

Návrh

## ZÁKON

ze dne ..... 2018

**kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška Ministerstva dopravy č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

### ČÁST PRVNÍ

Změna zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

#### Čl. I

1. V § 92 se vkládá do odstavce 4 písm. e) bod 3., který zní:

„3. mu nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, nebo že již uplynula doba, na kterou byl zákaz činnosti uložen,“

2. V § 92 se vkládá odstavec 8, který zní:

„(8) Žadateli o řidičské oprávnění, který má právní nárok na udělení řidičského oprávnění podle odstavce 7, udělí obecní úřad obce s rozšířenou působností řidičského oprávnění bezodkladně po podání žádosti o řidičské oprávnění.“

Dosavadní odstavec 8 se označuje jako odstavec 9.

3. V § 110 odst. 4 se ve druhé větě za slova Žádá-li, vkládají slova „žadatel o udělení řidičského oprávnění nebo“.

## ČÁST DRUHÁ

### ÚČINNOST

#### Čl. II.

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.

# DŮVODOVÁ ZPRÁVA

## Obecná část

### A. Název a účel zákona

Návrh zákona o změně některých zákonů upravujících vydání řidičského průkazu žadateli

o udělení řidičského oprávnění.

Účelem návrhu zákona je upravit udělení řidičského oprávnění u žadatelů o první udělení řidičského oprávnění tak, aby byla sjednocena právní úprava pro vydání řidičského průkazu s ohledem na možnost žádosti o zkrácení lhůty pro vydání řidičského průkazu pro všechny žadatele.

### B. Zhodnocení platného právního stavu

Účastnit se provozu na pozemních komunikacích a řídit vozidlo smí osoba, která je držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu motorových vozidel a další osoby uvedené v § 3 odst. 3 písm. b) a c) zákona o pozemních komunikacích.

Řidičské oprávnění je samotné oprávnění řídit vozidlo. Řidičský průkaz, toto oprávnění jako jediný doklad osvědčuje a vydá jej příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost držitele řidičského oprávnění. Pokud jsou splněny podmínky pro vydání řidičského průkazu a pokud úřad nezjistí okolnosti zabraňující přiznání řidičského oprávnění, osvědčí toto oprávnění vydáním řidičského průkazu podle § 110 zákona o pozemních komunikacích v zákonem stanovené lhůtě, nejpozději do 20 dnů od podání žádosti (viz § 110 odst. 2 tohoto zákona).

Uvedená lhůta 20 dnů je stanovena pro všechny žadatele o řidičské oprávnění s tím rozdílem, že, jedná-li se o žadatele, který je/byl držitelem řidičské oprávnění, lze mu na základě žádosti vydat řidičský průkaz do 5 pracovních dnů od podání žádosti.

Podle platné právní úpravy je s vydáním řidičského průkazu do 5 pracovních dnů spojen poplatek ve výši 700 Kč, běžný poplatek poté činí 200 Kč.

### C. Vysvětlení navrhované právní úpravy a odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy

Zkrácená lhůta pro vydání řidičského průkazu do 5 pracovních dnů se týká pouze výměny řidičského průkazu, případně rozšíření o další skupinu.

Problém je, že zrychlené vydání nelze využít při „první“ žádosti vydání řidičského průkazu, protože žadatel zároveň žádá o řidičské oprávnění.

Pokud tedy jde o nové řidiče, žádají nejen o prosté vydání řidičského průkazu, ale především o samotné řidičské oprávnění (tato žádost je upravena v § 92 zákona o pozemních komunikacích). K žádosti se přikládá kromě jiného doklad o odborné způsobilosti, získaný při absolvování zkoušky, který nesmí být starší 6 měsíců a úřad následně v databázích přezkoumá, jestli nebylo žadateli odňato řidičské oprávnění.

Noví řidiči po dokončení autoškoly tudíž musejí počítat se standardní lhůtou 20 dnů a myslet na skutečnost, že do doby, než převezmou na příslušném úřadu registru řidičů řidičský průkaz, nejsou oprávněni motorová vozidla řídit.

Zákonné řešení, které by umožňovalo žadateli o udělení řidičského oprávnění, který úspěšně absolvoval závěrečné zkoušky v autoškole, vydat řidičský průkaz ve zkrácené lhůtě v současné době neexistuje.

Důvodem je skutečnost, že „nový“ žadatel není dosud zkontrolován v databázi, a tak existuje určité riziko, že by mohlo jít o člověka s již odejmutým řidičským oprávněním.

Je však otázkou, proč není příslušný úřad u „prvožadatelů“ schopen ověřit dané informace v české databázi rychleji a vydat samotný řádný průkaz ve zkrácené lhůtě (resp. v minimální technicky zvládnutelné době nezbytné pro fyzické vyhotovení průkazu), zvláště když skutečnosti z jiných zemí obvykle příslušný úřad neověřuje a spoléhá se na čestné prohlášení.

V současné době neexistuje evropský propojený elektronický systém a žadatel skutečnosti, že není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem a jiným členským státem mu nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel nebo že jeho řidičské oprávnění nebylo pozastaveno nebo odejmuto, nebo že již uplynula doba, na kterou byl zákaz činnosti uložen, nebo doba pro opětovné udělení řidičského oprávnění dokládá čestným prohlášením (viz § 92 odst. 4 písm. e) zákona o pozemních komunikacích).

Předložený návrh zákona proto navrhuje udělit řidičské oprávnění žadateli bezodkladně po podání žádosti, pokud žadatel splňuje podmínky udělení stanovené zákonem. Obecní úřad obce s rozšířenou působností bude již schopen okamžitě ověřit požadované informace o žadateli na základě žádosti i na základě nově přiloženého čestného prohlášení, že žadateli nebyl uložen zákaz řízení motorového vozidla, nebo již uplynula doba tohoto zákazu.

Vzor tiskopisu pro žádost o udělení/rozšíření řidičského oprávnění dle přílohy č. 7 zákona příslušného zákona již obsahuje zmíněnou možnost zkrácení lhůty.

### **E. Předpokládané dopady na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty a na podnikatelské prostředí**

Navrhovaný zákon by neměl mít negativní dopady na státní rozpočet ani na ostatní veřejné rozpočty, včetně rozpočtů územních samosprávných celků, ani na podnikatelské prostředí. Náklady na možné zkrácení lhůty pro vydání řidičského průkazu budou uhrazeny zavedeným správním poplatkem 700 Kč.

### **F. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky a s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, a se závazky vyplývajícími pro Českou republiku z jejího členství v Evropské unii**

Předložený návrh zákona se není v rozporu s ústavním pořádkem, s mezinárodními smlouvami podle čl. 10 Ústavy ČR ani Směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 2006/126/ES.

## **Zvláštní část**

### **ČÁST PRVNÍ**

#### **Čl. I**

##### **K bodu 1.:**

Čestné prohlášení o tom, že žadateli nebyl uložen zákaz řízení motorových vozidel, nebo již uplynula doba tohoto zákazu. Z důvodu, aby Obecní úřad s rozšířenou působností ověřil, zda žadateli nebylo odňato řidičské oprávnění.

##### **K bodu 2.:**

Pokud žadatel splňuje podmínky pro vydání řidičského průkazu, udělí mu Obecní úřad s rozšířenou působností bezodkladně řidičské oprávnění.

**K bodu 3.:**

Aby žadatel o udělení řidičského oprávnění a řidičského průkazu mohl využít zkrácené lhůty 5 pracovních dnů pro vydání řidičského průkazu ode dne podání žádosti.

V Praze dne 2. října 2018

**Předkladatelé:**

Mgr. Vít Rakušan v.r.

Ing. Věra Kovářová v.r.

Mgr. Jan Farský v.r.

Mgr. Petr Gazdík v.r.

Ing. Jana Krutáková v.r.

Ing. Petr Pávek v.r.