

**K vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (tisk č. 583) uplatňují následující pozměňovací návrhy**

## **I. Odůvodnění**

Financování infrastruktury spadající do oblasti civilního letectví je v současnosti znevýhodněno oproti jiným typům dopravy (silniční, železniční, vodní), když je vyjímáno z působnosti zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury („zákon o SFDI“). Financování údržby a rozvoje infrastruktury v civilním letectví tedy spočívá veskrze na provozovatelích (respektive vlastnících) letišť, na rozdíl od infrastruktury sloužící jiným druhům dopravy. Letiště v České republice se navíc z řady historických i jiných důvodů potýkají s nevypořádanými majetkovými vztahy.

Proto se nabízí možnost rozšířit působnost zákona o SFDI na oblast infrastruktury civilního letectví komplexně, tak aby zahrnovala infrastrukturu významnou z hlediska ochrany před protiprávními činy (tedy „*security*“), ale i infrastrukturu významnou z hlediska zajištění provozní bezpečnosti (tedy „*safety*“). Zachování či zvýšení provozní bezpečnosti je stěžejním aspektem regulace civilního letectví a proto i cílem, který je v širším celospolečenském zájmu.

Navrhuje se tedy změna zákona, která umožní financovat náklady související s takovou výstavbou, modernizací, údržbou nebo správou infrastruktury, ve které lze spatřovat pozitivní přínos pro provozní bezpečnost civilního letectví. V odůvodněných případech bude možné uvažovat též o financování výkupu (respektive zřizování věcných břemen) u pozemků nezbytných k zachování možnosti provozovat letiště, samozřejmě aniž by byla jakkoli dotčena platná pravidla týkající se možných zásahů do vlastnických práv.

## **II. Bodové znění pozměňovacích návrhů**

1. V čl. I, bodu 2 se v § 2 odst. 1 na konci písmena o) tečka nahrazuje čárkou a za písmeno o) se doplňují písmena p), q) a r), která zní:

„p) nákladů souvisejících s vybavením letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy,

q) nákladů souvisejících s výstavbou, modernizací, údržbou nebo správou infrastruktury letišť významné pro provozní bezpečnost civilního letectví,

r) nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv nebo se zřízením a trváním věcného břemene k pozemkům, které mají být využívány k provozování letiště nebo leteckého pozemního zařízení.“.

2. V čl. I, bodu 5 se za slova „železniční dopravy“ vkládají slova „, a, jde-li o účel podle odstavce 1 písm. p), písm. q) nebo r) provozovatelům letišť nebo leteckých pozemních zařízení.“.

Předkládá: ing. Antonín Sed'a

