

*Parlament České republiky*  
**POSLANECKÁ SNĚMOVNA**  
2012

*6. volební období*

---

**734/**

**Pozměňovací návrh**

**poslance**

**Michala Babáka**

**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů, a dalších související zákony.**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

### Bod 1

V ČÁSTI PRVNÍ Čl. I se vkládá nový bod, který zní: "V § 48 odst. 1, 18 a 19 se číslo "10 950" se nahrazuje číslem "8 950".

### Bod 2

V ČÁSTI PRVNÍ Čl. I se vkládá nový bod, který zní: "V § 48 odst. 5 se číslo "7 665" se nahrazuje číslem "6 265".

### **Odůvodnění:**

#### **Zhodnocení platného právního stavu**

Podle § 48 zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, v platném znění, činí daň z minerálních olejů u motorové nafty 10,95 Kč za litr. Na pohonné hmoty se navíc vztahuje ještě daň z přidané hodnoty.

V současné době je zdanění v České republice natolik vysoké, že se spotřebitelská poptávka přesunula směrem z České republiky do zahraničí. V důsledku toho je spotřeba motorové nafty na území ČR výrazně nižší, než by tomu bylo při nižší sazbě spotřební daně. S nižší spotřebou je samozřejmě spojen i nižší daňové inkaso.

#### **Principy navrhované právní úpravy**

V návrhu zákona je předkládáno snížení spotřební daně z motorové nafty o 2 Kč za litr. Cílem této změny je nejen snížení daňové zátěže a podpora ekonomického růstu v České republice ale zároveň růst daňového inkasa. V současné době platí o spotřebitelské poptávce po motorové naftě, že je velmi elastická. Rychle tak reaguje na cenu na trhu. Od tržní ceny je v nepřímé úměře odvozeno i množství prodané komodity. Elasticita poptávky je způsobena především velkou mobilitou mezinárodní kamionové dopravy. Moderní dálkové nákladní automobily jsou schopné ujet na jednu natankovanou nádrž velmi dlouhé vzdálenosti a řidiči tak mohou vybírat, ve kterém státě natankují. Logicky tak k čerpání pohonných hmot vybírají státy s nižší cenou motorové nafty. Zároveň je nutné konstatovat, že počet mezinárodních kamionů, které se pohybují přes území České republiky, je velmi vysoký. Existuje tak velmi mnoho potenciálních odběratelů motorové nafty.

Vzhledem k tomu, že mezinárodní ceny nafty jsou pro jednotlivé státy stejné, hlavním faktorem, který ovlivňuje rozdíly v cenách nafty je právě uvalená daň. Právě výše daně tak rozhoduje o tom, kam se bude poptávka po motorové naftě přesouvat.

V současné době je Česká republika z tohoto pohledu ve velmi nevýhodném postavení. Česká republika má většinou vyšší cenu nafty, než mají ostatní země, přes které prochází hlavní proudy kamionové dopravy. České ceny motorové nafty nejsou z tohoto pohledu konkurenceschopné.

Celkový efekt tohoto zákona má být přitom takový, že nižší sazba spotřební daně způsobí takový nárůst spotřeby, že celkové inkaso daně bude vyšší než přes snížení sazby.

### **Předpokládaný hospodářský a finanční dosah navrhované právní úpravy na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty**

Navrhovaný koncept snížení spotřební daně z nafty by způsobil, že by se Česká republika stala velmi atraktivní pro mezinárodní dopravce. Došlo by tak nejen k přesunu zahraniční poptávky do ČR ale i k návratu tankování domácích dopravců. Odborné studie uvádějí, že růst poptávky by byl natolik veliký, že by se inkaso daně zvýšilo minimálně o 2 mld. Kč.

Se snížením spotřební daně by zároveň vedlo ke snížení daňového břemene pro české subjekty a znamenalo by zvýšení konkurenceschopnosti českých ekonomických subjektů nejenom v oblasti dopravy a průmyslu. Pozitivní impuls snížení daňové zátěže by prospěl celé české ekonomice.

Návrh zákona nemá negativní dopady do příjmové strany rozpočtů krajů a obcí, snížení spotřební daně se naopak promítne snížením jejich výdajů vynakládaných na nákup pohonných hmot.

### **Dopady na podnikatelské prostředí, sociální dopady a dopady na životní prostředí**

Návrh zákona nemá negativní dopady na podnikatelské prostředí České republiky. Snížení daňové zátěže podporuje podnikání v ČR. Návrh nemá negativní sociální dopady. Snížení daně povede ke snížení nejen samotné nafty ale i položek, do kterých se promítá cena pohonných hmot.

Sazba spotřební daně pro směsnou motorovou naftu (s obsahem biosložek min. 30%) se vypočte jako 70% z výše spotřební daně na motorovou naftu - nyní tedy platná sazba 10.950 Kč/1000 litrů pro motorovou naftu a pro směsnou naftu pak 7.665 Kč/1.000 litrů (70%). Pokud tedy tento návrh počítá se sazbou o 2 Kč/litr nižší, pak z navrhované sazby 8.950 Kč/1000 L15 dojdeme k potřebné úpravě sazby pro směsnou naftu na 6.265 Kč/1000 L15 (čímž zajistíme pokračování programu uplatnění biopaliv, do něhož investovali firmy stamilionové částky)

Dále co se týče stanoviska vlády (resp. min. financí), tak v jednom bodě v této věci uvádí následující:

*Vláda upozorňuje na skutečnost, že předložený návrh nerespektuje závazek České republiky z roku 2005, kde bylo na jednání ECOFIN v Manchesteru dohodnuto, že se stát zdrží jakýchkoliv zásahů, které by narušily přirozenou tvorbu cen ropy.*

Snížení či zvýšení spotřebních daní nelze v žádném případě považovat za zásah narušující přirozenou tvorbu cen ropy - potom by jakékoliv dřívější úpravy spotřebních daní (předchozí zvýšení uskutečněné za Fischerovi vlády - Janotův balíček) bylo v rozporu s tímto závazkem také.

V Praze dne 4.9.2012

Michal Babák