

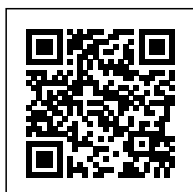


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VIII. volební období

51/3

**Usnesení hospodářského výboru č. 53 ze dne 24. dubna 2018
k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb.,
o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně
zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou
provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon
o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona
č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**



Předkladatel: Hospodářský výbor
Doručeno poslancům: 4. května 2018 v 12:40

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2018
8. volební období

53

USNESENÍ
hospodářského výboru
z 10. schůze
ze dne 24. dubna 2018

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
– **sněmovní tisk 51**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí úvodního slova náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslankyně Zuzany Ožanové a po obecné a podrobné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 51** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

1. V čl. I bodě 4 se slova „§ 54 odst. 4 a 8“ nahrazují slovy „§ 54 odst. 8“.
2. V čl. I se za dosavadní bod 6 vkládá nový bod, který zní:
„X. V § 6 odst. 3 písm. d) se text „odst. 7“ nahrazuje textem „odst. 8“.“
Následující body se přečísľují.
3. V čl. I se za dosavadní bod 9 vkládá nový bod, který zní:
„X. V § 8a odst. 2 se text „odst. 5“ nahrazuje textem „odst. 6“.“
Následující body se přečísľují.
4. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 1 písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).

5. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 3 písm. b) slova „se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹“, zrušují.
6. V čl. I dosavadním bodu 17 se v § 40 odst. 3 písm. b) slovo „toto“ zrušuje a za slova „je-li silniční vozidlo“ se vkládají slova „kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹“.
7. V čl. I se za dosavadní bod 45 vkládá nový bod, který zní:
„X. V § 54 odst. 8 se slova „předcházející kalendářní rok“ nahrazují slovy „předcházejících 12 měsíců“.“.
Následující body se přečíslovají.
8. V čl. I se za dosavadní bod 85 vkládá nový bod, který zní:
„X. V § 75 se doplňuje odstavec 3, který zní:
„(3) Za povinnou výbavu, která musí být umístěna ve vozidle, lze stanovit pouze náhradní elektrické pojistky, náhradní žárovky výměnného zdroje světla, náhradní kolo a příslušenství nutné k jeho výměně nebo prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí, lékárníčku, přenosný výstražný trojúhelník nebo hasicí přístroj. Rozsah povinné výbavy, způsob jejího umístění ve vozidle a technické požadavky na povinnou výbavu stanoví pro jednotlivé kategorie, podkategorie nebo druhy vozidel prováděcí právní předpis.“.“
Následující body se přečíslovají.
9. V čl. I dosavadním bodu 125 se za text „„§ 72 odst. 6“““ vkládá text „, za text „§ 75 odst. 2“ se vkládá text „,a 3“““.
10. V čl. III se za dosavadní bod 1 vkládají nové body, které znějí:
„X. Za § 24a se vkládá nový § 24b, který včetně nadpisu zní:
„§ 24b
Rozšíření obecného užívání
(1) Při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace lze na určených dálnicích, silnicích nebo místních komunikacích užít vozidlo, jehož
a) výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo
b) výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o

vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací.

(2) Pozemní komunikace podle odstavce 1 nebo jejich úseky určí Ministerstvo dopravy opatřením obecné povahy. V opatření obecné povahy Ministerstvo dopravy dále

a) vymezí kategorie nebo podkategorie vozidel a přepravy, při nichž lze tato vozidla užit podle odstavce 1,

b) stanoví, které z hodnot podle odstavce 1 mohou být překročeny, největší povolenou míru jejich překročení a další podmínky zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace, při jejichž splnění lze užit vozidlo podle odstavce 1, například označení vozidla, doprovod vozidla nebo omezení rychlosti vozidla a

c) stanoví dobu jeho platnosti, která nepřesáhne 5 let.

(3) Dotčenými orgány při vydávání opatření obecné povahy jsou

a) Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnici,

b) Policie České republiky, jde-li o silnici nebo místní komunikaci, a

c) krajský úřad, jde-li o silnici nebo místní komunikaci v jeho správním obvodu.

(4) Návrh opatření obecné povahy projedná Ministerstvo dopravy s dotčenými orgány. Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu, má se za to, že s návrhem souhlasí.

(5) Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní Ministerstvo dopravy pouze na své úřední desce a na úředních deskách krajských úřadů, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká. Po nabytí účinnosti zveřejní Ministerstvo dopravy opatření obecné povahy rovněž ve Věstníku dopravy.

(6) Ministerstvo dopravy může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Ministerstvo dopravy zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(7) Užit vozidlo podle odstavce 1 lze jen při splnění všech podmínek stanovených opatřením obecné povahy. Je-li jako podmínka stanoven policejní doprovod, je provozovatel takto užitého vozidla povinen uhradit náklady s tím spojené Policii České republiky.

(8) Povinnost řídit se místní a přechodnou úpravou provozu není při užití vozidla podle odstavce 1 dotčena. Užití vozidla podle odstavce 1 nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.“.

X. V § 25 odst. 6 se na konci písmene a) doplňují slova „není-li umožněno opatřením obecné povahy podle § 24b,“.“.

Následující body se přečísľují.

11. V čl. III bodu 11 se v § 38c odst. 1 písm. b) slovo „povoleno“ nahrazuje slovem „umožněno“ a na konci textu se doplňují slova „nebo opatřením obecné povahy podle § 24b“.

12. V čl. III se za dosavadní bod 16 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 42a odst. 1 se na konci textu písmena b) doplňují slova „nebo v opatření obecné povahy podle § 24b“.“

Následující body se přečísľují.

13. V čl. III se za dosavadní bod 19 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 42b odst. 1 se na konci textu písmena b) doplňují slova „nebo v opatření obecné povahy podle § 24b“.“

Následující body se přečísľují.

14. V čl. IV se za dosavadní bod 9 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 41 odst. 1 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.“

Následující body se přečísľují.

15. V čl. IV se za dosavadní bod 10 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 41 odstavec 8 zní:

„(8) Není-li dálnice nebo silnice pro motorová vozidla s nejméně dvěma jízdními pruhy volně průjezdná z důvodu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel, jsou řidiči vozidel povinni vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; při tom směřjí vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Jsou-li v jednom směru jízdy více než dva jízdní pruhy, vytváří se tento prostor mezi jízdním pruhem, který je nejvíce vlevo, a k němu přiléhajícím jízdním pruhem. Do tohoto prostoru směřjí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.““

Následující body se přečísľují.

16. V čl. IV se za dosavadní bod 10 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 41 odst. 9 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.

X. V § 41 se doplňuje odstavec 11, který zní:

„(11) Zvláštním výstražným světlem modré a červené barvy mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu¹³⁾, vozidla používána Hasičským záchranným sborem České republiky nebo jednotkami požární ochrany a vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby.“

X. V § 43 odst. 4 se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.“

Následující body se přečísľují.

17. V čl. IV bodu 11 se v § 43a odst. 1, odst. 2 písm. a) a b) a odst. 5 slova „povoleno rozhodnutím“ nahrazují slovy „umožněno postupem“.

18. V čl. IV se dosavadní body 15 až 17 zrušují.

Následující body se přečísľují.

19. V čl. IV se za dosavadní bod 15 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 45 odst. 3 věta první se slova „oranžové nebo modré“ nahrazují slovy „oranžové, modré nebo modré a červené“.“

Následující body se přečísľují.

20. V čl. IV se za dosavadní bod 18 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 87 odst. 1 písm. a) se za slovo „modré“ vkládají slova „nebo modré a červené“.“

Následující body se přečísľují.

21. V čl. IV se dosavadní bod 26 zrušuje.

Následující body se přečísľují.

22. V čl. IV dosavadním bodu 27 se slova „odst. 10“ nahrazují slovy „odst. 12“.

23. V čl. IV se za dosavadní bod 27 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 124 odst. 13 se slova „a 8 až 10“ nahrazují slovy „8, 9 a 11“.

X. V § 125c odst. 7 písm. c) se za číslo „9“ vkládá číslo „11“.

Následující body se přečísľují.

24. V čl. IV se za dosavadní bod 27 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 125c se na začátek odstavce 9 vkládá věta „Za přestupek podle odstavců 1 až 4 nelze uložit napomenutí.“.“

Následující body se přečísľují.

25. V čl. V se slova „20. května 2018“ nahrazují slovy „1. října 2018“.

II. Zmocňuje zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s navrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.

III. Pověřuje zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.

IV. Pověřuje předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Ondřej POLANSKÝ v. r.
ověřovatel výboru

Zuzana OŽANOVÁ v. r.
zpravodajka výboru

Radim FIALA v. r.
předseda výboru