



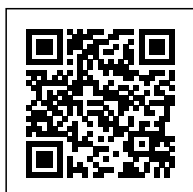
PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**

VIII. volební období

---

# 51/4

**Pozměňovací a jiné návrhy k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**



Doručeno poslancům: 29. května 2018 v 17:38

### **Pozměňovací a jiné návrhy**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (tisk 51)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

#### **A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 53 z 10. schůze konané dne 24. dubna 2018 (tisk 51/3)**

1. V čl. I bodě 4 se slova „§ 54 odst. 4 a 8“ nahrazují slovy „§ 54 odst. 8“.
2. V čl. I se za dosavadní bod 6 vkládá nový bod, který zní:  
„X. V § 6 odst. 3 písm. d) se text „odst. 7“ nahrazuje textem „odst. 8“.“.  
Následující body se přečíslojí.
3. V čl. I se za dosavadní bod 9 vkládá nový bod, který zní:  
„X. V § 8a odst. 2 se text „odst. 5“ nahrazuje textem „odst. 6“.“.  
Následující body se přečíslojí.
4. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 1 písmeno b) zrušuje.  
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).
5. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 3 písm. b) slova „se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h<sup>-1</sup>“ zrušují.
6. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 3 písm. b) slovo „toto“ zrušuje a za slova „je-li silniční vozidlo“ se vkládají slova „kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h<sup>-1</sup>“.
7. V čl. I se za dosavadní bod 45 vkládá nový bod, který zní:  
„X. V § 54 odst. 8 se slova „předcházející kalendářní rok“ nahrazují slovy „předcházejících 12 měsíců“.“.  
Následující body se přečíslojí.
8. V čl. I se za dosavadní bod 85 vkládá nový bod, který zní:  
„X. V § 75 se doplňuje odstavec 3, který zní:  
„(3) Za povinnou výbavu, která musí být umístěna ve vozidle, lze stanovit pouze náhradní elektrické pojistky, náhradní žárovky výměnného zdroje světla, náhradní kolo

a příslušenství nutné k jeho výměně nebo prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí, lékárníčku, přenosný výstražný trojúhelník nebo hasicí přístroj. Rozsah povinné výbavy, způsob jejího umístění ve vozidle a technické požadavky na povinnou výbavu stanoví pro jednotlivé kategorie, podkategorie nebo druhy vozidel prováděcí právní předpis.““.

Následující body se přečísloují.

9. V čl. I dosavadním bodu 125 se za text „„§ 72 odst. 6““ vkládá text „, za text „§ 75 odst. 2“ se vkládá text „a 3““.

10. V čl. III se za dosavadní bod 1 vkládají nové body, které znějí:

„X. Za § 24a se vkládá nový § 24b, který včetně nadpisu zní:

„§ 24b  
Rozšíření obecného užívání

(1) Při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace lze na určených dálnicích, silnicích nebo místních komunikacích užít vozidlo, jehož

a) výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo

b) výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikacích.

(2) Pozemní komunikace podle odstavce 1 nebo jejich úseky určí Ministerstvo dopravy opatřením obecné povahy. V opatření obecné povahy Ministerstvo dopravy dále

a) vymezí kategorie nebo podkategorie vozidel a přepravy, při nichž lze tato vozidla užít podle odstavce 1,

b) stanoví, které z hodnot podle odstavce 1 mohou být překročeny, největší povolenou míru jejich překročení a další podmínky zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace, při jejichž splnění lze užít vozidlo podle odstavce 1, například označení vozidla, doprovod vozidla nebo omezení rychlosti vozidla a

c) stanoví dobu jeho platnosti, která nepřesáhne 5 let.

(3) Dotčenými orgány při vydávání opatření obecné povahy jsou

a) Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnici,

b) Policie České republiky, jde-li o silnici nebo místní komunikaci, a

c) krajský úřad, jde-li o silnici nebo místní komunikaci v jeho správním obvodu.

(4) Návrh opatření obecné povahy projedná Ministerstvo dopravy s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu, má se za to, že s návrhem souhlasí.

(5) Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní Ministerstvo dopravy

pouze na své úřední desce a na úředních deskách krajských úřadů, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká. Po nabytí účinnosti zveřejní Ministerstvo dopravy opatření obecné povahy rovněž ve Věstníku dopravy.

(6) Ministerstvo dopravy může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Ministerstvo dopravy zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(7) Užití vozidlo podle odstavce 1 lze jen při splnění všech podmínek stanovených opatřením obecné povahy. Je-li jako podmínka stanoven policejní doprovod, je provozovatel takto užitého vozidla povinen uhradit náklady s tím spojené Policii České republiky.

(8) Povinnost řídit se místní a přechodnou úpravou provozu není při užití vozidla podle odstavce 1 dotčena. Užití vozidla podle odstavce 1 nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.“

X. V § 25 odst. 6 se na konci písmene a) doplňují slova „není-li umožněno opatřením obecné povahy podle § 24b,“.

Následující body se přečísľují.

**11.** V čl. III bodu 11 se v § 38c odst. 1 písm. b) slovo „povoleno“ nahrazuje slovem „umožněno“ a na konci textu se doplňují slova „nebo opatřením obecné povahy podle § 24b“.

**12.** V čl. III se za dosavadní bod 16 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 42a odst. 1 se na konci textu písmena b) doplňují slova „nebo v opatření obecné povahy podle § 24b“.

Následující body se přečísľují.

**13.** V čl. III se za dosavadní bod 19 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 42b odst. 1 se na konci textu písmena b) doplňují slova „nebo v opatření obecné povahy podle § 24b“.

Následující body se přečísľují.

**14.** V čl. IV se za dosavadní bod 9 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 41 odst. 1 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.

Následující body se přečísľují.

**15.** V čl. IV se za dosavadní bod 10 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 41 odstavec 8 zní:

„(8) Není-li dálnice nebo silnice pro motorová vozidla s nejméně dvěma jízdními pruhy volně průjezdná z důvodu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel, jsou řidiči vozidel povinni vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; při tom směřjí vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Jsou-li v jednom směru jízdy více než dva jízdní pruhy, vytváří se tento prostor mezi jízdním pruhem, který je nejvíce vlevo, a k němu přiléhajícím jízdním pruhem. Do tohoto prostoru směřjí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní

komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.“.

Následující body se přečísľují.

- 16.** V čl. IV se za dosavadní bod 10 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 41 odst. 9 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.

X. V § 41 se doplňuje odstavec 11, který zní:

„(11) Zvláštním výstražným světlem modré a červené barvy mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu<sup>13)</sup>, vozidla používána Hasičským záchranným sborem České republiky nebo jednotkami požární ochrany a vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby.“.

X. V § 43 odst. 4 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.

Následující body se přečísľují.

- 17.** V čl. IV bodu 11 se v § 43a odst. 1, odst. 2 písm. a) a b) a odst. 5 slova „povoleno rozhodnutím“ nahrazují slovy „umožněno postupem“.

- 18.** V čl. IV se dosavadní body 15 až 17 zrušují.

Následující body se přečísľují.

- 19.** V čl. IV se za dosavadní bod 15 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 45 odst. 3 věta první se slova „oranžové nebo modré“ nahrazují slovy „oranžové, modré nebo modré a červené“.

Následující body se přečísľují.

- 20.** V čl. IV se za dosavadní bod 18 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 87 odst. 1 písm. a) se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.

Následující body se přečísľují.

- 21.** V čl. IV se dosavadní bod 26 zrušuje.

Následující body se přečísľují.

- 22.** V čl. IV dosavadním bodu 27 se slova „odst. 10“ nahrazují slovy „odst. 12“.

- 23.** V čl. IV se za dosavadní bod 27 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 124 odst. 13 se slova „a 8 až 10“ nahrazují slovy „8, 9 a 11“.

X. V § 125c odst. 7 písm. c) se za číslo „9“ vkládá číslo „11“.

Následující body se přečísľují.

- 24.** V čl. IV se za dosavadní bod 27 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 125c se na začátek odstavce 9 vkládá věta „Za přestupek podle odstavců 1 až 4 nelze uložit napomenutí.“.

Následující body se přečísľují.

25. V čl. V se slova „20. května 2018“ nahrazují slovy „1. října 2018“.

## **Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 25. května 2018**

### **B. Poslanec Martin Kupka**

(SD 541)

V Čl. I., § 40 se doplňuje odstavec (6), který včetně poznámky pod čarou zní:

„(6) Má-li provozovatel silničního motorového vozidla kategorií uvedených v § 40 zpřístupněnu datovou schránku\*), ministerstvo 60 dnů před skončením platnosti technické prohlídky vozidla ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku, vyrozumí držitele prostřednictvím datové schránky o skončení platnosti pravidelné technické prohlídky podle § 40 odst. 1 až 3.

\*) § 10 odst. 2 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění zákona č. 190/2009 Sb.“.

V části čtvrté čl. 5 účinnost se doplňuje:

„Ustanovení části první čl. I bodu 17, pokud jde o § 40 odst. 6 nabývá účinnosti prvním dnem sedmého kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení.“.

### **C. Poslanec Radek Koten**

(SD 789)

V části třetí čl. IV sněmovního tisku č. 51 se:

1. Za novelizační bod 9. vkládá nový novelizační bod 10., který zní:  
„10. V § 41 odst. 1 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.  
Následující novelizační body se přečíslují.
2. Za novelizační bod 11. vkládají nové novelizační body 12., 13. a 14., které znějí:  
„12. V § 41 odst. 9 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.  
13. V § 41 se doplňuje odstavec 11, který zní:  
„(11) Zvláštním výstražným světlem modré a červené barvy mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu<sup>13)</sup>, vozidla používána Hasičským záchranným sborem České republiky nebo jednotkami požární ochrany a vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby.“.  
14. V § 43 odst. 4 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.“.  
Následující novelizační body se přečíslují.
3. Za novelizační bod 15. vkládá nový novelizační bod 16., který zní:  
„16. V § 45 odst. 3 věta první se slova „oranžové nebo modré“ nahrazují slovy „oranžové, modré nebo modré a červené“.“  
Následující novelizační body se přečíslují.

4. Za novelizační bod 23. vkládá nový novelizační bod 24., který zní:  
„24. V § 87 odst. 1 písm. a) se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.“  
Následující novelizační body se přečísľují.

## **D. Ondřej Polanský**

### **D. 1. (SD 570)**

V Části první, Čl. I se za dosavadní novelizační bod 124 vkládá nový novelizační bod 124, který zní:

„124. V 88 odst. 2 zní:

„(2) Instrukce upřesňující jednotnost provádění technických kontrol ve zkušebních stanicích nebo pověřené zkušebně, technických prohlídek a měření emisí ve stanicích technické kontroly a stanicích měření emisí stanoví ministerstvo vyhláškou.“

Následující body se přečísľují.

### **D. 2. (SD 787)**

V Části třetí, čl. IV se novelizační bod 5 nahrazuje novým novelizačním bodem 5, který zní:

„5. § 6a včetně nadpisu zní:

„§ 6a

#### **Technická silniční kontrola**

(1) Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup>. Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž pomocí mobilní kontrolní jednotky nebo, jde-li o kontrolu záznamového zařízení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>32b)</sup>, v autorizovaném metrologickém středisku.

(2) Při technické silniční kontrole je řidič povinen

- a) zajet k mobilní kontrolní jednotce nebo do autorizovaného metrologického střediska, pokud zajižďka včetně cesty zpět není delší než 16 kilometrů,
- b) předložit doklady podle § 6 odst. 7 písm. e), jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo vozidlo kategorie T<sup>2)</sup> s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h<sup>-1</sup>, a
- c) řídit se pokyny osoby provádějící kontrolu.

(3) O provedené technické silniční kontrole vydá policie řidiči doklad. Údaje obsažené v tomto dokladu předá policie Ministerstvu dopravy (dále jen „ministerstvo“). Ministerstvo tyto údaje zpřístupní prostřednictvím informačního systému technických prohlídek<sup>2)</sup>.

(4) Náklady na provedení technické silniční kontroly uhradí tomu, kdo ji provedl, policie. Zjistí-li se při technické silniční kontrole vážná nebo nebezpečná závada<sup>2)</sup>, je řidič vozidla povinen policii náklady na provedení této kontroly uhradit; při správě placení těchto nákladů se postupuje podle daňového řádu.

(5) Technické silniční kontroly jsou prováděny bez ohledu na státní občanství řidiče a stát, ve kterém je vozidlo registrováno. Technickou silniční kontrolu nesmí provádět osoba, která je s ohledem na svůj poměr k řidiči nebo provozovateli vozidla podjatá. Osoba provádějící technickou silniční kontrolu nesmí získat majetkový nebo jiný prospěch v závislosti na výsledku kontroly. Osoba obsluhující mobilní kontrolní jednotku musí být držitelem profesního osvědčení kontrolního technika<sup>2)</sup>.

(6) Technické silniční kontroly vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4<sup>2)</sup> se provádějí tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 5 % z celkového počtu vozidel těchto kategorií zapsaných v registru silničních vozidel.

(7) Způsob a rozsah provádění technické silniční kontroly, technické podmínky pro hodnocení jejího výsledku, technické požadavky na mobilní kontrolní jednotky, náležitosti dokladu o provedené technické silniční kontrole, způsob a formu předání údajů obsažených v tomto dokladu a způsob stanovení nákladů na provedení technické silniční kontroly stanoví prováděcí právní předpis.“

### **D. 3. (SD 788)**

V čl. I novelizační bod 101 zní:

„**101.** V § 82 odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Zjistí-li osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru opakované závažné závady v činnosti stanice technické kontroly, může nařídit okamžité zastavení provádění technických prohlídek a technických kontrol ve stanici technické kontroly. V takovém případě o tom neprodleně vyrozumí příslušný krajský úřad. Zastavení provádění technických prohlídek a technických kontrol ve stanici technické kontroly trvá, nerozhodne-li krajský úřad jinak, do doby nabytí právní moci rozhodnutí vydaného v řízení o přestupku provozovatele stanice technické kontroly nebo do vyrozumění krajského úřadu, nebylo-li takové řízení zahájeno.

(5) Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru může bezprostředně po provedení technické prohlídky vyzvat fyzickou osobu, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, nebo, není-li přítomna, kontrolního technika kontrolované stanice technické kontroly, aby na dobu nezbytně nutnou přistavila zkontrolované vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru, pokud má důvodné pochybnosti o dodržení stanoveného rozsahu a postupu provádění technických prohlídek nebo o tom, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Osoba, která byla k přistavení vozidla k opakované technické prohlídce vyzvána, je povinna této výzvě vyhovět. Opakovanou technickou prohlídku provede bezplatně kontrolní technik pod dozorem osoby pověřené výkonem státního odborného dozoru, a to bez zbytečného odkladu. Výsledek opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru nahrazuje výsledek bezprostředně předcházející technické prohlídky, jsou-li tyto výsledky odlišné.“

### **D. 4. (SD 836)**

**1.** V čl. I se v dosavadním novelizačním bodu 47 věty: „V § 54 odst. 10 se písmena b) a c) zrušují. Dosavadní písmena d) až f) se označují jako písmena b) až d).“ nahrazují větami: „V § 54 odst. 10 se písmeno c) zrušuje. Dosavadní písmena d) až f) se označují jako písmena c) až e).“



2. V čl. I se dosavadní novelizační bod 50 zrušuje.  
Následující body se přečísľují.

3. V čl. I se dosavadní novelizační bod 51 zrušuje.  
Následující body se přečísľují.

**E Poslanec Martin Kolovratník**

**E. 1. (SD 809)**

**A. Bodové znění pozměňovacích návrhů**

1. V čl. I dosavadní bod 38 zní:

„X. V § 51 odst. 1 se slova „prohlídky způsobu odstranění vážné závady“ nahrazují slovy „opakované technické prohlídky“.“.

2. V čl. I dosavadní bod 39 zní:

„X. V § 51 odst. 3 se slova „při prohlídce způsobu odstranění vážné závady zjištěna tato“ nahrazují slovy „opakovanou technickou prohlídkou zjištěna odstraňovaná“.“.

**E. 2. (SD 810)**

**A. Bodové znění pozměňovacích návrhů**

1. V čl. I se za dosavadní bod 9 vkládají nové body, které znějí:

„X. Na konci nadpisu § 7b se doplňují slova „**a registrační značka elektrického vozidla**“.

X. V § 7b odst. 2 se na konci textu písmene a) doplňují slova „a není zaměnitelná s registrační značkou podle odstavce 6“.

X. V § 7b se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla se souhlasem vlastníka lze k silničnímu vozidlu přidělit registrační značku tvořenou velkými písmeny „EL“ následovanými kombinací velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic (dále jen „registrační značka elektrického vozidla“), jde-li o silniční vozidlo používající jako palivo elektrickou energii nebo vodík

1. výlučně nebo

2. v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO<sub>2</sub> v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km.

(7) Žádost o přidělení registrační značky elektrického vozidla k silničnímu vozidlu, které není zapsané v registru silničních vozidel, lze podat nejdříve spolu se žádostí o zápis tohoto silničního vozidla do registru silničních vozidel. Tabulky s přidělenou registrační značkou elektrického vozidla vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností žadateli do 15 dnů ode dne podání žádosti. Před vydáním tabulek s přidělenou registrační značkou elektrického vozidla žadatel odevzdá obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností tabulky s přidělenou registrační značkou, pokud byly k silničnímu vozidlu vydány.“.

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 8.

X. V § 7b odst. 8 se za slova „registrační značky na přání“ vkládají slova „a registrační značky elektrického vozidla“ a za slova „registrační značkou na přání“ se vkládají slova „a registrační značkou elektrického vozidla“.

X. V § 7d odst. 1 písm. b) se slova „nebo registrační značkou na přání“ zrušují.

X. V § 7e odst. 3 se slova „o přidělení registrační značky na přání, postupuje“ zrušují a za slova „podle § 7b“ se doplňují slova „, postupuje se přiměřeně podle něj“.

Následující body se přečísľují.

2. V čl. I se za dosavadní bod 97 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 80 odst. 4 písm. b) se slova „, zvláštní registrační značku nebo registrační značku na přání“ nahrazují slovy „nebo zvláštní registrační značku“.

Následující body se přečísľují.

3. V čl. I se za dosavadní bod 125 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 91 odst. 1 se text „§ 7b odst. 6“ nahrazuje textem „§ 7b odst. 8“.

Následující body se přečísľují.

4. Za část třetí se vkládá část čtvrtá, která zní:

„ČÁST ČTVRTÁ  
**Změna zákona o správních poplatcích**  
Čl. V

V příloze zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 255/2011 Sb., zákona č. 300/2011 Sb., zákona č. 308/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 344/2011 Sb., zákona č. 349/2011 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 347/2011 Sb., zákona č. 367/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 458/2011 Sb., zákona č. 472/2011 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 187/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 257/2014 Sb., zákona č. 331/2014 Sb., zákona č. 63/2017 Sb., zákona č. 195/2017 Sb., zákona č. 199/2017 Sb. a zákona č. 251/2017 Sb., v části II položce 26 části Osvobození se doplňuje bod 5, který zní:

„5. Od poplatku podle písmene a), c) nebo g) této položky jsou osvobozeny úkony, při nichž je současně přidělena registrační značka elektrického vozidla.“

Dosavadní část čtvrtá se označuje jako část pátá a dosavadní článek V se označuje jako článek VI.

5. Na konci textu dosavadního čl. V (nově označeného jako čl. VI) se doplňují slova „, s výjimkou ustanovení čl. I bodů ... (všechny novelizační body uvedené v pozměňovacích návrzích č. 1 až 3) a článku V (pozměňovací návrh č. 4), která nabývají účinnosti prvním dnem sedmého kalendářního měsíce následujícího po vyhlášení tohoto zákona“.

### E. 3. (SD 844)

I. Návrh změn k pozměňovacímu návrhu poslance Leo Luzara (k SD 771):

V bodě 1 pozměňovacího návrhu se na konci nového odstavce 11 doplňují věty:

„Vysoké škole lze na celém území České republiky udělit pouze jedno oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Takové oprávnění opravňuje vysokou školu k

provádění technických prohlídek výhradně pro zkušební a výzkumné účely, a to bezúplatně. Oprávnění udělené vysoké škole nelze převést na jinou právnickou nebo fyzickou osobu podle § 59a. Vysokou školou se pro účely tohoto ustanovení rozumí vysoká škola realizující bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program technického zaměření. “.

Dosavadní odstavce 11 a 12 se označují jako odstavce 12 a 13.

Následující body se přečísľují.

**F Poslanec Jiří Běhounek**  
(SD 792)

### **K části druhé – Změna zákona o pozemních komunikacích, čl. III:**

#### **1. Bod 6 nově zní:**

10. V § 38a se doplňují odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Provozovatelem jízdní soupravy se pro účely tohoto zákona rozumí provozovatel tažného vozidla této jízdní soupravy.

(7) Osoby a orgány, které zajišťovaly nebo prováděly kontrolní vážení podle tohoto zákona, poskytnou Ministerstvu dopravy vždy do 31. května údaje za předchozí kalendářní rok o počtu jimi zajištěných nebo provedených kontrolních vážení a o počtu vozidel nebo jízdních souprav, u nichž bylo při kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot pro hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy nebo pro rozložení hmotnosti na nápravy nebo skupiny náprav stanovených zákonem o silničním provozu.“.

#### **2. Bod 7 nově zní:**

7. V § 38b odst. 1 zní:

„(1) Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka anebo na výzvu danou prostřednictvím dopravní značky, dopravního zařízení nebo zařízení pro provozní informace podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zajízďka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět, nesmí být delší než 16 kilometrů.“.

#### **3. Za bod 9 se vkládá nový bod 10 v tomto znění:**

10. V § 38b se doplňují odstavec 5, který zní:

„(5) Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25, je provozovatel vozidla povinen vlastníkovu pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1, nahradit náklady vážení paušální částkou 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za přestupek podle § 42b odst. 1 písm. s) nebo t).“.

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

#### **4. Následující body se přečísľují.**

#### **5. Bod 11 (dosavadní bod 10) nově zní:**

11. V § 38b odst. 6 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

**6. Za bod 14 (dosavadní bod 13) se vkládá nový bod 15 v tomto znění:**

4. V § 38d se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Zjistí-li se při vysokorychlostním kontrolním vážení nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25, je provozovatel vozidla povinen vlastníkově pozemní komunikace nebo kraji, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 4 písm. a), nahradit náklady vážení paušální částkou ve výši 6 000 Kč. Náhradu nákladů vážení uloží příslušný správní úřad spolu s rozhodnutím o uložení pokuty za přestupek podle § 42b odst. 1 písm. s) nebo t).“

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.

**7. Následující body se přečíslojí.**

**8. Bod 16 (dosavadní bod 14) nově zní:**

16. V § 38d odst. 5 se slovo „Způsob“ nahrazuje slovy „Rozsah a způsob“.

**9. Bod 17 (dosavadní bod 15) nově zní:**

17. V § 40 odst. 4 písm. c) se text „e)“ nahrazuje textem „c)“ a text „u) a v)“ se nahrazuje textem „s), t), u), v) a w)“.

**10. Bod 19 (dosavadní bod 17) nově zní:**

19. V § 42a odst. 4 písmena c) a d) znějí:

„c) řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

d) v rozporu se zákazem podle § 38c odst. 1 pokračuje v jízdě vozidlem nebo jízdní soupravou, u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25.“

**11. Bod 22 (dosavadní bod 20) nově zní:**

22. V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:

„s) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

t) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek jiných než vztahujících se k povolené hmotnosti vozidla stanovených zákonem o silničním provozu nebo rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25,

u) jako odesílatel zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby v rozporu s § 38a odst. 5 nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky, hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby,

v) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce,“.

Dosavadní písmena v) a w) se označují jako w) a x).

**12. Bod 23 (dosavadní bod 21) nově zní:**

21. V § 42b odst. 1 písmeno w) zní:

„w) jako odesílatel zásilky v rozporu s § 38a odst. 5 vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, kontejneru nebo výměnné nástavby, než je jejich skutečná hmotnost, pokud je u vozidla nebo jízdní soupravy kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel nebo jízdních souprav.“

**13. Bod 24 (dosavadní bod 22) nově zní:**

24. V § 42b odst. 6 písm. a) zní:

„a) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), b), s), t), u) a w) a odstavce 5,“

**14. Bod 25 (dosavadní bod 23) nově zní:**

25. V § 42b odst. 6 písm. d) zní:

„a) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n), v) a x) a odstavce 2.“

**15. Bod 26 (dosavadní bod 24) nově zní:**

26. V § 43 odst. 1 větě první se slovo „u)“ nahrazuje slovem „w)“ a slova „dle zvláštních právních předpisů<sup>10)</sup>“ nahrazují slovy „nebo jízdní soupravy stanovenou zákonem o silničním provozu“.

**16. Bod 28 (dosavadní bod 26) nově zní:**

28. V § 43 odst. 1 se věta poslední nahrazuje větou „Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení.“

**17. Bod 31 (dosavadní bod 29) nově zní:**

31. V § 43 odst. 3 zní:

„(3) Pokuty a náhradu nákladů vážení vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut uložených za přestupky podle § 42b odst. 1 písm. s), t), u), v) a w) je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z náhrady nákladů vážení je příjmem kraje, zajišťuje-li vážení podle § 38a odst. 3 písm. a) nebo § 38a odst. 4 písm. a), jinak jsou příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno; v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.“

**18. Bod 36 (dosavadní bod 34) nově zní:**

36. V § 43a odst. 1 písm. a) a v § 43a odst. 2 písm. a) se za slovo „řízení“ vkládají slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty anebo nákladů vážení bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

**19. Bod 37 (dosavadní bod 35) nově zní:**

V § 43a odst. 1 písm. b) se slova „nebo t)“ nahrazují slovy „t), u), v) a w)“.

**20. Bod 38 (dosavadní bod 36) nově zní:**

36. V § 43a odst. 1 na konci textu písmene b) a v § 43a odst. 2 na konci textu písmene b) se doplňují slova „nebo že by případné vymáhání uložené pokuty anebo nákladů vážení bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné“.

**21. Bod 39 (dosavadní bod 37) nově zní:**

V § 43a odst. 2 písm. b) se slova „nebo t)“ nahrazují slovy „t), u), v) a w)“.

**22. Bod 40 (dosavadní bod 38) se vypouští.**

**23. Následující bod se přečísluje.**

**G Poslanec Leo Luzar**

**G. 1. (SD 771)**

**A. Bodové znění pozměňovacího návrhu**

1. V čl. I se za dosavadní bod 47 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 54 se za odstavec 10 vkládá nový odstavec 11, který zní:

„(11) Je-li žadatelem o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly vysoká škola, splnění podmínky podle odstavce 3 se nevyžaduje.“.

Dosavadní odstavce 11 a 12 se označují jako odstavce 12 a 13.“.

Následující body se přečísľují.

2. V čl. I se v dosavadním bodu 48 číslo „11“ nahrazuje číslem „12“.

3. V čl. I se v dosavadním bodu 125 za text „„§ 48 odst. 7““ vkládají slova „text „§ 54 odst. 4 a 12“ se nahrazuje textem „§ 54 odst. 4 a 13““.

**G. 2. (SD 851)**

**1) Vkládá se nový článek § 27a, který včetně poznámky pod čarou č. 32 zní:**

**§ 27a kontrolní vědeckotechnická zkušebna**

1) Kontrolní vědeckotechnická zkušebna je speciální pracoviště, které řeší úlohy technického rozvoje a výzkumu týkající se veškerých silničních dopravních prostředků především jejich konstrukce v oblasti provozu, bezpečnosti, údržby a obnovy, soustřeďuje se na výzkum jízdních vlastností, stability a parametrů, které tyto vlastnosti ovlivňují a zaměřuje se na zákonitost provozuschopnosti a životnosti vozidel, včetně jejich vlivu na životní prostředí přičemž zahrnuje veškeré kontrolní činnosti v rámci rozsahu technické zkušebny, stanice technické kontroly, zkušební stanice a stanice měření emisí. Současně má charakter veřejné i neveřejné stanice technické kontroly a zároveň zajišťuje vzdělávání za účelem získání náležitosti dle zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

- 2) Ministerstvo dopravy vydá oprávnění pro zajištění odborné způsobilosti dle příslušného zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. vysoké škoře technického směru, garantující odpovídající vzdělávání v příslušném dopravně-technickém oboru v návaznosti na vědu a výzkum, disponující potřebným vybavením a zkušební plochou (testovací diagnostickou plochou) k testování všech kategorií, druhů a typů vozidel včetně elektro vozidel a robotických vozidel s autonomním řízením.
- 3) Ministerstvo na žádost povolí provozování této kontrolní vědeckotechnické zkušebny právnické osobě jen tehdy
  - a) Pokud má zajištěnou spolupráci dle 27a odst. 2 tohoto zákona
  - b) je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem v oblasti vědy, výzkumu a vývoje všech kategorií, druhů a typů vozidel provozovaných v rámci Evropské unie <sup>32)</sup>
  - c) její součástí musí být technická zkušebna, stanice technické kontroly, zkušební stanice a stanice měření emisí a splňující veškeré další podmínky dle příslušných částí tohoto zákona
  - d) vybavení technickými prostředky a přístroji schopné provádět kontrolu autonomních systémů veškerých vozidel stanovené příslušným prováděcím předpisem
  - e) s možností zřízení testovací diagnostické plochy pro kontrolu a testování autonomních vozidel
  - f) není již v daném kraji provozována jiná kontrolní vědeckotechnická zkušebna dle §27a
- 4) Udělení oprávnění k provozování kontrolní vědeckotechnické zkušebny není žádným způsobem ovlivněno množstvím provozoven technických zkušeben, stanic technických kontrol, zkušebních stanic a stanic měření emisí v dané oblasti, nebo jakkoliv limitováno kapacitními výpočty vztahující se pro udělení oprávnění a osvědčení běžné stanice technické kontroly v dané oblasti.

---

<sup>32)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1222/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES.“.

**2) Vkládá se nové písmeno b) v §60 odst. 2, který zní:**

„b) absolventem vysoké školy technického směru, poskytující vzdělávání v příslušném dopravně-technickém směru s akreditací dle §27a bod 2),“.

V Praze dne 29. května 2018

**Ing. Zuzana Ožňanová v.r.**  
zpravodajka garančního hospodářského výboru