel Růžička – v.r.

Jan Schiller – v.r.

Kamal Farhan – v.r.

David Štolpa – v.r.

Taťána Malá – v.r.

Miloslava Rutová – v.r.

Milan Hnilička – v.r.

Ladislav Okleštěk – v.r.

Marek Novák – v.r.

Jiří Strýček – v.r.

Radek Zálesák – v.r.

Jiří Bláha – v.r.

Adam Kalous – v.r.

Monika Oborná – v.r.

Monika Červíčková – v.r.

Pavel Plzák – v.r.

Martin Kolovratník – v.r.

Eva Matyášová – v.r.

Jan Richter – v.r.

Roman Kubíček – v.r.

David Pražák – v.r.

Ivan Jáč – v.r.

Josef Kott – v.r.

Aleš Juchelka – v.r.

Jan Kubík – v.r.

Michal Ratiborský – v.r.

Stanislav Fridrich – v.r.

Tomáš Kohoutek – v.r.

Marcela Melková – v.r.

Andrea Brzobohatá – v.r.

Stanislav Berkovec – v.r.

Milan Pour – v.r.

Jiří Mašek – v.r.

Zdeněk Ondráček – v.r.

Stanislav Grospič – v.r.

Ivo Pojezdny – v.r.

Jiří Valenta – v.r.

Ondřej Veselý – v.r.

**Znění částí platných zákonů, kterých se novelizace týká, s vyznačením navrhovaných změn. V § 36 vkládáme nový odstavec.**

**Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

§ 36

(1) Řidiči je na dálnici zakázáno

a) zastavení a stání jinde než na místech označených jako parkoviště. Při nouzovém stání podle § 26 odst. 3 musí vozidlo stát na krajnici, a jen není-li to možné, na vozovce. Takové vozidlo musí řidič vždy označit jako překážku provozu na pozemních komunikacích; jde-li o motorové vozidlo povinně vybavené přenosným výstražným trojúhelníkem,<sup>2)</sup> musí řidič umístit trojúhelník podle § 26 odst. 3,

b) otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás včetně míst, kde je pás přerušen.

(2) Dojde-li během jízdy na vozidle nebo nákladu k závadě, pro kterou nelze dosáhnout na rovině rychlosti nejméně 80 km.h-1, musí řidič dálnici opustit na nejbližším výjezdu.

(3) Vlečení motorového vozidla je dovoleno jen tehdy, jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice. Vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici opustit.

(4) Řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg a řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, nesmí předjíždět jiné vozidlo, pokud k jeho předjetí nemá dostatečnou rychlost, takže by omezil v jízdě ostatní vozidla svou výrazně nižší rychlostí jízdy.

**(5) Řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg a řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, je na dálnici zakázána v pracovních dnech od 6.00 do 22.00 hodin jízda v levém krajním jízdním pruhu určeném pro rychleji jedoucí vozidla.**