

## ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název:

**Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony**

Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1. (pozn. pod čarou č. 16)	V poznámce pod čarou č. 16 se věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES ze dne 6. června 2000 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2003/26/ES a směrnice Komise 2010/47/EU.“ zrušuje, věta „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (přepřelované znění), ve znění směrnice Komise 2010/48/EU.“ se nahrazuje větami „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES.“ a za text „2015/413“ se doplňují slova „ze dne 11. března 2015“.	32014L0045	Čl. 23 odst. 1 pododstavec třetí	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
		32014L0047	Čl. 26 odst. 1 pododstavec čtvrtý	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

<p>Čl. 1 bod 7. (§ 6 odst. 5 písm. b) bod 1.)</p>	<p>V § 6 odst. 5 písmeno b) zní: „b) doklad o technické prohlídce, jde-li o provozované silniční vozidlo, s výjimkou silničního vozidla registrovaného v jiném členském státě, u něhož ode dne jeho první registrace neuplynula ke dni podání žádosti lhůta pro první pravidelnou technickou prohlídku podle § 40; dokladem o technické prohlídce je 1. doklad o provedení pravidelné technické prohlídky v jiném členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno, nemá-li vlastník povinnost zajistit provedení technické prohlídky podle § 5a,</p>	<p>32014L0045  32014L0045  32014L0045</p>	<p>Čl. 8 odst. 3 věta první a druhá  Čl. 8 odst. 4  Čl. 10 odst. 3</p>	<p>Aniž je dotčen článek 5, každý členský stát v případě nové registrace vozidla již registrovaného v jiném členském státě uzná osvědčení o technické způsobilosti vydané oním jiným členským státem, jako by toto osvědčení o technické způsobilosti vydal sám, za předpokladu, že je toto osvědčení o technické způsobilosti dosud platné, pokud jde o intervaly stanovené pro pravidelné technické prohlídky vozidla členským státem, v němž se nová registrace provádí, pro pravidelné technické prohlídky vozidla. V případě pochybností může členský stát, v němž se nová registrace provádí, osvědčení o technické způsobilosti před jeho uznáním ověřit.  Aniž jsou tím dotčeny čl. 5 odst. 4 a odstavec 3 tohoto článku, členské státy ze zásady uznají platnost osvědčení o technické způsobilosti, dojde-li ke změně vlastníka vozidla, které má platný doklad prokazující provedení pravidelné technické prohlídky.  Pro účely volného oběhu uzná každý členský stát doklad vydaný stanicí technické kontroly nebo příslušným orgánem jiného členského státu v souladu s odstavcem 1.</p>
<p>Čl. I bod 9. (§ 7 odst. 4)</p>	<p>V § 7 se na konci odstavce 4 doplňují věty „Byla-li u silničního vozidla zjištěna vážná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností na nálepece vyznačí termín opakované technické prohlídky, kterým je poslední den v měsíci následujícím po měsíci zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel. Byla-li u silničního vozidla zjištěna nebezpečná závada, obecní úřad obce s rozšířenou působností tabulku s registrační značkou neopatří nálepkou. Není-li v technickém průkazu silničního vozidla proveden zápis o vážné nebo nebezpečné závadě, obecní úřad obce s rozšířenou působností tento zápis v technickém průkazu provede.“.</p>	<p>32014L0045</p>	<p>Čl. 9 odst. 2 a 3</p>	<p>2. V případě závažnějších nedostatků se prohlídka považuje za neúspěšnou. Členský stát nebo příslušný orgán rozhodne o době, po kterou může být takové vozidlo používáno, než bude podrobena další technické prohlídce. Následná prohlídka se uskuteční během období, které určí členský stát nebo příslušný orgán, avšak nejpozději do dvou měsíců od původní prohlídky.  3. V případě nebezpečných nedostatků se prohlídka považuje za neúspěšnou. Členský stát nebo příslušný orgán může rozhodnout, že se dotyčné vozidlo nesmí používat na veřejných pozemních komunikacích a že platnost oprávnění k jeho provozu na pozemních komunikacích je na určitou dobu pozastavena bez potřeby nového postupu registrace,</p>

				dokud nebudou nedostatky odstraněny a dokud nebude vydáno nové osvědčení o technické způsobilosti vozidla dokládající, že vozidlo je ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích.
Čl. I bod 12. (§ 28d odst. 2 věta první až třetí a odst. 3)	V § 28d se dosavadní text označuje jako odstavce 1 a doplňují odstavce 2 a 3, které znějí: „(2) Výrobce je povinen v případě silničního vozidla podléhajícího registraci poskytnout ministerstvu nejpozději při jeho prvním uvedení na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Pokud výrobce nemá na území České republiky sídlo, má tuto povinnost osoba, která silniční vozidlo uvádí na trh v České republice. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému stanic technické kontroly. (...)  (3) Požádá-li orgán nebo stanice technické kontroly jiného členského státu výrobce se sídlem na území České republiky o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla, výrobce je povinen této žádosti vyhovět.“	32014L0045	Čl. 4 odst. 3 třetí pododstavec	Výrobci poskytnou bezplatně nebo za přiměřenou cenu technické informace uvedené v prvním pododstavci písm. a) stanicím technické kontroly a příslušným odpovědným orgánům nediskriminačním způsobem.
Čl. I bod 13. (§ 33c věta první a druhá)	Za § 33b se vkládá nový § 33c, který zní: „§ 33c Výrobce je povinen poskytnout ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla. Ministerstvo zpřístupní údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky prostřednictvím informačního systému stanic technické kontroly. (...)	32014L0045	Čl. 4 odst. 3 třetí pododstavec	Výrobci poskytnou bezplatně nebo za přiměřenou cenu technické informace uvedené v prvním pododstavci písm. a) stanicím technické kontroly a příslušným odpovědným orgánům nediskriminačním způsobem.
Čl. I bod 14. (§ 36 odst. 4 věta první)	V § 36 odstavec 4 zní: „(4) Záznam o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti nesmí být měněn, ledaže ke změně dojde při opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti. (...)	32014L0045	Čl. 8 odst. 6	Členské státy zajistí, aby byly kontrolorům pro účely kontroly údajů počítadla ujetých kilometrů, je-li jím vozidlo běžně vybaveno, zpřístupněny v elektronické formě informace zahrnuté v předchozí technické prohlídce, jakmile budou

				dostupné. V případech, kdy byla zjištěna manipulace s počítadlem ujetých kilometrů za účelem snížení záznamu o vzdálenosti ujeté vozidlem nebo zkrácení takového záznamu, uloží za takovou manipulaci účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační sankce.
Čl. I bod 17. (§ 40 odst. 1 až 3)	<p>§ 40 včetně nadpisu zní: „§ 40 Pravidelné technické prohlídky</p> <p>(1) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 4 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě 2 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie</p> <p>a) M1, N1 nebo O2 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 2 písm. a), b) L s výjimkou vozidla</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. uvedeného v odstavci 2 písm. a) nebo</li> <li>2. uvedeného v odstavci 3 písm. b),</li> </ol> <p>c) O1 s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 3 písm. a), nebo</p> <p>d) Z konstrukčně určené k pohybu na sněhu nebo ledu s výjimkou vozidla uvedeného v odstavci 2 písm. a).</p> <p>(2) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 1 roku ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě 1 roku ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o silniční vozidlo kategorie</p> <p>a) Z konstrukčně určené k pohybu na sněhu nebo ledu, M1, N1 nebo L</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. s právem přednostní jízdy,</li> <li>2. zapsané v evidenci vozidel taxislužby nebo</li> </ol>	32014L0045	Čl. 2 odst. 1	<p>Tato směrnice se použije na vozidla následujících kategorií s konstrukční rychlostí vyšší než 25 km/h podle směrnice 2002/24/ES, směrnice 2003/37/ES a směrnice 2007/46/ES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa sezení řidiče – kategorie vozidel M<sub>1</sub>,</li> <li>—motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel, která mají více než osm míst k sezení kromě místa sezení řidiče – kategorie vozidel M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>,</li> <li>—motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů, jejichž maximální hmotnost nepřevyšuje 3,5 tuny – kategorie vozidel N<sub>1</sub>,</li> <li>—motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů, jejichž maximální hmotnost převyšuje 3,5 tuny – kategorie vozidel N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>,</li> <li>—přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob, jejichž maximální hmotnost převyšuje 3,5 tuny – kategorie vozidel O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub>,</li> <li>—od 1. ledna 2022 dvoukolová a tříkolová vozidla – kategorie vozidel L3e, L4e, L5e a L7e se zdvihovým objemem motoru vyšším než 125 cm<sup>3</sup>,</li> <li>—kolové traktory kategorie T5, které se používají především na veřejných pozemních komunikacích, s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h.</li> </ul>

	<p>3. určené půjčovnou vozidel k nájmu, nebo b) M2, M3, N2, N3, O3 nebo O4.</p> <p>(3) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 6 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o a) nebrzděné silniční vozidlo kategorie O1, nebo b) silniční vozidlo kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h<sup>-1</sup>, s výjimkou vozidel podle odstavce 2 písm. a); je-li toto silniční vozidlo opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.</p>	<p>32014L0045</p> <p>32014L0045</p>	<p>Čl. 2 odst. 3</p> <p>Čl. 5 odst. 1 písm. a) a b) a odst. 2</p>	<p>Členské státy mohou zavést vnitrostátní požadavky týkající se technických prohlídek pro vozidla registrovaná na jejich území, na něž se nevztahuje oblast působnosti této směrnice a pro vozidla uvedená v odstavci 2.</p> <p>1. Vozidla musí být podrobena technické prohlídce alespoň v níže uvedených intervalech, aniž je tím dotčeno období pružnosti uplatňované v členských státech podle odstavce 3: a) vozidla kategorií M1 a N1: čtyři roky ode dne první registrace vozidla a následně každé dva roky; b) vozidla kategorie M1 používaná jako vozidla taxislužby a záchranné služby, vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4: jeden rok ode dne první registrace vozidla a následně jednou ročně;</p> <p>2. Členské státy zavedou vhodné intervaly, v nichž budou kategorie vozidel L3e, L4e, L5e a L7e se zdvihovým objemem motoru vyšším než 125 cm<sup>3</sup> podrobeny technické prohlídce.</p>
<p>Čl. I bod 17. (§ 40 odst. 4)</p>	<p>Bylo-li silniční vozidlo bezprostředně před zápisem do</p>	<p>32014L0045</p>	<p>Čl. 8 odst. 3 věta první</p>	<p>Aniž je dotčen článek 5, každý členský stát v případě nové registrace vozidla již registrovaného v jiném členském státě</p>

	registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použijí se odstavce 1 až 3 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky silničního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v členském státě, ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel nebo ode dne provedení technické prohlídky jednotlivě dovezeného silničního vozidla.	32014L0045	Čl. 8 odst. 4	uzná osvědčení o technické způsobilosti vydané oním jiným členským státem, jako by toto osvědčení o technické způsobilosti vydal sám, za předpokladu, že je toto osvědčení o technické způsobilosti dosud platné, pokud jde o intervaly stanovené pro pravidelné technické prohlídky vozidla členským státem, v němž se nová registrace provádí, pro pravidelné technické prohlídky vozidla.
		32014L0045	Čl. 10 odst. 3	Aniž jsou tím dotčeny čl. 5 odst. 4 a odstavec 3 tohoto článku, členské státy ze zásady uznají platnost osvědčení o technické způsobilosti, dojde-li ke změně vlastníka vozidla, které má platný doklad prokazující provedení pravidelné technické prohlídky.  Pro účely volného oběhu uzná každý členský stát doklad vydaný stanicí technické kontroly nebo příslušným orgánem jiného členského státu v souladu s odstavcem 1.
Čl. I bod 19. (§ 47 odst. 1)	V § 47 odstavce 1 a 2 znějí: „(1) Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a fungování silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí nebo evidenční kontrola silničního vozidla.	32014L0045	Čl. 3 odst. 9	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 9) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s přílohou I, která má zajistit, že je vozidlo bezpečné pro provoz na veřejných pozemních komunikacích a že odpovídá svými vlastnostmi požadovaným a povinným vlastnostem z hlediska bezpečnosti a ochrany životního prostředí;
		32014L0047	Čl. 3 odst. 12	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 12) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s čl. 3 bodem 9 směrnice 2014/45/EU;
Čl. I bod 23. (§ 48 odst. 1)	V § 48 odstavec 1 zní:	32014L0045	Čl. 3 odst. 9	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...)

	„(1) Stanice technické kontroly při technické prohlídce s výjimkou samostatně prováděné evidenční kontroly zjišťuje, zda technický stav a činnost silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků je bez závad nebo má závady, porovnáním skutečného technického stavu silničního vozidla s podmínkami stanovenými pro technický stav vozidla tímto zákonem.“.	32014L0045	Čl. 4 odst. 1	9) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s přílohou I, která má zajistit, že je vozidlo bezpečné pro provoz na veřejných pozemních komunikacích a že odpovídá svými vlastnostmi požadovaným a povinným vlastnostem z hlediska bezpečnosti a ochrany životního prostředí;
		32014L0047	Čl. 3 odst. 12	Každý členský stát zajistí, aby stanice technické kontroly, kterým tento členský stát udělil oprávnění, prováděly u vozidel registrovaných na jeho území pravidelné technické prohlídky v souladu s touto směrnicí.  Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 12) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s čl. 3 bodem 9 směrnice 2014/45/EU;
Čl. I bod 27. (§ 48 odst. 6)	V § 48 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní: „(6) Na měření emisí prováděné ve stanici měření emisí se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.“.	32014L0045	Čl. 3 odst. 9	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 9) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s přílohou I, která má zajistit, že je vozidlo bezpečné pro provoz na veřejných pozemních komunikacích a že odpovídá svými vlastnostmi požadovaným a povinným vlastnostem z hlediska bezpečnosti a ochrany životního prostředí;
		32014L0045	Čl. 4 odst. 1	Každý členský stát zajistí, aby stanice technické kontroly, kterým tento členský stát udělil oprávnění, prováděly u vozidel registrovaných na jeho území pravidelné technické prohlídky v souladu s touto směrnicí.
		32014L0047	Čl. 3 odst. 12	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 12) „technickou prohlídkou“ kontrola v souladu s čl. 3 bodem 9 směrnice 2014/45/EU;
Čl. I bod 34. (§ 49)	§ 49 zní: „§ 49	32014L0045	Čl. 3 odst. 11	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...)

	<p>Technickou prohlídkou silničního vozidla ve stanici technické kontroly mohou být zjištěny tyto stupně závad:</p> <p>a) lehká závada, která nemá významný vliv na provozní vlastnosti vozidla, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ani životní prostředí,</p> <p>b) vážná závada, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla, je způsobilá ohrozit provoz na pozemních komunikacích nebo může nepříznivě působit na životní prostředí, nebo</p> <p>c) nebezpečná závada, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy silničního vozidla, provoz na pozemních komunikacích nebo životní prostředí.“.</p>	<p>32014L0045</p> <p>32014L0047</p>	<p>Čl. 7 odst. 2</p> <p>Čl. 12 odst. 2</p>	<p>11) „nedostatky“ technické závady a jiné případy neshody zjištěné při technické prohlídce;</p> <p>Nedostatky zjištěné při pravidelných prohlídkách vozidel se zařadí do jedné z těchto skupin:</p> <p>a) menší nedostatky, které nemají významný vliv na bezpečnost vozidla či dopad na životní prostředí, a jiné menší neshody;</p> <p>b) závažné nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost vozidla či mít dopad na životní prostředí nebo ohrozit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, nebo jiné významnější neshody;</p> <p>c) nebezpečné nedostatky představující přímé a bezprostřední ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo mající dopad na životní prostředí, které odůvodňují to, že členský stát nebo jeho příslušné orgány mohou zakázat použití vozidla na veřejných pozemních komunikacích.</p> <p>Nedostatky zjištěné během silniční technické kontroly vozidel se zařadí do jedné z těchto skupin:</p> <p>a) menší nedostatky, které nemají významný vliv na bezpečnost vozidla nebo na životní prostředí, a jiné menší neshody;</p> <p>b) závažné nedostatky, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost vozidla nebo mít dopad na životní prostředí nebo ohrozit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, nebo jiné významnější neshody;</p>
--	---	-------------------------------------	--	---



				c) nebezpečné nedostatky, které představují přímé a bezprostřední ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo mají dopad na životní prostředí.
Čl. I bod 36. (§ 50 odst. 1)	V § 50 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Byly-li technickou prohlídkou zjištěny lehké závady, provozovatel silničního vozidla je povinen je odstranit.“.	32014L0045	Čl. 9 odst. 1	V případě pouze menších nedostatků se prohlídka považuje za úspěšnou, nedostatky se odstraní a vozidlo není podrobena nové technické prohlídce.
Čl. I bod 38. (§ 51 odst. 1 věta poslední)	Pokud nebyly technickou prohlídkou zjištěny jiné vážné závady, v případě postupu podle předchozí věty vyhotoví protokol o technické prohlídce a předá jej osobě, která vozidlo přistavila, a provede úkony podle § 50 odst. 2 stanice měření emisí.“.	2014L0045	Čl. 10 odst. 1 první pododstavec	Stanice technické kontroly nebo případně příslušný orgán členského státu, které provedly technickou prohlídku vozidla registrovaného na jeho území, vystaví doklad, jako je záznam v registračním dokladu vozidla, nálepka, osvědčení nebo jiná snadno dostupná informace, pro každé vozidlo, které prohlídkou úspěšně prošlo. Na tomto dokladu se uvede datum, do kterého má být provedena příští technická prohlídka.
Čl. I bod 52. (§ 58 odst. 1 písm. d))	V § 58 odst. 1 se na konci textu písmene d) doplňují slova „a udržovány podle pokynů výrobce“.	32014L0045	Čl. 11 odst. 2	Členské státy zajistí, aby stanice technické kontroly nebo případně příslušný orgán udržovaly zkušební zařízení a vybavení v souladu se specifikacemi poskytnutými výrobcem vybavení.
Čl. I bod 55. (§ 58 odst. 1 písm. j) a k))	V § 58 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena j) a k), která znějí: „j) ve stanici technické kontroly nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech a k) osoby, které provádějí technické prohlídky, nebyly odměňovány způsobem, který by je motivoval ke zkreslování výsledků technických prohlídek.“.	32014L0045  32014L0045	Čl. 4 odst. 2  Čl. 12 odst. 2	Technické prohlídky provádí členský stát, ve kterém je vozidlo registrováno, nebo veřejný orgán, kterému dotyčný členský stát tento úkol svěřil, nebo subjekty či zařízení určené tímto členským státem a pod jeho dozorem, včetně k tomu oprávněných soukromých subjektů.  V zájmu splnění minimálních požadavků na řízení kvality dodržují stanice technické kontroly požadavky stanovené členským státem udělujícím oprávnění. Stanice technické kontroly zajistí objektivitu a vysokou kvalitu technických prohlídek.

		32014L0045	Čl. 13 odst. 4	Při provádění technické prohlídky nesmí být kontrolor v žádném střetu zájmů, aby bylo ke spokojenosti dotčeného členského státu nebo příslušného orgánu zajištěno udržování vysoké úrovně nestrannosti a objektivity.
Čl. I bod 59. (§ 60 odst. 2 písm. a))	V § 60 odst. 2 písmeno a) zní: „a) má alespoň ukončené střední vzdělání s maturitní zkouškou nebo s výučním listem v oboru souvisejícím s výrobou, opravou nebo technickou prohlídkou vozidel a odbornou praxí ve výrobě nebo opravě vozidel nejméně v rozsahu 3 let.“.	32014L0045	Příloha IV část 1.	Odborná způsobilost
Čl. I bod 63. (§ 60 odst. 2 písm. f))	V § 60 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno f), které zní: „f) není ve střetu zájmů ve vztahu k provádění technických prohlídek; ve střetu zájmů je osoba, která 1. provozuje podnikání nebo jinou samostatnou výdělečnou činnost spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, 2. je členem orgánu právnické osoby podnikající v oblasti prodeje nebo opravy vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků nebo 3. vykonává závislou práci spočívající v prodeji nebo opravě vozidel, jejich systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.“.	32014L0045	Čl. 13 odst. 4	Při provádění technické prohlídky nesmí být kontrolor v žádném střetu zájmů, aby bylo ke spokojenosti dotčeného členského státu nebo příslušného orgánu zajištěno udržování vysoké úrovně nestrannosti a objektivity.
Čl. I bod 67. (§ 60 odst. 5 věta první)	V § 60 odst. 5 se slova „rozsah způsobilosti provádět technické prohlídky ve stanici technické kontroly“ nahrazují slovy „kategorie silničních vozidel, jejichž technické prohlídky je kontrolní technik oprávněn provádět. (...)“.	32014L0045	Příloha IV část 3. odrážka 2.	Osvědčení či rovnocenný doklad vystavený kontrolorovi oprávněnému provádět technické prohlídky musí obsahovat alespoň tyto informace: (...) - kategorie vozidel, pro které je kontrolor oprávněn provádět technické prohlídky,
Čl. I bod 71. (§ 61a odst. 1 písm. c))	V § 61a odst. 1 písm. c) se slova „na vyžádání“ zrušují.	32014L0045	Čl. 13 odst. 5	Osoba, která předala vozidlo k technické prohlídce, je informována o všech nedostatecích zjištěných u vozidla, které je třeba odstranit.

Čl. I bod 72. (§ 61a odst. 2)	V § 61a odst. 2 se slova „nebo ztrátu bezúhonnosti“ nahrazují slovy „, ztrátu bezúhonnosti nebo skutečnost, že je ve střetu zájmů ve vztahu k provádění technických prohlídek“.	32014L0045	Čl. 13 odst. 4	Při provádění technické prohlídky nesmí být kontrolor v žádném střetu zájmů, aby bylo ke spokojenosti dotčeného členského státu nebo příslušného orgánu zajištěno udržování vysoké úrovně nestrannosti a objektivity.
Čl. I bod 76. (§ 63 odst. 1 věta první)	§ 63 až 66 včetně nadpisů znějí: „§ 63 Povolení k provozování stanice měření emisí (1) Stanice měření emisí lze provozovat pouze na základě povolení vydaného obecním úřadem obce s rozšířenou působností. (...)	32014L0045  32014L0045  32014L0045	Čl. 3 odst. 15  Čl. 4 odst. 1  Čl. 12 odst. 1	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 15) „stanicí technické kontroly“ veřejnoprávní nebo soukromý subjekt nebo zařízení, jemuž bylo členským státem uděleno oprávnění k provádění technických prohlídek;  Každý členský stát zajistí, aby stanice technické kontroly, kterým tento členský stát udělil oprávnění, prováděly u vozidel registrovaných na jeho území pravidelné technické prohlídky v souladu s touto směrnicí.  Stanicím technické kontroly, v nichž kontroloři provádějí technické prohlídky, udělí oprávnění členský stát nebo jeho příslušný orgán.
Čl. I bod 76. (§ 64)	Provozovatel stanice měření emisí zajistí po celou dobu provozování stanice měření emisí, aby a) stanice měření emisí byla provozována v souladu s vydaným povolením k jejímu provozování, b) měření emisí vozidel bylo prováděno osobami, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika, c) stavební uspořádání nebytových prostor, v nichž je stanice měření emisí provozována, umožňovalo její řádné provozování, d) stanice měření emisí byla vybavena všemi přístroji, technickými zařízeními a programovým vybavením nezbytným pro řádné provádění měření emisí a souvisejících úkonů,	32014L0045	Čl. 11	1. Členské státy zajistí, aby zkušební zařízení a vybavení používaná k provádění technických prohlídek splňovala minimální technické požadavky stanovené v příloze III.  2. Členské státy zajistí, aby stanice technické kontroly nebo případně příslušný orgán udržovaly zkušební zařízení a vybavení v souladu se specifikacemi poskytnutými výrobcem vybavení.  3. Vybavení používané pro měření musí být pravidelně kalibrováno podle přílohy III a přezkušováno podle specifikací poskytnutých dotčeným členským státem nebo výrobcem vybavení.

<p>e) přístroje a zařízení používané k provádění měření emisí vozidel byly schváleny a metrologicky navázány podle zvláštního právního předpisu a udržovány podle pokynů výrobce,</p> <p>f) měření emisí bylo prováděno v souladu s požadavky podle § 58 odst. 1 písm. e),</p> <p>g) údaje o zahájení měření emisí a o výsledku měření emisí byly neprodleně vkládány do informačního systému technických prohlídek,</p> <p>h) byly řádně zpracovávány protokoly o měření emisí,</p> <p>i) stanice měření emisí měla vytvořenu vnitřní organizační strukturu a systém vnitřní kontroly pro zajištění řádného výkonu měření emisí a souvisejících činností a</p> <p>j) osoby, které provádějí měření emisí, nebyly odměňovány způsobem, který by je motivoval ke zkreslování výsledků měření emisí.</p>	32014L0045	Čl. 12	<p>1. Stanicím technické kontroly, v nichž kontroloři provádějí technické prohlídky, udělí oprávnění členský stát nebo jeho příslušný orgán.</p> <p>2. V zájmu splnění minimálních požadavků na řízení kvality dodržují stanice technické kontroly požadavky stanovené členským státem udělujícím oprávnění. Stanice technické kontroly zajistí objektivitu a vysokou kvalitu technických prohlídek.</p>
	32014L0045	Čl. 13 odst. 1 a 2	<p>1. Členské státy zajistí, aby technické prohlídky prováděli kontroloři splňující minimální požadavky na způsobilost a odbornou přípravu stanovené v příloze IV. Členské státy mohou stanovit další požadavky na způsobilost a odpovídající odbornou přípravu.</p> <p>2. Příslušné orgány nebo případně schválená střediska odborné přípravy poskytnou osvědčení kontrolorům, kteří splňují minimální požadavky na způsobilost a odbornou přípravu. Toto osvědčení musí obsahovat alespoň údaje uvedené v příloze IV bodě 3.</p>



<p>Čl. I bod 88. (§ 79 odst. 5)</p>	<p>V § 79 se za odstavce 4 vkládají nové odstavce 5 a 6, které znějí:          „(5) Bylo-li zvláštní vozidlo kategorie C, T nebo R bezprostředně před zápisem do registru silničních vozidel registrováno v jiném členském státě, použije se odstavce 4 pro jeho přistavení k pravidelné technické prohlídce obdobně. Lhůta pro provedení první pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne jeho první registrace v jiném členském státě. Lhůta pro následné pravidelné technické prohlídky zvláštního vozidla se počítá ode dne provedení poslední pravidelné technické prohlídky v členském státě, ode dne provedení technické prohlídky pro účely zápisu zvláštního vozidla do registru silničních vozidel nebo ode dne provedení technické prohlídky jednotlivě dovezeného silničního vozidla.          (...)</p>	<p>32014L0045</p> <p>32014L0045</p> <p>32014L0045</p>	<p>Čl. 8 odst. 3 věta první</p> <p>Čl. 8 odst. 4</p> <p>Čl. 10 odst. 3</p>	<p>Aniž je dotčen článek 5, každý členský stát v případě nové registrace vozidla již registrovaného v jiném členském státě uzná osvědčení o technické způsobilosti vydané oním jiným členským státem, jako by toto osvědčení o technické způsobilosti vydal sám, za předpokladu, že je toto osvědčení o technické způsobilosti dosud platné, pokud jde o intervaly stanovené pro pravidelné technické prohlídky vozidla členským státem, v němž se nová registrace provádí, pro pravidelné technické prohlídky vozidla.</p> <p>Aniž jsou tím dotčeny čl. 5 odst. 4 a odstavce 3 tohoto článku, členské státy ze zásady uznají platnost osvědčení o technické způsobilosti, dojde-li ke změně vlastníka vozidla, které má platný doklad prokazující provedení pravidelné technické prohlídky.</p> <p>Pro účely volného oběhu uzná každý členský stát doklad vydaný stanicí technické kontroly nebo příslušným orgánem jiného členského státu v souladu s odstavcem 1.</p>
<p>Čl. I bod 101. (§ 82 odst. 4 věta první)</p>	<p>V § 82 odstavce 4 a 5 znějí:          „(4) Zjistí-li osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru závažné závady v činnosti stanice technické kontroly, nařídí okamžité zastavení provádění technických prohlídek a technických kontrol ve stanici technické kontroly a vyrozumí o tom neprodleně příslušný krajský úřad.          (...)</p>	<p>32014L0045</p>	<p>Čl. 14 odst. 1 a 2</p>	<p>1. Členské státy zajistí, aby se nad stanicemi technické kontroly prováděl dozor.</p> <p>2. Orgán dozoru provádí alespoň úkoly stanovené v příloze V bodě 1 a musí splňovat požadavky stanovené v bodech 2 a 3 uvedené přílohy.          Členské státy zveřejní pravidla a postupy týkající se organizace, úkolů a požadavků, včetně požadavků na nezávislost, použitelné na pracovníky orgánu dozoru.</p>

		32014L0045	Příloha V část 1. písm. f)	Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly: odejmutí nebo pozastavení platnosti schválení stanic technické kontroly a/nebo licencí kontrolorů: - pokud dotčená stanice nebo dotčený kontrolor nesplňují podstatný požadavek pro udělení oprávnění, - pokud jsou zjištěny závažné nesrovnalosti, - pokud existují trvale negativní výsledky auditů, - pokud dojde ke ztrátě dobré pověsti dotčené stanice nebo dotčeného kontrolora.
Čl. I bod 101. (§ 82 odst. 5 věta první a čtvrtá)	Osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru může bezprostředně po provedení technické prohlídky vyzvat fyzickou osobu, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, nebo, není-li přítomna, kontrolního technika kontrolované stanice technické kontroly, aby na dobu nezbytně nutnou přistavila zkontrolované vozidlo k opakované technické prohlídce prováděné v rámci státního odborného dozoru, pokud má důvodné pochybnosti o dodržení stanoveného rozsahu a postupu provádění technických prohlídek nebo o tom, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. (...) Výsledek opakované technické prohlídky prováděné v rámci státního odborného dozoru nahrazuje výsledek bezprostředně předcházející technické prohlídky, jsou-li tyto výsledky odlišné.“.	32014L0045	Čl. 13 odst. 6	Výsledky technické prohlídky mohou být případně změněny orgánem dozoru nebo v souladu s postupem stanoveným příslušným orgánem pouze tehdy, jsou-li zjištěny technické prohlídky zjevně nesprávná.
		32014L0045	Čl. 14 odst. 1 a 2	1. Členské státy zajistí, aby se nad stanicemi technické kontroly prováděl dozor.  2. Orgán dozoru provádí alespoň úkoly stanovené v příloze V bodě 1 a musí splňovat požadavky stanovené v bodech 2 a 3 uvedené přílohy. Členské státy zveřejní pravidla a postupy týkající se organizace, úkolů a požadavků, včetně požadavků na nezávislost, použitelné na pracovníky orgánu dozoru.
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. c)	Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly: c) audit: (...)

		32014L0045	odrážka druhá a třetí  Příloha V část 1. písm. d) odrážka první	- pravidelný běžný audit stanic technické kontroly, - mimořádný audit v případě nesrovnalostí,  Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly: d) Monitorovací činnost za použití například těchto opatření: Monitorovací činnost za použití například těchto opatření: - překontrolování statisticky reprezentativního podílu zkontrolovaných vozidel,
Čl. I bod 102. (§ 82 odst. 6 věta třetí)	V § 82 se doplňují odstavce 6 a 7, které znějí: „(6) (...) Při kontrole provádění technické prohlídky nebo technické kontroly může být rovněž použito vozidlo přistavené kontrolním orgánem.	32014L0045	Čl. 14 odst. 1 a 2	1. Členské státy zajistí, aby se nad stanicemi technické kontroly prováděl dozor.  2. Orgán dozoru provádí alespoň úkoly stanovené v příloze V bodě 1 a musí splňovat požadavky stanovené v bodech 2 a 3 uvedené přílohy. Členské státy zveřejní pravidla a postupy týkající se organizace, úkolů a požadavků, včetně požadavků na nezávislost, použitelné na pracovníky orgánu dozoru.
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. c) odrážka druhá	Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly: c) audit: (...) - pravidelný běžný audit stanic technické kontroly,
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. d) odrážka druhá	Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly: d) Monitorovací činnost za použití například těchto opatření: Monitorovací činnost za použití například těchto opatření: (...) - „inkognito“ testování kvality služeb poskytovaných stanicemi technické kontroly (tzv. metoda „mystery shopping“) (nepovinně za použití vadného vozidla),
Čl. I bod 102. (§ 82 odst. 7 věta první)	Při výkonu státního odborného dozoru nad činností provozovatele stanice měření emisí se odstavce 4 až 6 použijí obdobně.	32014L0045	Čl. 13 odst. 6	Výsledky technické prohlídky mohou být případně změněny orgánem dozoru nebo v souladu s postupem stanoveným příslušným orgánem pouze tehdy, jsou-li zjištěny technické prohlídky zjevně nesprávná.



		32014L0045	Čl. 14 odst. 1 a 2	<p>1. Členské státy zajistí, aby se nad stanicemi technické kontroly prováděl dozor.</p> <p>2. Orgán dozoru provádí alespoň úkoly stanovené v příloze V bodě 1 a musí splňovat požadavky stanovené v bodech 2 a 3 uvedené přílohy.</p> <p>Členské státy zveřejní pravidla a postupy týkající se organizace, úkolů a požadavků, včetně požadavků na nezávislost, použitelné na pracovníky orgánu dozoru.</p>
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. c) odrážka druhá a třetí	<p>Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly:</p> <p>c) audit: (...)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pravidelný běžný audit stanic technické kontroly,</li> <li>- mimořádný audit v případě nesrovnalostí,</li> </ul>
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. d) odrážka první a druhá	<p>Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly:</p> <p>d) Monitorovací činnost za použití například těchto opatření: Monitorovací činnost za použití například těchto opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- překontrolování statisticky reprezentativního podílu zkontrolovaných vozidel,</li> <li>- „inkognito“ testování kvality služeb poskytovaných stanicemi technické kontroly (tzv. metoda „mystery shopping“) (nepovinně za použití vadného vozidla),</li> </ul>
		32014L0045	Příloha V část 1. písm. f)	<p>Orgány dozoru plní přinejmenším tyto úkoly:</p> <p>odejmutí nebo pozastavení platnosti schválení stanic technické kontroly a/nebo licencí kontrolorů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pokud dotčená stanice nebo dotčený kontrolor nesplňují podstatný požadavek pro udělení oprávnění,</li> <li>- pokud jsou zjištěny závažné nesrovnalosti,</li> <li>- pokud existují trvale negativní výsledky auditů,</li> <li>- pokud dojde ke ztrátě dobré pověsti dotčené stanice nebo dotčeného kontrolora.</li> </ul>
Čl. I bod 103. (§ 83	V § 83 odst. 1 se za písmeno h) vkládají nová písmena i) až k), která znějí:	32014L0045	Čl. 8 odst. 6	Členské státy zajistí, aby byly kontrolorům pro účely kontroly údajů počítadla ujetých kilometrů, je-li jím vozidlo

odst. 1 písm. i))	„i) v rozporu s § 36 odst. 4 změni záznam o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti, (...)	32014L0045	Čl. 21	běžně vybaveno, zpřístupněny v elektronické formě informace zahrnuté v předchozí technické prohlídce, jakmile budou dostupné. V případech, kdy byla zjištěna manipulace s počítadlem ujetých kilometrů za účelem snížení záznamu o vzdálenosti ujeté vozidlem nebo zkreslení takového záznamu, uloží za takovou manipulaci účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační sankce.  Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.
Čl. I bod 110. a 111. (§ 83a odst. 1 písm. m) až p), s), u) až x))	V § 83a odst. 1 písmena m) až r) znějí: „m) jako výrobce nebo dovozce uvede na trh silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 25 odst. 3, n) uvede na trh silniční vozidlo po pozbytí platnosti schválení typu bez povolení podle § 26 odst. 2 nebo v rozporu s tímto povolením, o) provozuje technickou zkušebnu bez povolení podle § 27 odst. 1 nebo v rozporu s tímto povolením, p) jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla nesplní některou z povinností podle § 28 odst. 1, V § 83a odst. 1 se na konci písmene r) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena s) až z), která znějí: s) jako výrobce nebo akreditovaný zástupce uvede na trh silniční vozidlo, nedokončené silniční vozidlo, systém vozidla, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla v rozporu se zákazem podle § 28c odst. 2, (...)	32007L0046	Čl. 46	Členské státy stanoví sankce za porušení této směrnice, a zejména zákazu, který je obsažen v článku 31 nebo z něj vyplývá, a regulačních aktů uvedených v části I přílohy IV a přijmou veškerá nezbytná opatření pro jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí Komisi tato ustanovení do 29. dubna 2009 a veškeré jejich následné změny jí oznámí co nejdříve.

	<p>u) v rozporu s § 28d odst. 2 neposkytne ministerstvu nejpozději při prvním uvedení silničního vozidla podléhajícího registraci na trh v České republice údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,</p> <p>v) v rozporu s § 28d odst. 3 nevyhoví žádosti orgánu nebo stanice technické kontroly jiného členského státu o poskytnutí údajů nezbytných pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,</p> <p>w) v rozporu s § 33c neposkytne ministerstvu do 10 pracovních dnů ode dne vydání technického průkazu jednotlivě vyrobeného silničního vozidla údaje nezbytné pro provádění technické prohlídky silničního vozidla,</p> <p>x) v rozporu s § 36 odst. 4 změni záznam o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti,</p>	32014L0045	Čl. 8 odst. 6	Členské státy zajistí, aby byly kontrolorům pro účely kontroly údajů počítadla ujetých kilometrů, je-li jím vozidlo běžně vybaveno, zpřístupněny v elektronické formě informace zahrnuté v předchozí technické prohlídce, jakmile budou dostupné. V případech, kdy byla zjištěna manipulace s počítadlem ujetých kilometrů za účelem snížení záznamu o vzdálenosti ujeté vozidlem nebo zkreslení takového záznamu, uloží za takovou manipulaci účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační sankce.
		32014L0045	Čl. 21	Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.
Čl. I bod 112. (§ 83a odst. 2 písm. b), f) a g))	V § 83a se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní: „(2) Právník osoba nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že (...)	32014L0045	Čl. 4 odst. 4	Členské státy zajistí, aby ve vnitrostátních právních předpisech byla definována odpovědnost za udržování vozidla ve stavu bezpečném a způsobilém k provozu na pozemních komunikacích.

	<p>b) jako provozovatel silničního vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. a) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které je technicky nezpůsobilé k provozu,</p> <p>(...)</p> <p>f) v rozporu s § 57 odst. 1 provozuje stanici technické kontroly bez osvědčení k provozování stanice technické kontroly nebo</p> <p>g) v rozporu s § 63 odst. 1 provozuje stanici měření emisí bez povolení k provozování stanice měření emisí.“.</p>	32014L0045	Čl. 21	Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.
Čl. I bod 113. (§ 83a odst. 3 písm. f))	V § 83a odst. 3 se na konci písmene f) doplňují slova „nebo byly udržovány podle pokynů výrobce“.	32014L0045	Čl. 21	Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.
Čl. I bod 115. (§ 83a odst. 3 písm. j), k) a l))	<p>V § 83a odst. 3 se za písmeno i) vkládají nová písmena j) až l), která znějí:</p> <p>„j) v rozporu s § 58 odst. 1 písm. i) nezajistí, aby stanice technické kontroly měla vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek,</p> <p>k) v rozporu s § 58 odst. 1 písm. j) nezajistí, aby ve stanici technické kontroly nebyly prováděny pravidelné technické prohlídky silničních vozidel registrovaných v jiných státech,</p> <p>l) v rozporu s § 58 odst. 1 písm. k) nezajistí, aby osoby provádějící technické prohlídky nebyly odměňovány způsobem, který by je motivoval ke zkreslování výsledků technické prohlídky,“.</p>	32014L0045	Čl. 21	Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.

<p>Čl. I bod 116. (§ 83a odst. 4)</p>	<p>§ 83a odstavec 4 zní:</p> <p>„(4) Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel stanice měření emisí dopustí přestupku tím, že</p> <p>a) v rozporu s § 48a odst. 4 nepředá správci informačního systému technických prohlídek údaje podle § 48a odst. 1,</p> <p>b) v rozporu s § 64 písm. a) nezajistí, aby byla stanice měření emisí provozována v souladu s vydaným povolením k jejímu provozování,</p> <p>c) v rozporu s § 64 písm. b) nezajistí, aby měření emisí vozidel bylo prováděno osobami, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika,</p> <p>d) v rozporu s § 64 písm. c) nezajistí, aby stavební uspořádání nebytových prostor, v nichž je provozována stanice měření emisí, umožňovalo její řádné provozování,</p> <p>e) v rozporu s § 64 písm. d) nezajistí, aby stanice měření emisí byla vybavena všemi přístroji, technickými zařízeními a programovým vybavením nezbytným pro řádné provádění měření emisí a souvisejících úkonů,</p> <p>f) v rozporu s § 64 písm. e) nezajistí, aby přístroje a zařízení používané k provádění měření emisí vozidel byly schváleny a metrologicky navázány podle zvláštního právního předpisu a udržovány podle pokynů výrobce,</p> <p>g) v rozporu s § 64 písm. f) nezajistí, aby měření emisí bylo prováděno v souladu s požadavky podle § 58 odst. 1 písm. e),</p> <p>h) v rozporu s § 64 písm. g) nezajistí, aby údaje o zahájení měření emisí a o výsledku měření emisí byly neprodleně vkládány do informačního systému technických prohlídek,</p> <p>i) v rozporu s § 64 písm. h) nezajistí, aby byly řádně zpracovávány protokoly o měření emisí,</p> <p>j) v rozporu s § 64 písm. i) nezajistí, aby stanice měření emisí měla vytvořenu vnitřní organizační strukturu a systém vnitřní</p>	<p>32014L0045</p>	<p>Čl. 21</p>	<p>Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.</p>
---------------------------------------	---	-------------------	---------------	---

	kontroly pro zajištění řádného výkonu měření emisí a souvisejících činností, nebo  k) v rozporu s § 64 písm. j) nezajistí, aby osoby provádějící měření emisí nebyly odměňovány způsobem, který by je motivoval ke zkreslování výsledků měření emisí.“.			
Čl. I bod 118. (§ 83a odst. 6 a 7 úvodní část)	V § 83a odst. 6 úvodní části ustanovení a v § 83a odst. 7 úvodní části ustanovení se za slova „vozidel a dozor nad trhem30)“ vkládají slova „nebo přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel33)“. Poznámka pod čarou č. 33 zní: „33) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, v platném znění.“.	32007R0715	Čl. 13 odst. 1 a odst. 2 písm. a) až e)	1. Členské státy přijmou předpisy, které stanoví sankce za porušení ustanovení tohoto nařízení ze strany výrobců, a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatnění. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy informují o těchto předpisech Komisi nejpozději do 2. ledna 2009 a neprodleně jí oznamují všechny následné změny těchto ustanovení.  2. K typům porušení podmínek, které podléhají sankci, patří: a) nepravdivá prohlášení v průběhu schvalovacích postupů nebo postupů vedoucích ke stažení; b) padělání výsledků zkoušek pro schvalování typu nebo shodnosti v provozu; c) neposkytnutí údajů nebo technických specifikací, které by mohly vést ke stažení nebo k odejmutí schválení typu; d) používání odpojovacích zařízení; e) odmítnutí zpřístupnit informace.
Čl. I bod 120. (§ 83a odst. 6 písm. e))	V § 83a odst. 6 písm. e) se za slovo „pozměnění“ vkládají slova „výsledky provedených zkoušek“,.	32007R0715	Čl. 13 odst. 2 písm. b)	K typům porušení podmínek, které podléhají sankci, patří: (...) b) padělání výsledků zkoušek pro schvalování typu nebo shodnosti v provozu;
Čl. I bod 121. (§ 83a odst. 8)	V § 83a se za odstavec 7 vkládají nové odstavce 8 a 9, které včetně poznámky pod čarou č. 34 znějí: „(8) Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako výrobce dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schválení typu z hlediska palubního systému využívajícího linku tísňového volání34)	32015R0758	Čl. 11	1. Členské státy stanoví sankce za nedodržení ustanovení tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých podle tohoto nařízení výrobcí. Přijmou veškerá nezbytná opatření k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí tato ustanovení Komisi a neprodleně jí oznámí všechny následné změny, které se jich týkají.

	<p>a) v řízení o schválení typu, v řízení o odejmutí schválení typu nebo v řízení o stažení z oběhu uvede nepravdivé údaje nebo zamlčí podstatné údaje nezbytné pro vydání rozhodnutí</p> <p>b) nezajistí, aby byl palubní systém využívající linku tísňového volání přístupný nezávislému provozovateli za účelem opravy nebo údržby, nebo</p> <p>c) nepřijme opatření k ochraně osobních údajů a soukromí uživatelů palubních systémů využívajících linku tísňového volání.</p>			<p>2. K druhům nedodržení, za něž se ukládají sankce, patří alespoň:</p> <p>a) nepravdivé prohlášení v průběhu postupu schvalování nebo postupu vedoucího ke stažení vozidla;</p> <p>b) padělání výsledků zkoušek pro schvalování typu;</p> <p>c) neposkytnutí údajů nebo technických specifikací, které by mohly vést ke stažení, zamítnutí nebo k odejmutí schválení typu;</p> <p>d) porušování ustanovení článku 6;</p> <p>e) jednání porušující ustanovení čl. 5 odst. 7.</p>
Čl. I bod 121. (§ 83a odst. 9)	<p>Právník osoba nebo podnikající fyzická osoba se jako výrobce silničního vozidla, systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla dopustí přestupku tím, že</p> <p>a) uvede nepravdivé údaje nebo zamlčí údaje nezbytné pro vydání rozhodnutí v řízení o</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. schválení typu podle § 21 odst. 1,</li> <li>2. změně schválení typu podle § 24,</li> <li>3. zrušení rozhodnutí o schválení typu podle § 25 odst. 1,</li> <li>4. zákazu uvádění silničních vozidel, systémů vozidel, konstrukčních částí vozidel nebo samostatných technických celků vozidel na trh podle § 25 odst. 3, nebo</li> <li>5. uvedení silničních vozidel na trh po pozbytí platnosti schválení typu podle § 26 odst. 2,</li> </ol> <p>b) v rozporu s § 23 odst. 1 neopatří vyrobené silniční vozidlo, jehož typ je schválen, prohlášením o shodě nebo opatří prohlášením o shodě silniční vozidlo, jehož typ nebyl schválen,</p> <p>c) v rozporu s § 23 odst. 2 nezajistí, aby prohlášení o shodě</p>	32007L0046	Čl. 46	<p>Členské státy stanoví sankce za porušení této směrnice, a zejména zákazu, který je obsažen v článku 31 nebo z něj vyplývá, a regulačních aktů uvedených v části I přílohy IV a přijmou veškerá nezbytná opatření pro jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí Komisi tato ustanovení do 29. dubna 2009 a veškeré jejich následné změny jí oznámí co nejdříve.</p>

	<p>obsahovala ochranné prvky k zabránění padělání,</p> <p>d) v rozporu s § 23 odst. 1 nebo 3 neoznačí vyrobené silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla značkou schválení typu nebo označí značkou schválení typu silniční vozidlo, konstrukční část vozidla nebo samostatný technický celek vozidla, jejichž typ nebyl schválen,</p> <p>e) v rozporu s § 25 odst. 2 neoznámí ministerstvu ukončení výroby schváleného typu silničního vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, nebo</p> <p>f) v rozporu s § 28 odst. 2 neustanoví svého zástupce.</p>			
<p>Čl. II bod 2. věta první, bod 8. věta druhá, bod 10. věta druhá</p>	<p>2. Po dobu, po kterou je provozovatel stanice technické kontroly oprávněn provozovat stanici technické kontroly podle bodu 1, se na rozsah oprávnění k provádění technických prohlídek, požadavky na přístroje a zařízení pro provádění technických prohlídek a požadavky na vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek použije zákon č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.</p> <p>8. (...) Nové profesní osvědčení Ministerstvo dopravy vydá, jestliže kontrolní technik absolvoval prohlubovací kurz a složil zkoušku odborné způsobilosti v rozsahu podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a splnil požadavky podle § 61 odst. 2 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.</p> <p>10. (...) Namísto prodloužení platnosti profesního osvědčení mechanika vydá Ministerstvo dopravy profesní osvědčení kontrolního technika podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, splňuje-li</p>	32014L0045	Čl. 13 odst. 3	Na kontrolory, kteří jsou ke dni 20. května 2018 zaměstnání příslušnými orgány členských států či stanicemi technické kontroly nebo mají oprávnění udělené příslušnými orgány členských států, se nevztahují požadavky stanovené v bodě 1 přílohy IV.



	mechanik požadavky podle § 61 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.	32014L0045	Čl. 22 odst. 1	Členské státy mohou pro provádění technických prohlídek povolit na dobu nejvýše pěti let od 20. května 2018 použití zkušebních zařízení a vybavení uvedená v článku 11, která nesplňují minimální požadavky stanovené v příloze III.
Čl. III bod 2.	V § 38a odst. 1 se slova „silničních motorových vozidel kategorií N2, N3 <sup>10)</sup> a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O2, O3 a O4 a dále motorových vozidel kategorie OT3, OT4 <sup>10)</sup> (dále jen „vozidlo““ nahrazují slovy „vozidel spadajících do kategorie M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS <sup>10)</sup> nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly. Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu“.	32015L0719  32015L0719	Čl. I bod 1 (čl. 1 odst. 1 písm. a))  Čl. 1 bod 8 (čl. 10d odst. 1)	V čl. 1 odst. 1 se písm. a) nahrazuje tímto: a) rozměry motorových vozidel kategorií M2 a M3 a jejich přípojných vozidel kategorie O a rozměry motorových vozidel kategorií N2 a N3 a jejich přípojných vozidel kategorií O3 a O4 podle přílohy II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES  Do 27. května 2021 přijmou členské státy zvláštní opatření pro identifikaci vozidel nebo souprav vozidel v provozu, které pravděpodobně překročily maximální přípustnou hmotnost, a u nichž by proto měly příslušné orgány provést kontrolu s cílem zajistit soulad s požadavky této směrnice. Tato opatření mohou být prováděna pomocí automatických systémů zřízených v silniční infrastruktuře nebo pomocí palubního zařízení pro zjišťování hmotnosti instalovaného ve vozidlech v souladu s odstavcem 4.
Čl. III bod 5.	V § 38a se na konci odstavce 5 doplňují věty „Je-li zásilka přepravována v kontejneru nebo výměnné nástavbě, vydá odesílatel k zásilce doklad obsahující údaje o hmotnosti	32015L0719	Čl. I bod 8 (čl. 10f odst. 1)	Pokud jde o přepravu kontejnerů a výměnných nástaveb, členské státy stanoví pravidla požadující, aby:

	zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby. Provozovatel vozidla nebo, je-li zásilka přepravována jízdní soupravou, provozovatel jízdní soupravy zajistí, aby doklady vydané odesílatelem byly k dispozici ve vozidle nebo v jízdní soupravě, kterými je zásilka přepravována.“.			<p>a) nakládající subjekt předložil přepravci, kterému svěřuje přepravu kontejneru nebo výměnné nástavby, prohlášení uvádějící hmotnost přepravovaného kontejneru nebo výměnné nástavby a</p> <p>b) přepravce zajistil přístup k veškeré relevantní dokumentaci poskytnuté nakládajícím subjektem.</p>
Čl. III bod 8.	V § 38b se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „a předložit doklady podle § 38a odst. 5, byly-li vydány“.	32015L0719	Čl. I bod 8 (čl. 10f odst. 1 písm. b))	<p>Pokud jde o přepravu kontejnerů a výměnných nástaveb, členské státy stanoví pravidla požadující, aby:</p> <p>(...)</p> <p>b) přepravce zajistil přístup k veškeré relevantní dokumentaci poskytnuté nakládajícím subjektem.</p>
Čl. III bod 20. (§ 42b odst. 1 písm. s), t) a u))	<p>V § 42b odst. 1 písmena s) až u) znějí:</p> <p>„(...)</p> <p>„s) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu,</p> <p>t) jako odesílatel zásilky přepravované v kontejneru nebo výměnné nástavbě v rozporu s § 38a odst. 5 nevydá doklad obsahující údaje o hmotnosti zásilky a hmotnosti kontejneru nebo výměnné nástavby,</p> <p>u) jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy v rozporu s § 38a odst. 5 nezajistil, aby byly ve vozidle nebo v jízdní soupravě k dispozici doklady vydané odesílatelem k přepravované zásilce,“.</p>	32015L0719	Čl. I bod 8 (čl. 10e)	Členské státy stanoví sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Tyto sankce musí být účinné, nediskriminační, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí takto stanovené sankce Komisi.
		32015L0719	Čl. I bod 8 (čl. 10f odst. 2)	Členské státy stanoví pravidla týkající se odpovědnosti nakládajícího subjektu a případně i přepravce v případech, kdy informace uvedené v odstavci 1 chybí nebo jsou nesprávné a vozidlo nebo souprava vozidel jsou přetížené.
Čl. IV bod 1. a 2 (pozn. pod čarou č. 47)	1. V poznámce pod čarou č. 47 se slova „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního	32014L0047	Čl. 26 odst. 1 pododstavec čtvrtý	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

	<p>provozu“ nahrazují slovy „Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/413 ze dne 11. března 2015 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu“.</p> <p>2. Na konci poznámky pod čarou č. 47 se doplňují věty „Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES.</p> <p>Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz.“.</p>	32015L0719	Čl. 2 odst. 1 pododstavec druhý	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
Čl. IV bod 3. (§ 6 odst. 7 písm. e))	<p>V § 6 se na konci odstavce 7 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno e), které zní:</p> <p>„e) v případě vozidla kategorie M2, M3, N2, N3, O3 nebo O4 nebo vozidla kategorie T<sup>2)</sup> s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1</p> <p>1. doklad o poslední technické silniční kontrole, byla-li provedena na území jiného členského státu, a</p> <p>2. doklad o poslední pravidelné technické prohlídce, jde-li o vozidlo registrované v jiném členském státě.“.</p>	32014L0047	Čl. 7 odst. 1 věta první	Členské státy vyžadují, aby bylo ve vozidle uchovááno osvědčení o technické způsobilosti vozidla vystavené na základě poslední absolvované pravidelné technické prohlídky nebo jeho kopie nebo v případě elektronického osvědčení o technické způsobilosti vozidla potvrzený nebo originální výtisk tohoto osvědčení a protokol o poslední absolvované silniční technické kontrole, jsou-li k dispozici.
Čl. IV bod 4. (§ 6 odst. 9)	<p>V § 6 odstavec 9 zní:</p> <p>„(9) Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotností na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.“.</p>	32014L0047	Čl. 2 odst. 1	<p>Tato směrnice se použije na užitková vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 25 km/h následujících kategorií podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/37/ES (12) a směrnice 2007/46/ES:</p> <p>a) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel, která mají více než osm míst k sezení kromě místa k sezení řidiče – kategorie vozidel M2 a M3;</p> <p>b) motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny – kategorie vozidel N2 a N3;</p>

		32014L0047	Čl. 7 odst. 2	<p>c) přípojná vozidla a návěsy konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů nebo osob a rovněž pro ubytování osob, s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny – kategorie vozidel O3 a O4;</p> <p>d) kolové traktory kategorie T5, které se používají především na veřejných pozemních komunikacích pro účely komerční silniční nákladní přepravy a jejichž maximální konstrukční rychlost přesahuje 40 km/h.</p>
		32015L0719	Čl. 1 bod 8 (čl. 10d odst. 1)	<p>Členské státy vyžadují, aby podniky provozující vozidlo, které je předmětem silniční technické kontroly, i řidiči tohoto vozidla spolupracovali s kontrolory a pro účely kontroly jim poskytli přístup k vozidlu i jeho částem a k veškeré relevantní dokumentaci.</p> <p>Do 27. května 2021 přijmou členské státy zvláštní opatření pro identifikaci vozidel nebo souprav vozidel v provozu, které pravděpodobně překročily maximální přípustnou hmotnost, a u nichž by proto měly příslušné orgány provést kontrolu s cílem zajistit soulad s požadavky této směrnice. Tato opatření mohou být prováděna pomocí automatických systémů zřízených v silniční infrastruktuře nebo pomocí palubního zařízení pro zjišťování hmotnosti instalovaného ve vozidlech v souladu s odstavcem 4.</p>
Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 1)	<p>§ 6a včetně nadpisu zní:</p> <p>„§ 6a Technická silniční kontrola (1) Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu2). Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž</p>	32014L0047	Čl. 3 odst. 10	<p>Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 10) „silniční technickou kontrolou“ neočekávaná kontrola technické způsobilosti užitkového vozidla prováděná příslušnými orgány členského státu nebo pod jejich přímým dozorem;</p>

pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici technické kontroly, ve stanici měření emisí nebo, jde-li o kontrolu záznamového zařízení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie 32b), v autorizovaném metrologickém středisku.	32014L0047	Čl. 4	System silničních technických kontrol zahrnuje prvotní silniční technickou kontrolu podle čl. 10 odst. 1 a podrobnější silniční technickou kontrolu podle čl. 10 odst. 2.
	32014L0047	Čl. 10 odst. 1 pododstavec druhý písm. b) a d)	Při každé prvotní silniční technické kontrole vozidla kontrolor: (...) b) provede vizuální kontrolu technického stavu vozidla; (...) d) může provést technická prověření jakoukoli metodou, již považuje za vhodnou. Tato technická prověření se mohou provádět pro účely odůvodnění rozhodnutí o podrobení vozidla podrobnější silniční technické kontrole nebo pro účely odůvodnění žádosti, aby byly nedostatky neprodleně odstraněny v souladu s čl. 14 odst. 1.
	32014L0047	Čl. 10 odst. 2 a 3	2. Podle výsledku prvotní kontroly kontrolor rozhodne, zda by vozidlo nebo jeho přípojné vozidlo měly být podrobeny podrobnější silniční kontrole.  3. Předmětem podrobnější silniční technické kontroly jsou ty z položek uvedených v příloze II, které jsou považovány za nezbytné a relevantní, zejména s ohledem na bezpečnost brzd, pneumatiky, kola, podvozek a obtěžování okolí, a doporučené metody pro prohlídku daných.
	32014L0047	Čl. 11 odst. 1 a 3	1. Podrobnější silniční technická kontrola se provede za použití mobilní kontrolní jednotky nebo v určeném zařízení provádějším silniční kontroly nebo ve stanici technické kontroly podle směrnice 2014/45/EU.

				3. Mobilní kontrolní jednotky a určená zařízení provádějící silniční kontroly disponují vhodným vybavením pro provádění podrobnější silniční technické kontroly, mezi něž patří vybavení nezbytné k posouzení požadovaného stavu brzd a brzdného účinku, řízení, zavěšení náprav a obtěžování okolí vozidla. V případě, že mobilní kontrolní jednotky nebo určená zařízení provádějící silniční kontroly nedisponují zařízením požadovaným ke kontrole položky určené prvotní kontrolou, vozidlo je odesláno do stanice technické kontroly nebo zařízení, kde je možné podrobnou kontrolu této položky provést.
Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 2)	Při technické silniční kontrole je řidič povinen a) zajet k mobilní kontrolní jednotce, do stanice technické kontroly, do stanice měření emisí nebo do autorizovaného metrologického střediska, pokud zajižďka včetně cesty zpět není delší než 16 kilometrů, b) předložit doklady podle § 6 odst. 7 písm. e), jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo vozidlo kategorie T2) s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1, a c) řídit se pokyny osoby provádějící kontrolu..	32014L0047  32014L0047  32014L0047	Čl. 7 odst. 2  Čl. 10 odst. 1 pododstavec druhý písm. a)  Čl. 11 odst. 1 a 2	Členské státy vyžadují, aby podniky provozující vozidlo, které je předmětem silniční technické kontroly, i řidiči tohoto vozidla spolupracovali s kontrolory a pro účely kontroly jim poskytli přístup k vozidlu i jeho částem a k veškeré relevantní dokumentaci.  Při každé prvotní silniční technické kontrole vozidla kontrolor: a) zkontroluje aktuální osvědčení o technické způsobilosti vozidla a protokol o silniční technické kontrole, jsou-li k dispozici, které jsou uchovávány ve vozidle, nebo doklady o nich v elektronické podobě v souladu s čl. 7 odst. 1;  1. Podrobnější silniční technická kontrola se provede za použití mobilní kontrolní jednotky nebo v určeném zařízení provádějícím silniční kontroly nebo ve stanici technické kontroly podle směrnice 2014/45/EU.  2. Má-li být podrobnější kontrola provedena ve stanici technické kontroly nebo v určeném zařízení provádějícím silniční kontroly, musí být provedena co nejdříve v jedné z nejbližších použitelných stanic nebo zařízení.

<p>Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 3)</p>	<p>O provedené technické silniční kontrole vydá policie řidiči doklad. Údaje obsažené v tomto dokladu předá policie Ministerstvu dopravy (dále jen „ministerstvo“). Ministerstvo tyto údaje zpřístupní prostřednictvím informačního systému technických prohlídek2).</p>	<p>32014L0047</p> <p>32014L0047</p>	<p>Čl. 3 odst. 14</p> <p>Čl. 16</p>	<p>Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 14) „příslušným orgánem“ orgán nebo veřejnoprávní subjekt pověřený členským státem a odpovědný za správu systému silničních technických kontrol, případně i za provádění silničních technických kontrol;</p> <p>1. U každé provedené prvotní silniční technické kontroly jsou příslušnému orgánu sděleny následující informace: a) země registrace vozidla; b) kategorie vozidla; c) výsledek prvotní silniční technické kontroly.</p> <p>2. Po dokončení podrobnější kontroly vypracuje kontrolor protokol podle přílohy IV. Členské státy zajistí, aby řidič vozidla obdržel jeden exemplář protokolu o kontrole.</p> <p>3. Kontrolor sdělí příslušnému orgánu výsledky podrobnější silniční technické kontroly v přiměřené lhůtě po provedení této kontroly. Příslušný orgán tyto informace uchová v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu údajů nejméně po dobu 36 měsíců ode dne jejich obdržení.</p>
<p>Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 4 část druhé věty)</p>	<p>(...) Zjistí-li se při technické silniční kontrole vážná nebo nebezpečná závada2), je řidič vozidla povinen policii náklady na provedení této kontroly uhradit;</p>	<p>32014L0047</p> <p>32014L0047</p>	<p>Čl. 3 odst. 16</p> <p>Čl. 15</p>	<p>Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 16) „nedostatky“ technické závady a jiné neshody zjištěné při silniční technické kontrole;</p> <p>V případě, že byly na základě podrobnější kontroly zjištěny nedostatky, mohou členské státy požadovat zaplacení přiměřeného poplatku, který by měl souviset s náklady na provedení této kontroly.</p>

<p>Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 5)</p>	<p>Technické silniční kontroly jsou prováděny bez ohledu na státní občanství řidiče a stát, ve kterém je vozidlo registrováno. Technickou silniční kontrolu nesmí provádět osoba, která je s ohledem na svůj poměr k řidiči nebo provozovateli vozidla podjatá. Osoba provádějící technickou silniční kontrolu nesmí získat majetkový nebo jiný prospěch v závislosti na výsledku kontroly. Osoba obsluhující mobilní kontrolní jednotku musí být držitelem profesního osvědčení kontrolního technika<sup>2</sup>).</p>	<p>32014L0047</p> <p>32014L0047</p>	<p>Čl. 3 odst. 15</p> <p>Čl. 8</p>	<p>Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 15) „kontrolorem“ osoba, které členský stát nebo jeho příslušný orgán udělil oprávnění k provádění prvotních nebo podrobnějších silničních technických kontrol;</p> <p>1. Při výběru vozidla pro silniční technickou kontrolu a při provádění této kontroly se kontroloři zdrží jakékoli diskriminace na základě státní příslušnosti řidiče nebo země registrace nebo uvedení vozidla do provozu.</p> <p>2. Při provádění silniční technické kontroly nesmí být kontrolor v žádném střetu zájmů, který by mohl mít jakýkoli vliv na nestrannost a objektivitu jeho rozhodnutí.</p> <p>3. Odměna kontrolorů nesmí být v přímém vztahu k výsledku prvotní nebo podrobnějších silničních technických kontrol.</p> <p>4. Podrobnější silniční technickou kontrolu provádějí kontroloři, kteří splňují minimální požadavky na způsobilost a odbornou přípravu uvedené v článku 13 a příloze IV směrnice 2014/45/EU. Členské státy mohou stanovit, že tyto požadavky nebo rovnocenné požadavky schválené příslušným orgánem mají splňovat kontroloři, kteří provádějí kontroly v určených zařízeních provádějících silniční kontroly nebo v rámci mobilní kontrolní jednotky.</p>
<p>Čl. IV bod 5. (§ 6a odst. 6)</p>	<p>Technické silniční kontroly vozidel kategorií M2, M3, N2, N3, O3 a O4<sup>2</sup>) se provádějí tak, aby celkový počet těchto kontrol provedených v kalendářním roce odpovídal nejméně 5 % z celkového počtu vozidel těchto kategorií zapsaných v registru silničních vozidel.</p>	<p>32014L0047</p>	<p>Čl. 5 odst. 1 a 2</p>	<p>1. Celkový počet prvotních silničních technických kontrol v Unii, které se každý kalendářní rok provádějí v případě vozidel uvedených v čl. 2 odst. 1 písm. a), b) a c), odpovídá nejméně 5 % celkového počtu těchto vozidel registrovaných v členských státech.</p>



				2. Každý členský stát vyvine úsilí k provádění patřičného množství prvotních silničních technických kontrol, které bylo úměrné celkovému počtu uvedených vozidel, jež jsou na jeho území registrována.
Čl. IV bod 11. (§ 43a odst. 3)	Řidič motorového vozidla kategorie M2, M3, N2, N32) nebo jízdní soupravy tvořené tímto vozidlem a přípojným vozidlem kategorie O2) musí mít při řízení u sebe technický průkaz nebo jiný úřední doklad, ve kterém jsou uvedeny údaje o rozměrech vozidla, nejsou-li tyto údaje uvedeny na štítku připevněném na vozidle.	31996L0053	Čl. 6 odst. 1 až 3	<p>1. Členské státy přijmou opatření nezbytná k zajištění, aby vozidla uvedená v článku 1, která jsou v souladu s touto směrnicí, byla opatřena jedním z těchto důkazů:</p> <p>a) kombinací těchto dvou štítků:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "výrobního štítku" stanoveného a připevněného v souladu se směrnicí 76/114/EHS [8],</li> <li>- štítku rozměrů v souladu s přílohou III stanoveného a připevněného v souladu se směrnicí 76/114/EHS;</li> </ul> <p>b) jedním štítkem stanoveným a připevněným v souladu se směrnicí 76/114/EHS a obsahujícím informace obou štítků uvedených pod písmenem a);</p> <p>c) jedním dokladem vydaným příslušnými orgány členského státu, ve kterém je vozidlo registrováno nebo uvedeno do provozu. Tento doklad má stejná záhlaví a informace jako štítky uvedené v písmenu a). Je uchováván na místě snadno dostupném kontrole a přiměřeně chráněn.</p> <p>2. Pokud charakteristiky vozidla již neodpovídají charakteristikám uvedeným v důkazu souladu, přijme členský stát, ve kterém je vozidlo registrováno, nezbytná opatření ke změně důkazu shody.</p> <p>3. Štítky a doklady podle odstavce 1 jsou uznávány členskými státy jako důkaz shody ve smyslu této směrnice.</p>

Čl. IV bod 11. (§ 43a odst. 4)	Je-li vozidlo vybaveno sklopným nebo odnímatelným zařízením pro snížení aerodynamického odporu, nesmí jeho použití ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.	32015L0719	Čl. I bod 6 (čl. 8b odst. 3)	Aerodynamická zařízení uvedená v odstavci 1 musí splňovat tyto provozní požadavky: a) za okolností, kdy je ohrožena bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu nebo řidiče, řidič tato zařízení složí, stáhne nebo odstraní; b) při jejich používání v rámci městské a meziměstské silniční infrastruktury se zohlední zvláštní charakteristika oblastí, v nichž je nejvyšší povolená rychlost 50 km/h nebo nižší a v nichž je vyšší pravděpodobnost přítomnosti zranitelných účastníků silničního provozu; a c) použití těchto zařízení musí být v souladu s operacemi intermodální přepravy a zejména, nesmějí tato zařízení ve složeném/staženém stavu přesahovat maximální povolenou délku o více než 20 cm.
Čl. IV bod 12. (§ 52 odst. 9)	V § 52 se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 9, který zní: „(9) Jde-li o vozidlo kategorie M2, M3, N2, N3, O3, O4 nebo vozidlo kategorie T2) s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1, lze kontrolu umístění, upevnění nebo zajištění nákladu podle odstavců 1, 2, 5 nebo 6 spojit s technickou silniční kontrolou. V takovém případě se výsledek kontroly umístění, upevnění nebo zajištění nákladu zapíše do dokladu o provedené technické silniční kontrole.“.	32014L0047	Čl. 10 odst. 1 pododstavec druhý písm. c)	Při každé prvotní silniční technické kontrole vozidla kontrolor: (...) c) může provést vizuální kontrolu zabezpečení nákladu vozidla v souladu s článkem 13;
		32014L0047	Čl. 13 odst. 1 věta první	Během silniční kontroly může být vozidlo podrobeno kontrole zabezpečení nákladu v souladu s přílohou III, aby se zajistilo, že je náklad zabezpečen způsobem, jenž neznemožňuje bezpečné řízení ani nepředstavuje ohrožení života, zdraví, majetku či životního prostředí.
		32014L0047	Příloha IV	Vzor protokolu o podrobnější silniční technické kontrole včetně kontrolního seznamu
Čl. IV bod 15. (§ 80a odst. 1 písm. g))	V § 80a odst. 1 písm. g) se za slovo „traktorů“ vkládají slova „a vozidel uvedených v písmeni i)“.	32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. d)	Skupina C1: motorová vozidla jiná než vozidla skupin D1 nebo D, jejichž maximální přípustná hmotnost je vyšší než 3 500 kg, avšak nejvýše 7 500 kg, a která jsou navržena a zkonstruována pro přepravu nejvýše osmi cestujícími kromě řidiče; motorová

				vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.
Čl. IV bod 16. (§ 80a odst. 1 písm. h))	V § 80a odst. 1 písm. h) se slova „písmeni g)“ nahrazují slovy „písmenech g) a i)“.	32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. f)	Skupina C: motorová vozidla jiná než vozidla skupin D1 nebo D, jejichž maximální přípustná hmotnost je vyšší než 3 500 kg a která jsou navržena a zkonstruována pro přepravu nejvýše osmi cestujících kromě řidiče; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.
Čl. IV bod 17. (§ 80a odst. 1 písm. i))	V § 80a odst. 1 písm. i) se slovo „vozidla,“ nahrazuje slovy „vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až f), určená pro přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče, a“ a slova „určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče“ se zrušují.	32006L0126	Čl. 4 odst. 4 písm. h)	h) Skupina D1: motorová vozidla navržena a zkonstruována pro přepravu nejvýše 16 cestujících kromě řidiče a o maximální délce nejvýše 8 m; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.
Čl. IV bod 22.	V § 118a odst. 2 písmeno c) zní: „c) řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole, nebo“.	32014L0047  32014L0047	Čl. 7 odst. 2  Čl. 25	Členské státy vyžadují, aby podniky provozující vozidlo, které je předmětem silniční technické kontroly, i řidiči tohoto vozidla spolupracovali s kontrolory a pro účely kontroly jim poskytli přístup k vozidlu i jeho částem a k veškeré relevantní dokumentaci.  Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení této směrnice a přijmou veškerá opatření nezbytná pro provádění těchto pravidel. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační.
Čl. IV bod 27. (§ 124 odst. 10 písm. i))	V § 124 odst. 10 písmeno i) zní: „i) vyzvat řidiče vozidla, aby podrobil vozidlo technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní	32014L0047	Čl. 3 odst. 15	Výhradně pro účely této směrnice se rozumí: (...) 15) „kontrolorem“ osoba, které členský stát nebo jeho příslušný orgán udělil oprávnění k provádění prvotních nebo podrobnějších silničních technických kontrol;

	soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu,“.	32014L0047	Čl. 7 odst. 2	Členské státy vyžadují, aby podniky provozující vozidlo, které je předmětem silniční technické kontroly, i řidiči tohoto vozidla spolupracovali s kontrolory a pro účely kontroly jim poskytli přístup k vozidlu i jeho částem a k veškeré relevantní dokumentaci.
		32015L0719	Čl. 1 bod 8 (čl. 10d odst. 1)	Do 27. května 2021 přijmou členské státy zvláštní opatření pro identifikaci vozidel nebo souprav vozidel v provozu, které pravděpodobně překročily maximální přípustnou hmotnost, a u nichž by proto měly příslušné orgány provést kontrolu s cílem zajistit soulad s požadavky této směrnice. Tato opatření mohou být prováděna pomocí automatických systémů zřízených v silniční infrastruktuře nebo pomocí palubního zařízení pro zjišťování hmotnosti instalovaného ve vozidlech v souladu s odstavcem 4.
Čl. V	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 20. května 2018.	32014L0045	Čl. 23 odst. 1 pododstavec druhý	Budou tyto předpisy používat nejpozději od 20. května 2018.
		32014L0047	Čl. 26 odst. 1 pododstavec druhý	Členské státy použijí tyto předpisy od 20. května 2018.

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
31996L0053	<b>Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz</b>
32006L0126	<b>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech</b>

32007L0046	<b>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)</b>
32007R0715	<b>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla</b>
32014L0045	<b>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES</b>
32014L0047	<b>Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES</b>
32015L0719	<b>Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz</b>
32015R0758	<b>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES</b>