

**K vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (tisk č. 471) se uplatňuje následující pozměňovací návrh:**

#### **A. Bodové znění pozměňovacího návrhu**

V čl. I se za dosavadní bod 13 vkládá nový bod, který zní:

„X. V § 14 se doplňuje nový odstavec 5, který zní:

„(5) Je-li vyznačen jízdní pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdní pruh pro cyklisty, použijí se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.“.

Následující body je nutné přečíslovat.

#### **B. Platné znění zákona č. 361/2000 S. s vyznačením navrhovaných změn**

Změny obsažené v pozměňovacích návrzích jsou vyznačeny **tučně** (nově vkládaný text) a ~~přeškrtnutým písmem~~ (rušený text) v textu dotčených ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

### Jízda ve zvláštních případech

#### § 13

(1) Podél nástupního nebo ochranného ostrůvku se jezdí vpravo; vlevo se smí jet jen tehdy, brání-li jízdě vpravo překážka nebo jestliže je to bezpečnější s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu. Při jízdě podél nástupního nebo ochranného ostrůvku je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Podél tramvaje se jezdí vpravo, pokud není dopravní značkou "Objíždění tramvaje" povolena jízda vlevo.

(2) Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, například není-li mezi tramvajovým pásem a okrajem vozovky dostatek místa; tramvajový pás zvýšený nad nebo snížený pod úroveň vozovky nebo od vozovky jinak oddělený například obrubníkem se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném. Při vjíždění na tramvajový pás nesmí řidič ohrozit ani omezit v jízdě tramvaj.

#### § 14

(1) Je-li vyznačen jízdní pruh dopravní značkou "Vyhrazený jízdní pruh" (dále jen

"vyhrazený jízdní pruh") pro určitý druh vozidel, platí pro řidiče ostatních vozidel obdobně § 13 odst. 2, a je-li vyhrazený jízdní pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též § 21 odst. 7.

(2) Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazen jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Řidič vozidla ve vyhrazeném jízdním pruhu je povinen dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel.

(3) Jede-li vozidlo, pro které je vyhrazen jízdní pruh, ve vyhrazeném jízdním pruhu nebo tramvaj jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o vzájemné předjíždění.

(4) Je-li provoz ve vyhrazeném jízdním pruhu vyznačeném na tramvajovém pásu řízen světelnými signály pro tramvaje, řídí se řidič vozidla jedoucí v tomto jízdním pruhu těmito světelnými signály.

**(5) Je-li vyznačen jízdní pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdní pruh pro cyklisty, použijí se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.**

### **C. Odůvodnění pozměňovacího návrhu**

K úpravě vyhrazeného jízdního pruhu v zákoně č. 361/2000 Sb. se navrhuje doplnit úprava jízdního pruhu pro cyklisty. Vzhledem k tomu, že pojem „vyhrazený jízdní pruh“ je legislativní zkratkou, zavedenou v § 14 odst. 1 zákona pro jízdní pruh vyznačený ve vozovce a označený zvláštní svíslou dopravní značkou, není nově navrhované dopravní opatření pojmenováno jako vyhrazený jízdní pruh, ale pouze jako „jízdní pruh pro cyklisty“.

Jízdní pruh pro cyklisty bude na rozdíl od vyhrazeného jízdního pruhu vyznačen pouze vodorovným dopravním značením přímo na vozovce (primárně přerušovanou bílou čarou). Režim jízdního pruhu pro cyklisty bude obdobný jako režim vyhrazeného jízdního pruhu (zejm. přednost při odbočování, zákaz parkování v jízdním pruhu), užití jízdního pruhu pro cyklisty jinými vozidly bude ovšem volnější. Navrhovatel předpokládá, že jízdní pruh pro cyklisty bude užit zejm. tam, kde bude z hlediska dopravního a bezpečnostního vhodné soustředit cyklistickou dopravu do jednoho pruhu a poskytnout jí zvýšenou ochranu a přednost zejm. v mezikřižovatkových úsecích i při projíždění křižovatkou, ovšem rozměry dotčené pozemní komunikace nebudou dostatečné pro zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (tj. na vozovce nebude dostatek místa pro vyhrazený jízdní pruh a přilehlé pruhy pro ostatní dopravu). V takovém případě bude moci řidič jiného vozidla vjet a užit jízdní pruh pro cyklisty (tj. nad rámec případů, kdy je možné vjet na vyhrazený jízdní pruh podle § 13 odst. 2 zákona). Jízdní pruh pro cyklisty tedy v případě komunikací, jejichž šířka neumožňuje zřízení „klasického“ vyhrazeného jízdního pruhu, umožní vyznačení jízdního pruhu soustředujícího cyklistickou dopravu, který budou moci užívat i řidiči ostatních vozidel, ovšem při zachování přednosti cyklistické dopravy.

Jízdní pruh pro cyklisty tak nebude představovat překážku silničního provozu, neboť (1) se jedná o obdobu vyhrazeného jízdního pruhu (který je možné zřízovat i dnes), ovšem

s mírnějším režimem užití ostatními vozidly a (2) bude se vždy jednat vodorovné dopravní značení, tedy případné speciální místní podmínky lze řešit podobou dopravního značení (popř. i ukončením jízdního pruhu pro cyklisty v těch místech, kde jeho zřízení není vhodné).

Obdobná právní úprava existuje v Rakousku (víceúčelový jízdní pruh - § 2 StVO) popř. ve Švýcarsku (cyklistický jízdní pruh vymezený žlutým přerušovaným značením - § 74 odst. 5 Signalisationsverordnung).

V Česku se posledních 6 let pro podobné situace při stejných prostorových požadavcích používá piktogramový koridor pro cyklisty, který je však pouze informativní povahy, není s ním spojen žádný speciální režim pro pohyb cyklistů popř. ostatních řidičů a zajišťuje tak významně menší ochranu cyklistů (vizuálně chybí oddělující přerušovaná čára v celé délce, je pouze naznačen průjezd cyklistů ve společném provozu pomocí jednotlivých symbolů). Jeho realizace je navíc z ekonomického hlediska nákladnější. Po přijetí nové právní úpravy tak bude možné toto řešení postupně nahrazovat pomocí jízdních pruhů pro cyklisty u stávajících realizací i u nově navrhovaných opatření; piktogramový koridor bude nadále efektivně používat pro naznačení křižovatkových pohybů nebo jízdy za sebou s ostatními vozidly ve společném provozu.