

Návrhy prováděcích předpisů

Návrh zákona obsahuje nově formulovaná zmocnění pro prováděcí právní předpis, která budou naplněna novelizací vyhlášky č. 302/2001 Sb., 341/2014 Sb., 82/2012 Sb., 104/1997 Sb. a novou vyhláškou o hmotnostech a rozměrech vozidel, a to níže uvedeným způsobem.

K zákonu č. 56/2001 Sb.

- K § 28d odst. 2 a 3 a § 33c:

Rozsah údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky a způsob a forma jejich předání ministerstvu dopravy budou upraveny v souladu s prováděcím aktem podle čl. 4 odst. 3 směrnice 2014/45/EU, který Komise přijme v souladu se zásadami stanovenými nařízeními Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 nejpozději do 20. května 2018. Bude se jednat o předávání dat z následujících oblastí:

- soubor technických informací o brzdovém zařízení, řízení, výhledu, svítlích, světlometech, odrazkách a elektrickém zařízení, nápravách, kolech, pneumatikách, zavěšení náprav, podvozku a částech připevněných k podvozku, jiném vybavení a obtěžování okolí, nezbytných pro technické prohlídky kontrolovaných položek a o použití doporučených kontrolních metod v souladu s bodem 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU a
- podrobná pravidla týkající se formátu údajů a postupů pro přístup k příslušným technickým informacím.

- K § 48 odst. 7:

Technické prohlídky se budou provádět v *rozsahu* plném nebo částečném. Plným rozsahem je provedení technické prohlídky v rozsahu všech kontrolních úkonů podle bodu 2 přílohy I směrnice 2014/45/ES, které se vztahují ke kontrole technického stavu a činnosti silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí a evidenční kontrole silničního vozidla. Částečným rozsahem je provedení technické prohlídky jen v rozsahu vybraných kontrolních úkonů, např. při provádění opakovaných technických prohlídek.

Způsob, rozsah a technické podmínky pro hodnocení výsledku technické prohlídky budou stanoveny v souladu s přílohou I. směrnice 2014/45/EU. Úprava bude rovněž zahrnovat i posuzování nedostatků podle č. 7 odst. 3 směrnice 2014/45/EU, dle níž pokud vozidlo vykazuje nedostatky, které spadají do více než jedné skupiny nedostatků podle odstavce 2, zařadí se do skupiny odpovídající nejzávažnějšímu nedostatku. Vozidlo vykazující více nedostatků v rámci týchž oblastí kontroly, jak jsou vymezeny v rozsahu kontroly podle bodu 2 přílohy I, je možno je zařadit do skupiny nedostatků o jeden stupeň závažnějších, jestliže se lze domnívat, že kombinovaný účinek těchto nedostatků znamená vyšší riziko pro bezpečnost silničního provozu.

- K § 53 odst. 2:

Nově bude upraven „*Vzor protokolu o technické prohlídce*“, který bude svým obsahem odpovídat příloze č. II směrnice 2014/45/EU. Podle směrnice musí osvědčení o technické způsobilosti vozidla vydané na základě technické prohlídky obsahovat alespoň tyto údaje s uvedením odpovídajících harmonizovaných kódů EU:

- a) identifikační číslo vozidla (identifikační číslo vozidla nebo číslo podvozku)
- b) registrační značka vozidla a symbol státu, v němž je vozidlo registrováno
- c) datum a místo prohlídky
- d) stav počítadla ujetých kilometrů v době prohlídky, je-li k dispozici
- e) kategorie vozidla, je-li k dispozici
- f) zjištěné nedostatky a stupeň jejich závažnosti
- g) výsledek technické prohlídky
- h) datum příští technické prohlídky nebo doba platnosti stávajícího osvědčení, není-li tato informace poskytnuta jiným způsobem
- i) název stanice technické kontroly nebo organizace provádějící technickou prohlídku a podpis nebo identifikace kontrolora odpovědného za prohlídku
- j) jiné informace.

- K § 54 odst. 4

S ohledem na rozšíření činnosti stávajících stanic technické kontroly o měření emisí, bude stanoveno, že prostory, ve kterých bude stanice technické kontroly měření emisí provádět, se nebudou muset nacházet přímo v budově či areálu stanice technické kontroly, ale jejich umístění bude omezeno pouze katastrálním územím téže obce.

- K § 60 odst. 5

Prováděcí předpis stanoví *náležitosti a vzor profesního osvědčení kontrolního technika*, který bude vycházet z požadavků na minimální obsah certifikace kontrolorů podle bodu 3 přílohy IV směrnice 2014/45/ES, a to v rozsahu:

- a) totožnost kontrolora (jméno, příjmení),
- b) kategorie vozidel, pro které je kontrolor oprávněn provádět technické prohlídky,
- c) název orgánu, který osvědčení vydal,
- d) datum vydání.

Prováděcí právní předpis bude reflektovat zákonnou úpravu, dle níž bude v profesním osvědčení kontrolního technika možné omezit oprávnění kontrolního technika k provádění technických prohlídek na měření emisí.

- K § 62 odst. 3:

Bude upraven *rozsah, obsah a způsob provádění výuky* a to jak v základním, tak v prohlubovacím kurzu, rozsah znalostí potřebných pro úspěšné absolvování závěrečné zkoušky, organizování zkoušek a přezkoušení (certifikace) podle bodu 1 a 2 přílohy IV směrnice 2014/45/EU. Současně bude upraven systém vzdělávání podle kategorií vozidel. Výuka bude zaměřena na získání a prohloubení znalostí týkající se konstrukce silničních vozidel v těchto oblastech:

- mechanika,
- dynamika,
- dynamika vozidel,
- spalovací motory,
- materiály a zpracování materiálů,
- elektronika,

- elektrotechnika,
- elektronické součásti vozidel,
- informační technologie

V prováděcím právním předpisu bude stanoven standardní *rozsah, obsah a způsob provádění výuky* kontrolních techniků, tak *rozsah, obsah a způsob provádění výuky* kontrolních techniků, jejichž oprávnění k provádění technických prohlídek bude omezeno na měření emisí.

- K § 63 odst. 5:

Prováděcí předpis stanoví *druhy stanic měření emisí*, a to podle druhu motoru, tedy pro

- a) vozidla poháněná zážehovými motory,
- b) vozidla poháněná vznětovými motory,
- c) vozidla poháněná motory upravenými na pohon zkapalněným ropným plynem nebo stlačeným zemním plynem.

K zákonu č. 13/1997 Sb.

- K § 38b odst. 5 a § 38c odst. 4

Do prováděcího právního předpisu bude přenesena úprava *rozsahu vysokorychlostního a nízkorychlostního kontrolního vážení* dosud obsažená v zákoně, tj. výčet kontrol, které se provádějí v rámci vysokorychlostního kontrolního vážení, a výčet kontrol, které se provádějí v rámci nízkorychlostního kontrolního vážení.

- K § 43 odst. 7

Pojem sypký materiál nebude na základě negativních zkušeností z minulé praxe Ministerstva dopravy vymezen výlučně taxativním nebo demonstrativním výčtem materiálů, neboť nelze jednoznačně obsáhle shrnout všechny druhy přepravovaného zboží a jejich rozličné obchodní názvy, u kterých může k pohybu za určitých podmínek docházet. K vymezení sypkého materiálu budou použité zejména fyzikální vlastnosti materiálů (např. zrnitost).

K zákonu č. 361/2000 Sb.

- K § 6a odst. 7

Způsob, rozsah a technické podmínky pro hodnocení výsledku technické silniční kontroly budou stanoveny v souladu s čl. 10 a 12 a přílohu II směrnice 2014/47/EU.

Technická silniční kontrola prováděná policistou bude zahrnovat činnost spočívající

- a) ve vizuálním posouzení celkového stavu vozidla
- b) v kontrole osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným státem nebo ověření výsledku poslední pravidelné technické prohlídky nebo ověření výsledku poslední technické silniční kontroly,
- c) v jednotlivých kontrolních úkonech, které je schopen provést policista na místě.

Popis jednotlivých kontrolních úkonů, jež budou prováděny policistou, přenosnými kontrolními jednotkami, ve stanicích technické kontroly, ve stanicích měření emisí nebo v autorizovaném metrologickém středisku je vymezen v příloze II směrnice 2014/47/EU a bude převzat do prováděcího právního předpisu. Popis jednotlivých kontrolních úkonů bude obsahovat předmět kontroly (s důrazem na bezpečnost brzd, pneumatiky, kola, podvozek a obtěžování okolí), způsob jejího provedení a způsob jejího hodnocení včetně kategorizace závad (lehké, vážné, nebezpečné závady).

Při provádění technické silniční kontroly se nebudou kontrolovat položky, které byly předmětem posouzení v rámci technické prohlídky nebo TSK uskutečněné v posledních 3 měsících, nepůjde-li o zřejmou závadu.

Pokud se jedná o *technické požadavky na přenosné kontrolní jednotky*, důraz bude kladen na to, aby byly vybaveny zařízením umožňujícím kontrolu brzd a brzdného účinku, řízení, zavěšení náprav a obtěžování okolí vozidla.

Náležitosti dokladu o provedené technické silniční kontrole budou vymezeny v souladu s přílohou IV směrnice 2014/47/EU.

Pokud se jedná o *způsob a formu předání údajů obsažených v dokladu o provedené technické silniční kontrole*, tyto údaje budou předávány Ministerstvu dopravy Policií České republiky elektronickou formou přímým napojením do informačního systému technických prohlídek.

Výše nákladů na provedení technické silniční kontroly bude stanovena konkrétními částkami, jež budou reflektovat náklady na personální zajištění provedení technické silniční kontroly, náklady spojené s přípravou a tiskem relevantních dokumentů a náklady a provoz zařízení nutných k provádění technických silničních kontrol.

- K § 52 odst. 10

Rozsah a způsob kontroly umístění, upevnění a zajištění nákladu a způsob hodnocení jejího výsledku bude vymezen podle čl. 13 směrnice 2014/47/EU a přílohy III, aby se zjistilo, zda je náklad zabezpečen způsobem, jenž neznemožňuje bezpečné řízení ani nepředstavuje ohrožení života, zdraví, majetku či životního prostředí.

- K § 43a odst. 6

Hodnoty hmotností a rozměrů vozidel a jízdních souprav, poměrů hmotností vozidel v jízdní soupravě, rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav kola a skupiny kol, budou vycházet ze současného znění vyhlášky č. 341/2014 Sb., z § 37, 38, 39 a vlastní číselné limitní hodnoty budou stanoveny v souladu se směrnicí č. 96/53/ES.

Podmínky spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu budou upraveny dle současného znění vyhlášky č. 341/2014 Sb., zejména dle § 34 a 35.

Použití aerodynamického prvku bude upravené v souladu s články 8b a 9a směrnice 96/53/ES v platném znění, a to včetně možnosti překročení délky vozidla stanovené přílohou I této směrnice. Dále bude v prováděcím předpisu zohledněny i nové požadavky stanovené směrnicí (EU) 2015/719, a to zejména pokud jde o vozidla na alternativní paliva (čl. 10b směrnice 96/53/ES v platném znění) a vozidla přepravující určité kontejnery nebo výměnné nástavby (čl. 10c směrnice 96/53/ES v platném znění).

Rozsah údajů uváděných v dokladu o rozměrech vozidla bude upraven podle přílohy III směrnice 96/53/ES v platném znění, zejména v souladu s čl. 6 odst. 1 této směrnice.