

471/0

## Pozměňovací návrh

**vládního návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů**

1. Za bod 16. Vládního návrhu zákona se doplňuje nový bod, který zní:

„17. V § 45 odst. 4 zní:

(4) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie, **přičemž jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla na výzvu policisty některá z osob uvedených v odstavci 1**; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.“

2. Za bod 44. Vládního návrhu zákona se doplňuje nový bod, který zní:

„45. V § 124 odst. 10 písm. j) zní:

j) rozhodnout o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci, **postupem dle § 45 odst. 4**, nebo vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti,“

### Odůvodnění:

Smyslem předkládaného PN je zpřesnění právní úpravy nakládání s vozidly, která tvoří překážku provozu na pozemní komunikaci a zejména odstranění dosavadní výkladové nejasnosti ohledně stanovení osoby povinné k odstranění takového vozidla.

V původním znění návrhu, který předkladatel předložil do Hospodářského výboru byla tato povinnost (úprava) navržena pro všechny typy komunikací. Po dohodě se zástupci MD, MV a PČR tento návrh nebyl na HV přijat. Důvodem byla hrozící nejistota na silniční síti nižších tříd (druhé, třetí třídy a místní komunikace). V těchto případech by v praxi PČR neměla koho kontaktovat.

Po společném jednání s výše zmíněnými zástupci byl domluven kompromis, kdy výše uvedená povinnost (buď majitel vozidla nebo vlastník komunikace = ŘSD) se bude týkat POUZE kategorie dálnic.

O úpravu stojí především ŘSD, které garantuje profesní připravenost na standardy odťahových služeb a NUTNĚ potřebuje tuto úpravu pro denní praxi odstraňování překážek na dálniční síti.